

OHJAAJAINFO

Kilpailun ohjeellinen aikataulu

	La	Su
Varikon portti avataan	6:30	7:00
Ilmoittautuminen alkaa	6:45	7:30-9:00 (näytöt)
Katsastus alkaa	7:00	
Katsastus päättyy	10:00	9:00 (näytöt)
Tuomariston kokous	10:00	9:00
Ohjaajakokous ja lähetystavan näyttö	10:30	9:30
Joutsan kunnan tervehdys ja		
Maamme-laulu	10.40	
Kilpailu alkaa	11:00	10:00
Kilpailu päättyy	n. 18.30	n. 16:00
Varikko suljetaan	21:30	20:00

Ilmoitustaulu

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee varikon toimistorakennuksen seinällä. Lisäksi käytämme sähköistä ilmoitustaulua Sportity-palvelussa; salasana josemora.

Sähköinen kuuluttajalomake

Kilpailussa on käytössä sähköinen kuuluttajalomake (jokkis.net). Muista päivittää tiedot!

Ajokaavio ja lähtöluettelo

Lopulliset ajokaaviot ja lähtölistat ovat näkyvillä ilmoitustaululla.

Kilpailun kulku

Kilpailu suoritetaan pudotusajona, max 8 autoa/lähtö. Kilpailussa on käytössä valolähetys sekä elektroniset vilpinvalvontalaitteet. Lauantaina lähdöissä ajetaan 1 $\frac{3}{4}$ kierrosta ja EVK semifinaaleista lähtien 2 $\frac{3}{4}$ kierrosta. Sunnuntaina samalla tavalla, semifinaaleista lähtien 2 $\frac{3}{4}$ kierrosta. EVK, Nuoret ja Naiset ajavat lauantaina alku- ja keräilyerät limittäin (EVK aloittaa), jonka jälkeen EVK-luokka jatkaa kilpailunsa loppuun asti. Nuoret ja naiset ajavat kilpailunsa loppuun sunnuntaina.

Radanvalvontapisteet

Radanvalvontapisteitä on 7 kpl. Päälippupiste on ennen radanvalvontapistettä viisi (5).

Varikkotie

Varikkotielle poistutaan radanvalvontapisteen kuusi (6) kohdalta, varikolle on ohjaus.

Turvallisuus

Ambulanssit päivystävät tornin luona lähtöalueen tuntumassa ja pelastushenkilöstön ajoneuvot ovat maalin tuntumassa. Radanvalvontapisteissä on pelastushenkilöstöä sammutus- ja raivausvälineistöineen. Sammuttimia on myös lähdössä, varikolla ja katsastuspaikalla sekä kioskeilla. Kaadon tai rajun törmäämisen jälkeen kaatokiito noutaa kuljettajan pakolliseen tarkastukseen. Kypärä ja Hans on pidettävä paikallaan tarkastukseen asti. Jos auto tuodaan piikkikoneella pois, hinausauto hakee kuljettajan.



jmsm2025.fi • paijathameenua.fi



Vastalauseaika

Kilpailijan vastalauseaika on 15 minuuttia lähdön maaliin saapumisesta tai kilpailunjohtoon tekemästä päätöksestä. Poikkeuksena on viiden (5) minuutin vastalauseaika M-lipun saamisesta lähdössä. Vastalausekaavakkeita löytyy kilpailijoiden yhdyshenkilöltä, Kirsi Yrjölä p. **0405070861**, joka samalla ottaa vastaan vastalauseen sekä vastalausemaksun 300 euroa. Kilpailijoiden yhdyshenkilön löydät lähtöalueen läheisyydestä. Yhteystiedot kuvineen ilmoitustaululla.

Varikko

Jokainen kilpailija huolehtii varikkopaikkansa siisteydestä. Vaaralliset jätteet tulee toimittaa niille varattuun pisteeseen varikon portin lähetyvillä. Imeytysaineita voi tarvittaessa pyytää varikkohenkilöstöltä. Tulityöt omalla varikkopaikalla on kielletty. Varikolla on järjestäjän toimesta tulityöpalvelu radalta tultaessa vasemmalla puolella.

Ostotarjoukset

Ostotarjoustelta sijaitsee varikolle tultaessa vasemmalla puolella (sama Paikka kuin ilmoittauduttaessa). Ostotarjousten vastaanotto alkaa molempina päivinä välierien jälkeen.

Lauantaina karsiutuvat

Lauantaina myydyt autot saa säilyttää varikolla numerot peitettynä. Ellei numeroita ole peitetty, peitetään ne järjestäjän toimesta.

Sunnuntaille jatkavat

Sunnuntaina kilpailua jatkavien autojen huolto aika päättyy lauantaina 2,5 tuntia kilpailun päättymisen jälkeen. Parc fermealue sijaitsee lähtöalueelta rataa pitkin. Muista alustasuojaus! Kilpa-autot katsastetaan Parc fermessä. Jos autossasi on katsastushenkilöstön jättämä korjauskehoitus sunnuntaina, tee korjaus ja käy näyttämässä auto katsastusteltalla varikon takareunalla klo 9 mennessä.

Autot on haettava sunnuntaiaamuna Parc fermestä klo 8.30 mennessä.

Sunnuntaina jatkavien kilpailijoiden tulee ilmoittautua sunnuntaiaamuna varikon kilpailutoimistossa klo 7:30 – 9, henkkarit mukaan.

Kukitukset

Jokaisen luokan kolme parasta kukitetaan.

Lauantaina EVK-luokan kolme parasta ajavat kunniakierroksen ja pysäköivät tämän jälkeen autonsa yleisön eteen kukitusta, kuvaamista ja haastatteluita varten.

Sunnuntaina ensimmäiset selvillä olevat kolme parasta kuljettajaa ajavat autonsa kunniakierroksen jälkeen keräilyalueelle odottamaan kukitusta. Toisen luokan kolme parasta ajavat kunniakierroksen ja sen jälkeen parkkeeravat yleisön eteen. Kukitus, kuvaaminen ja haastattelut tapahtuvat molempien luokkien osalta yhtä aikaa yleisön edessä.

Palkinnot

Palkinnot jaetaan tulosten tultua hyväksytyiksi. Palkittavien lista löytyy ilmoitustaululta.

Mukavaa kilpailuviikonloppua!



jmsm2025.fi • paijathameenua.fi

