

BOTNIARACE

BOTNIARING

5.5.2018

OHJAAJAINFO

| | |
|--------------------------|---|
| 4.5.2018 | |
| Klo 9:00 – 21:00 | Rata on varattu harjoitteluun kilpailuun osallistuville kuljettajille, 70,- /auto/päivä. Klo 9.00 – 17.00 on käytössä lyhytrata ja klo 17.00 – 21.00 on käytössä pitkärata. Harjoittelupäivistä vastaa ratayhtiö, lisätiedot Seppo Knookala +358440102312 Vastuullinen järjestäjä ratayhtiö |
| 4.5.2018 | |
| Klo 10.50 – 18.30 | Legends luokan esikatsastus – lisätietoa kohdassa 6. |
| klo 17:00 – 20:00 | Kilpailutoimisto avoinna |
| klo 17:00- 20:00 | Kilpailupaikalla ilmoittautuminen ja asiapapereiden tarkastus kilpailutoimistossa |
| klo 16:00- 20:00 | Esikatsastus, omilla varikkopaikoilla V1600, Formula Ford ja Touring Cars luokat. |
| 5.5.2018 | |
| klo 8:30- 17:00 | Kilpailutoimisto avoinna |
| Klo 8:30- 9:20 | Esikatsastus, omilla varikkopaikoilla V1600, Formula Ford ja Touring Cars luokat. |
| Klo 8:45 | Ohjaajakokous ratavarikolla varikkorakennuksessa |
| klo 9:30 alkaen | Warm-Up, aika-ajot, kilpailulähdöt. Liitteenä olevan aikataulun mukaisesti. |

1. Saapuminen rata-alueelle

Botniaringin moottorirata sijaitsee osoitteessa Kauhajoentie 688, 66300 Jurva. Varikko sijaitsee rata-alueen keskellä, ja vain alle 2,3 metriä korkealla kalustolla sopii tulemaan tunnelin kautta, muille yli 2,3 metriä korkealle kuljetuskalustolle järjestetään varikolle pääsy radan ylityksin. Mikäli radan ylitysportilla ei ole henkilöä ohjaamassa ylityksiä, **on ylitykselle pyydettävä lupa varikkopäälliköltä +358440102312**
Matkailuajoneuvoille on varattu erillinen alue kilpailunjohtotornin läheisyydestä, tarkemmat ohjeet varikkopäälliköltä.

2. Pysäköintivarikko

Saapuessanne varikolle olkaa yhteydessä varikkopäällikköön. Mikäli varikkopaikka pystytetään omatoimisesti ilman varikkopäällikön lupaa, on kilpailunjärjestäjällä oikeus siirtää varikko rakennelmat.

Varikko rakennelmien purku ennen viimeisen lähdön maaliintuloa on sallittu vain varikkopäällikön tapauskohtaisella luvalla.

Pysäköintivarikolla on 20 km/h nopeusrajoitus. Kilpa- ja huoltoautojen alla tulee olla vähintään auton pohja pinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön alusta, lisäksi kilpailijalla tulee olla varikkovarusteena imeytysmatto mahdollisia nestevuotoja varten. Sarjasääntöjen kohdan 2.7.2. mukainen sammutin tulee olla sijoitettuna varikkoteltan etuosaan näkyville.

Tupakointi on sallittu vain erikseen merkityillä alueilla.

3. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailutoimisto sijaitsee pysäköintivarikolla. Toimisto on avoinna Pe 4.5.2018 klo 17:00 – 20:00, La 5.5.2018 klo 8:30-17:00. Kilpailijan tulee olla ilmoittautunut lauantaina klo 9:00 mennessä. Kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä kerätään kilpailijoilta kopio voimassa olevasta liikennevakuutustodistuksesta!

4. Ilmoitustaulu

Ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston välittömässä läheisyydessä.

5. Lisämääräykset

Lisämääräykset julkaistaan ilmoitustaululla

6. Katsastus

Esikatsastus tapahtuu kiertävänä omilla varikkopaikoilla **V1600, Formula Ford ja Touring Cars** luokkien osalta.

Legends luokan osalta autot katsastetaan perjantaina 4.5.2018

vapaanharjoittelupäivän yhteydessä, tarkoitusta varten varatussa varikkopiltiltuussa – kilpailijan tullessa maksamaan perjantain ratamaksua, valitsee hän vapaan katsastusajan ratavirkailijalla olevasta aikataulusta. Mikäli **Legends** luokan kilpailija saapuu paikalle perjantaina katastuksen päätyttyä tai lauantaina, on auton katsastuksesta sovittava erikseen luokkakatsastajan kanssa – Heikki Ojala, puh 0400 439356.

Kilpa-auto tulee olla esikatsastettu hyväksytysti ennen radalle menoa lauantaina 5.5.2018

7. Ohjaajakokous

Lauantaina **5.5.2018 klo 8:45** ratavarikolla varikkorakennuksessa.

Kaikkien kilpailuun osallistuvien kuljettajien tulee osallistua ohjaajakokoukseen.

8. Ratavarikko

Ratavarikolla on nopeusrajoitus 50 km/h.

Ratavarikolla saavat oleskella vain meneillään olevan kilpailunosan kilpailijoiden mekaanikot. Tupakointi ratavarikolla on kielletty.

Musta/oranssin- ja mustanlipun puhutteluviiva sijaitsee ratavarikon alkupäässä, samalla kohdalla suoritetaan myös stop and go rangaistukset (esim vilppilähtö).

9. Lähtöön järjestäytyminen

Kilpailijoiden tulee olla valmiina radalle menotiellä edellisen luokan ollessa radalla.

Edellisen lähdön tultua maaliin päästetään seuraava luokka radalle. Varikolta gridiin siirrytään lyhyen radan ovaaliosuutta käyttäen, myös maaliin tultaessa jäähdyttelykierron ajetaan lyhyen radan ovaaliosuutta käyttäen.

10. Päälippupiste

Päälippupiste sijaitsee maalilinjan kohdalla radan oikeassa laidassa.

11. Punaisenlipun linja

Mikäli lähtö joudutaan keskeyttämään punaisella lipulla, ajavat kilpailijat suurta varovaisuutta noudattaen ratavarikolle, autot ovat tällöin Parc Ferme säännön alaisia. Ratavarikolta kilpailijat ohjataan joko gridiin uusintalähtöä varten tai parc Fermeen.

12. Parc Ferme

Kilpailijoiden on ajettava aina aika-ajon sekä kilpailulähtöjen jälkeen autonsa parc ferme alueelle – myös mikäli kilpailija keskeyttää kilpailunosan.

Parc Ferme alueella saavat oleskella vain kilpailun toimihenkilöt, muut henkilöt ainoastaan toimitsijan erikseen sitä pyytäessä.

13. Kilpailijan kuuleminen

Mikäli tulee tarvetta kuulla kilpailijaa, ilmoitetaan siitä hänelle. Mikäli kilpailija ei ole tavoitettavissa kohtuullisessa ajassa, voidaan päätös tehdä kilpailijaa kuulematta.

14. Palkintojenjako

Palkinnot jaetaan päivän viimeisen lähdön jälkeen kilpailutoimiston läheisyydessä.

Tervetulua Pohojammaalle!