

1. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla:

Kilpailutoimisto sijaitsee pysäköintivarikolla huoltorakennuksessa. Toimisto on avoinna perjantaina klo 17.30–21.00, lauantaina klo 8.00–18.00 ja sunnuntaina klo 9.00–17.30. Kilpailijan tulee olla ilmoittautunut lauantaina klo 9.00 mennessä

2. Ohjaajakokous:

Ohjaajakokous pidetään ent. automuseolla lauantaina klo 8.30
Paikallaolokuittauksia aletaan ottamaan klo 8.15. Ole ajoissa paikalla. Tarpeen vaatiessa myös sunnuntaina pidetään ohjaajakokous, jonka aika ja paikka ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla.

3. Pysäköintivarikko:

Jokaisen kilpa- ja huoltoauton alla varikkopaikalla pitää olla vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen nesteitä läpäisemätön alusta eli suojapeite. Sääntöjen vaatima imeytysmatto tulee olla kilpailijan varikkovarusteena mahdollisen nestevuodon imeytystä varten.

Sarjasääntöjen kohdan 1.12.2 mukainen sammutin tulee olla sijoitettuna varikkoteltan etuosaan näkyville.

Pysäköintivarikolla on 20km/h nopeusrajoitus kaikilla ajoneuvoilla.

Mönkijöillä ja mopoilla tms. ajaminen kilpailun aikana kielletty, mönkijöitä voi käyttää ainoastaan kilpa-ajoneuvon hinaamiseen. Lapsien (alle 15v) ei ole sallittua liikkua pysäköintivarikolla millään ajoneuvolla. Potkulaudat, rullalaudat, tms. ovat kiellettyjä.

Hiljaisuus varikolla jokaisena kilpailu- ja harjoituspäivänä klo 18.00 – 09.00.

Pysäköintivarikon käytävät on pelastusviranomaisten määräyksestä pidettävä ehdottomasti vapaana.

4. Ratavarikko:

Huoltotoimenpiteitä saa tehdä ainoastaan ratavarikon ajosuunnassa oikeassa reunassa.

Ratavarikon vasemmalla kaistalla pysähtyminen, muuten kuin toimitsijan käskystä, on kielletty.

Ohjaajainfo FINRace Ahvenisto 15.-16.6.2013

Nopeusrajoitus ratavarikolla on 50 km/h pois lukien Xtreme Race, joka ajaa vain 1. vaihteella ilman nopeusrajoitusta. Rajoitukset ovat voimassa koko viikonlopun ajan.

Mustaoranssin lipun puhuttelu tapahtuu ratavarikon sisääntulopäässä. Mustan lipun puhuttelu ja Stop&Go tapahtuu ratavarikon ulosajopäässä.

Ratavarikolla saa olla ainoastaan radalla olevan luokan kilpailijoiden avustajat.

5. Ilmoitustaulu:

Virallinen ilmoitustaulu on huoltorakennuksen ulkoseinällä.

6. Lääkäri:

Lääkäri on kilpailun aikana ratavarikon pohjoispäässä sijaitsevassa lääkäriautossa.

7. Parc Ferme:

Kaikkien kilpailijoiden on ajettava autonsa varikolla olevaan Parc Fermeen välittömästi jokaisen aika-ajon ja kilpailun jälkeen. Parc Ferme alueelle saa mennä vain toimihenkilöiden luvalla/pyynnöstä.

Parc Ferme alue sijaitsee pysäköintivarikon eteläpäässä sijaitsevan huoltorakennuksen takana.

8. Polttoaineen lisääminen:

Polttoaineen lisäämisessä on noudatettava erityistä huolellisuutta. Ratavarikolla polttoaineen lisäys on kielletty.

9. Päälippupiste:

Päälippupiste sijaitsee maali-/lähtölinjan kohdalla, kulkusuunnassa radan oikealla puolella.

10. Lähtöön järjestäytyminen ja lämmittelykierros:

Lähtöön järjestäytyminen tapahtuu radalla ratavarikon kohdalla. Lämmittelykierroksena ajetaan vajaa kierros suoraan lähtöruudukoon.

Lähdön järjestäytymisen nopeuttamiseksi toivomme tiimin edustajaa osoittamaan oikea lähtöpaikka kilpailijalle.

11. Paalupaikka:

Paikaltaan lähdössä paalupaikka sijaitsee radan vasemmalla puolella ja liikkeeltä lähdössä paalupaikka on radan oikealla puolella.

12. Punainen lippu, punaisen lipun linja:

Kun kilpailulähtö keskeytetään punaisella lipulla, pysäytetään kilpailijat jonoon ratatuomaripisteen 18 kohdalle radan vasempaan reunaan. Tästä kilpailijat ohjataan tilanteesta riippuen lähtöruutuihin tai ratavarikolle. Punaisen lipun näytön jälkeen auto on Parc Ferme säännön alaisena, oli se missä tahansa.

Tervetuloa Ahveniston moottoriradalle!