

RALLISPRINT

KILPAILIJAOHJE

Lipposen OP-Talvirallisprint
Rantasalmen moottorirata, Joroistentie 314, Rantasalmi
sunnuntaina 8.1.2017 kello 11.00



www.rua.fi

HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Rantasalmelle Rantasalmen moottoriradalle ajamaan kansallista Lipposen OP-Talvirallisprint -rallisprintkilpailua. Kilpailu on samalla Historic rallisprint 2017 – sarjan osakilpailu sekä AKK:n Itä-Suomen, Kaakkois-Suomen ja Keski-Suomen alueiden aluemestaruusosakilpailu.

Jäädytetty 3.100 metrin mittainen rata sijaitsee kokonaisuudessaan Rantasalmen moottoriradalla. Sekä lähtövalot että stoppi sijaitsevat varikon reunalla.

Kilpailun aikataulu

klo 6.45	Kilpailutoimisto avataan
7.00	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
7.15	Autojen turvatarkastus alkaa
8.00	Rataan tutustuminen alkaa, rata lopullisessa muodossaan.
9.00	Tuomariston 1. kokous
9.15	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
9.30	Autojen turvatarkastus päättyy
10.00	Ohjaajakokous järjestetään katsastuskatoksessa kaikille ja heti sen jälkeen nuorten luokkien kuljettajille huoltajineen samassa paikassa.
10.15	Etuautopalaveri tuomaritornissa.
10.45	Rata suljetaan muulta liikenteeltä
11.00	Kilpailu alkaa
noin 12.15	Tauko
noin 13.00	Kilpailun toinen kierros alkaa. Palkintojen jako, heti vastalauseajan päättymisen jälkeen

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Joroistentie 314, 58900 Rantasalmi

Kilpailualueen kartta, katso liite 1.

Kilpailupaikalle saapuminen: Joroistentien kautta. Rata-alueella varikolle ajetaan jokkisradan kautta buffetin ja tuomaritornin väliseltä alueelta.

Sisäänkäynti

Kilpailija ja kaksi huoltomiestä pääsevät ilmaiseksi alueelle.

Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

Varikko ja kilpailutoimisto (rallisprint lajisääntö art. 6)

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa auto. Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan yleisöparkkiin – niille ei ole tilaa varikolla. Liikenteenohjaajat neuvovat sekä pysäköinti- että traileriparkkiin. Nämäkin ovat molemmat moottorirata-alueella.

Kilpailupaikalle tullessa ilmoittautuminen on varikolla olevassa korjaamohallissa. Muutoin kilpailutoimisto sijaitsee tuomaritornissa. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee katsastuskatoksen vieressä. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Huolto- ja kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määritelty kilpailun säännöissä.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Varikkopäällikkönä toimii **Hannu Pesonen**

Puhelin: **050 581 7457**

Sähköpostilla: hannu.pesonen@pp.inet.fi

Ota häneen ennakkoon yhteyttä, viimeistään 6.1.2017, jos tarvitset ison varikkopaikan (esim. bussi) tai sinulla on yhteinen huolto toisen kilpailijan kanssa.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Varikkoalueella on tulityöpaikka, jossa voidaan tehdä hitsaus ym. tulitöitä (muista tulityökortti). Hitsauspalvelussa ole yhteydessä varikkopäällikköön.

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla (kilpailusäännöt 17).

Traileriparkki

Purettuasi kilpailukaluston varikolle vie traileri opasteiden mukaiselle, jokkisradalla sijaitsevalle paikalle.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus (rallisprint lajisääntö art. 8.6)

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu varikolla olevassa korjaamohallissa.

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €.

Muistathan, että rallisääntöjen mukaisissa autoissa pitää olla tieliikennekatsastus tai turvatarkastus voimassa.

HUOMAA. Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja.

Kilpailunumeron mainokset (rallisprint lajisääntö art. 13.11)

Kilpailunumeron mainokset: Neste Rantasalmi / Bridgestone

Autojen turvallisuustarkastus (rallisprintin lajisäännöt art. 11 viimeinen kappale).

Turvallisuustarkastus suoritetaan varikolla olevassa katsastuskatoksessa.

Muista että mukanasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on Kitissä. Se on tehty täytettäväksi Word ohjelmassa. Täyttämisen jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi. (rallisprint lajisääntö art. 10.4)

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

HUOMAA! (rallisprint lajisääntö art. 10.2)

E85-polttoainetta käyttävissä kilpa-autoissa tulee olla auton takaikkunan vasemmassa yläkulmassa pyöreä, halkaisijaltaan 100mm vihreä tarra.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana.

Rataan tutustuminen (rallisprint lajisääntö art. 13.2)

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella. Rataan tutustuminen on mahdollista kello 8.00-10.45. Huomioikaa että rata on todennäköisesti erittäin liukas!

Sähköavusteisen polkupyörän käyttö on kielletty paitsi jos lajiryhmä on myöntänyt poikkeusluvan lääkärintodistuksen perusteella.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: **Jari Tuhkanen**

Puhelin: **0400 672 7685**

Sähköposti: jari.tuhkanen@pp.inet.fi

Ohjaajakokous (rallisprint lajisääntö art. 12.1)

Ohjaajakokous pidetään kello 10.00. katsastuskatoksessa. Kaikkien kilpailijoiden läsnäolo on pakollista.

Nuorten luokan osallistujille ja huoltajille pidetään oma ohjaajakokous varsinaisen ohjaajakokouksen jälkeen samassa paikassa.

Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

Kilpailun suoritus (rallisprint lajisääntö art. 13)

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähteyksellä 30 sekunnin ja nuorten luokissa minuutin välein. (Rallisprint lajisääntö art. 13.6.1)

Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa (Rallisprintin lajisääntö art. 13.5)

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä: (rallisprint lajisääntö art. 13.1)

- Historic, naiset, nuoret, seniorit, juniorit ja yleinen

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 10.1 mukaisesti.

Tankkaaminen (rallisprint lajisääntö art. 6.2)

Kilpailualueelle tultaessa auton tulee olla tankattuna kilpailussa tarvittavalla polttoainemäärällä. Varikolla tankkaaminen on ehdottomasti kielletty. Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa sekä niille, joille tulee kilpailunjohdolta lupa uusinta-suoritukseen, on tankkausmahdollisuus. Varikon läheisyydessä on tankkausalue. Muista turvallisuus.

Tankkausrikkomuksista seuraa sanktio kilpailusääntöjen mukaisesti.

Turvallisuus kilpailussa (rallisprint lajisääntö art. 3.2)

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. (rallisprintin lajisääntö art. 13.7)

Palkintojen jako

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojen jako korjaamohallin edustalla. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

Kilpailusuorituksen uusiminen (rallisprint lajisäännöt art. 13.8)

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen lähtöpaikalla punaisella lipulla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja punaisen lipun aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

Kahden keltaisen lipun näyttäminen kilpailijalle ei oikeuta uusintalähtöön.

Muuta huomattavaa

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Tervetuloa Rantasalmelle!

Toni Laitinen

kilpailun johtaja

050 402 4485

toni.laitine@gmail.com

Arto Ylhävaara

kilpailun II johtaja

0500 257 876

ay@rantasalmenlehti.fi

Liite 1



Kilpailualueelle tullaan Joroistentieltä R2-pisteen tuntumasta josta jatketaan rataa pitkin R4:n kohdalle. Tästä käännetään oikealle kohti varikkoa.