

RALLISPRINT

KILPAILIJA OHJE

Lipposen OP-Talvirallisprint
Rantasalmen moottoriurheilualueella, Joroistentie 314, Rantasalmi
sunnuntaina 4.1.2026 kello 11.00

Laita navigaattoriin juuri tuo osoite, niin et joudu hunningolle eli umpimetsään

HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Rantasalmen moottoriurheilualueelle ajamaan kansallista Lipposen OP-Talvirallisprint -kilpailua. Kilpailu on samalla Historic Rallisprint 2026 -sarjan osakilpailu sekä AKK:n Itä-Suomen ja Kaakkois-Suomen alueiden aluemestaruusosakilpailu. Jäädytetty 3.100 metrin mittainen rata sijaitsee kokonaisuudessaan Rantasalmen moottoriurheilualueella. Sekä lähtövalot että stoppi sijaitsevat varikon reunalla.

Kilpailun aikataulu

klo 7.15	Kilpailutoimisto avataan KORJAAMOHALLISSA
7.30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
8.15	Turvallisuustarkastus alkaa
8.30	Rataan tutustuminen alkaa, nuotittajat autolla klo 8.30 – 8.45
9.45	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
9.45	Autojen turvatarkastus päättyy
9.45	Rataan tutustuminen ohjatusti, kaikki muut kilpailijat
10.00	Ohjaajakokous nuorten luokan kuljettajille huoltajineen katsastuskatoksessa
10.00	Tutustumislisenssillä kilpaileville pakollinen perehdytystilaisuus katsastuskatoksessa
10.00	Ratavalvontahenkilöstön palaveri korjaamohallissa
10.15	Etuautopalaveri tuomaritornissa
10.45	Rata suljetaan muulta liikenteeltä
11.00	Kilpailu alkaa, kilpailun ensimmäinen kierros
	Tauko
	Kilpailun toinen kierros alkaa
	Palkintojen jako, heti tulosten julkaisemisen jälkeen

Varikko ja kilpailutoimisto

Liikenteenohjaajat ja opasteet ohjaavat kilpailijat moottoriradan mäen päälle varikolle. Varikolla voi olla ainoastaan kilpa-auto ja yksi huoltoauto. Traileri ja mahdollinen muu kalusto on vietävä purkamisen jälkeen traileri- ja yleisöparkkiin. Tämän jälkeen käydään kävelemällä ilmoittautumassa KORJAAMOHALLISSA. Ilmoittautumisen jälkeen kilpailutoimisto palvelee tuomaritornissa. Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee katsastuskatoksen vieressä.

Edelleen muistutamme, että kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä).

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä suositellaan ,että olisi yksi 6 kg:n käsisammutin. Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.Sammutin pakollinen mahdollisen tankkauksen aikana.

Tankkaaminen on sallittu omalla varikkopaikalla. Tällöin on huomioitava rallisprintin sääntöjen kohta 7.1.

Korjaamohallissa on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Varikkopäällikkönä toimii **Roope Pulkkinen**

Puhelin: **044 999 0922**

Sähköpostilla: ropupulk@hotmail.com

Ota häneen ennakkoon yhteyttä, viimeistään 2.1.2026, jos tarvitset ison varikkopaikan (esim. bussi) tai sinulla on yhteinen huolto toisen kilpailijan kanssa.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit). Tulityöpaikka on korjaamohallissa, jossa voidaan tehdä hitsaus- ym. tulitöitä (muista tulityökortti). Hitsauspalvelussa ole yhteydessä varikkopäällikköön. Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi. Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus (rallisprint lajisääntö art. 9.5)

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu korjaamohallissa.

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 30 €. Ruokailuineen 38 €.

Jos II-ohjaajaa ei ole ilmoitettu oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle", II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä perii 25 € toimistokuluina.

HUOMAA. Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja, joka voi olla myös toinen kilpailuun osallistuva kuljettaja.

Autojen turvallisuustarkastus (rallisprintin lajisäännöt art 12).

Turvallisuustarkastus suoritetaan varikolla olevassa katsastuskatoksessa.

Muista että mukasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on Kitissä rallisprintin materiaalipankissa. Se on tehty täytettäväksi Word-ohjelmassa. Täyttämisen jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi.

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

Rataan tutustuminen (rallisprint lajisääntö art. 14.2)

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella. Polkupyörään verrattavien sähköavusteisten pyörien käyttö on sallittu. Rataan tutustuminen on mahdollista kello 8.15-10.45, josta ajasta 8.30-8.45 nuotittajat autolla maksimissaan kaksi kierrosta ja kello 9.45 kaikki kilpailijat ohjatusti autoilla. Huomioikaa että rata on todennäköisesti erittäin liukas!

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: **Jari Tuhkanen**

Puhelin: **0400 672 7685**

Sähköposti: tuhkanenjari67@gmail.com

Ohjaajakokous (rallisprint lajisääntö art. 13.1) **ja** **tutustumislisenssillä kilpailevien perehdytys**

Nuorten luokan osallistujille huoltajineen tarkoitettu ohjaajakokous pidetään katsastuskatoksessa kello 10.

Yleistä ohjaajakokousta ei pidetä.

Samassa yhteydessä järjestetään tutustumislisenssillä kilpailevien perehdyttäminen.

Ovinumerot

Autoissa, joilla ajaa useampi kuljettaja, on oltava selkeästi näkyvissä ajovuorossa olevan kilpailijan numero. Muut numerot on peitettävä. Muista myös sekä etu- että takalasin pikkunumerot.

Kilpailun suoritus (rallisprint lajisääntö art. 14.1)

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähetysellä 30 sekunnin ja nuorten luokassa sekä eri luokkien välissä minuutin välein.

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä: (rallisprint lajisääntö art. 14.1)

- Historic, naiset, nuoret, seniorit, juniorit ja yleinen

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 9.1.4 mukaisesti.

Turvallisuus kilpailussa (rallisprint lajisääntö art. 3.2)

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. (rallisprintin lajisääntö art. 14.8). Turva-auto noutaa kuljettajan em tapauksissa onnettomuuspaikalta hoitohenkilökunnan tarkastukseen.

Palkintojen jako

Tulosten julkaisemisen jälkeen palkintojenjako tuomaritornin edustalla.

Kilpailusuorituksen uusiminen

Kun kilpailijalle näytetään yksi keltainen lippu, tulee hänen selkeästi pudottaa ajonopeutta, jotta liputettava kohde on turvallista ohittaa. Laiminlyönnit on ilmoitettava kilpailun johdolle liputuspisteiltä. Keltaisen lipun liputuksen noudattamatta jättäminen johtaa kierroksen tuloksen mitätöimiseen. Kun kilpailijalle näytetään kaksi keltaista lippua, on ajonopeutta selkeästi pudottaa, jotta liputettava kohde on turvallista ohittaa tai tarvittaessa pysähtyä. Jos kilpailija ei näin tee, tulee liputuspisteen ilmoittaa siitä välittömästi kilpailun johdolle, jonka perusteella kilpailunjohtajalla on oikeus mitätöidä kierroksen suoritus

Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan. Saadakseen oikeuden uusintaan, kilpailijan on tarvittaessa pystyttävä todistamaan in-car videolla tapahtumat, jotka tukevat liputuspisteen havaintoja. Tällöin pitää pystyä todistamaan että kilpailija on selkeästi reagoinut liputukseen pudottamalla ajonopeutta tai pysähtymällä liputuspaikalle.

Muuta huomattavaa

- Muistutamme vielä, että autourheilussa on alkoholin suhteen voimassa 0-toleranssi.
- Kuljettajilla osanottomaksuun sisältyy ruokailu.
- Kilpailija ja samaan aikaan hänen kanssaan tulevat maksimissaan kaksi huoltomiestä pääsevät ilmaiseksi alueelle.
- MUISTA vielä TARKISTAA KYPÄRÄN sääntöjenmukaisuus !!!

Tervetuloa Rantasalmelle!

Arto Ylhävaara

Turvajohtaja
0500 257 876
artoy@karsikonniemi.fi

Esa Hakulinen

Kilpailun johtaja
040 580 5137
esa.hakulinen@hotmail.fi

ToniLaitinen

Kilpailun johtaja
050 4024 485

Petri Hyvönen
Kilpailunjohtaja
0400197450

Liite 1



Kilpailualueelle tullaan Joroistentieltä R2-pisteen tuntumasta josta jatketaan rataa pitkin R4:n kohdalle. Tästä käännetään oikealle kohti varikkoa.

TIEDOT KUULUTTAJAA VARTEN

KILPAILIJANNUMERO

NIMI _____

LUOKKA _____ AUTO _____

TEHO _____ TILAVUUS _____ cm³

YHTEISTYÖKUMPPANIT

MERKITTÄVIMMÄT KILPAILUSAAVUTUKSET

MUUTA HUOMIOITAVAA

KAUDEN TAVOITTEET

Täytä lomake ja palauta kilpailutoimistoon!