

EUROSARJA-SÄÄNNÖSTÖ 2026

Eurosarja

Eurosarjassa ajetaan neljän viikonlopun sarja kaikissa mittakaavan 1:24- ja 1:32-luokissa. Lisäksi ajetaan Finnish Open kilpailu. Sarjan loppupisteisiin lasketaan 3 kilpailua (3/4) luokista EM-24 ja EL-24. Luokissa PR-24 ja ES-24 lasketaan 3 kilpailua (3/5). Luokissa ES-32 ja F1-32 lasketaan 2 kilpailua (2/3)

Kilpailuissa noudatetaan voimassa olevia AKK:n pienoisautoilun sääntöjä, jotka löytyvät Autourheilun sääntökirjasta 2026. Eurosarjan virallinen tiedotuskanava on FinSlot-foorumi, jonka osoite on <http://www.finslot.net>. EM-24, EL-24, PR-24 ja 1:32-luokat ajetaan kerhojenvälisinä harjoituskilpailuina, joihin ei tarvita lisenssiä. Jokainen lisenssitön kuljettaja ajaa kilpailun omalla vastuullaan.

Ilmoittautuminen

Järjestäjä on velvollinen huolehtimaan, että ilmoittautuminen avautuu KITI-kisapalveluun viimeistään 3 viikkoa ennen kilpailua. Ilmoittautumisaajan tulee päättää viimeistään 5 päivää ennen kilpailun alkua. Järjestäjällä on oikeus periä jälki-ilmoittautuneilta kaksinkertainen osanottomaksu. Mikäli luokkaan ilmoittautuu osallistujia kolme tai vähemmän on järjestäjällä mahdollisuus perua kyseinen luokka. Lisenssittömät kuljettajat ilmoittautuvat kilpailunjärjestäjälle sähköpostilla tai kilpailukohtaisella lomakkeella.

Aikataulu- ja luokat

Eurosarja viikonloppuna ajettavat luokat ovat EM-24 alle 13v, EL-24, ES-24 yleinen ja PR-24 yleinen. ES-32 ja F1-32 luokat ajetaan vuorotellen aloittaen ES-32-luokasta.

Finnish Open viikonloppuna ajettavat luokat ovat PR-24, ES-32, F1-32 ja ES-24.

Kuljettajan ikä	Pääluokka	Vapaa osallistumaan
Alle 13v	EM-24	PR-24
Yli 13 alle 18v	EL-24	ES-24, ES-32, F1-32, PR-24
Yli 18v	ES-24	ES-32, F1-32 ja PR-24

Alle 13-vuotiaalla kuljettajalla tarkoitetaan vuonna 2013 ja sen jälkeen syntynyttä kuljettajaa.

Alle 18-vuotiaalla kuljettajalla tarkoitetaan vuonna 2008 tai myöhemmin syntynyttä kuljettajaa.
EM-24 ja EL-24 luokat voidaan ajaa yhdistettyinä, jotta saadaan täysiä eriä. Ranking-pisteitä annetaan vain yhdestä pääluokasta (EM-24, EL-24 tai ES-24). Oletuksena pääluokka valitaan iän perusteella, mutta pääluokkana voi ajaa ylempää luokkaa tai yli 18-vuotiaiden osalta myös EL-24-luokkaa.

Yli 18v kilpailija saa ajaa EL-24 luokassa, jos ei ole sijoittunut ES-24 luokassa viimeisen viiden vuoden aikana kymmenen parhaan joukkoon Eurosarjan kokonaistuloksissa tai osallistunut ISRA-kisoissa ES-24 luokkaan. Tässä säännössä voidaan tehdä myös poikkeuksia, jotka käsittelevät luokkayhteyshenkilö ja lajiryhmän edustajat.

Mikäli alle 18v kuljettajan pääluokka on ES-24, niin silloin kuljettaja ei saa ajaa EM/EL-luokkia. Alle 13v kuljettaja voi ajaa ES-24 luokkaa vain, jos ei aja EM-24 luokkaa. Poikkeavasta pääluokasta pitää tehdä ilmoitus ranking-pisteistä vastaavalle henkilölle.

ES-32 ja F1-32 luokat ajetaan perjantaina. Lauantaina ajetaan luokat EM-24, EL-24, ja PR-24. ES-24 ajetaan sunnuntaina.

Lauantai- ja sunnuntaiaamun radanpesu/pidotus voidaan suorittaa myös edellisen illan aikana, jos pidot ajetaan sisään. Järjestäjällä on mahdollisuus päättää radanpesun ja pidotuksen tarpeellisuudesta, jos radan uudelleen pidotukselle ei ole tarvetta esim. vähäisen osallistujamäärän takia. Perjantaina ennen virallista kilpailunalkua rata on vähintään tunnin kilpailijoiden käytössä, jotta radan pito-olosuhteet saadaan kuntoon ennen 1:32 luokan kilpailua.

Aikataulu luodaan siten, että harjoitus alkaa perjantaina viimeistään kello 14.00 ja lauantaina aikaisintaan 7.30 ja kilpailupäivä päättyy viimeistään 23.00. Eli kilpailijoita ollessa runsain mitoin karsitaan hieman harjoitusajasta sekä ajoajoista (finaalit). Sunnuntaiaikataulu – harjoitusten aloitusajankohta, harkinnan mukaan, kuitenkin siten, että päivä päättyisi viimeistään klo 16.

Vuoden 2026 kilpailut

ESI Kotka: 30.1-1.2.2026
ESII Seinäjoki: 20-22.3.2026
ESIII Lappeenranta (varalla Hyvinkää): 11-13.9.2026
ESIV Mikkeli (varalla Kotka) : 14-16.11.2025
Finnish Open Kotka: 21-23.8.2026

Vuoden 2027 kilpailut

Vuoden 2027 Eurosarjan kilpailut on haettava seuraavasti:

2027 tammikuu-maaliskuu kisojen anominen: Anottava 2026 maaliskuun loppuun mennessä

2027 huhtikuu – joulukuu kisojen anominen: Anottava 2026 heinäkuun loppuun mennessä.

Kilpailut haetaan seuraavien runkopäivien mukaan:

ESI: 29.1-31.1.2027

ESII: 12-14.3.2027 (alustava päivämäärä)

ESIII: 10-12.9.2027

ESIV: 12-14.11.2027

Finnish Open: 20-22.8.2027

Kilpailusysteemi

HUOM! Kaikissa luokissa, erissä ja ajosysteemeissä kaikissa luokat pyritään kaikki erät täyttämään mahdollisimman tasalukuisiksi!! Ettei tule esimerkiksi 4 kuljettajan erä ja 8 kuljettajan erä!

Kun uria valitaan, niin järjestäjän tulee pitää huolta siitä, että eriin otetaan oikea määrä kilpailijoita (merkitään erä täydeksi, kun maksimimäärä saavutetaan). Erät tasoitetaan niin että ensimmäisissä erissä saa tarvittaessa olla yksi kuljettaja vähemmän kuin viimeisessä erässä. (Ei siis merkitä jotain tiettyä aloitusuraa pois käytöstä!)

Erien muodostamisessa voi käyttää "round robin" – systeemiä, kuitenkin siten että yhdessä erässä on korkeintaan 10 kuljettajaa. Systeemi on käytännöllinen, kun kisassa on esim. 17 ajajaa, jolloin voidaan ajaa kaksi finaalia kolmen sijaan.

KILPAILUSYSTEEMI EUROSARJA

EM-24

Kaikki ajavat suorat tuplafinaalit 8x2 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1min. Parempi tulos jää voimaan. 1-finaalin erät muodostetaan rankingin tai sarjatilanteen mukaan. 2-finaalin erät muodostetaan 1-finaalin tulosten perusteella.

EL-24

Kaikki ajavat suorat tuplafinaalit 8x3 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1min. Kuljettajia ollessa kolme erää on ajoaika 8x2 min. Parempi tulos jää voimaan. 1-finaalin erät muodostetaan rankingin tai sarjatilanteen mukaan. 2-finaalin erät muodostetaan 1-finaalin tulosten perusteella.

ES-32

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika). Suora finaali 8x4 min (max. 3 erää) tai 8x3 min (4 erää tai enemmän), uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

F1-32

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika). Suora finaali 8x4 min (max. 3 erää) tai 8x3 min (4 erää tai enemmän), uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

ES-24

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika). Suora finaali 8x5 min. uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

PR-24

Kilpailussa ajetaan aika-ajo 1 min, jossa kierrosmäärä ratkaisee finaali-erän. Lopullinen tulos saadaan laskemalla yhteen aika-ajon ja finaalin kierrosmäärät. Samalla tuloksella nopeimman kierroksen tehnyt sijoittuu korkeammalle. PR-24-luokassa ajetaan suorat finaalit 8x4 min (max. 4 erää) tai 8x3 min (5 erää tai enemmän). Kilpailussa ei ole harjoitusvirtaa. Harjoituseriä 3 min on 32 kpl.

Kilpailuformaatti Finnish Open

PR-24

Kilpailu ajetaan ISRA-formaatin mukaan parikilpailuna. Kilpailussa ajetaan aika-ajo 30s+30s, jossa kierrosmäärä ratkaisee finaali-erän. Kummankin kuljettajan on ajettava aika-ajossa ja ajettava sama määrä uria. Lopullinen tulos saadaan laskemalla yhteen aika-ajon ja finaalin kierrosmäärät. PR-24-luokassa ajetaan suorat finaalit 8x7,5 min. Kilpailussa ei ole harjoitusvirtaa.

ES-32

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika). Suora Finaali 8x5 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

F1-32

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika). Suora Finaali 8x5 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

ES-24

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika). Suora Finaali 8x5 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

Handout-renkaat PR-24

SM-kilpailussa, Eurosarjassa ja Finnish Open kilpailussa käytetään PR-24 luokassa samoja handout-renkaita koko kauden. Renkaat hankitaan kilpailujärjestäjien toimesta ja niitä on mahdollista lunastaa myös kilpailijoiden ennen kilpailukauden alkua ennakkomaksulla. Ennakko-olevien renkaiden hinta on 8 € vuonna 2026. Kilpailijoiden ennakko-olevien renkaat ovat sallittuja vain harjoittelukäytössä PR-24 luokassa. Renkaiden hinta kilpailijoille vuodelle 2026 on 10 € kilpailujen yhteydessä.

Kilpailuissa käytettävät renkaat merkitään kilpailunjärjestäjän toimesta etukäteen. Renkaat jaetaan Eurosarjassa aikaisintaan perjantaina kello 14.00, jonka jälkeen niitä voi käyttää vapaasti kilpailutapahtuman aikana kaikissa luokissa. Jokaiselle PR-24 luokassa kilpailevalle on varattu vähintään kaksi paria kilpailukohtaisesti merkittyjä renkaita. Vain kilpailukohtaisesti merkittyjä renkaita saa käyttää kyseisessä Eurosarjan PR-24 luokan kilpailussa. PR-24 luokan harjoituksissa saa käyttää edellisissä kisoissa ylijääneitä ja ennakko-olevia renkaita sekä omia renkaita. Alle 13-vuotiaiden kilpailijoiden ei tarvitse käyttää handout-renkaita.

Järjestäjä toimittaa renkaat normaalisti vakiohalkaisijalla, joka on vähintään 19 mm. Kilpailija voi pyytää renkaat pienempään kokoon ilmoittautumisen yhteydessä, jos ei pysty sorvaamaan renkaita kilpailupaikalla. Sorvaus tehdään järjestäjän toimesta kilpailutapahtuman alkamisen jälkeen. Kilpailunjärjestäjällä on oikeus periä 5 € renkaiden sorvauksesta.

Autojen huoltaminen uranvaihdon aikana

Kilpailija ei saa huoltaa autoa ollenkaan uranvaihdon aikana; ainoastaan uranvaihtomerkin vaihtaminen, harjaksien oikaiseminen ja (olemassa olevien) neulojen painaminen neulaputkiin on sallittua! Kaikkien aineiden ja työkalujen käyttö on kielletty! Kaikki korjaustoimenpiteet tulee tehdä ajon aikana!

Finaalit aloitetaan välittömästi aika-ajojen jälkeen. Järjestäjä kerää autot aika-ajojen jälkeen ja toimittaa ne viivalle ennen erän alkua. Autoon ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia eri erien välissä. Auton renkaiden vaihto on kielletty harjoitusvirran aikana, mutta muita korjauksia saa tehdä.

EM-24 ja EL-24 luokissa saa huoltaa uranvaihdolla ja renkaanvaihto pitää aina ilmoittaa (tapahtui ajon aikana tai tauolla). Auto voidaan katsastaa ennen kuin se palaa radalle (virta katkaistaan maavaran katsastuksen ajaksi tai ei panna virtaa päälle ennen kuin maavara on tarkastettu). Maavaran on oltava katsastuksessa

aina 1,0 mm erän alussa tai renkaanvaihdon yhteydessä. Renkaat tulee merkitä alkukatsastuksessa tai erän alussa.

EM-24 luokassa kilpailun aikana kilpailijalla on oikeus ottaa ns. korjausminuutti yhden kerran koko kilpailun aikana. Se on minuutin mittainen ajanjakso, jolloin autoa saa huoltaa. Korjausminuutti alkaa, kun uranvaihto aika on kulunut loppuun, tänä aikana ei muihin autoihin saa koskea, vaan ne tulee olla radalla, tai kilpailunjohtajan pöydällä. Jos kaksi tai useampi kuljettaja pyytää korjausminuuttia saman uranvaihdon jälkeen, saavat kuljettajat korjausminuutin samaan aikaan. Uranvaihdon aikana pyydetyn korjausminuutin voi perua ennen uranvaihdon loppua.

Kilpailuformaattiin liittyvää

Uranvaihtokaavio on 1→3→5→7→8→6→4→2→1 tai (punainen>vihreä>sininen>purple>musta>keltainen>oranssi>valkoinen>punainen). Uranvaihdossa auto laitetaan sille kohtaa uudelle uralle, jossa se oli edellisen uran jälkeen (samalle osalle).

Ura- ja erävalintajärjestys on ensimmäisessä sarjakilpailussa seuraavanlainen: Harjoituserät, EM/EL-finaali 1, sekä 1:32-, PR-, ja ES-luokkien, aika-ajot muodostetaan ensimmäiseen sarjakilpailuun käännettyssä vuoden 2026 Ranking-järjestyksessä.

Muihin osakilpailuihin alkuerät ja aika-ajot muodostetaan voimassa olevan vuoden sarjapisteiden mukaan.

Kaikki ajavat aika-ajot (1:32, PR-24- ja ES-24-luokissa).

Yleistä

Kaikissa luokissa edetään paremmuusjärjestyksessä seuraavaan vaiheeseen. Kaikissa luokissa urajärjestys edellisen kilpailuerän tuloksien mukaan eli nopein erä ajaa viimeisenä.

Nostovuorot pyritään järjestämään siten että ko. luokka nostaa aina keskenään (nosto ajon jälkeen, pl. viimeinen erä nostaa ensimmäisen). EM-luokassa kilpailijan kilpailun aikainen huoltaja on velvoitettu myös nostamaan, mikäli kilpailija on itse niin pieni, ettei ylety omalla nostopaikalla nostamaan. Kilpailijan täytyy olla kuitenkin itse tällaisessa tapauksessa myös nostopaikan lähetyvillä ja seurattava nostotapahtumaa.

Luokkakohtaisessa ja vapaassa harjoittelussa, tulee järjestäjän tarkkailla radankäyttöä. Jos radalla on selkeästi tungosta ja jokainen halukas kuski ei pääse ajamaan, tulee ottaa käyttöön systeemi, jossa kuskit vaihtuvat 3 – 5 minuutin välein radan käyttöasteesta riippuen. Jos tällaista systeemiä käytetään, tulee

ajaneen harjoituserän kuskien poikkeuksetta jäädä nostamaan seuraava erä!
Nostamatta jättämisestä seuraa varoitus.

Sarjapisteet

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50p	45p	40p	36p	32p	29p	26p	24p	22p	20p	18p	16p	14p
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26+
12p	11p	10p	9p	8p	7p	6p	5p	4p	3p	2p	1p	0,99p

PR-24 parikilpailussa joukkueen jäsenet saavat samat kokonaiset pisteet.

Aika-ajopisteet

EL-24-, 1:32, ES-24-, PR-24- luokissa jaetaan aika-ajojen neljälle parhaalle lisäpisteet seuraavasti:

1.	2.	3.	4.
4p	3p	2p	1p

Kerhopisteet:

Kerhopisteet lasketaan seuraavasti:

- 1. 2 x kerhojen määrä + 2 pistettä
- 2. ensimmäisen pisteet -2
- 3. toisen pisteet -2
- 4. kolmannen pisteet -1
- jne, siten, että viimeinen saa 1 pisteen

esim. neljä joukkuetta

1. 10 2. 8 3. 6 4. 5 5. 4 6. 3 7. 2 8. 1

Jokaisessa luokassa jaetaan kerhopisteet luokkakohtaisesti. Seuran kaksi parasta kuljettajaa saavat kerhopisteitä eivätkä 3. - xx. sijoittuneet saman kerhon kuskit vie pisteitä muilta.

Eli jos EM-24:ssa neljä joukkuetta pisteet kuten yllä olevassa esimerkissä. Jos EL-24:ssa 2kpl joukkueita --> pisteet kahden joukkueen mukaan; 1. 6p; 2. 4p; 3. 2p; 4. 1p.

Sarjan loppupalkinnot

Sarjan viimeisen osakilpailun järjestäjä ostaa sarjan loppupalkinnot, joihin kaikki voivat kuluneen vuoden aikana antaa omia ideoita ja lahjoituksia. EM-24 luokassa jaetaan pokaali ja muissa luokissa jaetaan palkintokilvet tavarapalkintojen ja Neutro Oy:n lahjakorttien ohella, jotka on kuitenkin lunastettava viimeistään puoli vuotta palkinnon saamisen jälkeen. EM-24 luokassa palkitaan kuljettajat, jotka ovat osallistuneet vähintään kahteen kilpailuun Eurosarjassa. Kaikissa kilpailuissa osanottomaksu on EM-24-, EL-24, ES-32, F1-32, PR-24 ja 32-luokissa 13€. Alle 13v kuljettajien PR-24 luokan osallistumismaksu on 5€. ES-24 luokassa osanottomaksu on 18€. EM-24-, EL-24, ES-32, F1-32 ja PR-24 luokkien osanottomaksusta tilitetään 3€ ja ES-24 luokassa 5€ Neutro Oy:lle viimeistään kaksi viikkoa kilpailun jälkeen.

Sarjapalkinnot:

Luokka	Palkittavien lukumäärä
EM-24	Kaikki kuljettajat
EL-24	5 parasta
ES-32	3 parasta
F1-32	3 parasta
ES-24	5 parasta
PR-24	8 parasta
Kerhomestaruus	Parhaalle kerholle kiertopalkinto

Sarjan osakilpailukohtaiset palkinnot

Osakilpailukohtaisina palkintoina jaetaan EM-24-luokassa pokaalit. Muissa luokissa jaetaan vain palkintolaatat.

Osakilpailukohtaiset palkinnot:

Luokka	Palkittavien lukumäärä
EM-24	Kaikki kuljettajat
EL-24	3 parasta

ES-32	3 parasta
F1-32	3 parasta
ES-24	3 parasta
PR-24	8 parasta; 3 parasta alle 13-vuotiaista; paras alle 18-vuotias
Kerho	Ei osakilpailukohtaista palkintoa

Finnish Open palkinnot

Palkitaan kolme parasta joka luokassa palkintolaatoilla.

Osakilpailukohtaisina palkintoina jaetaan EM-24-luokassa pokaalit. Muissa luokissa jaetaan vain palkintolaatat.

Kilpailij numerot

Autossa tulee olla kilpailijan numero vähintään yhdessä paikassa auton päällä. Numeron tulee erottua selvästi korista ja oltava vähintään 8mm korkea 1/24 -luokissa, sekä 5mm korkea 1/32 -luokissa. Sen tulee olla tarra tai maalattu korin sisäpuolelle. Minkäänlaiset tussinumerot eivät ole sallittuja. Kilpailijan numerot jaetaan edellisen vuoden ISRA/SM/sarja -kilpailujen sijoitusten paremmuusjärjestyksen perusteella.

Laskennassa käytetään sarjapisteitä sekä seuraavia pisteiden laskukertoimia:
Eurosarja: EM/EL 0.5*, ES32/F1-32/ES-24/PR 1*, Eurosport NM/SM: EM/EL/PR 1*, ES 1.5*, ES-32/FO-32 1.5* ISRA MM: ES-24/PR-24/ES-32/F1-32 1.5* FO: ES-24/PR-24/ES-32/F1-32 1.0*

Taulukkoja ylläpitää Emilia Sinisaari

Eurosarjan pistetaulukko ja kilpailij numerotaulukko



Eurosarjan aikataulupohja

Aikataulupohja on laskettu siten, että luokkien maksimiosanottajamäärät ovat seuraavat:

- EM-24/EL-24 24
- OG-12-24 16
- ES-24 24
- PR-24 32

Erien ylimääräinen aika on 30 % erän kokonaisajoajasta. 25 % on pienin arvo jota voi käyttää. Sekin suositeltavaa vain, jos kilpailuorganisaatio on kokenut ja radan kanssa ei ole oletettavissa ongelmia. 40 % on hyvä luku vasta-alkajalle. Aika-ajossa vastaavana arvona on käytetty 20 %, 15 % on minimiarvo ja 35 maksimi-arvo. Excel-muotoisen aikataulun pohjan saa luokkayhteys henkilöiltä.

selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto
Perjantai							
Kilpailupaikka avataan (viimeistään) 14:00							
Vapaa harjoitus					14:00	16:00	02:00
Harjoitus 1:32					16:00	18:00	02:00
katsastus 1:32				00:10	17:45	18:10	00:10
Ajajakokous 1:32				00:10	18:10	18:20	00:10
1:32 aika-ajo	00:00	00:01	00:00	00:04	18:20	18:59	00:39
1:32 finaali I (ajoaika 4 min)	00:01	00:04	00:00	00:09	18:59	19:48	00:48
1:32 finaali II (ajoaika 4 min)	00:01	00:04	00:00	00:09	19:48	20:36	00:48
Palkintojenjako 1:32				00:15	20:51	21:06	00:15
					-		



selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto
Lauantai							
Ratahuone avataan					<u>07:30</u>		
Radan pesu					07:30	08:00	00:30
EL-24 harjoitus					08:00	08:40	00:40
EM-24 harjoitus					08:40	09:00	00:20
Katsastus EM-24/EL-24				00:10	08:50	09:05	00:15
Ajajakokous EM-24/EL-24				00:10	09:05	09:10	00:05
EM-24 finaali 1	00:01	00:02	00:01	00:04	09:10	09:38	00:28
EL-24 finaali 1 A	00:01	00:03	00:01	00:07	09:38	10:18	00:39
EL-24 finaali 1 B	00:01	00:03	00:01	00:07	10:18	10:57	00:39
Tauko					10:57	11:12	00:15
EM-24 finaali 2	00:01	00:02	00:01	00:04	11:12	11:41	00:28
EL-24 finaali 2 A	00:01	00:03	00:01	00:07	11:41	12:20	00:39
EL-24 finaali 2 B	00:01	00:03	00:01	00:07	12:20	12:59	00:39
Palkintojenjako EM-24/EL-24				00:15	12:59	13:14	00:15
PR-24 harjoitus 36*3min					13:14	15:14	02:00
Katsastus PR-24					14:59	15:29	00:30
Ajajakokous PR-24					15:29	15:39	00:10
PR-24 aika-ajo	00:00	00:01	00:00	00:06	15:39	16:33	00:53
PR-24 finaali I	00:01	00:04	00:01	00:09	16:33	17:22	00:49
PR-24 finaali II	00:01	00:04	00:01	00:09	17:22	18:12	00:49
PR-24 finaali III	00:01	00:04	00:01	00:09	18:12	19:02	00:49
PR-24 finaali IV	00:01	00:04	00:01	00:09	19:02	19:51	00:49
Palkintojenjako PR-24				00:15	19:51	20:06	00:15



selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto
Sunnuntai							
Ratahuone avataan					<u>08:00</u>		
ES-24 harjoitus 2					08:30	11:00	02:30
Katsastus ES-24 (alkaa puolituntia ennen harjoituksen loppua)					10:30	11:15	00:15
Ajajakokous ES-24					11:15	11:25	00:10
ES-24 aika-ajo	00:00	00:01	00:00	00:05	11:25	12:06	00:41
ES-24 Finaali I	00:01	00:05	00:01	00:12	12:06	13:06	01:00
ES-24 Finaali II	00:01	00:05	00:01	00:12	13:06	14:06	01:00
ES-24 Finaali III	00:01	00:05	00:01	00:12	14:06	15:06	01:00
Palkintojenjako ES-24				00:15	15:21	15:36	00:15
Aika-ajon ylim. aika prosentteina				20			
Erän ylim. aika prosentteina				30			
EM-24 kuljettajaa							
EL-24 kuljettajaa							
ES-24 kuljettajaa							
PR-24 kuljettajaa							

Slotti – SANASTO

- 48-pitch = vanha, isohampainen ratastyyppi (yleensä paksulle akselille)
- 64-pitch = tavallinen, keskikokoisilla hampailla varustettu ratastyyppi
- 72-pitch = tavallinen, melko pienihampainen ratastyyppi, käytössä C-kannua käyttävissä luokissa
- 80-pitch = pienihampainen ratastyyppi, vain skaala-autoihin
- baitti, bite = pito
- big hubs = isohalkaisijaiset vanteet
- bodi, body = auton kori
- breidit, braids = virtaharjat
- bussbarit, bussbars = hiilikanava-johdonpitimet moottorin päädyssä
- bye = aika-ajon toinen yrityskierros (siipiautoissa)
- cap, "cäppi" = joissakin kollektoreissa oleva alumiininen vahvikerengas
- chassis = auton runko
- choke = kahvan etuvastus
- Dremel = pieni porakone (yleisnimi) myös yksi merkki, joka slottikuskin perusvarustus
- fassi = takaratas (oik. Faas = perinteinen rattaiden valmistaja)
- fetti, FET = puolijohdetransistori, käytetään elektronisissa kahvoissa ja virtalähteissä
- fisut, fish rubber = luonnonkumirenkaat (esim. Piranha, HTK, JK, Tuna)
- flägi, guide, guide flag, pickup = ohjuri
- full hubs = täysleveät vanteet
- glue = pitoaine
- hone, hooni = set-upin ilmaraon suurentamiseen tarkoitettu timanttityökalu
- händi, kaasuu = kahva
- hubit, hubs = vanteet
- Hudy = rengas- tai kollektorisorvi (slovakialainen työkalumerkki)
- korvakoru = johtojen pidike auton rungon keskellä
- laptime = kierrosaika
- mauseri, tönäri = työntömitta, joka kuskin perusvaruste
- Oil of Wintergreen = metyyლისisylaatti, hyvä vanhanajan pitoaine, pilaa ajanmyötä radan maalipinnan, käytetty myös R/C-autoissa pitoaineena. MYRKYLLISTÄ!!
- pinjoni (pinion) = pienempi niistä kahdesta hammasrattaasta, yleensä ankkurin toisessa päässä, suomeksi myös relli (!)
- plugi = pistoke
- poweri = slottipakin välittömässä läheisyydessä sijaitseva moottorin sisäänajoa varten rakennettu virtalähde
- round robin = kisasysteemi jossa yhdessä erässä ajaa kerralla enemmän kuljettajia kuin radassa on uria, eli välissä on huilivuoro(ja), yleensä 9-10 kuljettajan erää. Käytännöllinen kun kisassa on esim. 17 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan semifinaalit, tai 9 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan finaali. Jotkin laskinjärjestelmät sisältävät valmiiksi tämän kisasysteemin (mm. LaneMaster)
- scale car = skaala-auto
- semi-pro = nousevien kykyjen puoliavoin siipiluokka
- set-up = moottori ilman ankkuria, hiiliä, prikoja ja hiilenjousia
- soosi = kts. baitti

- TRACK! = STOP! = POIKKI!
- trigger = kahvan liipaisin ts. tavallinen kahva
- thumper = peukalokahva (vanhanaikainen)
- ultra = ultraäänipesukone, hyvä keino puhdistaa moottorin osat täydellisesti, kallis mutta hyödyllinen
- UNDER BRIDGE! = SILLAN ALLA!
- wingcar = siipiauto

TEKNISET SÄÄNNÖT

YLEISTÄ

Autojen tulee olla mittakaavan mukaisia (1/32, 1/24) pienennöksiä kilpailukäytössä käytetyistä autoista. Autoissa saa olla yksi 12V nimellisjännitteelle tarkoitettu sähkömoottori.

KORI

Autoissa on oltava tukevasti kiinnitetty muovikori, joka peittää ylhäältä katsottaessa rungon, (pois lukien rungon etuosan "koukut") moottorin ja ohjaustapin. Ikkunoiden on oltava läpinäkyviä. Sallittuja korin aukkoja ovat sivuikkunat, ilmanpoisto- ja jäähdytysaukot. Korin vahvistaminen on sallittu. Kilpailuissa saa käyttää vain yhtä alkukatsastuksessa merkittyä koria, poikkeuksena ISRA luokat (ES-24; ES-32, F1-32 ja PR-24), joissa kahden korin käyttö on sallittu. Ilman koria ajaminen on kielletty. Turvallisuussyiden takia nuppineulat eivät saa tulla korin ulkopuolelle, muuta kuin nuppineulanpään verran!

RENKAAT

Renkaiden on oltava rataa vahingoittamatonta kumi tai muovimateriaalia. Akseli ei saa tulla ulos takapyörien sivulinjasta

PITOAINE

Kilpailun järjestäjä on velvollinen huolehtimaan, että radalla on ko. luokan kilpailua varten sopivasti peruspitoa. Pitoaine ei saa vahingoittaa rataa.

MUUT RAKENNEMÄÄRÄYKSET

Autoissa on sallittu yksi vakiomallinen (ns. jet-flag) ohjaustappi. Syvyys max. 9 mm ja leveys max. 2.5 mm. Ratavirran +napa on ajosuunnassa vasemmalla puolella. Tappia ei saa vahvistaa niin, että se voi vaurioittaa rataa. Autot eivät saa aiheuttaa vaaraa toisille autoille / ajajille / radallenostajille / katsojille, eli ei teräviä reunoja, neulankantoja, tms.

NOPEUDENSÄÄDIN

Nopeudensäädin ei saa sisältää virtalähdettä tai laitetta rataa syötettävän ohjaus- tai jarrutusvirran tai jännitteen nostamiseksi tai varastoimiseksi. Nopeudensäätimessä tulee olla suojakuoret. EM-24 luokassa nopeudensäätimen ulkopuoliset vastukset ja muut komponentit sallittu, mutta ko. vastukset ja muut komponentit tulee koteloida oikosulun ja palovaaran estämiseksi. Kytkentä rataa XLR- tai puhelin- ja banaa-nipistokkeilla.

KytKentä:

Valkoinen, ylhäällä vasemmalla = virtalähteen+, nopeudensäätimen vastus

Musta, ylhäällä oikealla = radan+, nopeudensäätimen liipasin

Punainen, alhaalla = radan-, nopeudensäätimen jarru

EM-24

Mitat

leveys: max. 83 mm (neulat saavat tulla yli)

maavara: min. 1.00 mm alkukatsastuksessa ja erien alussa takarenkaiden välissä taka-akselin alla ja sen takana.

pituus: max. 200 mm

etupyörien halkaisija: min. 12.7 mm (0.5")

takarenkaiden leveys: max. 20,7

taka-akselin yläreunan ja rungon pohjan väli min. 8,6 mm

korkeus: 38 mm. Autojen korkeudet mitataan ilman ohjurin ja virtaharjojen sekä takarenkaiden maavaraa.

Runko

Sarjatuotantorunko, sallittuja ovat JK Products Cheetah 21 (JK25021) mallit. Runkoa ei saa taivuttaa alkuperäisestä muodosta (oikaiseminen sallittu). Runkoa ei saa leikata millään tavoin. Rungon viilaaminen kielletty, terävät purseet saa poistaa. Takalaakerien reiät saa suurentaa, rungon moottorin kiinnityskorvakkeen reiän saa suurentaa.

Runkoa saa vahvistaa vapaasti yläpuolelta (rajoittajalankojen juottaminen kielletty). Teipin ja painojen lisääminen sallittu rungon yläpuolelle. Taka-akselin minimihalkaisija 2.36 mm. Rungon alapinnalle ei saa lisätä mitään (pl. ohjuri prikkoinen ja virtaharjat). Neulaputkien tulee mennä alkuperäisten rungon korinkiinnitysreikien läpi.

Alkukatsastuksessa merkittyä runkoa ei saa vaihtaa. Kuulalaakereiden käyttö kielletty. kaikenlaisten rungon viritysosien, kuten alumiinisten sivulevyjen käyttö on kiellettyä. Laakerireikien, yms. suurentamisen salliminen on tarkoitettu ainoastaan helpottamaan asennuksia. Reikiä ei saa suurentaa kevennysmielessä.

Rungossa saa käyttää vain 64 pitch rattaita välityssuhteella 10/36. Cheetah 21-rungossa olevan sivulevyjen rajoitinlangan eli ns. bite-bar-langan saa vaihtaa. Bitebar-langan halkaisija saa olla 1.1–1.4 mm.

Moottori

Sallittu ainoastaan JK Hawk 7 (JK30307) moottori, jota ei saa avata. Moottorin akselin saa lyhentää.

Kori

Sallittuja ovat AKK:n hyväksymät korimallit. Leikkaus vapaa. Rengasaukkojen tulee olla läpinäkyvät tai leikattu, jos ei käytetä tarrarenkaita. Ei aerodynaamisia lisäkkeitä. Korin taivuttaminen profiilin ulkopuolelle kielletty. Korkeus takasiivestä mitattuna max 38mm. Alkuperäiset ilmanottoaukot sallittu. Sallitaan JK:n tehdasvalmiille koreille niiden alkuperäinen korkeus.

AKK:n hyväksymät korimallit:

Betta:

2004 Maserati MG 12

2007 Peugeot 908 Hdi

2008 Epsilon Euskapi Judd EE1 (GP12)



BPA:

BPA Bentley EXP #044
BPA Cadillac LMP #052
BPA Lola GB K049
BPA Toyota GT One #033

JK (kaikki paksuudet sallittu):

Audi R8 (JK7192)
Audi R8C (JK7182)
Audi R10 (JK7206)
Ascari Judd (JK7200)
BMW V12 (JK7184)
JK Bentley (JK7197)
Cadillac Lemans (JK7185)
Chrysler (JK7194)
Dome (JK7199)
Lister Storm (JK7202)
Lola (JK7214)
Lola-Judd (JK7187)
LMP Lola (JK7214)
LMP Mazda Dyson (JK7215)
Mazda Courage (JK7205)
Mercedes CLK (JK7183)
Panoz (JK7186)
Porsche GT-1 (JK7178)
Porsche Spyder (JK7203)
Reynard-Chrysler (JK7193)
Toyota GT-1 (JK7176)

Parma/PSE:

Intrepid (1103)
Intrepid S.S. (70506)
RM-1 (70520)
Ultimate Intrepid (70519)

Red Fox:

Audi R10 LMP
Audi 2015 Concept
Audi R10 ISRA Long

Eturenkaat

Eturenkaina voi käyttää tarrarenkaita tai kumirenkaita. Kumirenkaiden tulee pyöriä akseliensa ympäri ja olla 90°+15° kulmassa radan pintaan nähden. Etupyörien ulkoreuna saa olla max. 5 mm päässä rungon kyljestä sisäänpäin (pyörän ja rungon leveimmästä kohdasta mitattuna). Eturenkaiden tulee olla korin etulokasuojakaaren kohdalla.

EL-24

Mitat

leveys: max. 83 mm (neulat saavat tulla yli)

maavara: min. 1.00 mm alkukatsastuksessa ja erien alussa takarenkaiden välissä taka-akselin alla ja sen takana.

pituus: max. 200 mm

etupyörien halkaisija: min. 12.7 mm (0.5")

takarenkaiden leveys: max. 20,7

taka-akselin yläreunan ja rungon pohjan väli min. 8,6 mm

korkeus: 38 mm. Autojen korkeudet mitataan ilman ohjurin ja virtaharjojen sekä takarenkaiden maavaraa.

Runko

Sallittuna Champion Turbo Flex- ja JKX25- sekä JK Cheetah 21-rungot. Runkoa ei saa taivuttaa alkuperäisestä muodosta (oikaiseminen sallittu). Runkoa ei saa leikata millään tavoin. Rungon viilaaminen kielletty, terävät purseet saa poistaa. Takalaakerien reiät saa suurentaa rungon moottori kiinnityskorvakkeen reiän saa suurentaa Runkoa saa vahvistaa vapaasti yläpuolelta (rajoittajalankojen juottaminen kielletty). Teipin ja painojen lisääminen sallittu rungon yläpuolelle. Sallittuna seuraavat rungot harjattomille moottoreille: JK Aelos C95 harjaton runko sekä MidAmerica Gemini harjaton runko. Lisäksi sallittuina JK X25, JK C43 (C26) ja JK C21 rungot, joihin on asennettu moottorituet harjattomille moottoreille.

JK-rungoissa olevan sivulevyjen rajoitinlangan eli ns. bite-bar-langan saa vaihtaa. Bitebar-langan halkaisija saa olla 1.1–1.4 mm. EL-24-luokassa ovat sallittuja vain 64 pitch rattaat. EL-24-luokan välityssuhde on vapaa 64 pitch.

Moottori

Koford Super Feather M504A moottori, jossa sallittu vain Koford M468BOX ankkuri, jonka nimellisennakko on 40 astetta. Ankkurissa oltava tehtaalla kaivertama ennakkomerkitä ja ennakkoa ei saa muuttaa. Ankkurin halkaisijaa ei saa pienentää. Sallitut alkuperäiset osat ovat: Koford M505 C-kannu, Koford M514 tai M614 päätyosat ja Koford M604 magneetit. Laakerit, hiilet, hiilenjouset, hiilienjousien kupit, hiilen eristeet, prikat ja ruuvit ovat vapaat. Moottorin kuoren (kannun) keventäminen on kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja magneettiin loven, Ankkurin akselin halkaisija oltava koko mitaltaan 2 mm. Magneettien liimaaminen kuoreen on sallittu, lyhentäminen ja madaltaminen sekä halkaisu on kielletty. Laakerointi vapaa. Moottorin saa purkaa ja huoltaa. Moottorin akselin saa lyhentää.

Mid America Phoenix Motor MAR 602 ja JK Hawk 7 (JK30307) ovat myös sallittu, mutta moottorien avaaminen on kielletty. Kannun ja magneettien keventäminen kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja magneettiin loven.

JK HAWK 6 Neo (JK30306) on myös sallittu. Moottorin saa purkaa ja huoltaa. Kannun ja magneettien keventäminen kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja magneettiin loven. Sallittu on vain alkuperäiset osat. Luikulaakerit, hiilet, hiilenjouset, hiilen eristeet, prikat ja ruuvit ovat vapaat. Vain liukulaakerointi on sallittu. Moottorin akselin saa lyhentää.

Harjattomat moottorit MidAmerica 6500kv sekä DoSlot 6000kv sallittu. Moottorin puhdistaminen ja laakerien vaihto sallittu. Akselin saa lyhentää. Moottoria ei saa tasapainottaa. Moottorin käämistä ei saa muuttaa. Moottorin kierrosluku voidaan tarvittaessa mitata jälkikatsastuksessa kilpailun top 3 kuljettajalta. MidAmerican RTR-autoissa voi käyttää myös 4500kv moottoria.

..



Säädin

Harjattomien moottoreiden säätimen täytyy olla kaupallisesti saatavilla oleva säädin. Sallittuja säätimien valmistajia ovat: DoSlot, Remora (AART ja MidAmerica), X89, Model Drome, NSR ja Latvian Slot Production.

Kori

Sallittuja ovat AKK:n hyväksymät korimallit. Leikkaus vapaa. Rengasaukkojen tulee olla läpinäkyvät tai leikattu, jos ei käytetä tarrarenkaita. Ei aerodynaamisia lisäkkeitä. Korin taivuttaminen profiilin ulkopuolelle kielletty. Korkeus takasiivestä mitattuna max 38 mm. Alkuperäiset ilmanottoaukot sallittu. AKK:n hyväksymät korimallit:

Betta:

2004 Maserati MG 12

2007 Peugeot 908 Hdi

2008 Epsilon Euskapi Judd EE1 (GP12)

BPA:

BPA Bentley EXP #044

BPA Cadillac LMP #052

BPA Lola GB K049

BPA Toyota GT One #033

JK (kaikki paksuudet sallittu):

Audi R8 (JK7192)

Audi R8C (JK7182)

Audi R10 (JK7206)

Ascari Judd (JK7200)

BMW V12 (JK7184)

JK Bentley (JK7197)

Cadillac Lemans (JK7185)

Chrysler (JK7194)

Dome (JK7199)

Lister Storm (JK7202)

Lola (JK7214)

Lola-Judd (JK7187)

LMP Lola (JK7214)

LMP Mazda Dyson (JK7215)

Mazda Courage (JK7205)

Mercedes CLK (JK7183)

Panoz (JK7186)

Porsche GT-1 (JK7178)

Porche Spyder (JK7203)

Reynard-Chrysler (JK7193)

Toyota GT-1 (JK7176)

MidAmerica:

MidAmerica Mercedes LMP

Porsche 919 LMP

Renault LMP

Audi R10 LMP

Parma/PSE:

Intrepid (1103)

Intrepid S.S. (70506)

RM-1 (70520)

Ultimate Intrepid (70519)



Red Fox:
Audi R10 LMP
Audi 2015 Concept
Audi R10 ISRA Long

Eturenkaat

Eturenkaina voi käyttää tarrarenkaita tai kumirenkaita. Kumirenkaiden tulee pyöriä akseliensa ympäri ja olla 90°+15° kulmassa radan pintaan nähden. Etupyörien ulkoreuna saa olla max. 5 mm päässä rungon kyljestä sisäänpäin (pyörän ja rungon leveimmästä kohdasta mitattuna). Eturenkaiden tulee olla korin etulokasuojakaaren kohdalla.

RTR-auto

MidAmerica RTR harjaton auto, jossa MidAmerica Gemini runko, MidAmerica 4500kv tai 6500kv moottori, Remora-säädin, sekä korit MidAmerica Mercedes LMP, Porsche 919 LMP, Renault LMP sekä Audi R10 LMP. Välitys Mid America 4500kV koneella 9/36 ja Mid America 6500kV koneella 8/36. Korille sallitaan sen alkuperäinen korkeus.

OG-12

Mitat

leveys: max. 83 mm (neulat saavat tulla yli)

maavara: min. 0.80 mm alkukatsastuksessa ja erien alussa takarenkaiden välissä taka-akselin alla ja sen takana.

pituus: max. 200 mm

etupyörien halkaisija: min. 12.7 mm (0.5")

takarenkaiden leveys: max. 20,7

korkeus: 38 mm. Autojen korkeudet mitataan ilman ohjurin ja virtaharjojen sekä takarenkaiden maavaraa.

Runko

- vapaa
- rungon pituus max.125 mm, (ohjaustapin nivelen keskeltä taka-akselin keskelle)

Moottori

Sarjatuotanto-osista kasattu C-kannu moottori ja siinä tulee käyttää G12/G15 -luokkiin tarkoitettua ankkuria, jonka ankkuripakan halkaisija on min 0.500" (12,7mm) ja siinä on vähintään 50 käämikierrosta, max AWG 29 lankaa (D 0,2845 mm ilman lakkaa). Pakan pituus min 8.89mm.

Sallitut ankkurivalmistajat: Mura, Proslot, Koford, Valiko ja S&K.

Ankkurin akselin halkaisija oltava koko mitaltaan 2 mm. Moottorin akselin saa lyhentää. Moottorin kuoren (kannun) keventäminen on kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja magneettiin loven. Koneen laakerireiän saa suurentaa. Laakerointi vapaa. Magneettien liimaaminen kuoreen ja ilmaraon sovittaminen (shimmaus) on sallittu. Päätykappaleen tulee olla muoviva. Moottorin saa purkaa ja huoltaa. Sallittu ainoastaan seuraavien mittojen mukaiset keraamiset singlemagneetit +/- 10%

- Pituus 12,70 mm
- Paksuus 3,81 mm
- Korkeus 13,97 mm

Mid America Phoenix Motor MAR 602 ja JK Hawk 7 (JK30307) ovat myös sallittu, mutta moottorien avaaminen on kielletty. Kannun ja magneettien keventäminen kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja magneettiin loven.

JK HAWK 6 Neo (JK30306) on myös sallittu. Moottorin saa purkaa ja huoltaa. Kannun ja magneettien keventäminen kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja magneettiin loven. Sallittu on vain alkuperäiset osat. Luikulaakerit, hiilet, hiilenjouset, hiilen eristeet, prikot ja ruuvit ovat vapaat. Vain liukulaakerointi on sallittu. Moottorin akselin saa lyhentää.

Kori

Sallittuja ovat AKK:n hyväksymät korimallit. Leikkaus vapaa. Rengasaukkojen tulee olla läpinäkyvät tai leikattu, jos ei käytetä tarrarenkaita. Ei aerodynaamisia lisäkkeitä. Korin taivuttaminen profiilin ulkopuolelle kielletty. Korkeus takasiivestä mitattuna max 38 mm. Alkuperäiset ilmanottoaukot sallittu. Sallitaan JK:n tehdasvalmiille koreille niiden alkuperäinen korkeus.

AKK:n hyväksymät korimallit:



Betta:

2004 Maserati MG 12
2007 Peugeot 908 Hdi
2008 Epsilon Euskapi Judd EE1 (GP12)

BPA:

BPA Bentley EXP #044
BPA Cadillac LMP #052
BPA Lola GB K049
BPA Toyota GT One #033

JK (kaikki paksuudet sallittu):

Audi R8 (JK7192)
Audi R8C (JK7182)
Audi R10 (JK7206)
Ascari Judd (JK7200)
BMW V12 (JK7184)
JK Bentley (JK7197)
Cadillac Lemans (JK7185)
Chrysler (JK7194)
Dome (JK7199)
Lister Storm (JK7202)
Lola (JK7214)
Lola-Judd (JK7187)
LMP Lola (JK7214)
LMP Mazda Dyson (JK7215)
Mazda Courage (JK7205)
Mercedes CLK (JK7183)
Panoz (JK7186)
Porsche GT-1 (JK7178)
Porsche Spyder (JK7203)
Reynard-Chrysler (JK7193)
Toyota GT-1 (JK7176)

Parma/PSE:

Intrepid (1103)
Intrepid S.S. (70506)
RM-1 (70520)
Ultimate Intrepid (70519)

Red Fox:

Audi R10 LMP
Audi 2015 Concept
Audi R10 ISRA Long

Eturenkaat

Eturenkaina voi käyttää tarrarenkaita tai kumirenkaita. Kumirenkaiden tulee pyöriä akseliensa ympäri ja olla 90°+15° kulmassa radan pintaan nähden. Etupyörien ulkoreuna saa olla max. 5 mm päässä rungon kyljestä sisäänpäin (pyörän ja rungon leveimmästä kohdasta mitattuna). Eturenkaiden tulee olla korin etulokasuojakaaren kohdalla.

Liite: Autojen mittapiirrokset

2.2 SKAALALUOKAT

2.2.1 Kilpailuluokat 1/24 & 1/32

EM-24 (Euromini)

EL-24 (Eurojuniori)

OG-12-24 (Open Group 12)

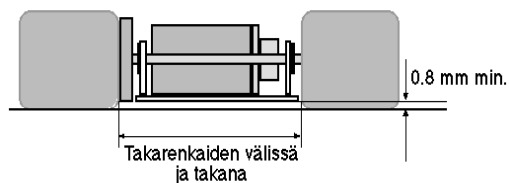
ES-24 (Eurosport)

PR-24 (Production)

ES-32 (Eurosport)

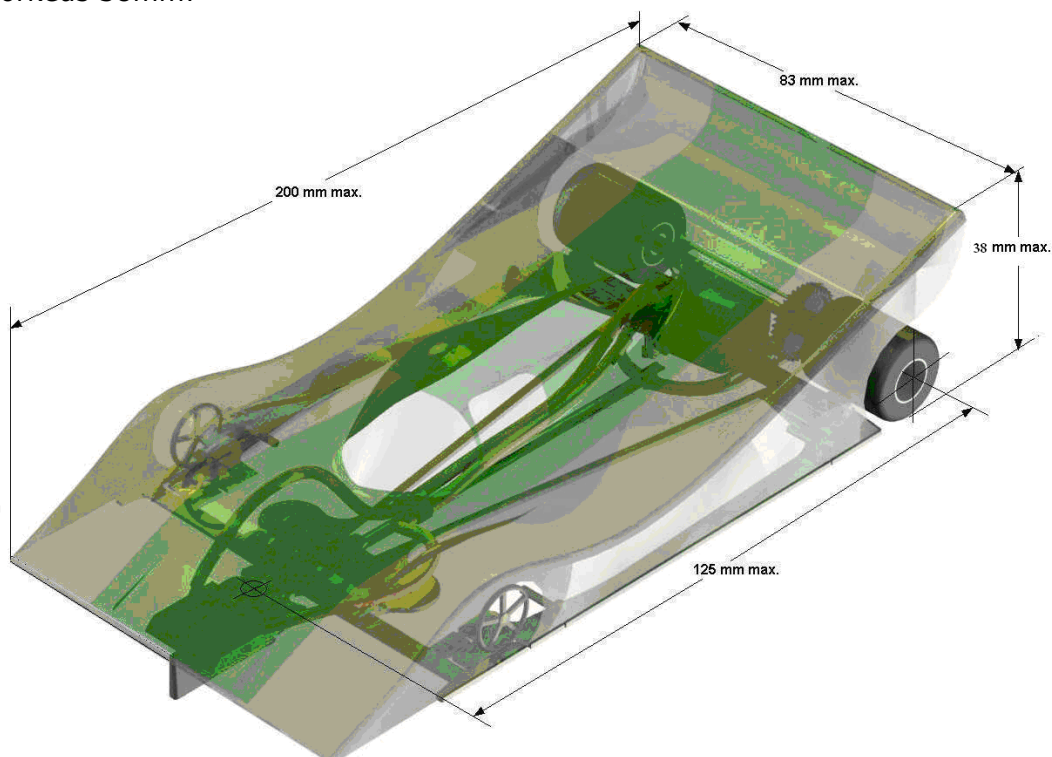
F1-32 (Formula)

Maavaran mittaus:

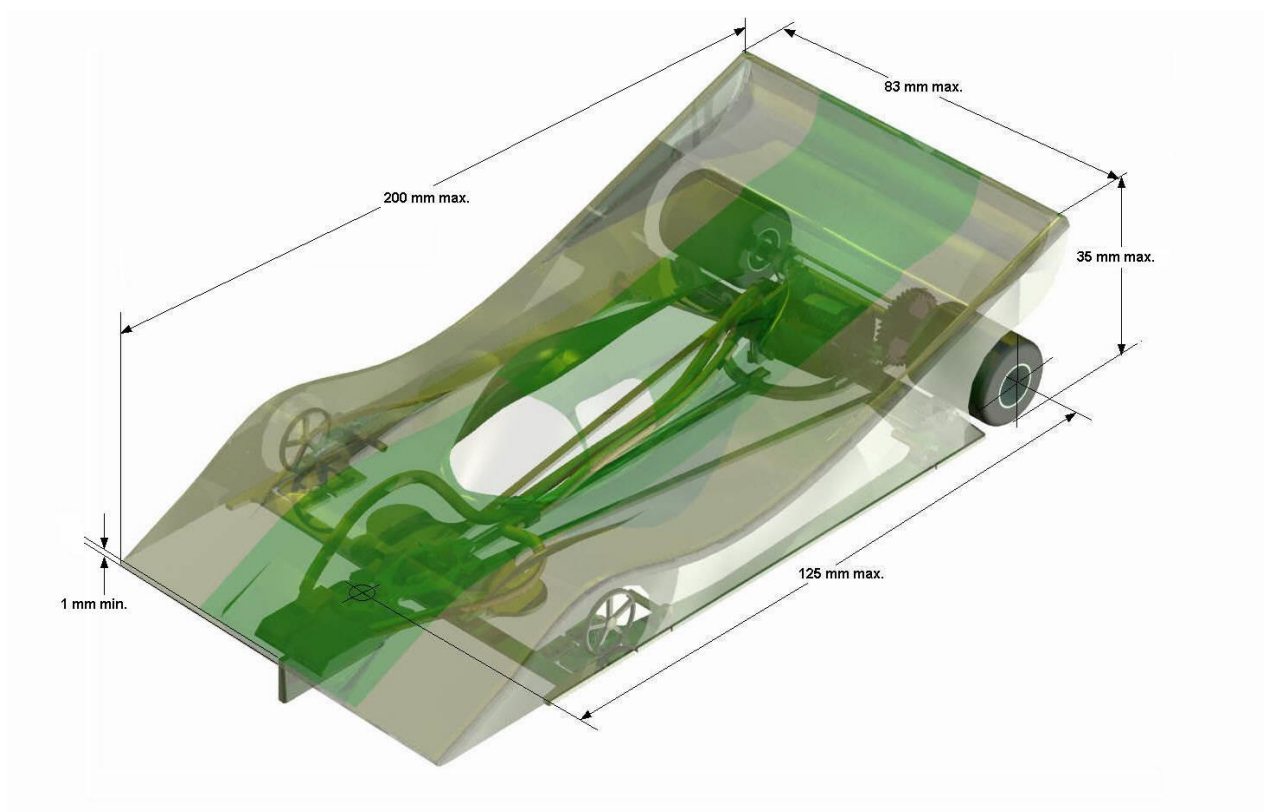


D. Kori EM-24, EL-24 ja OG-12-24

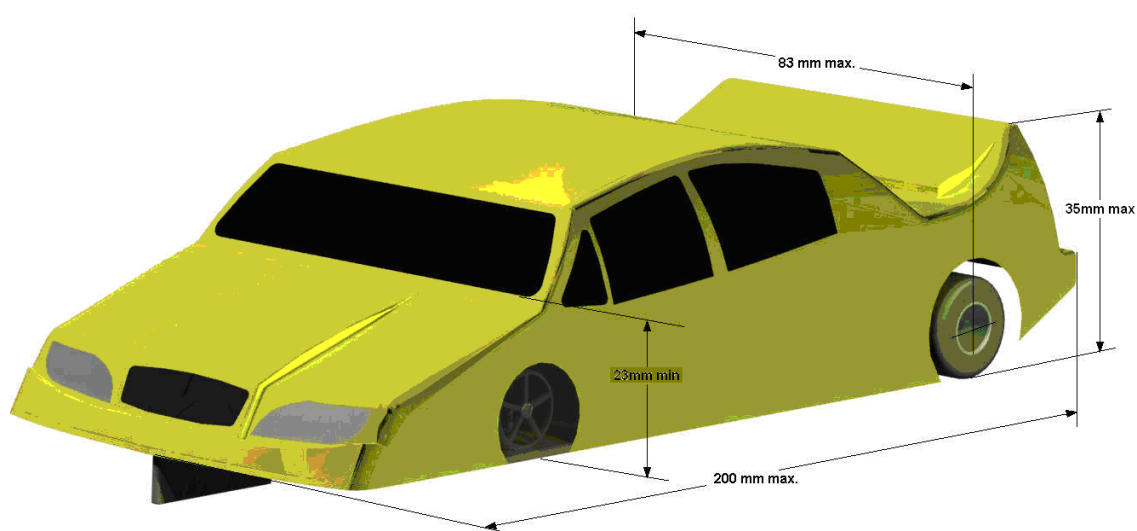
Auton korkeus 38mm!



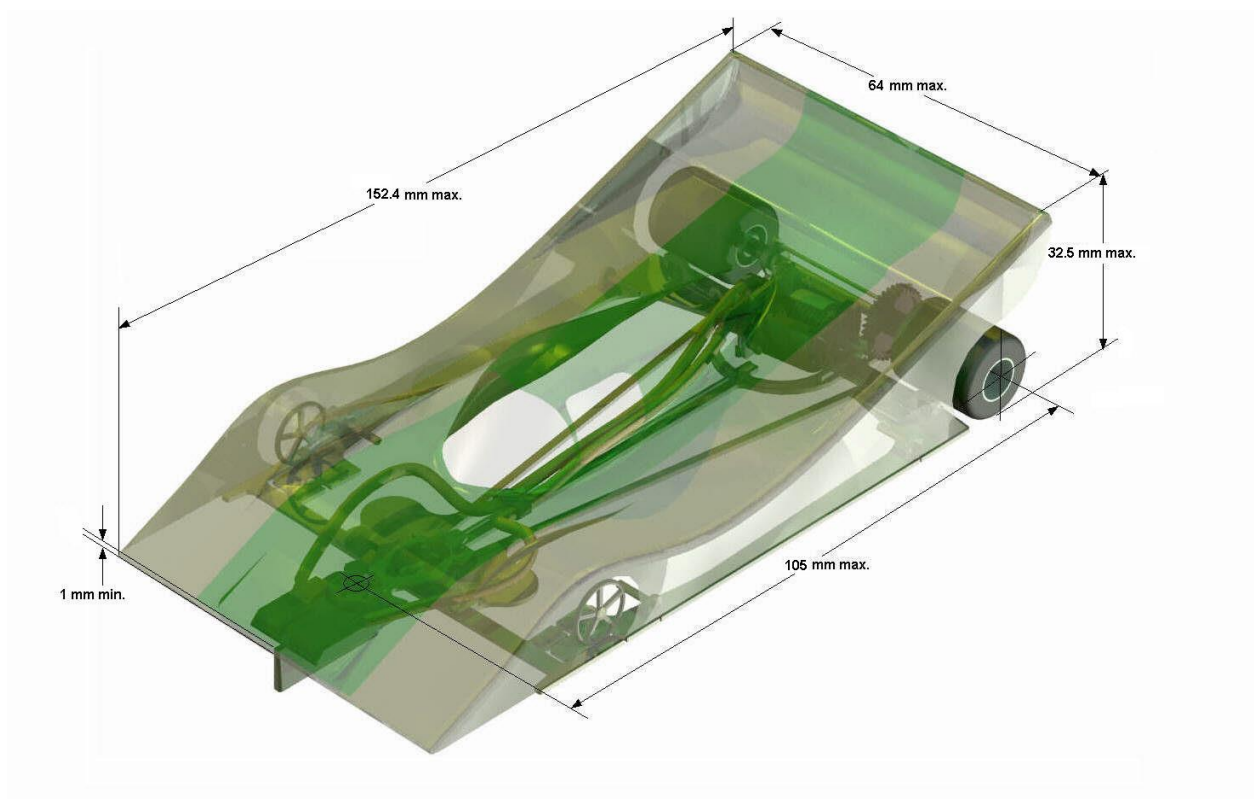
2.2.1.D Kori ES-24



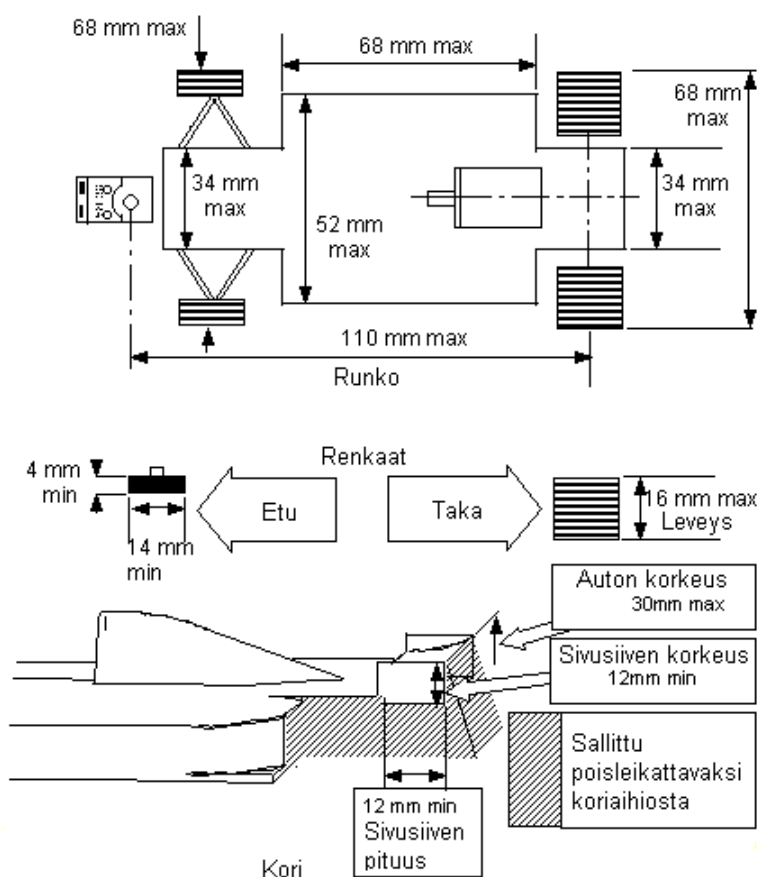
2.2.1.D Kori PR-24 (tuulilasin etureunan 23mm mittaus ei käytössä! Takapuskurin max korkeus 12,7mm puuttuu kuvasta.):



D. Kori ES-32



LIITE 2.2.1 A, B, D, E, F F1 mitat, runko, kori ja renkaat



Lähde: <http://www.bscra.org.uk/rules/index.htm>

Viitattu 27.1.2010

Liite: Poikkeukset ja lisäykset sääntökirjaan

Vuoden 2025 PR-24 kori on Tesla Model S EVO on sallittu aikaisempien mallien ohella.

Harjattomat moottorit ovat sallittu luokissa ES-24, ES-32 ja F1-32.