

Alastaro

14.9.2025

OHJAAJAINFO

12.9.2025	PERJANTAI
Klo 09:00 – 14:55	Rata on varattu harjoitteluun kilpailuun osallistuville kuljettajille, 120€ /auto/päivä. Harjoittelupäivistä vastaa MRT ry. Vastuullinen järjestäjä MRT ry
13.9.2025	LAUANTAI
14.9.2025	SUNNUNTAI
klo 8:00	Kilpailutoimisto avataan
klo 08:05	Katsastus kiertävänä omalla varikkopaikalla
klo 09:15	Ohjaajakokous ylätornilla
klo 10:05-	Endurance cup 2025 aika-ajot 50min
klo 11:45	Lähtöön järjestäytyminen
Klo 12:00	Kilpailu alkaa
Klo 18:20	Palkintojen jako

1. Saapuminen rata-alueelle

Alastaron moottorirata sijaitsee osoitteessa Jarno Saarisentie, 32560 Virttaa. Varikko sijaitsee rata-alueen oikealla puolella sisääntulo väylän oikealla puolella, Matkailuajoneuvoille on varattu erillinen aluevarikon läheisyydestä, tarkemmat ohjeet varikkopäälliköltä.

2. Ilmoitustaulu

Kilpailussa on käytössä sähköinen ilmoitustaulu Sportity mobiilisovelluksessa, salasana EnC2025

3. Lisämääräykset

Lisämääräykset julkaistaan sähköisellä ilmoitustaululla

4. Varikko

Pysäköintivarikko on yläparkkipaikalla, jossa on 20 km/h nopeusrajoitus. Kilpa- ja huoltoautojen alla tulee olla vähintään auton pohja pinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön alusta, lisäksi kilpailijalla tulee olla varikkovarusteena imeytysmatto mahdollisia nestevuotoja varten. Polttoaine astiat eivät saa olla näkyvillä, vaan ne tulee olla suljetussa tilassa esim huoltoauton sisällä. Tupakointi on sallittu vain erikseen merkityillä alueilla.

5. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailutoimisto sijaitsee ylävarikon toimistossa. Toimisto on avoinna Pe 12.9.2025 klo 08:00-19:40, la 13.9.2025 klo 8:45-18:40 ja su 14.9.2025 klo 8:00- 18:20
Kilpailijan tulee olla ilmoittautunut ennen radalle menoa.

6. Katsastus

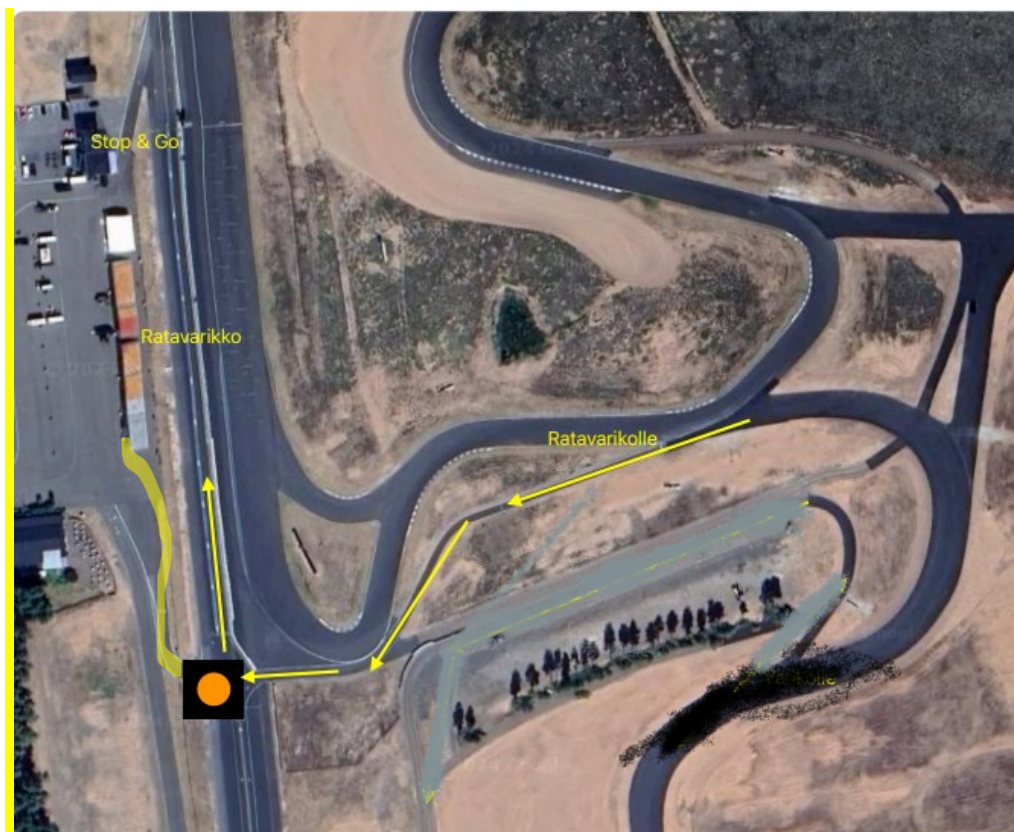
Esikatsastus tapahtuu kiertävänä omilla varikkopaikoilla.
Kilpa-auto tulee olla esikatsastettu hyväksytysti ennen osallistumista mihinkään kilpailun virallisiin osaan.

7. Ohjaajakokous

Sunnuntaina **14.9.2025 klo 09:15** Ohjaajakokoukseen osallistuminen pakollinen kaikille. Paikka ylävarikon tornin luona.

8. Ratavarikko

Ratavarikolla on nopeusrajoitus 50 km/h. Tupakointi ratavarikolla on kielletty.



Kun ja jos saat **mustan/oranssin** lipun (tekeminen), sinun on pysähdyttävä ratavarikon sisäänkäynnissä. Täältä saat tietoa miten voit jatkaa. **Stop & Go** ja **Mustalipun** puhuttelu annetaan päälippupisteen vieressä.

Varikkokaistalla on 50 km/h nopeusrajoitus, jota noudatetaan koko tapahtuman ajan. Alaikäiset eivät saa olla missään vaiheessa varikkokaistalla. Pysähtyminen oikealle kaistalle (Fast Lane) on kielletty muutoin kuin toimitsijoiden käskystä.

Kun palaat radalle, ratavarikon nopeusrajoitus päättyy varikkomuurin kohdalla olevan valkoisen viivan kohdalla. Kiihdytys radalle tapahtuu vasta tuon viivan jälkeen. Radalle mentäessä noudata valkoisia viivoja, niitä ei saa missään vaiheessa ylittää.

9. Päälippupiste



Päälippupiste sijaitsee maalilinjan kohdalla radan vasemmassa laidassa. Lippupisteen seinässä on valotaulut joissa näytetään kilpailujohdon liputukset kilpailijoille.



10. Lähtötapa

Valolähtö: lähtöruudukko valmis->5 sec-> 5 kpl syttyvää punaista valoa-> sammuvat lähtö tapahtunut.

Vilppilähtö aikarangaistus 15 sekuntia. Tämä näytetään erillisellä kyltillä ja kilpailijan numerolla.

11. Punaisenlipun linja

Mikäli lähtö joudutaan keskeyttämään punaisella lipulla, kilpailijat pysäytetään ratatuomaripisteessä nro. 9.

12. Lippupisteet

Lippupisteitä 17 kpl. Lippupisteillä lisäksi huomio apuna ledivalot. Molemmat ovat määrääviä.

13. Markkerit ja keilat

Pisteillä markkerit. Valkoinen viiva toimii radan rajana. Valkoisen viivan (toistuvasta) ylityksestä sanktioidaan virheellisenä ajona. Auton pyörät eivät saa ylittää valkoista viivaa. Pääsuoralla olevaa vihreälle alueella ajaminen on kielletty. Myös tästä ylityksestä sanktioidaan. Kanttareita saa käyttää hyödyksi, mutta vain ulkokurvin puolinen rengas saa ylittää kanttarin. Radan puolen renkaat pitää olla valkoisen viivan sisäpuolella.

Ratavarikolta poistuttaessa ei saa ylittää oikealla puolella olevaa valkoista reunaviivan ylitys sanktioidaan



14.Tankkaus

Tankkaus tapahtuu omalla varikkopaikalla.

15.Safety car

Kilpailussa käytössä safety car. Safety car toiminta AKK:n sääntökirjan 2025 mukaisesti.

16.Onnettomuudet

Mahdollisten onnettomuustilanteiden jälkeen kuljettajan tulee käydä ensihoidon tarkastuksen kautta. Kalusto katsastuksen tarkastuksen kautta.

17.Palkintojenjako

Palkinnot jaetaan kilpailuiden päätyttyä aikatauluun merkittyihin aikoihin.

**Tervetuloa vuoden 2025 viimeiseen
Endurance cup kilpailuun
Alastaron radalle.
MRT ry**