



FRC
FINNISH RACING
CHAMPIONSHIP

BMW
RACE
SERIES

FRC
GT open



V8 THUNDER **V600**



Sarjasäännöt 2025

FRC SARJASÄÄNNÖT 2025

SISÄLLYSLUETTELO

1. YLEISTÄ	3
1.1. SARJAN ORGANISAATIO	3
1.2. KILPAILULUOKAT JA ARVOT	4
1.3. OSANOTTAJAT	4
1.4. SARJAN OSALLISTUMISMAKSUT	6
1.5. ILMOITTAUTUMISEN HYVÄKSYMINEN	6
1.6. OSAKILPAILUT	6
1.7. KILPAILUNUMEROT JA KULJETTAJIEN NIMITARRAT	7
SARJAMAINOKSET	8
1.8. SARJAN PISTELASKENTA	8
1.9. PALKINNOT	10
1.10. VALOKUVA- JA VIDEOMATERIAALI SEKÄ SARJAN TELEVISIOINTI	10
1.11. VARIKKOPASSIT JA PÄÄSYLIPUT	11
1.12. LAJIN JA SARJAN ETUJEN VALVONTA	11
2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT	12
2.1. KILPAILEMINEN	12
2.2. OSAKILPAILUIHIN ILMOITTAUTUMINEN	12
2.3. OSAKILPAILUKOHTAINEN MAKSU	12
2.4. OSAKILPAILUKOHTAINEN AIKATAULU	13
2.5. AIKA-AJOT JA LÄHTÖJÄRJESTYS	13
2.6. LÄHTÖTAPA	14
2.7. VARIKKO	14
3. TEKNIKKASÄÄNNÖT	14
3.1. AUTO	14
3.2. RENKAAT	15
3.3. POLTTOAINE JA JÄÄHDYTYSNESTE	15
3.4. TELEMETRIA	15
3.7. MENESTYSPAINOT	16
3.8. AJOVARUSTEET	17
3.9. AUTOJEN SINETÖINTI	17

1. YLEISTÄ

AKK-Motorsport ry:n hallitus on perustanut markkinointiyhtiöönsä AKK Sports Oy:n kansallisten arvosarjojen arvosarjatiimin. Tämä tiimi hoitaa Finnish Racing Championship -sarjan (jäljempänä FRC-sarja) promootiota ja kaupallisia asioita. AKK Motorsport ry:n lajiryhmä hyväksyy FRC-sarjan sarjasäännöt ja muut sääntötekniset asiat.

AKK:lla on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sekä korjata sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä. Muutoksista tiedotetaan sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille AKK:n kotisivuilla www.autourheilu.fi sekä sarjan kotisivuilla www.finnishracingchampionship.fi

1.1. SARJAN ORGANISAATIO

AKK Sports Oy hallinnoi sarjan kaupallisia asioita. Rata-ajon lajiryhmä käsittelee yhteistyössä arvosarjatiimin kanssa sarjan sääntötekniset asiat. FRC-sarjan arvosarjatiimiä johtaa lajivastaava Henri Karjalainen.

AKK Sports Oy

Myynti

Lassi Liimatainen 050 325 1120, lassi.liimatainen@autourheilu.fi

Tiedottaja

Juho Koski 050 557 4848, juho.koski@autourheilu.fi

Logistiikka

Timo Lampinen 040 847 0155, timo.lampinen@autourheilu.fi

Materiaalit ja

graafinen suunnittelu 040 547 8775, mikko.huuska@autourheilu.fi

Mikko Huuska

AKK-Motorsport ry

Rata-ajon lajivastaava

Henri Karjalainen 050 546 0500, henri.karjalainen@autourheilu.fi

Tekniikan lajivastaava

Iiro Palmi 050 347 5177, iiro.palmi@autourheilu.fi

1.2. KILPAILULUOKAT JA ARVOT

Legends	SM
V1600	SM
BMW E36	SM
V8 Thunder	SM
V1600 CUP	CUP
FRC GT Open	Kansallinen
Legends harraste	Kansallinen
BMW 9X	Kansallinen

V1600-luokka:

V1600-luokassa ajetaan samassa lähdössä V1600 SM-sarjaa sekä V1600 CUP-sarjaa. Kaikki V1600-autot voivat ajaa SM-sarjan pisteistä, ilmoittautumalla SM-sarjaan sekä maksamalla SM-sarjamaksun. Lisäksi V1600 CUP-luokkaan oikeuttavat autot voivat ajaa myös CUP-mestaruudesta.

Mikäli kilpailija kilpailee CUP- ja SM-sarjan pisteistä, riittää tällöin yksi SM-sarjamaksu.

V1600 CUP-luokka:

V1600 CUP-sarjaan voi osallistua kaikilla V1600 automerkeillä ja malleilla, pois lukien seuraavat:

Mini One / Mini Cooper	vm. 2006-2013
Mini One / Mini Cooper	vm. 2000-2006
Toyota Auris (valvematic)	vm. 2010-
Kia Ceed	vm. 2007-2012
Kia Ceed	vm. 2012-

FRC GT Open:

Luokan yhdessä autokunnassa voi olla 1-2 kuljettajaa. Tarkemmat tiedot luokan omassa sarjasäännössä.

1.3. OSANOTTAJAT

FRC-sarjassa AKK:n SM-, CUP-, ja kansallisista -arvoista voivat kilpailla kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Ulkomaalaiset kilpailijat voivat osallistua SM-/CUP-/kansalliseen -sarjaan oman maansa lisenssillä.

Kilpailijoiden tulee ilmoittautua FRC-sarjaan KITI:ssä ja maksaa sarjan sarjamaksu määräajan puitteissa, katso kohta 1.4. ja 1.5.

Alle 18-vuotiaalla kuljettajalla tulee olla sääntöjen mukainen huoltaja.

AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin omaavilla kilpailijoilla tulee olla lisäksi voimassa oleva

rataleimatutkinto. Luokkien ikäraajat AKK:n sääntökirjan mukaisesti.

Sarjaan ilmoittautumisessa tulee olla myös ilmoittaja. Ilmoittaja voi olla joko luonnollinen tai juridinen henkilö. Ilmoittajalla tulee olla erillinen ilmoittajalisenssi. Mikäli kilpailija toimii itse omana ilmoittajanaan, ei erillistä ilmoittajalisenssiä tarvita.

SARJAAN ILMOITTAUTUMINEN

Sarjaan ilmoittaudutaan AKK:n kotisivuilla KITI-palvelujärjestelmän kautta 4.5.2025 kello 23.59 mennessä osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi/>

Sarjan osallistumismaksun tulee olla suoritettu **4.5.2025** mennessä AKK Sports Oy:n tilille.

Maksuohjeet:

Saaja: AKK Sports Oy

Tilinumero: FI43 1426 3000 1152 10 (Nordea)

Viesti: (kilpailijan motorsport ID numero)

Hinta: katso hinnat alta

Jokainen maksusuoritus tulee tehdä AINA omanaan, kohdistuen vain yhteen kilpailijaan kerrallaan ja tämän maksun viestissä on käytettävä ilmoittautuvan kilpailijan Motorsport ID-numeroa. Mikäli kilpailija haluaa maksusta kuitin, se tulee pyytää sähköpostitse: [veera.olkinuora\(at\)autourheilu.fi](mailto:veera.olkinuora(at)autourheilu.fi)

Ilmoittautuminen on pätevä vasta, kun sarjamaksu on suoritettu yllä mainitulle tilille. Tämän jälkeen kilpailija on oikeutettu sarjapisteisiin.

Ulkomaalaiset kilpailijat ilmoittautuvat sarjaan osoitteessa:

<https://q.surveypal.com/Entry-form-FRC-Series-2025>

Rataleimatutkintoa keväällä suorittavat kuljettajat voivat ilmoittautua sarjaan, vaikka tutkinto ei olisi ilmoittautumishetkellä vielä voimassa. KITI-palvelu tarkastaa näiden kuljettajien tutkinnon voimassaolon ensimmäisen osakilpailun ilmoittautumisen yhteydessä.

Jälki-ilmoittautuminen

Jälki-ilmoittautuminen sarjaan on mahdollista. Jälki-ilmoittautuminen on normaali sarjamaksu korotettuna +150 € (sis. alv 25,5%). Jälki-ilmoittautuminen tehdään rata-ajon lajivastaavalle sähköpostilla henri.karjalainen@autourheilu.fi sekä täyttämällä kilpailijan ilmoittautumistiedot sarjaan osoitteessa: <https://q.surveypal.com/Entry-form-FRC-Series-2025>

Sarjan pisteitä voi kerätä vasta tämän ilmoittautumisen jälkeisestä seuraavasta osakilpailusta.

Jälki-ilmoittautuminen sarjaan päättyy 31.8.2025.

1.4. SARJAN OSALLISTUMISMAKSUT

Sarjaan ilmoittautumalla ja sarjamaksun maksamalla kilpailija vahvistaa osallistuvansa sarjaan ja hyväksyy sarjasäännöt.

Sarjan osallistumismaksut ovat seuraavat (maksut sisältävät alv 25,5%):

V1600 SM	SM	400€
V1600 CUP & V1600 SM	CUP + SM	400€
V1600 CUP	CUP	150€
BMW Race Series	SM	400€
V8 Thunder	SM	400€
Legends	SM	LCF sopimuksen mukaisesti
Legends harraste	Kansallinen	LCF sopimuksen mukaisesti
FRC GT Open	Kansallinen	300€
BMW 9X	Kansallinen	150€

Sarjamaksu ei sisällä osallistumismaksua osakilpailuihin, katso kohta 2.3. osakilpailukohtaiset maksut.

1.5. ILMOITTAUTUMISEN HYVÄKSYMINEN

AKK hyväksyy sarjaan ilmoittautuneet kuljettajat/ilmoittajat.

AKK:lla on oikeus olla hyväksymättä kilpailijaa sarjaan. Mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä, niin siihen johtaneet syyt ilmoitetaan kilpailijalle.

1.6. OSAKILPAILUT

Sarjassa ajetaan viisi osakilpailua vuonna 2025:

23-24.5.2025	FRC Kemora	(Vetelin UA & Ylivieskan UA)
6-7.6.2025	FRC Botniaring (lyhyt)	(MRT)
18-19.7.2025	FRC Botniaring (pitkä)	(EPUA)
8-9.8.2025	FRC Estonian Grand Prix Pärnu (ei Legends harraste)	(Estonian Autoliitto)
12-13.9.2024	FRC Alastaro	(MRT)

Lähtöjen määrät luokittain eri osakilpailuissa:

	23-24.5.2025	6-7.6.2025	18-19.7.2025	8-9.8.2025	12-13.9.2025	
	Kemora	Botniaring lyhyt	Botniaring Pitkä	Pärnu	Alastaro	Lähdöt yhteensä
V1600 SM/CUP	3	2	3	3	2	13
Legends SM	3	3	2	2	3	13
BMW Race Series SM	3	4	3	3	3	16
V8 Thunder SM	2	3	3	3	2	13
FRC GT Open	2	2	2	2	2	10
Legends harraste	2	2	2	-	2	8
Yhteensä	15	16	15	13	14	

1.7. KILPAILUNUMEROT JA KULJETTAJIEN NIMITARRAT

V1600- ja FRC GT Open -luokissa AKK myöntää kullekin kilpailijalle vuosittain kiinteän kilpailunumeron. Vuosinumero varataan AKK:n kotisivuilta kohdasta:

Lajit -> Rata-ajo -> Vuosinumerot ennen sarjaan tai yksittäiseen osakilpailuun ilmoittautumista.

Muiden luokkien kilpailunumerot määräytyvät luokan omien ohjeiden mukaisesti ja niitä koordinoidaan luokan oman hallinnon kautta.

Numeroiden ja mahdollisten pohjien on oltava kooltaan vähintään AKK:n sääntökirjan määräysten mukaisia ja numeroiden selkeitä sekä hyvin erottuvia. Katsastuksella/kilpailun johtajalla on oikeus vaatia numeroiden korjaamista.

Kilpailijat hankkivat ja kiinnittävät sääntöjen mukaiset kilpailunumeronsa sekä nimitarrat itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan.

Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat kilpailunumeroita varten. Koppiautot: kilpailunumero tuulilasimainoksen alle apukuljettajan puolelle (20 cm), kilpailunumero takalasin yläreunaan keskelle (20 cm) sekä kilpailunumerot molempiin takasivulaseihin keskelle (20 cm) tai molempiin oviin.

Koppiauto-luokissa kilpailijan sukunimi tulee olla selvästi näkyvillä tuuli- ja takalasisissa. Tuulilasiin tulevan nimen kirjainkorkeus on 5 cm ja takalasin 10 cm. Takalasiin nimi sijoitetaan keskelle takalasia ja tuulilasiin nimi sijoitetaan tuulilasitarran alle (apukuljettajan puolelle).

Legends- ja V8 Thunder -luokissa nimitarrat sijoitetaan ovien yläpuolelle kattoon.
BMW E36- ja BMW 9X -luokissa nimi- ja numerotarrat omien sarjasääntöjen mukaisesti.

Kilpailijoiden tulee kiinnittää sarjan toimittama kilpailijan nimikyltti huoltoteltan / -rekan julkisivun etureunaan näkyvälle paikalle, ajokäytävän puolelle kilpa-auton kohdalle.

SARJAMAINOKSET

FRC-sarja varaa oikeuden kustantaa ja toimittaa kullekin kilpailijalle riittävän määrän sarjamainoksia ensimmäiseen osakilpailuun. Kilpailijan on itse huolehdittava, että nämä mainokset ovat kaikissa sarjan kilpailu- ja promootiotoimintaan liittyvissä tilaisuuksissa ehjät ja puhtaat sekä kiinnitetty säännön mukaisille paikoilleen.

Kilpailijoiden, myös vieraskuljettajien on varattava autostaan tai ajovarusteistaan seuraavat tilat sarjan yhteistyökumppaneiden mainoksia varten.

V1600, V8 Thunder ja FRC GT Open:

- 20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä
- etu- ja takapuskurista rekisterikilven paikka 10 cm x 40 cm tai edessä konepellin etureuna ja takana takaluukun alareuna.
- V1600 -luokassa etu- ja takapuskurin kulmasta tai sen läheisyydestä sarjan rengastoimittajalle

BMW Race Series E36 ja BMW 9X:

- etuovien yläreunat 50x15cm
- konepellin etureuna keskellä 50x15cm

Legends:

- Konepellin oikea kylki

FRC-sarja vapauttaa mainospaikat, joita se ei käytä, 16.5.2025 mennessä.

Sarjan toimittamia mainoksia ei saa millään muotoa käsitellä.

Sarjan mainokset eivät estä kilpailijaa käyttämästä omia mainoksia kilpailukalustossaan, vaikka ne olisivat ristiriitaisia sarjamainosten kanssa. Kilpailijan omat mainokset eivät kuitenkaan saa häiritä sarjamainoksia. HUOM! Yksittäisen sarjamainospaikan voi lunastaa kilpailijan omaan käyttöön koko kaudeksi hintaan 500€ (hintaan lisätään alv 25,5%). Maksu suoritetaan AKK Sports Oy:lle.

AKK Motorsport ry:llä on oikeus evätä kilpailijan sarjapisteet siinä kilpailussa, jossa kilpailija laiminlyö sarjamainoksia koskevia määräyksiä.

1.8. SARJAN PISTELASKENTA

V1600-, Legends-, BMW E36- ja V8 Thunder -luokkien SM-arvon edellytyksenä on vähintään kymmenen kilpailijan ilmoittautuminen sarjaan ennen kauden ensimmäisen osakilpailun ilmoittautumisen päättymistä. Lisäksi ensimmäisessä osakilpailussa tulee olla vähintään 10 kilpailuun hyväksyttyä SM-sarjaan ilmoittautunutta kilpailijaa, jotka ovat lähteneet aika-ajoon tai kilpailulähtöön ensimmäisessä osakilpailussa. Mikäli SM-arvo ei toteudu, ajaa luokka CUP-arvosta.

V1600 CUP-sarjan CUP-arvon edellytyksenä on vähintään kuuden kilpailijan ilmoittautuminen sarjaan ennen kauden ensimmäisen osakilpailun ilmoittautumisen päättymistä. Mikäli CUP-arvo ei toteudu, ajaa luokka kansallisena sarjana.

V1600 SM, V1600 CUP, V8 Thunder, BMW Race Series E36 ja BMW 9X -luokkien osalta pisteet lasketaan kilpailulähdöistä alla olevan taulukon mukaisesti:

sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
pisteitä	40	35	31	27	25	23	21	19	17	16	15	14

sijoitus	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
pisteitä	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Ajettavat kilpailulähtöjen määrät ja loppupisteisiin laskettavat parhaat sijoitukset luokittain:

Luokka	Lähdöt	Loppupisteisiin laskettavat lähdöt
Legends SM	13	12
V1600 SM	13	11
V1600 CUP	13	10
V8 Thunder SM	13	11
BMW E36 SM	16	14
BMW 9X	16	14
FRC GT Open	10	8
Legends harraste	8	6

Ajotapaan, epäurheilijamaisen käyttäytymiseen tai tekniseen hylkäykseen perustuvaa hylättyä lähtöä (DQ) ei voi vähentää (ei koske lähdön aikana vaurioitunutta autoa, esim. tekniikkalippu).

Legends- ja FRC GT Open -luokan pisteet lasketaan luokkien omien sarjasääntöjen mukaisesti.

Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on enemmän lähtövoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on enemmän aika-ajopisteitä.

Sarjapisteitä laskettaessa ei sarjan ulkopuolisten kilpailijoiden sijoituksia huomioida tuloksissa.

Mikäli sarjan osakilpailussa sarjaan ilmoittautuneiden osallistujamäärä SM- tai CUP-luokassa on alle seitsemän kilpailijaa, lasketaan sarjapisteet tästä osakilpailusta puolitettuina.

Kerätäkseen pisteitä tiimille tai autokunnalle luokissa, joissa samalla autolla voi kilpailla useampi kuljettaja, tulee vähintään yhden kuljettajan olla ilmoittautunut autokunnallaan / tiimillä sarjaan.

1.9. PALKINNOT

Sarjan jokaisessa osakilpailussa osakilpailun järjestäjä palkitsee luokittain vähintään kolme parasta kilpailijaa muisto- ja/tai esinepalkinnoin. FRC GT Open- sarjassa, mikäli luokan alaluokassa on alle 5 kilpailijaa, palkitaan vain kyseisen alaluokan voittaja. Tarkemmat palkittavien määritykset FRC GT Open -luokan sarjasäännöissä.

Legends SM:ssä palkitaan viisi parasta yleiskilpailun kuljettajaa ja kunkin alaluokan (Pro, Semi-Pro ja Masters) kolme parasta, sekä Legends harraste -sarjan yleiskilpailun viisi parasta ja kunkin alaluokan (Golden Masters, Ladycup ja Rookie) kolme parasta kuljettajaa.

Kauden päätyttyä AKK palkitsee vuosittaisessa mitaligaalassaan SM-luokissa kolme parasta kilpailijaa, sekä yhteispisteiden parhaan kilpailijan CUP-luokissa. Palkinnon saajien on osallistuttava tilaisuuteen, poissaolo on sallittu vain AKK:n hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.

1.10. VALOKUVA- JA VIDEOMATERIAALI SEKÄ SARJAN TELEVISIOINTI

Jokaisella kilpailijalla tulee olla asennettuna vähintään yksi in-car kamera kilpa-autoon, joka kuvaa menosuuntaan niin, että kuvasta näkyy ajotapahtumat. Kilpailija on velvollinen videotallentaa in-car kameralle kaikki osakilpailun aikana ajetut viralliset aika-ajot ja kilpailulähdöt. Kameran on oltava päällä alkaen hetkestä, kun auto lähtee aika-ajoon

varikolta ja kilpailun lämmittelykierroksesta siihen asti, kunnes auto palaa joko varikolle tai parc fermé-alueelle. Kilpailijan on pyydettäessä esitettävä kuvamateriaali kilpailun johdolle tai tuomaristolle.

Kilpailun johdolla on oikeus määrätä aikarangaistus puuttuvasta kuvamateriaalista.

AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia. Incar-kuvaoikeudet säilyvät kuvaajalla, mutta materiaali on pyynnöstä luovutettava toimitsijoiden käyttöön.

Juonnettuna toimitettua videomateriaalia kilpailutapahtumista ei saa julkaista ilman promootorin lupaa. Muutoin kaiken kuvamateriaalin, myös videoiden, julkaisu on vapaa.

Kilpailijan on järjestäjän pyytäessä sallittava alle 3 kg painoisen incar-kameran asentaminen autoonsa.

1.11. VARIKKOPASSIT JA PÄÄSYLIPUT

Kukin sarjaan hyväksyty kilpailija saa 7kpl numeroitua tiimiranneketta ja ajoluvan yhdelle huoltoautolle, joilla on pääsy varikkoalueelle. Tiimiranneketta käyttävät henkilöt eivät saa nauttia alkoholia julkisesti kilpailutapahtumien aikana. Ilmoittaja on vastuussa tiimensä jäsenistä.

Sarjaan ilmoittautumaton yksittäisiin osakilpailuihin osallistuva kilpailija saa osakilpailun järjestäjältä 5kpl ranneketta ja ajoluvan yhdelle huoltoautolle.

Ilmoittaja on vastuussa kaikista hänen rannekkeistaan ja ajolupaansa käyttävistä henkilöistä.

1.12. LAJIN JA SARJAN ETUJEN VALVONTA

Ilmoittautumalla sarjaan tai erilliseen osakilpailuun ilmoittaja sekä kilpailija sitoutuu noudattamaan näitä sääntöjä ja toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.

AKK:lla on oikeus mitätöidä kilpailijan tulos viikonlopulta sekä periä kulkuun oikeuttavat luvat ja liput takaisin, mikäli se katsoo niitä käytettävän väärin tai niitä käyttävien henkilöiden toiminnan olevan haitallista sarjalle tai autourheilulle.

Ilmoittajan on huolehdittava, että tiimensä jäsenet ja varikkotilat ovat edustuskuunnossa kaikissa sarjan osakilpailuissa.

2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. KILPAILEMINEN

Sarjan osakilpailut järjestetään AKK:n luvalla, Autourheilun Sääntökirjan, näiden sarjasääntöjen sekä kilpailukohtaisten sääntöjen ja mahdollisten lisämääräysten mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarjasäännöissä ei asiasta ole mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä. Sarjasääntöjen lisäksi kilpailijoita ja tiimejä sitovat AKK:n vahvistamat kunkin autoluokan sarja- ja tekniset säännöt ja määräykset.

Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta www.suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjaan ilmoittautumattomat kilpailijat, mutta he eivät saa sarjan pisteitä.

Kilpailija saa kilpailla useammassa luokassa samassa kilpailussa. Kilpailutapahtumissa mahdollisesti ajettaviin lisäluokkiin saa osallistua myös samalla autolla.

Kun kilpailija ilmoittautuu kilpailupaikalla kilpailutoimistossa, hänen tulee esittää muiden asiapapereiden lisäksi voimassa oleva kilpa-auton liikennevakuutustodistus.

2.2. OSAKILPAILUIHIN ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailijoiden on ilmoitauduttava jokaiseen sarjan osakilpailuun erikseen KITI:ssä määräaikojen puitteissa.

Mikäli jokin sarjaan ilmoittautumisen yhteydessä annetuista tiedoista muuttuu, on asiasta tehtävä muutosilmoitus AKK:n lajivastaavalle viimeistään viikko ennen sitä kilpailua, jossa muutos halutaan voimaan.

2.3. OSAKILPAILUKOHTAINEN MAKSU

V1600	400€
V8 Thunder	400€
BMW E36	440€
BMW 9X	440€
FRC GT Open	300€
Legends	LCF sopimuksen mukaisesti
Legends harraste	LCF sopimuksen mukaisesti

Kilpailumaksu sisältää vesi-, eko- ja sähkömaksun.

Sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat maksavat jokaisessa osakilpailussa kilpailukohtaisen osallistumismaksun suoraan kilpailun järjestäjälle.

Maksutapa ilmoitetaan kunkin osakilpailun säännöissä KITI:ssä.

Mikäli osakilpailukohtainen ilmoittautuminen saapuu järjestäjälle ennakoon määritellyn ilmoittautumisen päättymisajankohdan jälkeen, perii kilpailunjärjestäjä jälki-ilmoittautumismaksun sääntökirjan mukaisesti kaksinkertaisena, vaikka kuljettaja olisikin ilmoittautunut sarjaan.

Mikäli kuljettaja ilmoittautuu osakilpailussa kahteen luokkaan, on toisen luokan (halvemman luokan) kilpailumaksu 50% luokan alkuperäisestä maksusta.

2.4. OSAKILPAILUKOHTAINEN AIKATAULU

Osakilpailuiden aikataulut laatii kilpailun järjestäjä, aikataulut julkaistaan sarjan kotisivuilla osoitteessa www.finnishracingchampionship.fi sekä kunkin kilpailun KITI-tiedoissa.

Kaikissa luokissa lähdön pituus ilmoitetaan minuuteissa + 1 kierros ja näin kierrosmäärä määräytyy radan ominaisuuksien mukaan.

BMW E36 ja BMW 9X ajavat kilpailunsa samassa yhteisessä lähdössä.

Mikäli jonkin luokan osallistujamäärä kilpailuun on alle 15 osallistujaa, on kilpailunjärjestäjällä oikeus yhdistää luokkien lähtöjä.

V1600	3x 15 min + 1 kierros
BMW E36	2x 15 min + 1 kierros ja 1x 32 min + 1 kierros
BMW 9X	2x 15 min + 1 kierros ja 1x 32 min + 1 kierros
V8 Thunder	3x 15 min + 1 kierros
FRC GT Open	2x 18 min + 1 kierros
Legends SM	3x 13 min + 1 kierros
Legends harraste	2x 13 min + 1 kierros

*BMW E36 ja BMW 9X
6-7.6. Botniaring lyhyt: 2x 13 min + 1 kierros ja 2x 15 min + 1kierros

2.5. AIKA-AJOT JA LÄHTÖJÄRJESTYS

V1600, V8 Thunder & FRC GT Open:

Aika-ajo15min, aikaa otetaan koko ajan.

Aika-ajon nopein kierrosaika ratkaisee 1. lähdön lähtöjärjestyksen.

2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1. lähdön nopeimman kierrosajan mukaan.
3. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 2. lähdön nopeimman kierrosajan mukaan.

BMW E36 ja BMW 9X:

BMW Race Series sarjasääntöjen mukaisesti.

Legends:

LCF sarjasääntöjen mukaan.

2.6. LÄHTÖTAPA

Luokissa käytetään lähtötapana paikaltaan lähtöä.
FRC GT Open -luokassa lähtötapa on liikkeeltä lähtö.

2.7. VARIKKO

Ilmoittajan / kilpailijan tulee ilmoittaa varikon tilantarve sekä kaluston koko varikkopäällikölle viimeistään kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä.

Varikkorakennelmien purkamisen ja pakkaamisen saa aloittaa vasta kilpailupäivän viimeisen lähdön päätyttyä. Rakennelmat eivät saa ylittää tiimille annetun tilan rajoja. Pelastustiet tulee olla täysin vapaina kilpailun aikana. Mikäli on perusteltu tarve purkaa varikkorakennelmat ennen kilpailun päättymistä, tästä tulee olla yhteydessä kilpailun järjestäjään viimeistään kilpailupaikalle saapuessa. Kilpailunjärjestäjä pidättää oikeuden evätä aikaistetun purkamisen.

Jokaisen kilpa- ja huoltoauton alla varikkopaikalla pitää olla vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen nesteitä läpäisemätön alusta eli suojapeite. Sääntöjen vaatima imeytysmatto tulee olla kilpailijan varikkovarusteena mahdollisen nestevuodon imeytystä varten.

Vain kulkuluvallisten autojen pysäköinti on sallittu varikolla.

Pysäköintivarikon nopeusrajoitus on 20 km/h.

Ratavarikolla noudatetaan moottoriratakohtaisia ohjeita, jotka osakilpailun järjestäjä ilmoittaa kilpailun säännöissä.

3. TEKNIKKASÄÄNNÖT

3.1. AUTO

Autojen on oltava kunkin luokan tekniikkasääntöjen mukaisia.

3.2. RENKAAT

Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen on kielletty.

Legends, FRC GT Open + TCR Finland, BMW E36, BMW 9X & V8 Thunder:
Luokkien omien sarja-/tekniikkasääntöjen mukaisesti.

V1600 -luokka:

Vanteiden minimipaino venttiilin kanssa ilman muita lisäosia on 5kg.

Renkaat ovat merkittyjä rengastoimittajan toimesta, ja ne tulee hankkia vain ja ainoastaan seuraavalta sarjan viralliselta rengastoimittajalta:

Rengastoimittaja: Rengas Turku Oy, rengastilaukset: nettivanne.fi

Merkki: Nankang AR-1

Koko: 195/50-15

Määrät: Kilpailija voi rekisteröidä enintään 6kpl rengasta kilpailuviikonlopulle, joista korkeintaan neljä aiemmin rekisteröimätöntä rengasta tai neljä kilpailijan edellisessä kilpailussa rekisteröityä rengasta sekä lisäksi enintään kaksi kilpailijan edelliseen kilpailuun rekisteröityä rengasta.

Poikkeuksena kilpailijan ensimmäinen kilpailuviikonloppu, johon kilpailija voi rekisteröidä 6 kpl ennen rekisteröimätöntä rengasta.

Renkaat on asennettava renkaan merkintöjen inside / outside mukaisesti.

3.3. POLTTOAINE JA JÄÄHDYTYSNESTE

V1600- ja Legends -luokissa käytetään polttoaineena 98e5 pumpppolottoainetta. Polttoaine tulee hankkia jokaisen osakilpailun säännöissä määritellyltä jakeluasemalta ja sieltä yhdestä määritellystä pumpusta kilpailuviikon torstaina, perjantaina, lauantaina tai sunnuntaina. Tästä polttoaineesta on kilpailupaikalla referenssi näyte, johon kilpailijoiden käyttämää polttoainetta verrataan ”sormenjälki”-testi menetelmällä. Tästä syystä kilpailijan tulee huolehtia siitä, että auton polttoainesäiliössä on kilpailun aikana vain kyseisen kilpailun säännöissä määritellyn jakelupisteen polttoainetta. Polttoainenäyte voidaan lähettää tarvittaessa jatkotutkimuksiin.

Glykolin käyttö jäähdytysjärjestelmässä on kielletty. Jäähdytysjärjestelmässä sallitaan vain vesi ja korroosionestoaine.

3.4. TELEMETRIA

Kaikki datan siirto (pois lukien videokuva) liikkuvasta kilpa-autosta tai autoon on kielletty kaikissa luokissa. Lähetin kierrosaikojen mittaamiseksi on sallittu, kunhan se on erillinen

yksikkö, eikä sitä ole mitenkään kytketty moottoriin.

Datan tallennin auton sisäpuolella on sallittu.

Viestiyhteys liikkuvasta kilpa-autosta kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu. Tämä yhteys on toteutettava siten, etteivät kuljettajat kuule toisia kuljettajia.

V1600-luokassa noudatetaan V1600-luokan tekniikkasääntöä.

3.7. MENESTYSPAINOT

AKK:lla on oikeus muuttaa perustelluista syistä kilpailija- ja/tai autokohtaisesti autojen minimipainoa kesken sarjan.

Menestyspainot V1600 -luokan SM-sarjan kilpailijoille sekä vieraskuljettajille (ei koske vain CUP sarjassa ajavia):

Jokaisen kilpailulähdön kolmelle parhaalle kilpailijalle määrätään menestyspainoja seuraavasti:

- Kilpailun lähdön voittajan autoon määrätään menestyspainoja 60 kg, toiseksi sijoittuneelle 40 kg ja kolmanneksi sijoittuneelle 20 kg.
- Maksimaalinen menestyspainojen määrä yhteensä on 60 kg.

Menestyspainoja vähennetään seuraavasti:

- Mikäli sijoitus on 4. -6., vähennetään kilpailijalta 20 kg menestyspainoja.
- Mikäli sijoitus on 7. tai huonompi, vähennetään kilpailijalta 40 kg menestyspainoja.

Menestyspainot ja niiden mahdolliset muutokset määritetään aina kilpailulähtöjen sijoitusten mukaan. Nämä määritetyt menestyspainot tulee olla asennettuna myös seuraavassa aika-ajossa ja ovat voimassa aina seuraavan kilpailulähdön maaliin. Jos kilpailija jättää kilpailulähdön ajamatta tai hylätään, pysyy painon korotus voimassa aina seuraavaan kilpailulähtöön, johon kilpailija osallistuu.

DNF = voi vähentää

DNS = ei voi vähentää

DSQ = ei voi vähentää

Ei osallistu kilpailuun = ei voi vähentää

Autosta tulee aina löytyä vähintään määrätyn menestyspainomäärän edestä menestyspainoksi merkittyjä painoja, jotka on sijoitettu ja kiinnitetty V1600 -säännön kohdan 4. mukaisesti, seuraavin tarkennuksin:

-Menestyspaino tulee kiinnittää vähintään kolmella halkaisijaltaan 10mm 8.8 luokan pultilla, kun menestyspainoja on enintään 40kg yhdessä kiinnityspaikassa. Mikäli menestyspainoja on yli 40kg samassa kiinnityspaikassa, tulee painot kiinnittää vähintään neljällä halkaisijaltaan 10mm 8.8 luokan pultilla. Lattia tulee vahvistaa jokaisessa kiinnityspisteessä pohjan molemmille puolille 3 mm:n teräslevyllä, jonka minimipinta-ala on 40 cm².

-Menestyspainon sijainti: Kaikki menestyspainot tulee sijaita yhdessä tai kahdessa paikassa päällekkäin aseteltuna samoilla pulteilla kiinnitettynä ja näkyvissä lattialla apukuljettajan puolella tai tavaratilassa.

Autoon lisätyt menestyspainot tulee olla Rata SM katsastuksen tarkistamia ja merkitsemiä. Auton minimipaino tulee aina täytyä myös ilman merkittyjä menestyspainoja.

Kilpailujärjestäjä/katsastus julkaisee listan minimipainojen muutoksista kilpailulähdön jälkeen viimeistään 30 minuuttia ennen seuraavaa aikataulun mukaista lähtöä tai aika-ajoa. Menestyspainot määräytyvät ensisijaisesti virallisten tulosten mukaan. Mikäli virallisia tuloksia ei ole käytettävissä viimeistään 30 minuuttia ennen seuraavaa lähtöä tai aika-ajoa, niin menestyspainot määräytyvät sen hetkisten epävirallisten tulosten mukaan.

Mikäli viralliset tulokset muuttavat epävirallisia tuloksia ja sen perusteella määrättyjä menestyspainoja, korjataan menestyspainolistaa seuraavia kilpailulähtöjä tai aika-ajoja varten virallisten tulosten mukaisesti jälkikäteen.

Mikäli kilpailija vaihtaa autoa kesken kilpailukauden, kilpailijalle määrätty menestyspaino seuraa seuraavaan autoon.

Jokainen kuljettaja on velvollinen kuljettamaan 60 kg menestyspainoja kilpailupaikalle, niin että yhden yksittäisen menestyspainon paino on vähintään 10 kg. Kussakin painossa tulee olla porattuna vähintään 2mm reikä painon merkitsemistä varten.

3.8. AJOVARUSTEET

Ohjaajan varusteet on oltava sääntökirjan liite J:n kohdan XXIV mukaiset.

HANS-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa luokissa.

3.9. AUTOJEN SINETÖINTI

Kaikki V1600-luokan CUP- ja SM-sarjan autojen moottorit ja vaihteistot sinetöidään ennen kilpailijan ensimmäistä kilpailua sarjassa (katso Liite: V1600 sinetöinti-ohjeet 2023). Sinetöinnin purkamiseen koko kauden aikana tulee saada etukäteen AKK:n pääkatsastajalta lupa.

TERVETULOA FRC-SARJAAN KAUELLE 2025!