



MRF Tyres SM Asfalttisprint I ja II 20.7.2025

HYVÄT KILPAILIJAT,

Tervetuloa Botniaringille kilpailemaan MRF Tyres SM Asfalttisprintteihin I ja II, jotka ovat Asfalttisprint SM-sarjan viides ja kuudes osakilpailu.

Kilpailun ohjeellinen aikataulu 20.7.2025

9:00	Kilpailutoimisto avataan
9:00	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
9:10	Autojen turvallisuustarkastus kilpailuihin I ja II alkaa
9:10–9:30	Rataan tutustuminen / Nuotitus II-ohjaajan kanssa
9:30	Rataan tutustuminen kävellen tai ei-polttomoottorikäyttöisillä, enintään 2-pyöräisillä kulkuneuvoilla alkaa
11:00	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako päättyy
11:20	Ohjaajakokous kilpailutoimiston edessä, pakollinen kaikille kilpailuun I osallistuville kuljettajille (myös nuorten luokan huoltajille)
11:30	Autojen turvallisuustarkastus kilpailuun I päättyy
12:00	I-kilpailun lähtö, 1. kierros
14:00	Autojen turvallisuustarkastus kilpailuun II päättyy
14:00	Ohjaajakokous kilpailutoimiston edessä, pakollinen vain kilpailuun II osallistuville kuljettajille, jotka eivät ole osallistuneet klo 11:20 järjestettyyn ohjaajakokoukseen (myös nuorten luokan huoltajille)
n. 14:30	II-kilpailun lähtö, 1. kierros Palkintojen jako kilpailun päätyttyä kilpailutoimiston läheisyydessä

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Botniaring, Kauhajoentie 688, 66360 Jurva

Rata-alueella on FRC-sarjan kilpailu 18.-19.7.2025, kilpailu päättyy lauantaina arviolta klo 19.00 ja kalustoa voi tuoda varikolle vasta FRC-kilpailun päätyttyä.

Aiemmin paikalle saapuvat kilpailijat voivat jättää kalustonsa parkkiin lähtösuoran katsomopenkan takana olevalle hiekkakentälle tai Kauhajoentien toisella puolella olevalle parkkialueelle – noudattakaa toimihenkilöiden antamia ohjeita.

Kilpailualueen kartta, katso LIITE 1.

Kaluston purku tapahtuu varikolla tai em. hiekkakentällä/parkkialueella. Kuljetuskalusto tulee siirtää heti pois varikolta pääsuoran katsomopenkan takana olevalle hiekkakentälle tai Kauhajoentien toisella puolella olevalle parkkialueelle. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita.

Sisäänpääsy

Kilpailija ja kaksi huoltohenkilöä pääsevät ilmaiseksi alueelle. Ilmoittautumisen yhteydessä jaetaan jokaiselle kilpailijalle kolme ranneketta (neljä ranneketta niille, joilla on II-ohjaaja), jotka oikeuttavat sisäänpääsyyn ja oleskeluun alueella.

Varikko ja kilpailutoimisto (rallisprint lajisääntö art. 7)

Varikolle pääsee vain yksi huoltoauto ja kilpa-auto(t). Muut autot ajetaan suoraan yleisöparkkiin – niille ei ole tilaa varikolla. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Kilpailutoimisto sijaitsee varikolla. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu löytyy sähköisenä Sportity-sovelluksesta salasanalla MRF2025. Linkki ilmoitustaululle löytyy Kitistä.

Kilpa-autojen alla on oltava varikolla ollessa koko ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Lisäksi jokaisen kilpailijan varikkopaikalla on oltava käsisammutin. Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Nopeusrajoitus varikkoalueella on 20 km/h.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle ja muille nesteille.

Varikkopäällikkönä toimii Reijo Männistö
Puhelin: 0500869460

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttö-grillit).

Varikkoalueella on tulityöpaikka, jossa voidaan tehdä hitsaus ym. tulitöitä.

Huolehtikaa teltojen ja varikkorakennelmien kunnollisista kiinnityksistä! Tukesin toimintaohje ja esimerkkikuvia hyvistä ja huonoista kiinnitystavoista erillisessä liitteessä Sportityssa ja Kitissä.

Huolehdiathan oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus (rallisprint lajisääntö art. 9.5)

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa.

Kilpailijoilta tarkistetaan:

- Voimassa oleva ajokortti (tai virallinen henkilökortti, kuvallinen kelakortti tai passi nuorten luokan kuljettajilta)
- Auton liikennevakuutus
- Auton katsastuskortti, V1600- tai Historic-passi (HTP)
- Nuorten luokkaan osallistuvan kilpailijan huoltajan huoltajalisenssi

Tutustumislisenssillä osallistuvien kilpailijoiden täytyy olla AKK:n jäsenseuran jäseniä sekä lajiin sopiva voimassa oleva tutkinto todistettava KITI-otteella. Tutustumislisenssillä osallistumisesta peritään 30 euron maksu asiakirjojen tarkastuksen yhteydessä.



Jos kilpailija haluaa käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi.

Mikäli II-ohjaaja on ilmoitettu mukaan, II-ohjaajan on oltava kyydissä kaikilla kilpailukierroksilla. II-ohjaajana voi toimia eri henkilö eri kilpailukierroksilla.

Kilpailunumerot ja mainokset

Kilpailunumeron mainokset: MRF Tyres (Kilpailunumerot sijoitetaan etuovien yläreunaan, auton molemmille puolille).

Lisäksi lajisäännön mukaisesti erilliset mainoksettomat numerot tuuli- ja takalaseihin, sekä nuotittaville nuotitusauton tuulilasin oikeaan yläkulmaan.

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

Autojen turvallisuustarkastus (rallisprintin lajisäännöt art. 12.2).

Turvallisuustarkastus suoritetaan kilpailun säännöistä poiketen erillisellä katsastusalueella. Liikennöinti katsastusalueelle on yksisuuntainen – merkittynä oheiseen karttaan.

Turvallisuustarkastus alkaa aikataulun mukaisesti kello 9:10. Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua turvallisuustarkastukselle varattuna aikana (ks. Kilpailupäivän aikataulu).

Turvallisuustarkastukseen sisältyy äänenmittaus, punnitus, turbojen sinetit ja mahdolliset pop-up venttiilit.

Erityisenä pääpainona tarkastuksessa on kilpailijan ajovarusteet ja niiden kunto ja puhtaus sekä turvavyöt ja istuimet ja näiden kunto ja kiinnitys. Huom. Turvavöissä ja istuimissa NOT VALID AFTER -päivämäärä ei ole määräävä.

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua turvallisuustarkastukselle varattuna aikana (ks. Kilpailupäivän aikataulu).

Kilpailun aikana tullaan tekemään välitarkastuksia ja lopputarkastuksia.

Katsastuspäällikkönä toimii Kalle Heikkilä
Puhelin: 0405106772

Rataan tutustuminen (rallisprint lajisääntö art. 14.2)

Mahdollista II-ohjaajaa käyttävät kilpailijat, jotka haluavat käyttää kilpailussa nuotteja, voivat tutustua kilpailureittiin ennakoon kello 9:10–9:30 kahteen (2) kertaan autolla.





Rataan tutustuminen muutoin on mahdollista jalan, polkupyörällä tai ei-polttomoottorikäyttöisillä, kulkuneuvoilla kello 9:30 alkaen. Rataan on mahdollista tustua myös taukojen aikana (ei autolla).

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: Petra Välimäki

Puhelin: 0408427903

Sähköposti: petra.valimaki@gmail.com

Ohjaajakokous

Ohjaajakokous klo 11:20 varikolla kilpailutoimiston edessä ja se on pakollinen kaikille kilpailuun I osallistuville kuljettajille (myös nuorten luokan huoltajille). Nuorten luokan kuljettajille ja huoltajille pidetään yleisen ohjaajakokouksen jälkeen oma "jatkokokous".

Tutustumislisenssillä ajaville kilpailijoille pidetään perehdytys ohjaajakokouksen yhteydessä, välittömästi varsinaisen ohjaajakokouksen jälkeen.

Kilpailun II ohjaajakokous kilpailutoimiston edessä kello 14:00 on pakollinen vain kilpailuun II osallistuville kuljettajille, jotka eivät ole osallistuneet klo 11:20 järjestettyyn ohjaajakokoukseen (myös nuorten luokan huoltajille).

Kilpailun suoritus (rallisprint lajisääntö art. 14)

Molemmissa kilpailuissa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin välein.

Lähtövalot ovat automaattisesti määrätyn lähtövälin mukaan toimivia.

Lähtövalossa näkyy alaspäin laskevat sekunnit ja viisi sekuntia ennen lähtöhetkeä sytyvät punaiset valot, jotka sammuvat lähtöhetkellä sekuntien näyttäessä nollaa.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Molemmat kierrokset ajetaan samassa lähtöjärjestyksessä. Lähtöjärjestys on molemmilla kierroksilla myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

Jälkimmäisen osakilpailun lähtöluettelo laaditaan ensimmäistä osakilpailua edeltävän pistetilanteen mukaan.

Tankkaaminen

Tankkaus suoritetaan omilla varikkopaikoilla varovaisuutta noudattaen.

Turvallisuus kilpailussa

Kilpailun lähdössä on ambulanssi ja EVA-ryhmä. Kilpailun lääkäri on tavoitettavissa puhelimitse kilpailun aikana turvallisuuspäällikön kautta.

Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja kaikissa ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä aina hoitohenkilökunnan tarkastuksessa.





Palkintojen jako

Tulosten hyväksymisen jälkeen palkintojenjako kilpailutoimiston edessä. Palkintojen jaosta poissaolo vain kilpailunjohtajan luvalla.

Kilpailusuorituksen uusiminen (rallisprint lajisäännöt art. 8.5)

Kierroksen saa uusia, mikäli kilpailijalle näytetään ratavalvontapisteessä kahta keltaista lippua ja kilpailija hiljentää välittömästi vauhtiaan selkeästi ja osoittaa selkeää varovaisuutta tilanteessa. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisesti rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusintakierroksen aika jää aina voimaan.

Muuta huomattavaa

Muista, että autourheilussa on voimassa alkoholin osalta 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös tiimin muuta henkilökuntaa ja nuorten huoltajia. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Tervetuloa Botniaringille!

Juha Hautala

Juha Hautala
Kilpailunjohtaja

Ari Männistö

Ari Männistö
Kilpailutapahtumien johtaja

Risto Loppí

Risto Loppí
Apulaiskilpailunjohtaja

**MRF
TYRES**

Liite 1 kilpailualueen karttapiirros

