

MRF 6.6.2026



POHJANMAA RALLI

KILPAILUOHJE



FCUP

WWW.POHJANMAARALLI.FI



Seinäjoki Autotarvike



LAKEUS
ORIGINAL BY SOKOS HOTELS

MRF Pohjanmaa Ralli 6.6.2026

SISÄLLYSLUETTELO

- 1. Kilpailunjohtajan puheenvuoro**
- 2. Kilpailijaohje**
- 3. Lehdistökeskus**
- 4. Kilpailijoiden yhdyshenkilöt**
- 5. Tärkeitä puhelinnumeroita**
- 6. Ennen kilpailua**
 - 6.1 Majoitus**
 - 6.2 Kilpailijoiden peseytymis- ja pukeutumistilat**
 - 6.3 Kilpailukaluston pysäköinti**
 - 6.4 Asiapapereiden tarkastus**
- 7. Turvallisuustarkastus ja kilpa-auton paperitarkastus**
- 8. Reittiin tutustuminen**
 - 8.1 Huomioitavaa tutustumisaikana**
 - 8.2 Huomioitavaa ennakkotutustumisen ja kilpailun aikana**
- 9. Tärkeää kilpailun aikana**
 - 9.1 Erikoiskokeella pysähtyminen ja onnettomuustilanteet**
 - 9.2 Erikoiskokeen keskeyttäminen**
- 10. Kilpailun kulku ja huoltaminen**
 - 10.1 Huoltoalue**
 - 10.2 Tankkaaminen**
 - 10.3 Nesteiden käsittely huoltoalueella**
- 11. Maali ja palkintojen jako**

Liitteet

Liite 1 Liikenne huoltoalueella

Liite 2 Aikakorttimalli



1. KILPAILUNJOHTAJAN PUHEENVUORO

Hyvä rallikansa,

On ilo toivottaa teidät tervetulleiksi MRF Pohjanmaa Ralliin, joka tuo F-Cupin pitkästä ajasta Seinäjoelle. Tämän vuoden kilpailussa nähdään hieno läpileikkaus suomalaisesta rallikulttuurista. Mukana on kokeneita konkareita, nousevia nimiä ja uusia kasvoja.

Kilpailun reitti kulkee Seinäjoen, Ilmajoen, Kurikan ja Lapuan alueilla. Päivän aikana ajetaan seitsemän erikoiskoetta, yhteensä 68 kilometriä, ja koko kilpailun pituus on 282 kilometriä. Reitti tarjoaa sekä vauhdikkaita osuuksia että teknisempiä pätkiä – juuri sellaista, mistä pohjalaiset tiet tunnetaan ja vähän erilaistakin. Noudatattehan kilpailunjärjestäjän ohjeita reitillä, erikoiskokeilla ja huoltoalueella sujuvan kilpailun varmistamiseksi.

Lähtö- ja palkintojenjakoseremoniat vietetään Pohjanmaa Rallille tuttuun tapaan kaupungin sydämessä, Seinäjoen Keskustorilla. Lähtö tapahtuu lauantaina kello 10 ja palkintojenjako alkaa kello 18 aikoihin.

Kilpailun ohessa Rengastien huoltoalueella järjestetään klo 11–15 lasten tapahtuma, jossa nähdään toivottavasti paljon tulevia rallifaneja. Haluamme tehdä rallista koko perheen elämyksen, ja siksi lasten tapahtuma on meille tärkeä osa kilpailupäivää.

Haluamme kiittää jo etukäteen kaikkia teitä, jotka olette mukana tekemässä tästä tapahtumasta mahdollisen: kilpailijoita, jotka tuovat päivään vauhdin ja jännityksen, toimitsijoita, joiden kova työ mahdollistaa turvallisen ja sujuvan kilpailupäivän, yhteistyökumppaneita, jotka tukevat tapahtuman järjestämistä sekä yleisöä, joka luo sen ainutlaatuisen tunnelman, jonka vuoksi tätä tehdään.

Tervetuloa MRF Pohjanmaa Ralliin!

Kilpailunjohtajat
Jonna Hautala & Timo Ratus



2. KILPAILIJAOHJE

Aloita lukemalla tämän kilpailun säännöt ja F-Cup sarjasäännöt, joissa on runsaasti tarvitsemiasi tietoja. Näissä säännöissä olevia asioita ei tässä ohjeessa lähtökohtaisesti ole toistettu, vaan tähän on koottu muuta hyödyllistä tietoa ja tärkeitä puhelinnumeroja.

Kilpailuviikon aikataulu löytyy kilpailun säännöistä.

Kilpailutoimiston henkilökunta ja kilpailijoiden yhdyshenkilöt avustavat sinua mielellään. Sportity-sovellukseen (koodi POHJ26) päivitetään ajankohtaisia tietoja sekä ennen kisaa että kisan aikana.

3. LEHDISTÖKESKUS

Lehdistökeskus sijaitsee Rengastien Autohuollon tiloissa, osoitteessa Rengastie 21, 60120 Seinäjoki. Lehdistökeskus on auki lauantaina 6.6.2026 kello 07:30 alkaen kilpailun päättymiseen asti.

Median yhteyshenkilöt:

Tiedotuspäällikkö Eerika Lähdekorpi 0509135060 eerika.lahdekorpi@gmail.com

Sarjaviestintä Patrick Rupponen 0406837983 patrick.rupponen@autourheilu.fi

Median akkreditointihakemus:

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfRPwHsolySSne13LRaLKwZ0mfQJ6JdRjPc6pHJgQZLPPc8Uq/viewform>

Viimeinen jättöpäivä 1.6.2026.

4. KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖT



Tiina Lae 0505002989
tiina.lae84@gmail.com



Teemu Tikka 0405007492
teemu.tikka@gmail.com

Kilpailijoiden yhdyshenkilöt ovat tavoitettavissa puhelimitse ja sähköpostitse koko kilpailun ajan.

5. TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

Yleinen hätänumero **112**

Poliisihälytys **112**

Etelä-Pohjanmaan hyvinvointialue, päivystysapunumero **116117**

Kilpailunjohtaja Jonna Hautala **0440490481**

Kilpailun apulaisjohtaja Timo Ratus **0400565294**

Reittijohtaja Tuomo Ahopelto **0505632904**

Turvallisuusjohtaja Kari Yli-Jaskari **0505578583**

Kilpailusihteeri Petra Välimäki **0408427903**

Kilpailusihteeri Emmi Korpelainen **0442865992**

Katsastuspäällikkö Mikko Nikkari **0409684648**

Huoltoalue (ennen kilpailua) Reijo Männistö **0500869460**

Huoltoalue (kilpailupäivänä 6.6.) Pasi Männistö **0504491592**

Hinauspalvelu Hinaus ja Tuuppaus **0400363633** (Huom. Ei sopimusta rallin kanssa)

Lapuan Hinauspalvelu Oy **0400661032** (Huom. Ei sopimusta rallin kanssa)

Viking Seinäjoki, Eka24 Oy **0400949330** (Huom. Ei sopimusta rallin kanssa)

KILPAILUN LÄÄKÄRI

Mikäli kilpailija tarvitsee kilpailun aikana yhteyden lääkäriin, ottakaa yhteys 9lives ensihoitoyksikköön tai ensihoitaja Marjo Saranpään Puh. 0447393461, joka tekee arvion jatkohoidosta, tai kilpailun johtokeskuksen SOS-numeroon 0403765489. Kiireellisissä tapauksissa soita 112.

6. ENNEN KILPAILUA

6.1 Majoitus

Original Sokos Hotel Lakeus
p. 010 764 8000

www.sokshotels.fi

lakeus.seinajoki@sokshotels.fi

Muita majoitusvaihtoehtoja:

Visit Seinäjoki Region, <https://visitseinajokiregion.fi/>

6.2 Kilpailijoiden peseytymis- ja pukeutumistilat

Kilpailijoille on varattu pukeutumis- ja peseytymistilat lauantaina 6.6.2026 kilpailukeskuksessa (Rengastien Autohuolto, Rengastie 21).

6.3 Kuljetuskaluston pysäköinti

Kuljetuskalustolle (trailerit yms.) on varattu alue Seinäjoen Ravikeskuksesta (Ravitie 9, 60120 Seinäjoki) huoltoparkin läheisyydestä.

Huomaatthän, että Ravikeskuksella järjestetään perjantaina ravit ja alue on kilpailijoiden käytettävissä **perjantaina 5.6. kello 22 alkaen**.

Alueella olevia opasteita sekä liikenteenohjaajien opastusta on ehdottomasti noudatettava. Väärin pysäköity kalusto hinataan pois kilpailijan kustannuksella.

Kuljetuskaluston pysäköintialueella ei ole vartiointia.

Trailereita ei saa tuoda kilpailukeskuksen/huoltoparkin/katsastuksen pysäköintialueille!

6.4 Asiapapereiden tarkastus

Paperitarkastus tehdään sähköisesti ja lomakkeet on täytettävä 1.6.2026 mennessä kilpailun sääntöjen kohdan 6 mukaisesti. Kilpailijoiden henkilötodistuksen tarkastus suoritetaan ennakkotutustumis- ja kilpailumateriaalin jaon yhteydessä kilpailun sääntöjen kohdassa 15 mainittuina aikoina. Kilpailijat vastaavat itse, että heidän asiakirjansa ovat kunnossa / voimassa.

Mikäli kilpailijaparin ilmoittautumiseen tulee muutoksia (ohjaaja, ilmoittaja tai auto vaihtuu), täyttäkää muutostietolomake, joka löytyy kilpailun viralliselta ilmoitustaululta Sportity-sovelluksesta.

Kilpailijoille jaettava materiaali:

- tiekirja 1 kpl
- reittikartta 2 kpl
- tutustumisauton numerotunnus 2 kpl (ennakkotutustuvat luokat)
- huoltoautotunnus 1 kpl
- kilpailunumerot

- aikakortit 3 kpl

Kilpailijat saavat GPS-seurantalaitteen samaan aikaan muun kilpailijamateriaalin kanssa. GPS-seurantalaitteen asennus- ja käyttöohje julkaistaan virallisella ilmoitustaululla.

Ajanottolaite jaetaan kilpailijoille lähtöalueella.

7. TURVALLISUUSTARKASTUS JA KILPA-AUTON PAPERITARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään kilpailun sääntöjen kohdan 13 mukaisesti.

Turvallisuustarkastukseen tullessa tulee kaikkien järjestäjän mainosten ja kilpailunumeroiden olla kiinnitettynä autoon. Tarkastuksessa tarkastetaan myös kuljettajien henkilökohtaiset turvallisuusvarusteet kilpailijan tai hänen edustajansa esittelemänä.

Seuraavat auton dokumentit on toimitettava järjestäjälle viimeistään tiistaina 2.6.2026 sähköpostitse osoitteeseen hrf.katsastus@gmail.com.

- AKK:n myöntämä katsastuskortti
- Luokitustodistus (tai auton tekniikkapassi)
- Turvakehikon luokitustodistus tai sertifikaatti (mikäli luokiteltu tai sertifioitu)
- Katalysaattorin sertifikaatti, jos autossa katalysaattori
- Rekisteriote/kilpailukohtainen siirtolupa
- Kuntokatsastustodistus

Dokumentit toimitetaan kauden ensimmäiseen osakilpailuun. Seuraaviin osakilpailuihin auton dokumentteja ei tarvitse toimittaa, ellei muutoksia ole tullut aikaisemmin 2026 ajettujen osakilpailujen jälkeen. Huomioitahan, että mikäli käytössä on kilpailukohtainen siirtolupa, se tulee toimittaa jokaiseen osakilpailuun.

Tekninen tarkastus (kilpailun jälkeen) osoitteessa Rengastie 21, 60120 Seinäjoki. Tekniseen tarkastukseen kutsutuille jaetaan kirjallinen kutsu viimeistään kilpailun maali AT:lla. Auton luokitustodistus ja muut tarvittavat todistukset on oltava saatavilla tarkastusta varten. Kilpailijan edustajan ja mekaanikon, jolla on asianmukaiset työkalut (jos purkaminen on tarpeen), tulee olla läsnä teknisessä tarkastuksessa.

8. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

Järjestäjä suorittaa erikoiskokeilla valvontaa ennen tutustumisajan alkamista. Tutustumisaikana käytettävät renkaat on oltava tieliikennelain mukaiset. Ennakkotutustumisaikataulu löytyy kilpailun sääntöjen kohdasta 11.

Huom! Kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamista vahingoista.

8.1 Huomioitavaa tutustumisaikana

Ennakkotutustumisen aikana erikoiskokeilla on valmiina paikoillaan KAIKKI tiekirjaan merkityt merkit seuraavasti:

- Kääntymismerkit yms. merkit ovat ennakkomerkkeineen oikeilla paikoillaan mitattuna ja merkattuina varsinaisilla merkeillä.

- AT-, lähtö-, viesti, väliturva, maali- ja stop-merkit ovat oikeilla paikoillaan merkittynä tilapäisillä merkeillä.

Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan ennakkotutustumisen aikana. Poikkeuksena tähän on 1,85 km EK1 alussa, joka on sallittua ajaa erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan ennakkotutustumisen aikana palattaessa EK:lta 2 EK 1 lähtöön. Noudatattehan erityistä varovaisuutta EK1 alussa kaksisuuntaisen nuotitusliikenteen vuoksi. Ajotavan ennakkotutustumisen aikana on muiltakin osin oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta.

8.2 Huomioitavaa ennakkotutustumisen ja kilpailun aikana

Alla olevan kuvan mukaisia kääntymismerkkiä voidaan käyttää siirtymillä suunnistamista helpottamaan



9. TÄRKEÄÄ KILPAILUN AIKANA

9.1 Erikoiskokeella pysähtyminen ja onnettomuustilanteet

Varoituskolmion käyttö: Mikäli kilpailija joutuu pysähtymään erikoiskokeella ulosajon tai jonkun muun syyn vuoksi, on varoituskolmio ehdottomasti asetettava varoittamaan toisia kilpailijoita vähintään 50 metrin päähän pysähtymispaikasta.

SOS & OK

Mikäli tarvitset apua henkilövahingon, tulipalon tms. sattuessa, käytä seurantalaitteen SOS-painiketta ja osoita autosta löytyvää SOS-kylltiä selkeästi onnettomuuspaikalle tuleville kanssakilpailijoille. Älä jätä kylttiä vartioimatta!

Jos näet kanssakilpailijan näyttävän SOS-kylltiä, sinun tulee ehdottomasti pysähtyä antamaan apua ja tarvittaessa hälyttämään lisäapua seurantalaitteen avulla tai johtokeskuksen SOS-numerosta 0403765489. Mikäli lisäävun hälyttäminen epäonnistuu, täytyy tiedot toimittaa seuraavalle reitillä olevalle viestipisteelle, joka voi olla myös erikoiskokeen maali.

Jos et tarvitse lääkinnällistä apua, näytä autossasi olevaa vihreää OK-merkkiä kanssakilpailijoille ja toimitsijoille tai sijoita OK-merkki muille kilpailijoille selvästi näkyväksi.

Mikäli kilpailijapari havaitsee onnettomuuteen joutuneen auton, mutta ei näkyvillä olevaa SOS- tai OK-kylltiä, on kilpailijapari velvoitettu pysähtymään ja varmistamaan onnettomuuteen joutuneen miehistön kunto. Jokaisen miehistön, jolle näytetään SOS-kylltiä tai joka näkee onnettomuuteen joutuneen auton ilman näkyvillä olevaa kylttiä, on välittömästi ja poikkeuksetta pysähdyttävä antamaan apua. Avuntarpeesta on mahdollisimman nopeasti ilmoitettava kilpailun SOS-numeroon 0403765489. Seuraavana tulevien autojen on myös pysähdyttävä. Pysähtyneille miehistöille annetaan laskennallinen aika kilpailunjohtajan toimesta. Avunannon, pysähtymisen ja/tai ilmoituksen laiminlyönti

johtaa automaattisesti 10 minuutin aikarangaistukseen sekä mahdolliseen AKK:n määräämään lisärangaistukseen.

Lisäapua hälyttäessäsi ilmoita:

- onnettomuusauton kilpailunumero
- kuinka monta loukkaantunutta kilpailijaa, katsojaa tms.
- kuinka vakavasti he ovat loukkaantuneet
- onko joku juuttuneena autossa tai puristuneena auton alle
- onnettomuuspaikka (tiekirjan kohta/risteys/muu tieto)
- muut olennaiset tiedot (onko auto tullessa, vedessä tms.)

Pelastusyksiköille on varmistettava esteetön kulku siirtämällä paikalle tulleet kilpa-autot onnettomuuspaikan ohi. Mikäli tämä ei ole mahdollista autot on siirrettävä tien sivuun.

Jos joudut keskeyttämään, ilmoita siitä johtokeskuksen keskeytysnumeroon 0403765492 ja luovuta GPS-seurantalaite ja ajanottolaite niin pian kuin mahdollista lähimpään tarkastuspisteeseen erikoiskokeella, purkuautolle tai kilpailutoimistoon.

9.2 Erikoiskokeen peruminen

Mikäli erikoiskoe joudutaan perumaan onnettomuuden tai muun pakottavan syyn vuoksi voidaan erikoiskoetta käyttää siirtymänä tai käytetään tiekirjan mukaista kiertoreittiä siirryttäessä seuraavalle erikoiskokeelle. Kilpailun järjestäjä antaa ohjeet siitä kumpaa tapaa käytetään.

10. KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN

Kilpailussa käytetään kansainvälistä aikakorttia. EK:n todelliseen lähtöaikaan lisätään aikakortissa ilmoitettu siirtymäaika, jolloin saadaan saapumisaika seuraavalle AT:lle. Aikakorttimalli liitteessä 2.

Kaikki aikakortit jaetaan kilpailijoille muun kilpailumateriaalin yhteydessä. Aikatarkastusasemilla aikakortti ojennetaan AT-toimitsijalle, joka tekee merkinnät aikakorttiin.

Aikakortti A otetaan käyttöön kilpailun lähdössä. Aikakortti B otetaan käyttöön AT:lla 2B (Huolto ulos). Aikakortti C otetaan käyttöön AT:lla 5B (Huolto ulos).

Kilpailun aikataulu julkaistaan virallisella ilmoitustaululla samaan aikaan kilpailijaohjeen kanssa.

Tiekirjan välimatkat on mitattu käyttäen Rally tripmeter sovellusta.

10.1 Huoltoalue

Huoltoalueella on yksisuuntainen liikenne (ks liite 1).

Vain yksi huoltoauto/kilpailijapari saa tulla huoltoparkkiin. Huoltoauton tuulilasiin on kiinnitettävä järjestäjän antama ajolupa. Se tulee olla nähtävissä koko kilpailun ajan.

Mikäli huoltoalueelle pystytetään teltoja, on niihin kiinnitettävä painot siten, että niiden ei ole mahdollista irrota tuulen tai muun mekaanisen rasituksen voimasta. Noudatettava TUKES Teltojen kiinnitysohjetta, joka löytyy viralliselta ilmoitustaululta.

10.2 Tankkaaminen

Tankkaaminen on sallittu ainoastaan tiekirjassa mainituilla huoltoasemilla ja/tai tankkausalueilla (myös omista astioista, E85, FIA- tai 2T bensiiniä käyttävät). Tankkausaika sisältyy siirtymän ajoaikaan.

Tankkausetäisyydet on ilmoitettu kilpailun aikataulussa, joka julkaistaan virallisella ilmoitustaululla ja löytyy myös tiekirjasta.

10.3 Nesteiden käsittely huoltoalueilla

Koska autourheiluyhteisön suhtautuu vakavasti ympäristöasioihin, pyydämme kilpailijoita ja heidän huoltomiehistöjään noudattamaan erityistä huomiota käsitellessään öljyjä tai muita nesteitä huoltaessaan autoja. Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen tarkistettu 6 kg:n sammutin, joka soveltuu nestepalojen sammutukseen, öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-autojen alla nesteitä läpäisemätön suojamatto huoltotoimenpiteiden aikana.

Huoltoalueella polttonesteiden käsittely on sallittu ainoastaan, jos autossa on jokin sellainen tekninen vika, jonka korjaaminen edellyttää polttonestesäiliön irrottamista tai tyhjentämistä. Tämän tulee tapahtua toimitsijoiden valvonnassa. Turvatoimien tulee olla riittävät ja autoon saa tankata vain sen verran polttoainetta, että sillä pääsee tankkausalueelle. Näiden toimenpiteiden aikana autolle ei saa tehdä muita huoltotoimenpiteitä.

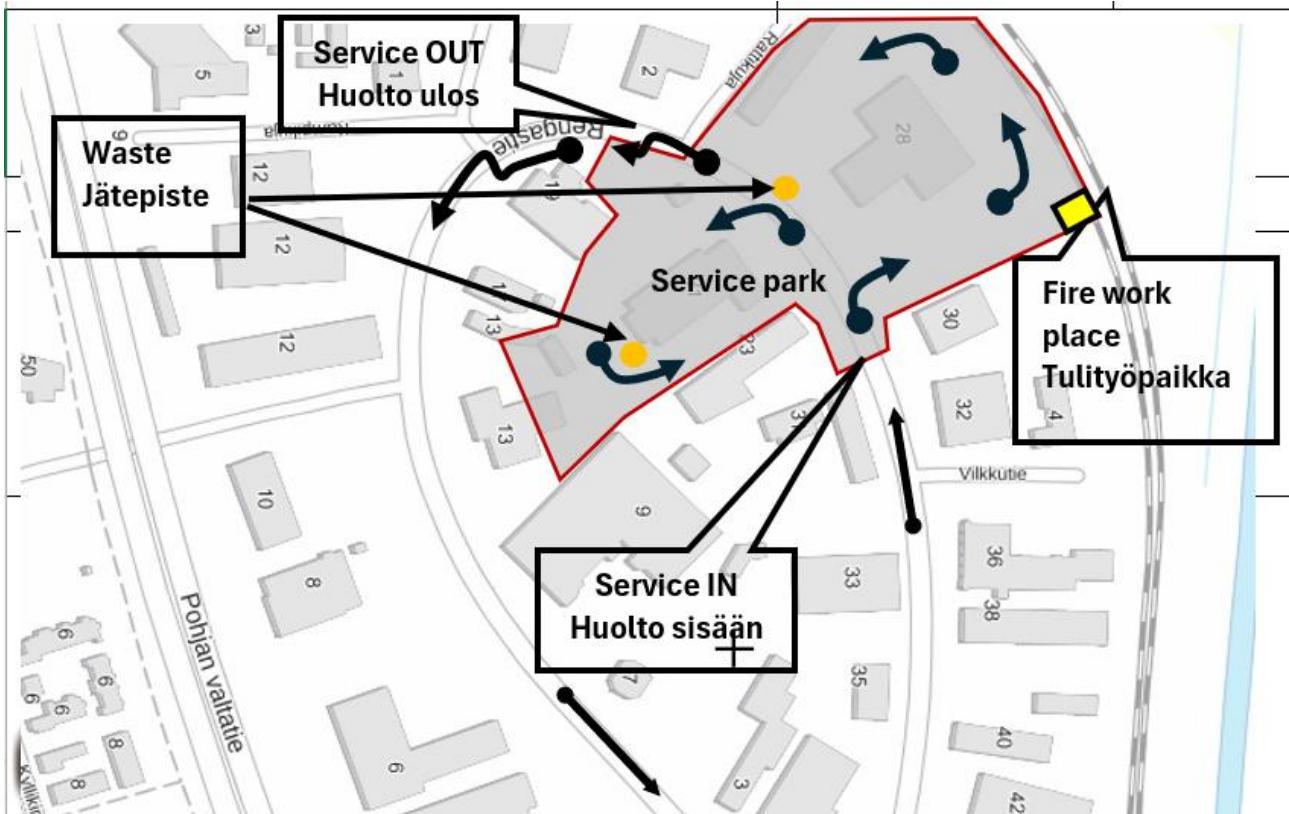
Tupakointi on sallittu huoltoalueella vain kilpailun järjestäjän osoittamassa paikassa.

11. MAALI JA PALKINTOJENJAKO

Kilpailun maali on Seinäjoen Keskustorilla. Maali-AT:n jälkeen on odotusalue, josta kilpailijat ohjeistetaan podiumille kilpailun järjestäjän toimesta. Kaikki kilpailijat ajavat maalikaaren alta, jossa palkittavat kuljettajat nousevat autoista. Muut kilpailijat ajavat kaaren alta nousematta autosta. Muut kilpailijat pyritään ajattamaan maalikaaren alta mahdollisimman nopeasti odotusalueelle saavuttuaan. Palkittavat kilpailijat odottavat odotusalueella järjestyksen varmistumista ja kaikkien palkittavien saapumista.

Vauhdikasta kisaviikonloppua!!

Liite 1 Liikenne huoltoalueella



Liite 2 Aikakorttimalli

