

# **KILPAILUN SÄÄNNÖT HISTORIC GRAND RACE 2022**

Rev 2 20.7.2022 JT

# HISTORIC GRAND RACE 2022

Gulf Historic Race Cup 2022: Osakilpailut 5 ja 6.

## 20.-21.8. 2022 Ahvenisto, Hämeenlinna

Historic Race Finland ry. järjestää Ahveniston moottoriradalla ajettavaan Historic Grand Racen 20.-21.8.2022. Kilpailu järjestetään noudattaen FIA:n liite K:ta, AKK:n sääntökirjaa 2022, HRF:n sarjasääntöjä 2022, luokkien sääntökirjoja sekä tätä kilpailukutsua ja mahdollisia lisämääräyksiä AKK:n luvalla nro I5500/RAT/22.

### KILPAILUN TUOMARISTO

Tuomariston puheenjohtaja	Tapani Eronen	040 861 1327
Tuomarit	Juha Hautala	
	Mika Virtanen	

### TOIMIHENKILÖT

Kilpailutapahtuman johtaja	Juha Karisto	0500 487311
Kilpailunjohtaja	Jouni Heikkilä	0400 515 524
Kilpailun sihteeri	Soila Rantavaara Irene Laurila	
Tuloslaskentapäällikkö	Jari Ylirautalahti	040 766 6517
Ratatuomareiden päällikkö	Frank van Nunen	040 547 6683
Viestipäällikkö	Ville Heikkilä	050 526 6617
Turvallisuuspäällikkö	Pasi Rosendahl	
Tiedotuspäällikkö	Hannele Hatanpää	040 587 4351
Katsastuspäällikkö	Mikko Nikkari	
Varikkopäällikkö	Ilkka Elomaa, Jukka Eskola	0500807552
Järjestelytoimikunnan puheenjohtaja	Marko Sinivuori	0407174454

Toimiston puhelinnumero: 046 648 3996

### KILPAILULUOKAT

Historic erikoisvakio/GTS-autot:

F/A	yli 2500 cc ikäkaudet E – F
F/B	enintään 2500 cc ikäkaudet E--F
F/C	enintään 1600 cc ikäkaudet E – F
F/D	enintään 1300 cc ikäkaudet E – F
G/A	yli 2500 cc ikäkausi G
G/B	enintään 2500 cc ikäkausi G
G/C	enintään 1600 cc ikäkausi G
G/D	enintään 1300 cc ikäkausi G
H/A	yli 2000 cc, ikäkausi H
H/B	enintään 2000 cc, ikäkausi H
H/D	enintään 1300 cc. Ikäkausi H
I/A	yli 2000 cc, ikäkausi I
I/B	enintään 2000 cc, ikäkausi I
ID	enintään 1300 cc. Ikäkausi I

#### Historic vakio/GT-autot:

G – H1/r1A	Yli 1600cc, ikäkaudet G-H1
G – H1/r1C	enintään 1600cc, ikäkaudet G-H1
G – H1/r1D	enintään 1300cc, ikäkaudet G-H1
H2 - l/r1	Tilavuus vapaa, ikäkaudet H2-I

#### Historic urheiluautoprototyypit:

F/GTP	Tilavuus vapaa, ikäkausi F
-------	----------------------------

#### Fiat Historic Ratapotti

#### Historic Formulat:

B	Formula V 1-kaasutin, ikäkausi G
C	Formula V 2-kaasutin, ikäkausi H - I
D	Formula Ford 1600, ikäkaudet G-J
F	Formula 4 1996 asti
G	Formula 3 2001 asti
H	HRF FF1600
I	VW 1600

#### Roadsport-harrasteautot, ikäkausi 1 (ennen 1.1.1991 luokitellut):

V8	yli 3.5 l. V8-moottoriset
A	3.8-5.49 kg/hv
B	5.5-6.99 kg/hv
C	7.00 - kg/hv

#### Roadsport-harrasteautot, ikäkausi 2 (ennen 1.1.2001 luokitellut):

2A	yli 2000cc
2B	enintään 2000cc
2C	enintään 1400cc ja V1600 -autot, joiden mallisarja on aloitettu ennen 1.1.2001

#### Subaru Sport

SS1300

Locost

Mini 1000

#### RATA

Ahveniston moottoriradan pituus 3040 m.

#### OSANOTTOMAKSUT

Osanottomaksu on **150€/lähtö**, poikkeuksena ulkomaiset kilpailijat, joille se on **100€/lähtö**. Kuitenkin jos kilpailija osallistuu useampaan kuin kahteen lähtöön, on maksu jälkimmäisissä 75€/lähtö (ulkoimaisilla kilpailijoilla 50€/lähtö). Lisäksi transponderivuokra 20€/lähtö (ellei sinulla ole omaa transponderia) Sähkömaksu **15€/kilpailija**. Maksu on osoitettava Historic Race Finland ry:lle tilille **FI21 4260 0010 4092 89**. Viitteeksi **lisenssinumero maksun viitekenttään. Maksun eräpäivä on 7.8.2022. Maksu katsotaan myöhästyneeksi, jos sitä ei ole maksettu eräpäivään mennessä** (Huom. Kilpailutoimistossa on esitettävä kuitit maksetusta ilmoittautumisesta ja mahdollisesta transponderivuokrasta). Järjestäjä voi periä jälki-ilmoittautumismaksun myöhästyneestä maksusta. Osanottomaksu sisältää t-paidan erikoispainatuksella, yhden ruoka- ja kaksi juomalipuketta Grand Partyyn sekä huoltoauton kulkuluvan, kilpailijalipun ja kaksi varikkolippua. Osanottomaksu palautetaan, mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään 5 vrk. ennen kilpailupäivää.

#### ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautumisaika päättyy **7.8.2022**. Ilmoittautumiset **KITI-Kisapalvelun** kautta, joka löytyy AKK:n [www.ourtour.fi](http://www.ourtour.fi) osoitteesta [www.ourtour.fi](http://www.ourtour.fi) ja sieltä kohdasta KITI-Kisapalvelu. Kilpailuun hyväksytään vain määräaikaan mennessä saapuneet ilmoittautumiset. Hyväksymisen ehtona on myös että osallistumismaksu on maksettu määräaikaan mennessä. Mahdolliset jälki-ilmoittautumiset hyväksyy

kilpailun johto, jos siihen on pätevä syy. Mikäli kilpailija on ilmoittautunut vain yhteen lähtöön, ei jälki-ilmoittautumisia toiseen lähtöön hyväksytä.

### **Samalla autolla voi osallistua vain yhteen luokkaan.**

Järjestäjä voi suorittaa karsinnan ilmoittautuneiden välillä. Kilpailutoimisto radalla avataan perjantaina 19.8.2022 klo 18.00.

### **KILPAILIJOITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET**

Suomalaisilla kilpailijoilla on oltava voimassa oleva AKK:n myöntämä lisenssi ja rataleima. Ulkomaalaisten kilpailijoiden osallistuminen FIA:n ja AKK:n sääntöjen mukaan.

### **HARJOITUKSET**

Harjoitusajot ajetaan erikseen julkaistavan aikataulun mukaisesti.

### **JÄRJESTÄYTYMINEN LÄHTÖÖN**

Kilpailijoiden tulee olla varikon järjestäytymisalueella ennen edellisen lähdön maaliintuloa. Nopeuskilpailuissa seisova lähtö. Lähtömerkki annetaan valoilla.

### **RATAVARIKKO**

Ratavarikolla saavat oleskella ainoastaan meneillään olevaan lähtöön osallistuvat ohjaajat ja heidän avustajansa.

### **PYSÄKÖINTIVARIKKO**

Pysäköintivarikolla on tilaa erittäin rajallisesti. Pakettiautoa suuremmista huoltoautoista on sovittava varikkopäällikön kanssa etukäteen. Varikkopäällikön ohjeita on ehdottomasti noudatettava kilpailusta sulkemisen uhalla. Kaikenlainen tarpeeton ajo pysäköintivarikolla on kilpailusta sulkemisen uhalla kielletty. Alle 12-vuotiaiden liikkuminen pysäköintivarikolla vain vanhempien valvonnassa. Perjantai-aamusta sunnuntai-iltaan tapahtuu kulku Poltinahontieltä varikolle pelkästään tunnelin kautta. Jos huoltoauto ei korkeutensa puolesta mahdu tunnelista, ei sitä saa varikolle kyseisenä aikana.

### **PARC FERME**

Aika-ajojen ja kilpailun maalintulon jälkeen auto ajetaan suoraan Parc Fermehen.

### **OHJAAJAKOKOUS**

Ohjaajakokous järjestetään lauantaina ja tarvittaessa myös sunnuntaina. Ohjaajien on osallistuttava kumpaankin ohjaajakokoukseen. Sunnuntain ohjaajakokouksen pitämisestä ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla.

### **FAKTATUOMARIT**

Kilpailussa voidaan käyttää faktatuomareita.

### **KATSASTUS JA TEKNISET MÄÄRÄYKSET**

Kilpailija ei saa osallistua virallisiin harjoituksiin eikä kilpailuun autolla, jota ei ole katsastuksessa hyväksytty kilpailuun. Esikatsastus suoritetaan aikataulun mukaisesti varikkopaikoilla. Kilpailunumeroiden tulee olla kiinnitettyinä esikatsastuksessa. Tekniset ja turvallisuusmääräykset FIA:n, AKK:n ja HRF:n sarjasääntöjen mukaan. Historic-autoissa mainokset liite K:n art. 6.1.1. mukaan. Kaikkia kilpaluokkia koskien järjestäjä varaa itselleen mainospaikan sivukilpanumeroiden alareunasta auton molemmilta puolilta.

**Huom: Ikäkauden H-I** erikoisvakio/vakio/GTS/GT-auton renkaiden tulee olla kuten ikäkauden G autoissa ("Slicks" -renkaiden käyttö on kielletty). **Ikäkausien E-F** erikoisvakio/vakio/GTS/GT-autojen Dunlop Racing renkaiden ainoa sallittu seos on 204. Kaikissa autoissa on oltava ikäkaudesta ja luokasta riippumatta peilit, 6-pisteen turvavyöt ja turvakaari (formulat) /-kehikko.

## **TULOKSET**

Tulokset julkaistaan välittömästi kilpailun jälkeen virtuaalisella ilmoitustaululla ja Sportity -palvelussa.

## **PALKINNOT**

Palkintoina jaetaan esinepalkintoja.

## **PALKINTOJEN JAKO**

Palkintojen jako tapahtuu luokittain heti lähtöjen tultua maaliin.

## **KILPAILUN JÄLKEEN**

Ajoissa palauttamattomista vuokratranspondereista peritään 50 euron sakkomaksu. Transponderi katsotaan ajoissa palauttamattomaksi silloin, jos se ei ole salkussa kun ajanotto on poistunut paikalta kilpailutapahtuman jälkeen. Mikäli transponderi jää kokonaan palauttamatta, peritään siitä lisäksi sen käypää arvoa vastaava korvaus.

## **VAKUUTUKSET**

Kilpa-autossa tulee olla liikennevakuutus. Tämä koskee myös ulkomaisia kilpailijoita. Kilpailulla on kilpailulupaan liittyvä vastuuvakuutus niiden vahinkojen varalta, joista järjestäjä on vastuussa.

## **VASTUU JA VARAUKSET**

Järjestäjä ei vastaa mistään vahingosta, joka saattaa koitua kilpailijalle itselleen tai kilpailijan autolle tai jonka kilpailija aiheuttaa toiselle henkilölle tai toisen omaisuudelle, lukuun ottamatta niitä tapauksia, jotka kuuluvat AKK:n toimesta otettuihin kilpailun järjestäjän ja kilpailijan vastuuvakuutuksien piiriin. Kilpailija on vastuussa siitä, että kilpailija ja hänen avustajansa tuntevat nämä kilpailun säännöt ja myöhemmin jaettavat lisämääräykset, sekä noudattavat niitä. Järjestäjä on oikeutettu siirtämään, perumaan tai keskeyttämään kilpailun, mikäli olosuhteet niin vaativat.

## HISTORIC GRAND RACE– Gulf Historic Race Cup osakilpailut 5. ja 6.

### AIKATAULU KILPAILIJOILLE

Perjantai 19.8.

09.00 – 18.00	Harjoitus (80 eur/kilpailija)
18.00 – 20.00	Kilpailutoimisto avoinna (ilmoittautuminen)
18.00 – 20.00	Katsastus avoinna

Lauantai 20.8.

08.00 – 18.00	Kilpailutoimisto avoinna (ilmoittautumisaika päättyy klo 10.00)	
08.00 – 13.00	Katsastus avoinna	
08.20	Ohjaajakokous tuomaritornilla	
09.00	Harrasteajoneuvoparkki avataan	
09.00 – 09.15	Subaru Sport, SS 1300, Locost	aika-ajo
09.20 – 10.35	Historic Formulat	aika-ajo
10.35 – 10.50	Historic G-H1/r1A, G-H1/r1C, H2-l/r1 ja Fiat Historic Ratapotti	aika-ajo
10.55 – 11.10	Historic G/A, G/B, G/C, G/D, H ja I	aika-ajo
11.15 – 11.30	Roadsport A, 2A ja V8	aika-ajo
11.35 – 11.50	Roadsport B, 2B, C ja 2C	aika-ajo
12.00 – 12.15	Historic F/A, F/B, F/C, F/D, F/GTP	aika-ajo
12.20 – 12.35	Mini 1000	aika-ajo
12.40 – 13.20	TAUKO	
13.25 – 13.45	Subaru Sport, SS 1300, Locost	1. kilpailu, 8 kierr.
13.50 – 14.10	Historic Formulat	1. kilpailu, 8 kierr.
14.15 – 14.35	Historic G-H1/r1A, G-H1/r1C, H2-l/r1 ja Fiat Historic Ratapotti	1. kilpailu, 8 kierr.
14.40 – 15.00	Historic G/A, G/B, G/C, G/D, H ja I	1. kilpailu, 8 kierr.
15.05 – 15.25	Roadsport A, 2A ja V8	1. kilpailu, 8 kierr.
15.30 – 15.50	Roadsport B, 2B, C ja 2C	1. kilpailu, 8 kierr.
15.55 – 16.15	Historic F/A, F/B, F/C, F/D, F/GTP	1. kilpailu, 8 kierr.
16.20 – 16.40	Mini 1000	1. kilpailu, 8 kierr.
n. 17.30 – 20.00	Grand Party (kilpailijat, kilpatiimit, toimitsijat)	

Sunnuntaina 21.8.

09.00 – 17.00	Kilpailutoimisto avoinna	
09.00	Harrasteajoneuvoparkki avataan	
09.00	Ohjaajakokous tuomaritornilla tarvittaessa (ks. ilmoitustaulu)	
09.10 – 09.20	Subaru Sport, SS 1300, Locost	warm up/harjoitus
09.25 – 09.35	Historic Formulat	warm up/harjoitus
09.40 – 09.50	Historic G-H1/r1A, G-H1/r1C, H2-l/r1 ja Fiat Historic Ratapotti	warm up/harjoitus
09.55 – 10.05	Historic G/A, G/B, G/C, G/D, H ja I	warm up/harjoitus
10.10 – 10.20	Roadsport A, 2A ja V8	warm up/harjoitus
10.25 – 10.35	Roadsport B, 2B, C ja 2C	warm up/harjoitus
10.40 – 10.50	Historic F/A, F/B, F/C, F/D, F/GTP	warm up/harjoitus
10.55 – 11.15	Mini 1000	warm up/harjoitus
11.15 – 12.00	TAUKO	
12.00 – 12.20	Subaru Sport, SS 1300, Locost	2. kilpailu, 8 kierr.
12.25 – 12.55	Historic Formulat	2. kilpailu, 8 kierr.
13.00 – 13.20	Historic F/A, F/B, F/C, F/D, F/GTP	2. kilpailu, 8 kierr.
13.25 – 13.45	Historic G-H1/r1A, G-H1/r1C, H2-l/r1 ja Fiat Historic Ratapotti	2. kilpailu, 8 kierr.
13.50 – 14.10	Mini 1000	2. kilpailu, 8 kierr.
14.15 – 14.35	Roadsport B, 2B, C ja 2C	2. kilpailu, 8 kierr.
14.40 – 15.00	Historic G/A, G/B, G/C, G/D, H ja I	2. kilpailu, 8 kierr.
15.05 – 15.25	Roadsport A, 2A ja V8	2. kilpailu, 8 kierr.

Molempina päivinä kilpalähtöjen palkintojenjaot Parc Fermén luona aina kyseisen lähdön jälkeen.