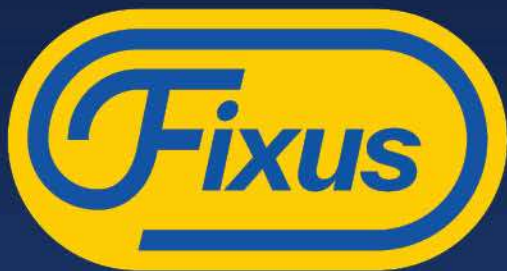




Kuva: Photoslmanen



SM RALLI KITEE
14.-15.8.2026

KILPAILUN SÄÄNNÖT



Kilpailun säännöt**FIXUS SM RALLI KITEE****14.-15.8.2026****Ralli SM, RSJM, NSM, Suomi Cup, NEAFP, Alue 3 aluemestaruusosakilpailu****Keski-Karjalan Urheiluautoilijat ry****Kitee****1. Ohjelma**

20.7.2026	Maanantai
	Kilpailun säännöt julkaistaan KITI-järjestelmässä ja Sportity-sovelluksessa, tunnus SMKITEE2026. Ilmoittautuminen alkaa, ennakkotutustumiskielto alkaa.
3.8.2026	Maanantai
klo 21.00	Ilmoittautumisaika päättyy.
6.8.2026	Torstai
klo 15.00	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI-järjestelmässä ja Sportity-sovelluksessa, tunnus SMKITEE2026. Ajanvaraus turvallisuustarkastukseen avautuu Slotti-varausjärjestelmässä, luokat 1–9 https://slotti.fi/booking/rallism/
10.8.2026	Maanantai
klo 9.00	Ajanvaraus turvallisuustarkastukseen avautuu Slotti-varausjärjestelmässä luokat 10–23 https://slotti.fi/booking/rallism/
11.8.2026	Tiistai
klo 18.00	Turvallisuustarkastuksen ajanvaraus Slotti-varausjärjestelmässä sulkeutuu. Turvallisuustarkastuksessa tarvittavien lomakkeiden palautusaika päättyy rallismkatsastus@autourheilu.fi (kts. Ralli SM sarjasäännöt kohta 11.1)
12.8.2026	Keskiviikko
klo 23.59	Paperitarkastuksessa tarvittavat sähköiset lomakkeet palautettava viimeistään. Lomakkeet löytyvät järjestäjän sivuilta www.smrallikitee.fi ja Sportity-sovelluksesta, tunnus SMKITEE2026
14.8.2026	Perjantai
klo 7.00	Huoltoalue avautuu, Aimontie 47 (ent. Korventie 47), 82380 Tolosenmäki.
klo 7.30	Kilpailijamateriaalin jako ja paperitarkastus avataan kilpailukeskuksessa, Aimontie 47 (ent. Korventie 47), 82380 Tolosenmäki. Ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa luokat 1–15.
klo 8.00	Ennakkotutustuminen alkaa luokat 1–15, pois lukien EK 4.
klo 12.00	Ennakkotutustumismateriaalin jako päättyy.
klo 15.00	EK 4 (Yleisö EK) ennakkotutustuminen alkaa.
klo 16.00	Turvallisuustarkastus alkaa, Veekmas Oy, Tolosentie 3, 82380 Tolosenmäki.
klo 18.00	Ennakkotutustuminen päättyy.
klo 19.00	Rengaskoodilomakkeen palautus sähköisesti rallismkatsastus@autourheilu.fi päättyy, luokat 1–6. Kilpailutoimisto sulkeutuu.
15.8.2026	Lauantai
klo 7.00	Kilpailutoimisto avataan kilpailukeskuksessa, Aimontie 47 (ent. Korventie 47), 82380 Tolosenmäki

klo 7.00	Kilpailijamateriaalin jako ja paperitarkastus alkaa kilpailukeskuksessa, Aimontie 47 (ent. Korventie 47), 82380 Tolosenmäki.
klo 8.00	Turvallisuustarkastus alkaa, Veekmas Oy, Tolosentie 3, 82380 Tolosenmäki.
klo 8.00	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan. Listaa täydennetään turvallisuustarkastuksen aikataulun puitteissa viralliselle ilmoitustaululle Sportity sovelluksessa, tunnus SMKITEE2026
klo 9.01	Kilpailun lähtö, Kiteentie 14, 82500 Kitee.
n. klo 12.10	Kilpailun huolto 1, Aimontie 47 (ent. Korventie 47), 82380 Tolosenmäki.
n. klo 15.10	Kilpailun huolto 2 / kokoomatauko, Aimontie 47 (ent. Korventie 47), 82380 Tolosenmäki.
n. klo 16.00	Kilpailun maali sekä palkintojenjako luokille 20 - 23 Kilpailukeskus, Aimontie 47 (ent. Korventie 47), 82380 Tolosenmäki
n. klo 17.55	Kilpailun maali, PK Rengas, Peltotie 4, 82500 Kitee.
	Ehdollisten tulosten julkaiseminen (tarkempi aikataulu ilmoitetaan luokittain lisämääräyksellä ja kilpailijaohjeessa)
n. klo 18.30	Palkintojenjako Kiteen pesäpallostadionilla (Rantakenttä) ehdollisten tulosten mukaisesti, Tohmajärventie 10, 82500 Kitee. (tarkempi aikataulu ilmoitetaan luokittain lisämääräyksellä ja kilpailijaohjeessa)

2. Virallinen ilmoitustaulu, kilpailutoimisto ja lehdistökeskus

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Kilpailukeskus	Paikka	Kilpailukeskus
Osoite	Aimontie 47, 82380 Tolosenmäki	Osoite	Aimontie 47, 82380 Tolosenmäki
Puhelin	+358 50 3096735	Puhelin	+358 50 3564056
Sähköposti	sihteeri@smrallikitee.fi	Sähköposti	lehdisto@smrallikitee.fi
Henkilö	Sari Haurinen	Henkilö	Satu Raekorpi
Aukioloaika	Perjantai klo 7.30–19.00 Lauantai klo 7.00–kilpailun päättymiseen	Aukioloaika	Perjantai klo 10.00–19.00 Lauantai klo 7.00–kilpailun päättymiseen

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee Sportity-sovelluksessa, tunnus SMKITEE2026, linkki nettisivulla <https://smrallikitee.fi>

3. Järjestäjä ja organisaatio

14.-15.8.2026 ajettavan FIXUS SM RALLI KITEE järjestäjä on Keski-Karjalan Urheiluautoilijat ry

3.1. Tuomaristo ja AKK:n toimihenkilöt

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Timo Rintakoski	Riihimäki
Tuomarit	Jussi Perälä	Jyväskylä
	Kari Erola	Lahti
Muut toimihenkilöt	nimi	paikkakunta
AKK:n turvatarkkailija	Pentti Kangas	Kangasniemi
AKK:n tekninen valvoja	Jarmo Harju	Kotka

3.2. Organisaatio

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Arto Pirinen	+358 400278851	johto@smrallikitee.fi

Reittijohtaja	Jarno Kinnunen	+358 500769921	jastrally@gmail.com
Turvallisuusjohtaja	Esko Kähkönen	+358 400377872	esko.kahkonen@gmail.com
Kilpailusihteeri	Sari Haurinen	+358 503096735	sihteeri@smrallikitee.fi
Turvallisuuspäällikkö	Timo Pirhonen	+358 405246800	pirhonen68@gmail.com
Ratamestari	Risto Hurskainen	+358 400672666	riku.hurskainen@gmail.com
Tiedotuspäällikkö	Timo Uimi	+358 408328356	uimimedia@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Petri Karppinen	+358 400014081	katsastus@smrallikitee.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Aulis Ahonen	+358 505355100	yhteyshenkilo@smrallikitee.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Ari Uusikartano	+358 403567570	yhteyshenkilo@smrallikitee.fi
Ympäristövastaava	Risto Pirhonen	+358 405179080	rp40674@gmail.com

4. Yleiskuvaus

Kilpailu järjestetään noudattaen voimassa olevia AKK:n sääntöjä, Ralli SM 2026 sääntöjä sekä näitä FIXUS SM RALLI KITEE rallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 19135/RA/26. Kilpailusta julkaistaan myös englanninkieliset säännöt, mutta ristiriitatilanteessa suomenkieliset säännöt ovat määräävät.

Kilpailu ajetaan 15.8.2026. Kilpailun kokonaispituus on noin 360 km sisältäen kahdeksan (8) erikoiskoetta, joiden yhteispituus on noin 98 km.

Luokkiin 20–23 on mahdollista osallistua seuraavin poikkeuksin: Molemmat kuljettajat voivat osallistua tutustumislisenssillä, kunhan toisella on AKK:n rallin junioritutkinto suoritettuna. Luokkien 20–23 osalta kilpailun kokonaispituus on n. 222 km sisältäen kuusi (6) erikoiskoetta, joiden yhteispituus on n. 66 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Kiteen ja Tohmajärven Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa, pois lukien luokkien 1–15 kilpailusääntöjen kohdan 11 mukainen ennakkotutustumisaika, evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

Kilpailija on velvollinen vakuuttamaan kilpa-autonsa siten, että siinä on myös erikoiskokeilla voimassa oleva vakuutus, joka korvaa kolmansille osapuolille aiheutuvat vahingot.

Kilpailussa käytetään Suomen virallista aikaa, joka löytyy osoitteesta <https://time.is/>. Viralliselta ilmoitustaululta löytyy linkki oikean ajan sivuille.

Kilpailussa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskus (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

Kilpailussa käytetään kansainvälistä aikakorttia ja kansallisia kääntymiskulmia (kts. alla).



5. Kilpailuluokat

Ralli SM- sarjasäännön mukaiset luokat
Yleinen ja Juniorit,

Ennakkotutustuminen sallittu		
LK 1 SM1: Rally 2	FIA Rally2/R5	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti
LK 2 SM2: Rally 3	FIA Rally3	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
LK 3 SM3: Rally4 ja Rally5	R1 ja R2 (myös kansainvälisesti vanhentuneet luokitukset), Liite J art. 260 2018 mukaiset autot FIA Rally4, Liite J art 260 2025 mukaiset autot FIA Rally5	Luokassa SM3 voi kilpailla 1-ohjaajana sen vuoden alusta, kun kuljettaja täyttää 16 vuotta. Alle 18-vuotiaiden 1-ohjaajien kohdalla noudatetaan RS, Art. 7.5 ja 7.6 määräyksiä. Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
LK 4 SM 4: V1600	V1600 (AKK, Liite J, Art.IX)	Luokassa SM4 (V1600) voi kilpailla 1-ohjaajana sen vuoden alusta, kun kuljettaja täyttää 15 vuotta. Alle 18-vuotiaiden 1-ohjaajien kohdalla noudatetaan RS, Art. 7.5 ja 7.6 määräyksiä. Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
LK 5 SM5: Kansallinen 4WD	N (2022 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset) FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot (VR4) kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin) Rally2 Kit FIN N5 (RFEA:n N5 luokitustodistuksella ja AKK:n sääntökirjan määrittämällä muutoksilla) FIN R 4WD sisältää ryhmä A (myös vanhentuneet luokitukset), Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-2002 ja sitä ennen luokitellut autot) R-Lite	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti. Luokassa kilpailtaessa autolla, jonka imuilman kuristin on enintään 33mm, auton paino oman ryhmäsäännön mukaisesti. Kilpailtaessa autolla, jonka imuilman kuristin on enintään 34mm, auton minimipaino 1400 kg. Ahtamattomien autojen minimipaino oman ryhmäsäännön mukaisesti.
LK 6 SC1: F-Ryhmä	Ryhmä F enintään 2550 cc Ryhmä Pro F enintään 3050 cc	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
Lisäluokat (Ralli SM sarjasäännön mukainen)		
Yleinen, ennakkotutustuminen sallittu		
LK 7	FIA Rally1 WRC 2003 ja uudemmat RGT Muut AKK:n luokkaan sopivaksi katsomat ajoneuvot	Autonvalmistajat voivat anoa lupaa käyttää luokassa 7 FIA Rally1- tai muuta autoa, jonka FIA-luokitteluprosessi on vielä kesken. AKK voi anomuksesta hyväksyä luokkaan sopivaksi katsomansa ajoneuvon. Anomukset on jätettävä rallin lajivastaavalle viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen kyseisen kilpailun ilmoittautumisajan

		päättymistä. Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
Lisäluokat		
Yleinen ja Juniorit, ennakkotutustuminen sallittu		
LK 8	2WD FIA:n alaisen lajiliiton (ASN) kansallisen, ralliin hyväksytyn säännön mukaiset autot*	*Autoa koskevat kansalliset (ASN) säännöt ja muu dokumentaatio tulee toimittaa järjestäjälle englanninkielisenä ennen ilmoittautumisajan päättymistä
LK 9	4WD FIA:n alaisen lajiliiton (ASN) kansallisen, ralliin hyväksytyn säännön mukaiset autot*	*Autoa koskevat kansalliset (ASN) säännöt ja muu dokumentaatio tulee toimittaa järjestäjälle englanninkielisenä ennen ilmoittautumisajan päättymistä
LK 10 Seniorit	2 WD, kaikki rallin ryhmäsäännön mukaiset autot	Kuutiotilavuus vapaa
LK 11 Seniorit	4 WD, kaikki rallin ryhmäsäännön mukaiset autot	Kuutiotilavuus vapaa
LK 12	2 WD, kaikki rallin ryhmäsäännön mukaiset autot	Kuutiotilavuus vapaa
LK 13	4 WD, kaikki rallin ryhmäsäännön mukaiset autot	Kuutiotilavuus vapaa
LK 14	Historic, kaikki ikäkaudet, 2WD/4WD	Kuutiotilavuus vapaa
LK 15 yleinen, juniorit, nuoret	V1600	Myös auton vuosimalli ennen 2005 (vanhentunut passi). Luokassa 15 voi kilpailla 1-ohjaajana sen vuoden alusta, kun kuljettaja täyttää 15 vuotta. Alle 18-vuotiaiden 1-ohjaajien kohdalla noudatetaan RS, Art. 7.5 ja 7.6 määräyksiä.
Yleinen, Juniorit, Seniorit Ennakkotutustuminen kielletty		
LK 16	2 WD, kaikki rallin ryhmäsäännön mukaiset autot	Kuutiotilavuus vapaa
LK 17	4 WD, kaikki rallin ryhmäsäännön mukaiset autot	Kuutiotilavuus vapaa
LK 18 Historic	Historic, kaikki ikäkaudet, 2WD/4WD	Kuutiotilavuus vapaa
LK 19 yleinen, juniorit, nuoret	V 1600	Myös auton vuosimalli ennen 2005 (vanhentunut passi). Luokassa 19 voi kilpailla 1-ohjaajana sen vuoden alusta, kun kuljettaja täyttää 15 vuotta. Alle 18-

		vuotiaiden 1-ohjaajien kohdalla noudatetaan RS, Art. 7.5 ja 7.6 määräyksiä.
Lisäluokat (EK:t 1–6) Ennakkotutustuminen kielletty		
LK 20 yleinen, juniorit	2 WD, kaikki rallin ryhmäsäännön mukaiset autot	Enintään 1850 cc
LK 21 yleinen, juniorit	2 WD, kaikki rallin ryhmäsäännön mukaiset autot	Yli 1850 cc
LK 22 yleinen, juniorit	4 WD, kaikki rallin ryhmäsäännön mukaiset autot	Kuutiotilavuus vapaa
LK 23 yleinen, juniorit, nuoret	V 1600	Myös auton vuosimalli ennen 2005 (vanhentunut passi). Luokassa 23 voi kilpailla 1-ohjaajana sen vuoden alusta, kun kuljettaja täyttää 15 vuotta. Alle 18-vuotiaiden 1-ohjaajien kohdalla noudatetaan RS, Art. 7.5 ja 7.6 määräyksiä.

6. Ilmoittautuminen

Jokaisen, joka haluaa osallistua kilpailuun FIXUS SM RALLI KITEE, pitää ilmoittautua KITI-järjestelmän välityksellä viimeistään 3.8.2026 klo 21.00 mennessä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Ulkomaalaisella lisenssillä kilpailevat voivat ilmoittautua lomakkeella, joka löytyy KITI-järjestelmästä sekä Sportity-sovelluksesta. (Google forms)

Ilmoittautuessaan kilpailuun, kilpailijan on ilmoitettava käyttämänsä polttoaine ja tankkaustapa KITI-järjestelmässä kohdassa lisätiedot.

Kilpailuun hyväksytään 200 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Mahdollinen karsinta suoritetaan muista kuin SM- ja Suomi Cup-luokista. Kilpailu on alue 3 mestaruuskilpailu, joten karsintatilanteessa alueen 3:n kilpailijoilla on etuoikeus muihin kilpailijoihin nähden.

Luokissa 10–23 vaaditaan kuhunkin vähintään 3 lähtijää. Mikäli ilmoittautuneiden määrä on pienempi, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan.

Kilpailijoiden asiapapereiden tarkastus on sähköinen. Lomakkeet asiapaperitarkastusta varten julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla Sportityssä, tunnus SMKITEE2026.

Kilpa-autojen asiakirjojen tarkastus suoritetaan sähköisenä. Kts. Kohta 13. Turvallisuustarkastus.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Ilmoittautuessaan kilpailuun kilpailija hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloslue-
telussa yms. kilpailun viestinnässä.

7. Osallistumismaksut

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

	Ilmoittautunut SM-sarjaan	Ei sarjailmoittautumista	Muu kuin AKK:n lisenssi
Luokat 1–2	1050 €	1 150 €	1 150 €
Luokka 3	850 €	950 €	950 €
Luokka 4	600 €	700 €	700 €
Luokka 5	750 €	850 €	850 €
Luokka 6 Suomi Cup		600 €	600 €
Luokka 7		1 150 €	1 150 €
Luokka 8-9		550 €	550 €
Luokat 10–15		390 €	390 €
Luokat 16–19		310 €	310 €
Luokat 20-23		220 €	220 €

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjän tilillä viimeistään 3.8.2026 ja kello 21.00.

Tilinomistaja Keski-Karjalan Urheiluautoilijat K-KUA ry

Pankki Vaara-Karjalan Osuuspankki

IBAN FI83 5072 0520 1169 65

BIC OKOYFIHH

Viitenumerona on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa.

Osallistumismaksu palautetaan kokonaan, mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä, kilpailija peruu osallistumisensa kilpailun ilmoittautumisen ollessa auki tai kilpailua ei järjestetä. Mikäli kilpailija peruu osallistumisensa 10.8.2026 klo 18.00 mennessä, palautetaan osallistumismaksu vähennettynä 50 € käsittelykululla.

Ilmoittautumisen peruminen perusteluineen tulee aina tehdä sähköpostitse sihteeri@smrallikitee.fi

8. Huoltaminen

Kilpailussa käytetään keskitettyä huoltoaluetta kilpailukeskuksessa, Aimontie 47, 82380 Tolosenmäki. Huoltoalueella käydään kaksi kertaa, yksi huoltotauko (Huolto 1) ja yksi huolto-/kokoomatauko (Huolto2). Huoltotaukojen ajat ilmoitetaan kilpailun aikataulussa.

Luokilla 20–23 on vain yksi huoltotauko kilpailukeskuksessa, osoitteessa Aimontie 47, 82380 Tolosenmäki.

Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijaparille huoltoalueen 8 x 10 m sekä tiimien mestaruudesta ajaville rallin SM sarjasääntöjen mukaiset huoltoalueet.

Yhteishuollot ja huoltoaluetuotit ilmoitettava pe 7.8.2026 klo 21.00 mennessä huoltoalueen yhteyshenkilö Risto Pirhoselle sähköpostilla rp40674@gmail.com. Ilmoitattehan myös, jos toivotte vierekkäisiä huoltoalueita tiettyjen tiimien/kilpailijoiden kanssa. Tämän jälkeen kilpailun järjestäjä perii 150 euroa/kilpailijapari mahdollisista muutoksista. Järjestäjä varaa oikeuden anomusten epäämiseen.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Huomioitava että kilpailukeskus

sijaitsee pohjavesialueella, huoltoauton alla on mahdollisten vuotokohtien kohdalla oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite (moottori, voimansiirto, hydraulikka jne.) Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä. Varikkopaikan siisteys on kilpailijan vastuulla, mikäli varikkopaikalta löytyy roskia tms. kilpailun päätyttyä, järjestäjä laskuttaa kilpailijalta 100 euroa siivoiskuluina.

Huolto 1: Huoltotauko 30 min (sisältää mahdollisen teknisen tarkastuksen).

Huolto 2: Flex service käytössä kokoomatauolla

- Kilpailijoille annetaan AT 6A (Service In) saavuttaessa saapumisajan lisäksi AT 6B (Service out) aika. AT 6B aika sisältää 3min teknisen tarkastuksen suorittamisajan, kokoomatauon ajan ja 30 min mittaisen huoltoajan.
- Kilpailija voi aloittaa 30 min mittaisen huollon valitsemallaan ajankohdalla. Kilpailijan tulee merkitä huollon aloitusaika ja lopetusaika tiekirjan sivulle, joka sijoitetaan huollon ajaksi kilpa-auton tuulilasin alle toimitsijoiden nähtäväksi.
- Huoltoajan päättymisen jälkeen kilpa-autolle ei saa tehdä mitään huoltotoimenpiteitä.
- Huolto aikaan liittyvät rikkomukset (liian aikainen huollon aloitus tai huoltoajan ylitys) sanktioidaan Ralli SM 2026 sarjasääntöjen kohdan 15.8 mukaisesti.

Huoltoalueella ei ole ennakotutustumisautojen pysäköintimahdollisuutta, vaan ne viedään traileriparkkiin huoltoalueen välittömään läheisyyteen.

Rangaistukset muista rikkomuksista huolto- ja tankkausalueella:

1. rikkomus 300 €
2. rikkomus 600 €
3. rikkomus kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä.

9. Renkaat

Kilpailussa on luokissa 1–6 mahdollista käyttää enintään 8 kpl sarjasäännön mukaisia renkaita. Nämä renkaat on ilmoitettava rengaskoodilomakkeella, joka on palautettava viimeistään perjantaina 14.8.2026 klo 19.00 rallismkatsastus@autourheilu.fi, sähköpostin aiheeksi kilpailunumero ja I-ohjaajan nimi.

Renkaiden merkitseminen ja tarkastukset tapahtuvat Ralli SM sarjasääntöjen mukaisesti. Ongelmatilanteessa ota yhteyttä katsastuspäällikköön viimeistään turvallisuustarkastusta edeltävänä päivänä.

Muissa luokissa renkaiden määrää ei ole rajoitettu.

10. Tankkaaminen

Tankkaaminen on mahdollista suorittaa tiekirjaan merkityillä jakeluasemilla, jakeluasemien jakelumittareista (E95, E98 ja diesel) tai järjestäjän osoittamilla tankkausalueilla.

Kilpailijat, joiden autot käyttävät säännöissä sallittuja muita polttoaineita, tankkausalue (kannutankkaus) suoritetaan kilpailukeskuksen tankkausalueella tai järjestäjän osoittamilla tankkausalueilla. Ohjetta tarkennetaan kilpailijaohjeessa.

11. Ennakkotutustuminen

Ennakkotutustuminen on sallittu luokkien 1–15 kilpailijoille.

Kilpailijat voivat noutaa ennakkotutustumismateriaalin **14.8.2026 klo 7.30 alkaen** kilpailukeskuksesta, Aimontie 47, 82380 Tolosenmäki. Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailijan on pitänyt antaa järjestäjälle tiedot ennakkotutustumisautostaan ja puhelinnumeronsa sähköisesti.

Molempien ohjaajien tulee saapua kilpailijamateriaalin jakoon ja esittää ajokortti tai henkilötodistus (virallinen henkilökortti, passi, tms.).

Järjestäjän antamat kaksi (2) ennakkotutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko ennakkotutustumisajan.

Ennakkotutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa ennakkotutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenneriikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

Ennakkotutustumisaika alkaa 14.8.2026 klo 8.00 ja päättyy 14.8.2026 klo 18.00. EK 4 ennakkotutustuminen klo 15.00–18.00.

Ennakkotutustuminen on sallittu enintään kaksi (2) kertaa per erikoiskoe, koskee myös kahdesti ajettavia erikoiskokeita.

GPS-seurantalaitteet jaetaan ennakkotutustumismateriaalin jaon yhteydessä ja niiden on oltava käytössä koko ennakkotutustumisen ajan. Kilpailijan on varattava tutustumisautoonsa USB-virtalähde seurantalaitteistoa varten ja pidettävä laite kytkettynä koko tutustumisen ajan. Ennakkotutustumisen jälkeen, ennen kilpailijan lähtöaikaa kilpailun osalle 1, on kilpailijan siirrettävä GPS-seurantalaite kilpa-autoonsa.

Ennakkotutustumisautojen tunnukset on poistettava välittömästi ennakkotutustumisen päättymisen jälkeen. Ennakkotutustumiseen käytettäviä autoja ei saa pysäköidä kilpailun huoltoalueilla ennakkotutustumisen päättymisen jälkeen. **Todetusta rikkomuksesta sanktioidaan 100 euron sakolla.** Mikäli rikkeet ovat toistuvia, on rallin lajiryhmällä mahdollisuus antaa lisäsanktio.

12. Kilpailunumerot ja mainostaminen

Kilpailussa käytettävät kilpailunumeropohjat ovat Ralli SM:n sarjasäännön 2026 mukaiset. Kilpailun järjestäjä varaa kilpailunumeron alle mainospaikan, joka on kooltaan 67*20 cm.

Kilpailunumeroiden mainokset: Ouneva, Fixus, Kitee

Arvokilpailuiden tuulilasimainos: Sarjasäännön 2026 mukaan.

Kilpailunumeron numero-osa tulee olla aina kohti auton etuosaa.

Kilpailunumerot ja mainokset saa kilpailunjärjestäjältä kilpailijamateriaaliin yhteydessä ja ne on oltava kiinnitettynä määritellyille paikoille turvallisuustarkastukseen mentäessä. Kilpailija vastaa numeroiden ja mainosten kiinni pysymisestä.

13. Turvallisuustarkastus

Turvallisuustarkastus järjestetään osoitteessa Veekmas Oy, Tolosentie 3, 82380 Tolosenmäki.
Turvallisuustarkastus alkaa perjantaina 14.8.2026 klo 16.00 ja lauantaina 15.8.2026 klo 8.00.

Turvallisuustarkastusta varten, Ralli SM sarjasääntöjen kohdan 11.1 mukaisesti, toimitettavat materiaalit tulee olla toimitettuna sähköisesti 11.8.2026 klo 15.00 mennessä osoitteeseen rallismkatsastus@autourheilu.fi.
Sähköpostin aiheeksi on kirjattava kilpailunumero ja 1-ohjaajan nimi.

Turvallisuustarkastuksen yhteydessä tarkastetaan kilpa-auton melutaso, joka on max 103db 3500rpm.

Kilpailijan tai hänen edustajansa on saavuttava turvatarkastuksen piha-alueelle (Tolosentie 3, 82380 Tolosenmäki) 10 minuuttia ennen omaa varattua katsastusaikaa, jolloin todetaan, että kilpa-auto on ajoissa paikalla.

Sinetöinti:

Kilpailuun sinetöitävät ja rekisteröitävät varaosat tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään turvallisuustarkastuksen yhteydessä.

Sinetöidyn osan vaihtaminen kilpailun aikana:

Mikäli kilpailija haluaa vaihtaa turbon tai pop off-venttiilin kilpailun aikana tulee tästä tehdä ilmoitus puhelimitse katsastuspäällikkö Petri Karppinen puh. +358400014081.

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen varatun katsastusajan jälkeen. Mikäli kilpailija haluaa vaihtaa katsastusaikaansa varausjärjestelmän sulkeuduttua, ota yhteys apulaiskatsastuspäällikkö Juha Pykäläinen +358505204125. Kilpailun järjestäjä pidättää tästä 50 € maksun.

14. Testierikoiskoe

Kilpailussa ei ole testierikoiskoetta.

15. Kilpailijamateriaali

Jokainen miehistö saa tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti, 2 kpl reittikarttoja, ovinumerot ja GPS-seurantalaitteen seuraavan aikataulun mukaisesti:

- Luokkien 1–15 kilpailijat saavat materiaalin kilpailukeskuksesta, perjantaina 14.8.2026 klo 7.30 alkaen.
- Luokkien 16–23 miehistöt saavat materiaalin kilpailukeskuksesta, lauantaina 15.8.2026 klo 7.00 alkaen.

Molempien ohjaajien tulee saapua materiaalien jakoon ja esittää ajokortti tai henkilöllisyystodistus.

Ajanottotransponderi jaetaan kilpailun lähtöpaikalla ennen kilpailijan lähtöaikaa.

Kilpailijat saavat KV-mallin mukaiset aikakorttinsa kilpailun lähdöstä. Kilpailija vastaa aikakorttiin tehtävistä merkinnöistä.

16. Lähtö ja hidastusalueet

16.1. Lähtö

Lähtöön oikeutettujen lista ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun Ajaksi-online ja Ralli SM sekä virtuaalisella ilmoitustaululla Sportity, tunnus SMKITEE2026. Kilpailussa on käytössä kansainvälinen aikakortti.

Lähtö tapahtuu alkaen klo 9.01, osoitteessa Kiteentie 14, 82500 Kitee.

Kilpailijan tulee noudattaa järjestäjän määrittämää kilpailureittiä koko kilpailun ajan. Kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa aina kilpailusta sulkemiseen.

16.2. Hidastusalue

Kilpailussa käytetään Elinvoimakeskukseen lupaehtojen vaatimusten vuoksi yhtä (1) hidastusaluetta kahdesti ajettavalla erikoiskokeella. Hidastusalueen nopeus max. 60 km/h, nopeuden on oltava vaaditulla tasolla koko hidastusalueen matkan ja nopeutta valvotaan nopeusnäytöllä, joka näyttää ajonopeuden. Hidastusalueelle saapuminen on merkitty maastoon huomiomerkein 100 m ennen hidastusalueen alkua. Hidastusalueen alkaminen ja päättyminen on merkitty muoviaidoilla, tarkempi kuvallinen ohjeistus kilpailijaohjeessa.

Hidastusalueen suoritusta valvoo faktatuomari. Sanktio hidastusalueen väärin suorittamisesta poikkeaa Rallin lajisäännöstä kohta 23.6.2, seuraavan taulukon mukaisesti:

- ensimmäinen rike aikasakko 30 sekuntia
- toinen rike aikasakko 5 minuuttia

17. Kokoomataut

Reitillä on yksi kokoomatauko. Kokoomatauon aika ilmoitetaan kilpailun aikataulussa.

18. Tulokset

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät kilpailun viralliselta ilmoitustaululta, KITI-järjestelmästä sekä osoitteista www.smrallikitee.fi, www.ajaksi.fi ja www.rallism.fi.

19. Palkinnot ja palkintojen jako

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla Sportity -sovelluksessa. Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille ehdollisten tulosten perusteella.

Luokat 1–19 palkintojenjako on Kiteen pesäpallostadionilla (Rantakenttä).

Luokat 20–23 palkintojenjako on Kilpailukeskuksessa, Aimontie 47, 82380 Tolosenmäki.

Palkintojenjakoaikataulu luokittain ilmoitetaan lisämääräyksellä ja kilpailijaohjeessa. Mikäli palkittuihin tulee muutoksia virallisissa tuloksissa, on kilpailija velvollinen palauttamaan saamansa palkinnot.

Lämpimästi tervetuloo Kiteelle!

Kitee