**KILPAILUKUTSU R120 KILPAILUUN 23.9.2023**

Vaasan Urheiluautoilijat ry kutsuu karting-kilpailijoita osallistumaan R120 VaasaGP kilpailuun. Nämä säännöt on hyväksytty AKK:n luvalla, lupanumero 17402/FK/23. Kilpailu on tarkoitettu R120 karting-harrastajille ja luokkana on R120.

Tulokset erikseen Yleinen (yli 13v täyttäneet) ja masters (yli 45v täyttäneet).

**PÄÄTOIMIHENKILÖT**

Kilpailunjohtaja: JANNE HAUTAMÄKI 0449693512

Tuloslaskentapäällikkö: JAAKKO HUHMARSALO

Turvallisuuspäällikkö: MAARIT YLI-KIIKKA

Varikkopäällikkö: KALLE NORRSJÖ 0445752057

**TIEDUSTELUT**

Kalle Norrsjö puh. 044 5752057

**KILPAILURATA**

Kilpailu järjestetään Vaasan Pitkämäen karting-radalla. Radan pituus on 770m ja leveys 7,2m. Suurin sallittu automäärä radalla on 30kpl/erä.

Radan osoite: Rantamaantie 42, 65350 Vaasa

Lisätietoa Vaasan UA:n sivuilta: [www.vaasanua.net](http://www.vaasanua.net/).

Ajanotto transponderi mahdollista vuokrata paikan päältä. Vuokra 20€.

**ILMOITTAUTUMINEN**

Ilmoittautumiset paikan päällä ennen kilpailua.

**OSALLISTUMISMAKSU**

Osallistumismaksu 50e.

Maksu suoritetaan paikan päällä ilmoittautumisen yhteydessä.

**VARIKKO**

Kilpailijoilla tulee olla varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluainetta läpäisemätön peite. Sammutin oltava sääntökirjan mukaisesti.

Varikolla on noudatettava yleistä siisteyttä ja paikan tulee olla siisti koko kilpailutapahtuman ajan. Varikolle ei saa tuoda nestekaasulaitteita eikä siellä saa käsitellä avotulta.

**YLEISMÄÄRÄYKSET**

Kilpailun johdolla on oikeus tuomariston päätöksellä peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa sekä antaa tarpeellisia lisämääräyksiä, mikäli olosuhteet niin vaativat.

Sääntökirja, johon näissä säännöissä viitataan, on voimassa oleva AKK:n sääntökirja. Mikäli jotain kohtaa ei ole näissä kilpailusäännöissä kerrottu tai tarkennettu, sovelletaan niiltä osin AKK:n sääntökirjaa.

Ylintä päätösvaltaa kilpailuissa ja kaikissa niihin liittyvissä asioissa käyttää kilpailun johto apunaan tarvittaessa VUA R120 järjestelytyöryhmä. Päätöksistä ei ole valitusoikeutta ja ne ovat lopullisia.

**YLEISTÄ**

R120-luokka on voimanlähteeltään yksimerkkiluokka, moottori Raket 120 by Radne Ab.

Kilpailupäivän aikana kisalähtöjä yhteensä 6.

VUA R120 työryhmä kaudella 2023

Janne Hoppi 040 5085610

Kalle Norrsjö 044 5752057

Mats Uppstu 041 4538135

Kenth Holmberg 050 3421239

SÄÄNNÖT

Joukkue:

Joukkueen muodostaa 1-4 kuljettajaa + tarvittavat apuhenkilöt seuraavin ehdoin :

# Kuljettajalla tulee olla kartingiin soveltuva AKK:n kilpailijalisenssi voimassa. Kartingrajoitteinen peruslisenssi

 Grade-H riittää.

# Kuljettajan ala-ikäraja on 13 vuotta, vähimmäisiän tulee täyttyä kuluvan kalenterivuoden aikana.

 Kuljettajan ollessa alle 18 vuoden ikäinen, tulee joukkueessa olla hänen vastuuhenkilönään täysi-ikäinen kilpailija-

 tai huoltajalisenssin omaava nimetty henkilö, joka on vastuussa alle 18 vuotiaasta kilpailijasta koko kilpailu-

 tapahtuman ajan.

# Myös kaikki joukkueen apuhenkilöt ovat kilpailusääntöjen alaisia koko kilpailutapahtuman ajan.

VUA R120 masters

Yleiskilpailun lisäksi yli 45-vuotiailla kuskeilla on mahdollista osallistua VUA R120 masters-luokkaan.

Masters ajetaan yleisen luokan kanssa samoissa lähdöissä/erissä samoin perussäännöin.

Saavuttaakseen Masters-tason on joukkueen kaikkien jäsenten iän oltava vähintään 45 vuotta.

Kuljettajan varusteet:

# Kuljettajalla tulee olla ”CIK-FIA level 2”- luokiteltu tai rakenteeltaan vastaava koko haalari.

# Kypärän tulee olla AKK:n sääntöjen mukainen visiirillä varustettu umpikypärä, visiiri ajettaessa ala-asennossa.

# Ranteet suojaavien käsineiden ja varrellisten jalkineiden käyttö pakollista.

# Sadekelillä sallittua käyttää kypärässä ns. sadehyrrää, jolloin visiirissä oltava riittävä aukotus huurtumisen

 estämiseksi.

# Sadekelillä sallitaan myös muita kastumista estäviä suojavarusteita, mitkä on puettava em. vähimmäisvarusteiden

 päälle.

# Kylkisuojat puettava ajohaalarin alle.

Renkaat:

# Renkaina sallitaan vain kuivankelin renkaat Vega SL8, edessä 4,5 \* 10 ja takana 7,1 \* 11-5

# Renkaiden kaikenlainen käsittely kielletty.

Kilpailupainot:

# Auton ja kuljettajan yhteispainon tulee erän päätyttyä olla minimissään 160kg. Alipainoisella yhdistelmällä

 kilpailemisesta seuraa ajetun erän tuloksen mitätöinti = hylkäys ja pisteytys sen mukaan päivätuloksiin.

# Kartin paino saa olla enintään 105kg ilman kuljettajaa (poikkeus järjestäjän luvalla).

Ajotavat:

# Aika-ajossa ratkaistaan lähtöpaikka osakilpailun 1. lähtöön.

# Moottorit saa käynnistää lähdönvalmistelualueella lähdönjärjestäjien merkistä.

# Ennen lähtöä ajetaan 1-2 lämmittelykierrosta.

# Mikäli kuljettaja ajaa harjoitusten tai erän aikana ratavarikolle, on radalta poistuessa ja sinne palattaessa

 näytettävä kädellä selvä merkki, jotta muut radalla olijat osaavat varautua hitaaseen karttiin ajoradalla.

# Kuljettajan katsotaan keskeyttäneen erän, mikäli hän ei ohita ruutulippua ajamalla.

# Lähdön keskeyttäneelle pisteet sijoituksen mukaisesti.

# Lähdössä hylätylle pisteytys lähdössä olleiden autojen määrä +2 sijaa.

# Lähtöjärjestykset eriin 2-8 aina edellisen lähdön maaliintulojärjestyksen mukaan.

# Jokaisessa osakilpailussa palkitaan yhdellä lisäpisteellä nopeimman kierrosajan kisalähtöjen aikana ajanut kilpailija.

# Finaaliin lähdetään erän 5 tulosten perusteella.

Palkinnot:

Kilpailussa palkitaan vähintään 3 parasta kilpailijaa/joukkuetta pokaalein.

ALUSTAVA AIKATAULU

10.00 – 11.00 Ilmoittautuminen, esikatsastus varikkoalueella

11.15 Ohjaajakokokous

11.30 Warm Up 8 min

12:00 Aika-ajo 8 min

12.30 1 erä 15 krs

13.15 2 erä 15 krs

14.00 3 erä 15 krs

 tauko

15.00 4 erä 20 krs

15.45 5 erä 20 krs

16.30 FINAALI 25 krs

Vastalauseaika viimeisen erän jälkeen 10min

noin 17.00 palkintojen jako