



4 VETTOIMES 2014

Kilpailun säännöt
1.-2.8.2014



Vetomies 2014

Nelivetomies 2014

1.-2.8.2014
KILPAILUN SÄÄNNÖT

NEAFP-kilpailu nelivetoautoille
kansallinen F-ryhmän kilpailu



KILPAILUN SÄÄNNÖT

Nelivetomies ja Vetomies 2014

1.–2.8.2014

NEAFP- ja kansallinen F-ryhmän kilpailu

AKK Sports Oy, Jyväskylä

I OHJELMA

7.4.2014

Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.

27.6.2014

klo 21.00

Ilmoittautumisaika päättyy – kaikki kilpailijat

4.7.2014

Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI-järjestelmässä ja kilpailun nettisivuilla www.vetomiehiet.fi

26.7.2014

09.00–19.00

Kilpailutoimisto avoinna

klo 09.00

Ajokorttien tarkastus. Ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa – kaikki kilpailijat

klo 10.00

Pakollinen ohjaajakokous – kaikki kilpailijat

klo 11.30

Ennakkotutustuminen alkaa – kaikki kilpailijat

klo 18.30

Ennakkotutustuminen päättyy – Vetomies ja ennakkotutustuminen päättyy lauantain osalta - Nelivetomies

27.7.2014

klo 09.00–16.00

Kilpailutoimisto avoinna

klo 09.00

Ennakkotutustuminen jatkuu – Nelivetomies

klo 16.00

Ennakkotutustuminen päättyy – Nelivetomies

31.7.2014

klo 16.00–20.00

Nelivetomiehille kilpailutoimisto ja huoltoalue auki

1.8.2014

klo 07.00–22.00

Kilpailutoimisto avoinna

klo 07.30

Kilpailupapereiden tarkastus, materiaalin jako alkaa – Neliveto

mies

- klo 07.30 Turvallisuustarkastus alkaa – Nelivetomies
klo 08.30 Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 30 min välein – Nelivetomies
n. klo 9.47 Kilpailun lähtö – Nelivetomies
klo 17.00–18.00 Ennakkotutustuminen EK 13 Harju - Nelivetomies. Aika tarkennetaan kilpailijaohjeessa, jossa oleva aikataulu on osa näitä kilpailun sääntöjä Harjun erikoiskokeen tutustumisen osalta.
klo 22.00 Huoltoalue sulkeutuu, huoltaminen päättyy - Nelivetomies

2.8.2014

- klo 07.30–17.00 Kilpailutoimisto avoinna
klo 07.30 Kilpailupapereiden tarkastus, materiaalin jako alkaa – Vetomies
klo 08.00 Turvallisuustarkastus alkaa – Vetomies
klo 09.00 Lähtöön oikeutettujen lista Nelivetomies kilpailijoiden osalta, osalle 2 ja Vetomiesten osalta julkaistaan ja täydennetään 30 min välein.
n. klo 09.42 Kilpailun lähtö – Nelivetomies ja Vetomies
klo 16.20 Kilpailun maali ja palkintojenjako

VIRALLINEN ILMOITUSTAUU

Kilpailutoimisto, toimiston aukioloaikoina 31.7.–2.8.2014

KILPAILUTOIMISTO JA YHTEYSTIEDOT

- Paikka Jyväskylän Paviljonki (26.-27.7. ja 31.7.-2.8.)
Osoite Lutakonaukio 12, Jyväskylä
Henkilö Juha Solin
Puhelin 0207 219 432 (ennen kilpailua H. Frank)
Puhelin 0500 777 869 (kilpailun aikana J. Solin)
Sähköposti vetomies@autourheilu.fi
WWW-sivu www.vetomiehet.fi

II KILPAILU

Art. 1. Järjestäjä

1.–2.8.2014 ajettavien Nelivetomies- ja Vetomies 2014-rallien järjestäjä on AKK Sports Oy.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autokilpailujen kansallisia määräyksiä, soveltuvin



osin FIA:n WRC-sääntöjä, rallin laji- ja kilpailusääntöjä sekä näitä Nelivetomies- ja Vetomies 2014 -rallien sääntöjä, jotka AKK-Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 24/R/14.

1.2. Toimihenkilöt

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Pasi Winberg	Hyvinkää
Tuomarit	Erkki Paatola	Kangasniemi
	Jari Flyktman	Uurainen
Tuom. sihteeri	Minna Ahola	

	Toimitsijat nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Ismo Kortesoja	050 5111 281	ismo.kortesoja@luukku.com
Kilpailusihteeri	Juha Solin	0500 777 869	juha.solin@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Pentti Kangas	0400 647 864	pentti.kangas@autourheilu.fi
Ratamestari	Pekka Tähtinen	0400 647 865	pekka.tahtinen@autourheilu.fi
Huoltoaluepäällikkö	Juha Solin	0500 777 869	juha.solin@gmail.com
Tiedotuspäällikkö	ilmoitetaan kilpailijaohjeessa		
Katsastuspäällikkö	Heikki Hellsten	045 2737 018	h.hellsten@gmail.com
Kilp. yhdyshenkilö	Markus Silfvast	044 972 3805	markus.silfvast@anvianet.fi

III YLEISOHJEET

Art. 3. Yleiskuvaus

Nelivetomies on kaksipäiväinen kilpailu (1.–2.8.2014). Kilpailun kokonaispituus on 584,26 km sisältäen 10 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 133,09 km. Erikoiskokeet on numeroitu käyttäen Neste Oil Rallin EK-numerointia, EK:t 5-8, EK 13, ja EK:t 14-18. Vetomies on yksipäiväinen kilpailu (2.8.2014), jonka kokonaispituus on 232,30 km sisältäen 5 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 65,80 km. Erikoiskokeet on numeroitu käyttäen Neste Oil Rallin ek-numerointia eli EK 14–18. Reitti on ennakkotutustuttava.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Kuhmoisten, Kangasalan, Oriveden, Jämsän, Jyväskylän, Uuraisten, Multian, Petäjäveden tai Keuruun kuntien Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä tutustumisajan ulkopuolella ja/tai ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

Art. 4. Kilpa-auto

4.2. Kilpa-autossa saa kuljettaa enintään kahta (2) vararengasta.

Nelivetomiehet saavat käyttää kilpailussa enintään kaksitoista (12) rengasta, Vetomiehet enintään kuusi (6). Renkaiden FIA-viivakoodien numerot tulee toimittaa kilpailun järjestäjälle kilpailijaohjeen lomaketta käyttäen viimeistään katsastuksen asiapapereiden tarkastuksen yhteydessä tai sähköpostilla vetomies@autourheilu.fi järjestäjän nettisivuilta www.vetomiehet.fi saatavaa Excel-taulukkoa käyttäen keskiviikkoon 30.7. kello 16.00 mennessä. Mikäli kilpailijan renkaissa ei kyseisiä koodeja ole, on kilpailijan pyydettävä järjestäjältä toimenpideohjeet viimeistään nuotitukseen ilmoittauduttaessa.

Nelivetomiesten tulee suorittaa EK 13 Harju renkailla, joita on käytetty kilpailun Osan 1 muilla erikoiskokeilla.

4.3. Kilpailuluokat

Kilpailu ajetaan NEAFP-kilpailuna luokkien 1 ja 2 osalta.

Yleinen - Nelivetomies

Luokka 1

WRC 2010 ja vanhemmat – FIA-polttoaine yli 2000 cm³

Luokka 2

FIN R 4WD (sis. WRC-02) yli 2000 cm³

FIN N 4WD yli 2000 cm³

Luokassa 2 sallitut polttoaine- ja kuristinyhdistelmät:

98E-polttoaine = 35 mm kuristin, E85-etanoli = 34 mm kuristin

Yleinen - Vetomies

Luokka 3

Ryhmä F enintään 3000 cm³

4.4. Tulokset löytyvät KIT1 - järjestelmästä ja kilpailun aikana osoitteesta www.vetomiehet.fi.



Art. 6. Ilmoittautuminen

6.2. Jokaisen, joka haluaa osallistua Nelivetomies tai Vetomies 2014 -kilpailuun pitää ilmoittautua KITI-järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailun sihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

1-ohjaajalla on oltava vähintään kansallinen yleisen luokan kilpailijalisenssi.

6.8. Kilpailuun hyväksytään enintään 80 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Kilpailijat valitaan järjestäjän harkinnan mukaan, ensisijaisesti seuraavin periaattein:

Nelivetomies: 20 kilpailijaa ilmoittautumisjärjestyksessä, muiden osalta järjestäjä suorittaa karsinnan oman harkintansa mukaan

Vetomies: 50 kilpailijaa ilmoittautumisjärjestyksessä, muiden osalta järjestäjä suorittaa karsinnan oman harkintansa mukaan

Kilpailun järjestäjä pidättää itsellään oikeuden kutsua kilpailuun kutsuvieraskuljettajia yli tämän 80 kilpailijan määrän.

6.8.1 Varallaololista

Kilpailuun hyväksyttävien 80 kilpailijan lisäksi järjestäjä valitsee enintään 20 kilpailijaa varallaololistalle. Mikäli joku hyväksytyistä kilpailijoista ei pysty osallistumaan kilpailuun, nostetaan varallaololistalta kilpailijoita luokittain ennalta määrättyssä järjestyksessä mukaan kilpailuun.

Art. 7. Osallistumismaksut

7.1. Osallistumismaksut ovat seuraavat (sis. alv. 10 %):

Nelivetomies	990 €
Vetomies	550 €

7.1.1. Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 27.6.2014 kello 21.00.

Maksut pitää suorittaa AKK Sports Oy:n tilille Nordeaan:

IBAN	FI90 1454 3000 1039 71
BIC	NDEAFIHH

Viitenumeronä on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumerona.

Art. 13. Liikenne ja huoltaminen

13.2 Huoltokieltoalueet

Huoltaminen on sallittu vain kilpailun huoltoalueella, Paviljongin alueella, Jyväskylässä sekä reitin varrella tiekirjassa erikseen osoitetuissa paikoissa. Nelivetomiehet käyvät huollossa Paviljongilla perjantai-iltana, jolloin jokaisella miehistöllä on aikaa huoltaa vähintään kaksi (2) tuntia.

Nelivetomies-kilpailijoille varataan huoltoalueelta 8 x 8 metrin huoltoalue. Generaattoreiden käytöstä ja muusta toiminnasta huoltoalueella annetaan tarkemmat ohjeet kilpailijaohjeessa.

Vetomies-kilpailun aikana huolto on mahdollista reitin varrella, tiekirjan osoittamassa paikassa kyseisen AT-välin siirtymäajan puitteissa. Vetomies-kilpailijoiden huoltoautojen tuominen Paviljongin alueelle on kielletty.

Yhteisistä huoltoalueista on ilmoitettava huoltoalueen päällikölle Juha Solinille viimeistään 8.7. kello 21.00 mennessä, puh. 0500 777 869 tai sähköpostilla vetomies@autourheilu.fi.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtaisesti vähintään 2 kpl 6 kg:n sammuttimia sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite huoltotoimenpiteiden aikana. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailunjohtajan päätökseen kilpailusta sulkemiseen.

13.3 Tankkaaminen kilpailun aikana

Lisäys RKS artiklaan 13.3.:

Luokassa 1 kilpailijat voivat käyttää FIA-bensiiniä tankattuna järjestäjän osoittamista paikoista. Luokassa 2 on käytettävä art. 13.3. mukaista huoltoasemapolttoainetta järjestäjän osoittamista paikoista (huoltoasema tai muu tankkauspaikka). Luokan 1 kilpailijoiden on ilmoitettava FIA-bensiinin käytöstä kilpailutoimistoon osoitteeseen vetomies@autourheilu.fi viimeistään 28.6. mennessä, muuten järjestäjä ei takaa sen saatavuutta.

Käytettävät huoltoasemat ja muut tankkausalueet osoitetaan aikataulussa ja tiekirjassa. Muualla tankkaaminen on kielletty. Kansallisissa ralleissa sallittu apupumpun ja



tynnyrin käyttö huoltoasematankkauksissa on kielletty.

13.7. Ennakkotutustumissäännöt

26.7.2014 kello 09.00 alkaen kilpailijat voivat noutaa kilpailutoimistosta tutustumismateriaalin. Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailijan pitää antaa järjestäjälle pyydetty tiedot tutustumisautostaan ja puhelinnumeronsa kilpailijaohjeen lomakkeella.

Järjestäjän antamat tutustumisauton tunnukset on kiinnitettävä tuulilasiin ylös keskelle, oikeanpuoleiseen takasivuikkunaan sekä takaikkunaan ylös keskelle ja niiden tulee olla näkyvissä koko tutustumisajan. Tutustumisautoissa ei saa olla mitään mainosteippauksia.

Miehistön on kuitattava AT-pöytäkirja jokaisen erikoiskokeen tulo-AT:lla aikamerkintää varten. Erikoiskokeelle meno ja sieltä poistuminen on sallittua vain lähdön ja maalin kautta. Ennakkotutustuminen on sallittua ainoastaan näiden sääntöjen mukaisessa ennakkotutustumisjärjestyksessä. Kunkin erikoiskokeen saa ajaa kaksi kertaa.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Harjun erikoiskokeella tutustumisajan nopeusrajoitus on 40 km/h. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenneriikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Tutustumisautoissa on käytettävä tieliikenteeseen tarkoitettuja E- tai DOT-tyyppihyväksytyjä renkaita. Järjestäjä varaa oikeuden kieltää kilpailijan valitsemien renkaiden käytön.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

13.7.1. Kesto

Noudatettava aikataulu on annettu sääntöjen liitteessä 2. EK 13 Harjun osalta aikaa tarkennetaan tarvittaessa kilpailijaohjeessa, joka on osa näitä sääntöjä.

13.7.2. Varallaololista

Mikäli kilpailuun hyväksytty kilpailija ei ilmoittaudu kilpailutoimistossa ennen pakollista ohjaajakokousta, kutsutaan hänen tilalleen varallaololistalta kilpailijapari, ennalta päätetyn järjestyksen mukaisesti.

Varallaololistalla olevat kilpailijaparit ovat hyväksyneet olevansa varalla ja järjestäjän kutsumana pikaisella varoitusajalla osallistuvansa kilpailuun.

Kutsuttaviin kilpailijoihin otetaan yhteys välittömästi lauantaina 26.7. kello 10.00 alkaen. Varallaololistalta kutsutuille kilpailijoille varataan mahdollisuus tutustua erikoiskoiksiin kilpailuviikon aikana.

13.7.3. Ohjaajakokous

Lauantaina 26.7.2014 klo 10.00 pidetään ohjaajakokous Paviljongilla. Kaikki kilpailuun hyväksytyt kilpailijat ovat velvoitettuja osallistumaan tilaisuuteen. Poissaolo tilaisuudesta johtaa lähtöoikeuden epäämiseen välittömästi.

Art. 14. Mainostaminen

14.3. Mainokset ja kilpailunumerot

Kilpailunumeroiden mainokset: NESTE OIL

Autojen tuulilasimainos on kilpailijoiden käytössä, autourheilun sääntökirjan määräykset huomioiden. Kilpa-auton takaikkunaan tulee mainos NESTE OIL. Katso mainosten ja kilpailunumeroiden sijoittelu Liitteestä 3.

V KILPAILUN KULKU

Art. 15. Lähtö

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla, josta kilpailijan tulee käydä tarkastamassa oma lähtöaikansa.

Kilpailijat saavat aikakorttinsa lähdön aikatarkastusasemalta Jyväskylän Paviljongin alueelta. Lauantaina luokat 1 ja 2 lähtevät ennen luokkaa 3.

15.6. Kilpailussa noudatetaan kansainvälisten sääntöjen mukaista aikatarkastus-
asemakäytäntöä ja aikakorttia. Tämä tarkoittaa sitä, että ilmoitettuun ihanneaikaan sisältyy ajettava erikoiskoe sekä sitä seuraava siirtymä. Siirtymillä saatetaan käydä myös tankkausalueilla tai huoltamassa. Tämä käynti sisältyy myös annettuun aikaan. Kilpailijat saavat tehdä merkintöjä aikakorttiin heille varattuihin ruutuihin. Muualle



korttiin merkintöjen tekeminen on kielletty. Asiasta kerrotaan tarkemmin kilpailijaohjeessa ja ohjaajakokouksessa.

Mikäli Nelivetomies-kilpailija keskeyttää kilpailun ensimmäisenä päivänä, on hänen mahdollista lähteä uudelleen kilpailuun sen toisena ajopäivänä. Tästä on ilmoitettava kilpailutoimistoon puhelimitse viimeistään perjantaina 1.8.2014 klo 21.00 mennessä.

Ajamatta jääneiltä erikoiskokeilta hänen suoritusajakseen lasketaan luokan paras aika lisättynä viidellä (5) minuutilla. Jos keskeyttäminen tapahtuu ensimmäisen ajopäivän viimeisen erikoiskokeen jälkeisellä siirtymällä, katsotaan viimeisen erikoiskokeen jääneen ajamatta. Keskeyttäneen kilpailijan auto voidaan huoltaa kuntoon joko kilpailun huoltoalueella sen aukioloaikojen puitteissa tai muussa kilpailijan valitsemassa paikassa. Auto tulee esittää katsastajille lauantaina 2.8.2014 klo 08.00 kilpailijan omalla huoltopaikalla.

15.8. Jokainen miehistö saa tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti, ja 2 kpl reittikarttoja tutustumismateriaalinjaon yhteydessä.

Siirtymäosuuksilla kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Erikoiskokeilla käytetään kääntymismerkkeinä nuolimerkkejä järjestäjän valikoimissa kohteissa. Katso tarkemmin kilpailijaohjeesta.

Kilpailun järjestäjä velvoittaa kilpailijat asentamaan autoihinsa ja pitämään päällä järjestäjän valitseman seurantajärjestelmän. Tarkemmat ohjeet tästä annetaan kilpailijaohjeessa, joka on osa näitä sääntöjä.

Art. 18. Kokoomatauot

Reitin varrella on aikataulun mukaiset tauot. Tauolla huoltaminen on sallittu Nelivetomiehille art. 13.2 mukaisesti.

19.18 Onnettomuustapaukset ja erikoiskokeen keskeyttäminen keltaisella lipulla

(Alla olevat artiklanumerot viittaavat MM-sarjan sääntöihin, joista tässä otteita)

40.2.1 Jokaisessa autossa on oltava A3-kokoinen SOS/OK-kyltti Rallin sääntöjen 2014, Art. 3.7 mukaisesti kiinnitettynä.

40.2.2 Onnettomuustapauksissa, mikäli onnettomuuspaikalla tarvitaan kiireellistä

lääkinnällistä apua, näytetään SOS-kylttiä seuraaville autoille ja auttamaan pyrkivälle helikopterille.

40.2.3 Mikäli miehistölle näytetään SOS-kylttiä, on heidän välittömästi pysähdyttävä auttamaan. Näin on toimittava myös, jos he näkevät pahaan onnettomuuteen joutuneen auton, jossa miehistö on sisällä eikä näytä SOS-kylttiä. Myös kaikkien seuraavien autojen on pysähdyttävä. Toisena paikalle saapunut auto jatkaa seuraavalle viestipisteelle ilmoittamaan asiasta. Muiden on pidettävä tie auki pelastuskalustolle.

40.2.4 Mikäli onnettomuus ei vaadi lääkinellistä apua, on seuraaville autoille ja auttamaan pyrkivälle helikopterille näytettävä selkeästi OK-kylttiä.

40.2.5 Jos miehistö jättää auton, on OK-kyltti jätettävä näkyvästi esille.

40.2.6 Jos miehistö ei noudata näitä sääntöjä, raportoidaan tästä kilpailunjohtajalle.

40.2.7 Tiekirjassa on annettu ohjeet toiminnasta onnettomuustilanteessa.

40.2.8 Jokaisen keskeyttäneen miehistön on ilmoitettava tästä järjestäjälle viipymättä. Mikäli näin ei toimita, tuomaristo voi määrätä tästä haluamansa rangaistuksen.

40.3 Onnettomuuksista ilmoittaminen

Mikäli miehistö on osallisena onnettomuudessa, jossa yleisöä loukkaantuu, toimitaan artikla 40.2.3:n mukaisesti.

40.4. Varoituskolmio

40.4.1 Jokaisessa kilpa-autossa on oltava punainen varoituskolmio, joka auton pysähtyessä erikoiskokeelle on miehistön jäsenen vietävä näkyvälle paikalle vähintään 50 m päähän erikoiskokeen tulosuuntaan varoittamaan muita kilpailijoita. Jos miehistö ei toimi näin, tuomaristo voi määrätä tästä haluamansa rangaistuksen.

40.4.2 Kolmio on asetettava silloinkin, kun auto on pois tieltä.

40.5 Keltaisten lippujen käyttö

40.5.1 Ohittaessaan hänelle näytetyn keltaisen lipun, on kilpailijan välittömästi hidastettava vauhtiaan, jatkettava hitaalla vauhdilla erikoiskokeen maaliin ja noudatettava toimitsijoiden tai pelastusajoneuvojen miehistöjen ohjeita. Lippuja näytetään onnettomuuspaikkaa edeltävissä radiopisteissä. Säännön noudattamatta jättämisestä seuraa tuomariston määräämä rangaistus.

40.5.2 Kilpailijoille, joille on näytetty keltaista lippua, annetaan erikoiskokeelta laskennallinen aika.

40.5.3 Keltaista lippua näytetään kilpailijoille vain kilpailunjohtajan määräyksestä.

Lippuja saa näyttää vain tiekirjaan merkityissä radiopisteissä toimitsija, jonka yllä on keltainen, radiopisteen merkillä varustettu liivi. Lippujen näyttämisen aika kirjataan ylös ja ilmoitetaan kilpailunjohtajalle, joka voi antaa jokaiselle kilpailijalle sopivaksi



katsomansa ajan.

40.5.4 Muita kuin keltaisia lippuja ei saa käyttää missään kohtaa erikoiskoetta.

40.5.5 Jokaisessa radiopisteessä (noin 5 km välein) on oltava käytettävissä keltainen lippu.

40.6 Lippupisteet tutustumisaikana

Kaikissa radiopisteissä on tutustumisen aikana oltava radiopisteen merkki. Pienoismerkkiä voidaan käyttää, mutta niiden on oltava nuotituksessa selkeästi havaittavissa.

VI KATSASTUS

Art. 21. Katsastus ennen lähtöä ja kilpailun aikana

Katsastus järjestetään Jyväskylän Paviljongilla, Lutakonaukio 12, Jyväskylä, puh. 045 2737 018 (katsastuspäällikkö Heikki Hellsten).

Katsastus alkaa Nelivetomiehille perjantaina 1.8. klo 07.30 ja Vetomiehille lauantaina 2.8. klo 08.00 kilpailijaohjeessa annetun katsastusaikataulun mukaisesti. Kilpailijaohje on sen osalta osa näitä kilpailun sääntöjä.

Katsastus päättyy 30 minuuttia viimeisen kilpailunumeron katsastusajan päättymisen jälkeen.

Jokaisen kilpailijan autossa on oltava mukana öljynimeytyspaketti, jolla pystytään imeyttämään kaikki autossa olevat öljypohjaiset nesteet. Paketin tulee sisältää imeytykseen käytettävä materiaali, jätepussi ja suojakäsineet. Halutessaan pakkauksen saa ostaa kilpailutoimistosta. GreenOilin pakkauksen imukyky on noin 10 litraa, lisätietoja kilpailijaohjeesta. Muita valmisteita käytettäessä on imukyky pystyttävä osoittamaan valmistajan todistuksella.

Art. 22 Loppukatsastus

Loppukatsastus järjestetään kilpailunjohtajan valitsemille autoille välittömästi kilpailun maaliintulon jälkeen Jyväskylän ammattiopiston tiloissa, Wilhelm Schildtin katu 2, Jyväskylä. Auton siirrosta katsastuspaikalle vastaa miehistön tai huoltotiimin jäsen, jonka mukana on kilpailun järjestäjän edustaja.

Art.24.

Auton tekniikkaa koskeva vastalause, jonka kilpailija aikoo tehdä kanssakilpailijan autoa kohtaan kilpailun aikana, tulee tehdä puhelimitse tiekirjassa ilmoitettuun puhe-



linnumeroon ennen vastalauseen kohteena olevan auton saapumista kilpailun maali-AT:lle. Tämän jälkeen tekniikan edustajat ottavat ko. kilpailijan auton valvontaansa. Kilpailun järjestäjän tulee todentaa vastalauseen tekijän henkilöllisyys. Jokainen kilpailun aikainen auton tekniikkaa koskeva vastalause tulee tehdä kirjallisena viimeistään heti maali-AT:lle saavuttua. Kyseinen puhelinnumero ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla sekä kilpailun tiekirjassa.

Art. 26. Palkinnot

Kilpailijat palkitaan seuraavasti:

Nelivetomies (luokkien 1 ja 2 yhteistuloksen perusteella)

1. Nelivetomies Malja ja 2000 €
2. esinepalkinto ja 1000 €
3. esinepalkinto ja 500 €

Vetomies

1. Vetomies Malja ja 1000 €
2. esinepalkinto ja 750 €
3. esinepalkinto ja 500 €

Art. 27. Palkintojenjako

Palkintojenjaon aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

TERVETULOA

Kilpailun aikataulu



Perjantai 1.8.2014

aurinko nousee 4:42

aurinko laskee 22:02

AT	Paikka	EK km	Siirtymä km	Yht. km	Ajoaika	1. auto
----	--------	-------	-------------	---------	---------	---------

HUOM! Lähdössä ei ole 98 -tankkausta (matkaa 1.tankkaukseen 21,90 EK/69,93 srt = 91,83 km)

0	LÄHTÖ - Jyväskylä					9:47
FIA	Paviljonki (FIA)		[0,30]			
RZ3	seuraava tankkaus km	(14,10)	(100,40)	(114,50)		
98	Neste, Korpilahti		[15,75]			
A	seuraava tankkaus km	(14,10)	(83,20)	(97,30)		
5			83,20	83,20	1:30	11:17
EK 5	Pihlajakoski	14,10				11:20
FIA	Kuhmoinen (FIA)		[17,50]			
RZ4	seuraava tankkaus km	(50,99)	(75,40)	(126,39)		
98	Neste, Kuhmoinen		[15,75]			
B	seuraava tankkaus km	(50,99)	(99,60)	(150,59)		
6			37,40	51,50	1:05	12:25
EK 6	Päijälä	23,00				12:28
7			20,90	43,90	0:55	13:23
EK 7	Kakaristo	20,50				13:26
8			34,30	54,80	1:15	14:41
EK 8	Painaa	7,49				14:44
98	Neste, Korpilahti		[22,75]			
C	seuraava tankkaus km	(2,20)	(26,58)	(28,78)		
8A	Huolto SISÄÄN		36,87	44,36	0:58	15:42
KOKOOMAHUOLTO A (Jyväskylä)					2:45	
8B	Huolto ULOS					18:27
FIA	Paviljonki (FIA)		[0,30]			
RZ7	seuraava tankkaus km	(2,20)	(6,25)	(8,45)		
13			2,00	2,00	0:25	18:52
EK 13	Harju	2,20				19:00
13A	Huolto SISÄÄN		4,20	6,40	0:20	19:20
HUOLTO B (Jyväskylä)					0:30	
13B	Huolto ULOS - Parc Fermé SISÄÄN					19:50
Perjantai yhteensä		67,29	218,87	286,16		

Jakso 1

Jakso 2



Kilpailun aikataulu

Lauantai 2.8.2014						
aurinko nousee 4:45 aurinko laskee 22:00						
AT	Paikka	EK km	Siirtymä km	Yht. km	Ajoaika	1. auto
13C	Parc Fermé ULOS					9:42
FIA	Paviljonki (FIA)		[0,35]			
RZ7	seuraava tankkaus km	(35,40)	(107,45)	(142,85)		
98	Neste, Kirri Jyväskylä		[6,26]			
D	seuraava tankkaus km	(35,40)	(87,74)	(123,14)		
14			36,50	36,50	0:50	10:32
EK 14	Mökkiperä	13,50				10:35
15			38,30	51,80	0:55	11:30
EK 15	Jukojärvi	21,90				11:33
98	Neste (autom.), Keuruu		[19,2]			
E	seuraava tankkaus km	(14,95)	(50,72)	(65,67)		
HUOLTO C (Keuruu) - siirtymäajalla (n. 10 min) [21,63 km] Jukojärven maalista						
FIA	???, Petäjävesi (FIA)		[33,00]			
RZ8	maaliin km	(30,40)	(124,50)	(154,90)		
16			58,00	79,90	1:34	13:07
EK 16	Surkee	14,95				13:10
98	Neste, Jämsänkoski		[11,92]			
FIA	maaliin km	(15,45)	(87,58)	(103,03)		
17			49,90	64,85	1:25	14:35
EK 17	Himos	4,45				14:38
18			11,70	16,15	0:30	15:08
EK 18	Leustu	11,00				15:11
18A	MAALI		37,90	48,90	1:00	16:11
	Podium, Paviljonki Jyväskylä					17:00
Lauantai yhteensä		65,80	232,30	298,10		
Kokonaismatka		133,09	451,17	584,26		

Jakso 3

Tutustumisaikataulu



Tutustumisaikataulu - 4Vetomies						Lauantai 26.7.2014	
4Vetomies	Tutustumisaika	EK km	Yhteensä EK km (x2)	Maali 1 / Lähtö 2		Seuraavan EK:n lähtöön km	Yhteensä km
Jyväskylä						36,50 EK 14	36,50
EK 14 Mökkiperä	11:30 - 13:00	13,50	27,00	11,60	EK 14	38,30 EK 15	76,90
EK 15 Jukojärvi	12:30 - 15:00	21,90	43,80	24,90	EK 15	58,00 EK 16	126,70
EK 16 Surkee	14:30 - 17:30	14,95	29,90	30,70	EK 16	49,90 EK 17	110,50
EK 17 Himos	16:30 - 19:30	11,00	22,00	0,30	EK 17	11,70 EK 18	34,00
EK 18 Leustu	17:00 - 20:00	7,49	14,98	8,40	EK 18	38,00 Jyväskylä	61,38
						Total	445,98

Tutustumisaikataulu - 4Vetomies							Sunnuntai 27.7.2014	
4Vetomies		Tutustumisaika	EK km	Yhteensä EK km (x2)	Maali 1 / Lähtö 2		Seuraavan EK:n lähtöön km	Yhteensä km
Jyväskylä							83,20 EK 5	83,20
EK 5	Pihlajakoski	9:00 - 10:30	14,10	28,20	1,40	EK 5	37,40 EK 6	67,00
EK 6	Päijälä	10:00 - 12:30	23,00	46,00	42,20	EK 6	20,50 EK 7	108,70
EK 7	Kakaristo	11:45 - 14:45	20,50	41,00	12,00	EK 7	34,30 EK 8	87,30
EK 8	Painaa	13:00 - 16:00	7,49	14,98	14,00	EK 8	37,00 Jyväskylä	65,98
							Yhteensä	412,18

Tutustumisaikataulu - 4Vetomies						Perjantai 1.8.2014	
4Vetomies	Tutustumisaika	EK km	Yhteensä EK km (x2)	Maali 1 / Lähtö 2	Seuraavan EK:n lähtöön km	Yhteensä km	
Jyväskylä					1,80 EK 13	1,80	
EK 13 Harju	17:00 - 18:00	2,20	4,40	2,30 EK 13	2,30 Jyväskylä	9,00	
					Yhteensä	10,80	

Tutustumisaikataulu - Vetomies						Lauantai 26.7.2014	
Vetomies	Tutustumisaika	EK km	Yhteensä EK km (x2)	Maali 1 / Lähtö 2		Seuraavan EK:n lähtöön km	Yhteensä km
Jyväskylä						36,50 EK 14	36,50
EK 14 Mökkiperä	11:30 - 13:00	13,50	27,00	11,60	EK 14	38,30 EK 15	76,90
EK 15 Jukojärvi	12:30 - 15:00	21,90	43,80	24,90	EK 15	58,00 EK 16	126,70
EK 16 Surkee	14:30 - 17:30	14,95	29,90	30,70	EK 16	49,90 EK 17	110,50
EK 17 Himos	16:30 - 19:30	11,00	22,00	0,30	EK 17	11,70 EK 18	34,00
EK 18 Leustu	17:00 - 20:00	7,49	14,98	8,40	EK 18	38,00 Jyväskylä	61,38
ver. 01042014						Yhteensä	445,98

