

IAME SERIES

FINLAND



KILPAILUINFO / RACE INFO
VANTAA 15.-16.5.2021

+ OFFICIAL TEST WEEKEND
1.-2.5.2021

YLEISTIEDOT



KILPAILUSIVU



Kilpailu järjestetään AKK:n myöntämällä luvalla, lupa no. 1 / FK / 21

Kilpailu / Event	IAME Series Finland 2021 - Vantaa
Rata / Track	Kart in Club Vantaa
Osoite / Address	Katriinantie 25, 01510 Vantaa
Järjestäjä / Organizer	Finndrive
Päivämäärä / Date	15.-16.5.2021
GPS	60.333195, 24.936304
Radan pituus / Track length	1303 m
Kilpailupuhelin / Race phone	+358 50 585 4305 (varikkopaikat ja kaikki radan yleisinfo)
Ilmoittautuminen / Entry period	19.4.-9.5.2021
Jälki-ilmoittautuminen / Late entries	10.5.-16.5.2021 (+50 € ja vaatii erillisen hyväksynnän)
Kilpailun johtaja	Anssi Saarijärvi
Kilpailutapahtuman johtaja	Martti Anttila
Tuomariston puheenjohtaja	Veli-Matti Ahonen
Katsastuspäällikkö	Jaakko Ruotsalainen
Turvallisuuspäällikkö	TBA
Varikkopäällikkö	Sami Lappalainen
Tuloslaskentapäällikkö	Rauli Kärki
Kilpailusihteeri	Teemu Anttila



Kuva: Vantaan Kaupunki



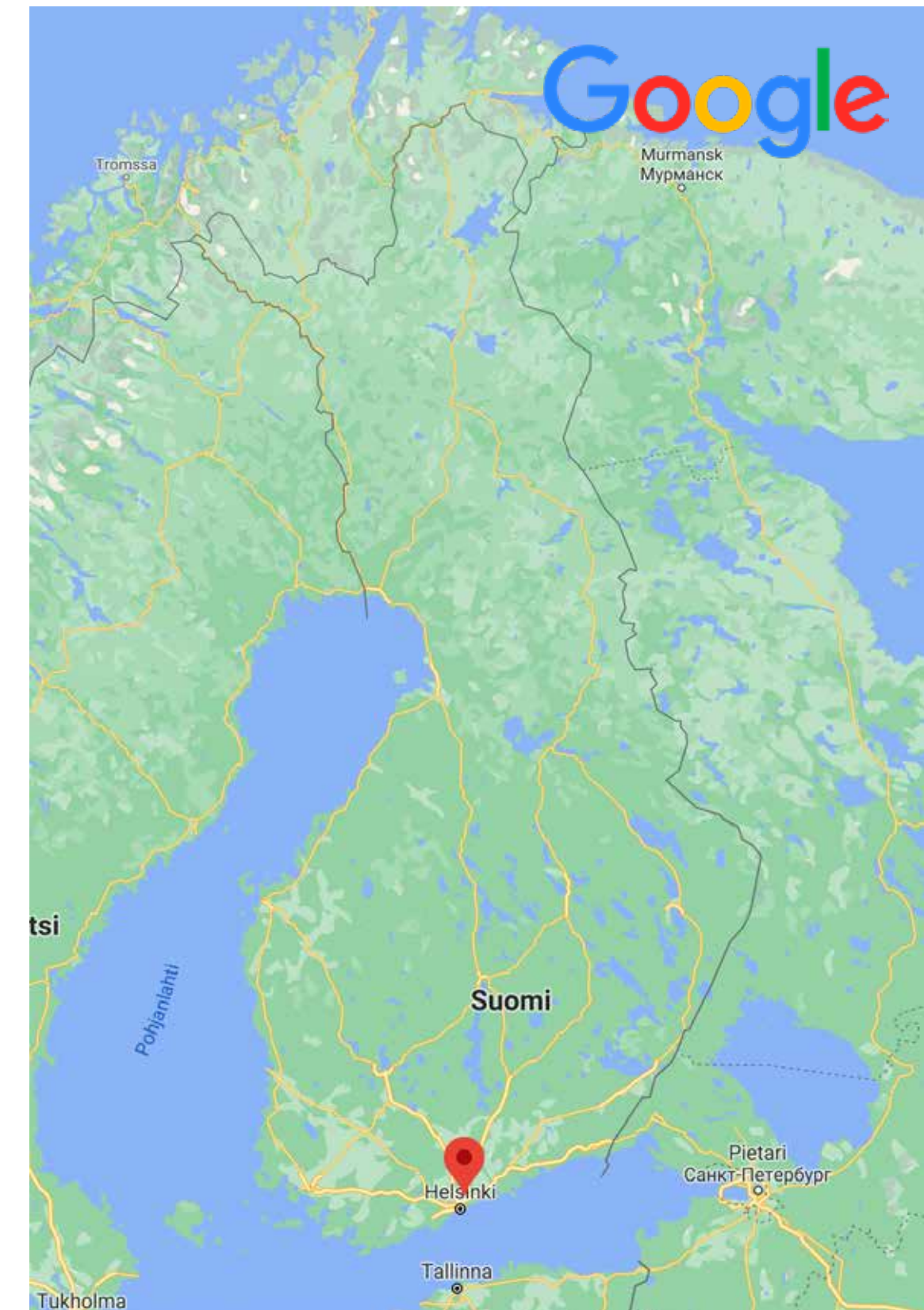
WIKIPEDIA
The Free Encyclopedia

Vantaa (ruots. Vanda) on kaupunki Uudellamaalla. Se on väkiluvultaan Suomen neljänneksi suurin kaupunki.

31. joulukuuta 2020 Vantaan väkiluku oli 237 231 asukasta.

Vantaa on pääkaupunkiseutuun kuuluva sisämaan kaupunki, joka sijaitsee kuitenkin lähellä Suomenlahden rannikkoa. Rakenteellisesti Vantaa kuuluu Helsingin keskustaajamaan ja Helsingin seudun metropolialueeseen.

Keski-Vantaalla sijaitsee Helsinki-Vantaan lentoasema. Vantaa on pääosin jokien halkomaa alavaa aluetta. Sen pinta-ala on maanmittauslaitoksen mittausten mukaan 240,35 km².



9	10	11	12	13	14	15
						
12° 2°	12° 2°	13° 4°	13° 4°	13° 3°	13° 4°	13° 4°

TÄRKEÄT LINKKIT

RADAN
KOTISIVU

track homepage

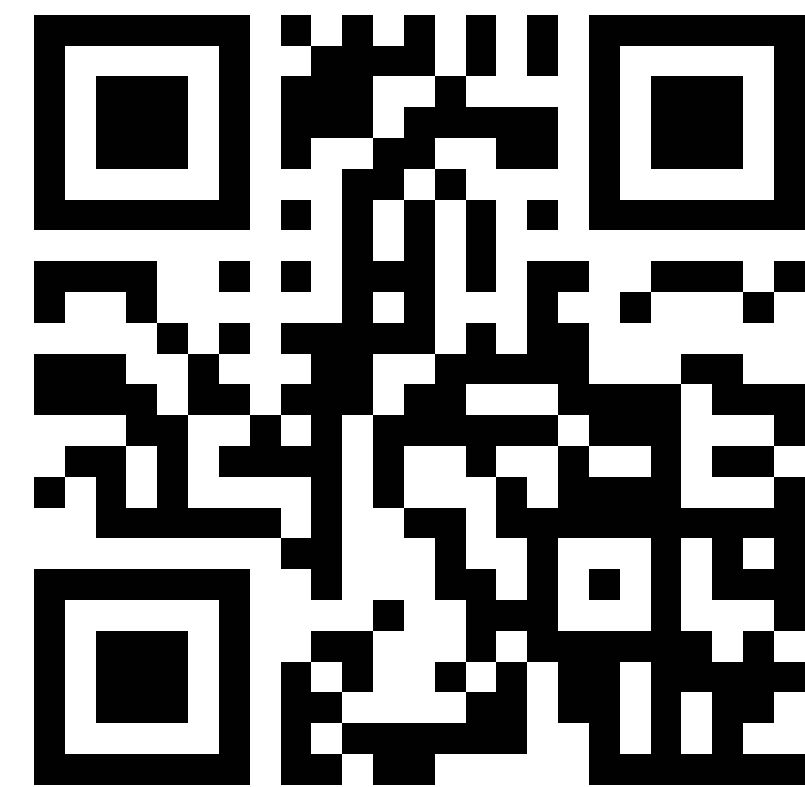
<https://kic.fi/vantaa>



RATA-, RUOKA- JA
MAJOITUSMAKSUT

track, foods and camping fees

<https://www.vauhtikauppa.fi/tuote-osasto/vantaa/>



KILPAILUSIVU JA
ILMOITTAUTUMINEN

race page and registration

https://racekernel.com/index.php?page=events&data=iame_vantaa2021&lang=fi



AKK-
ILMOITTAUTUMINEN

federation entry system

<https://akk.autourheilu.fi/Public/>



OSANOTTO-
MAKSU

participation fee

<https://www.iame.fi>



Huom! Kaudella 2021 ilmoittautuminen hoidetaan Racekernel.com-palvelun lisäksi myös AKK:n Kiti-järjestelmään, joka tarkistaa automaattisesti lisenssien voimassaolon. Mikäli tässä on haastetta, niin kilpailuorganisaatio auttaa mielellään sähköpostilla osoitteessa info@iame.fi. Kilpailuorganisaatio tarkistaa ilmoittautumiset molemmista järjestelmistä ja täydentää tietoja tai pyytää täydennyksiä tarpeen mukaisesti.

TÄRKEÄT LINKKIT

SARJA-
SÄÄNNÖT

series regulations

<https://drive.google.com/file/d/1nfPZ6avokk9OrSONLWBizh7sP-Txcs8hL/view>



TEKNISET
SÄÄNNÖT

technical regulations

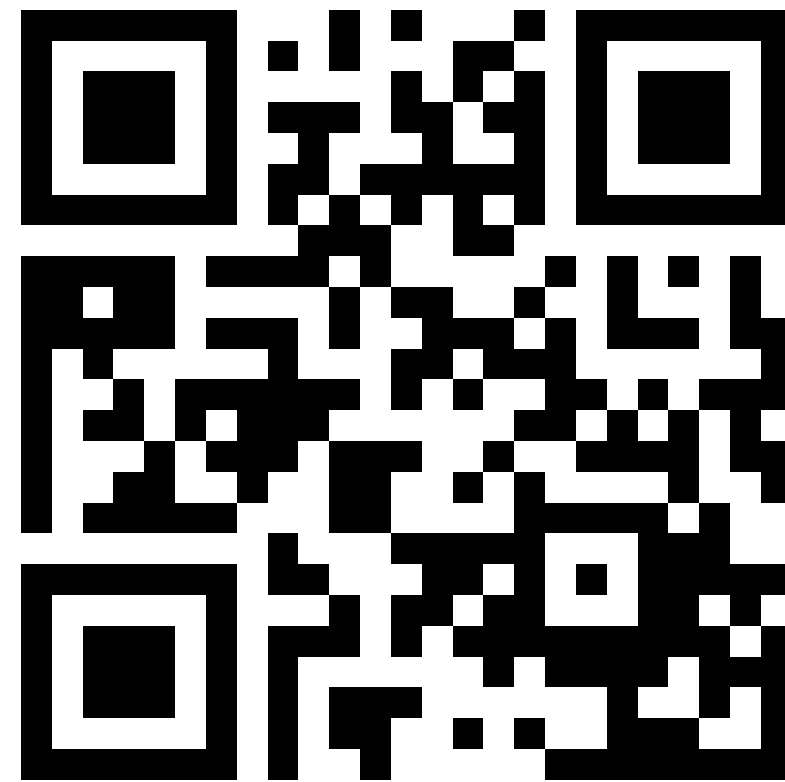
<https://www.iameseriesnorthern-europe.com/regulations/>



LIVE-
AJANOTTO

live timing

<http://scorit.live>



LIVESTREAM-
LÄHETYS

livestream

<https://www.youtube.com/channel/UCzgkxM12wJlvcaYl8qvdmfg>



TULOS-
PALVELU

result service

<https://www.karttimer.fi/?folder=/Tulokset/>



KARTTIMER

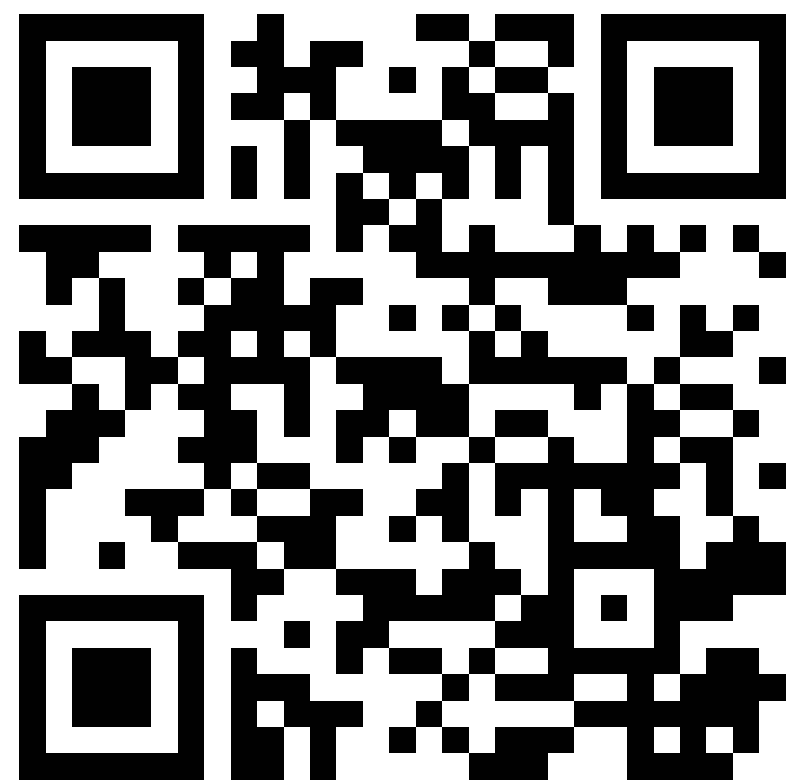


TÄRKEÄT LINKKIT

SARJAN
KOTISIVUT

iame series finland homepage

<https://www.iameseriesfinland.com>



VIIMEISIN
AIKATAULU

up-to-date timetable

https://drive.google.com/file/d/1Ke6stk0_nVUQ7o0w-TaPO-v81hozovfu9/view



IAME-
MAAHANTUOJA

iame importer

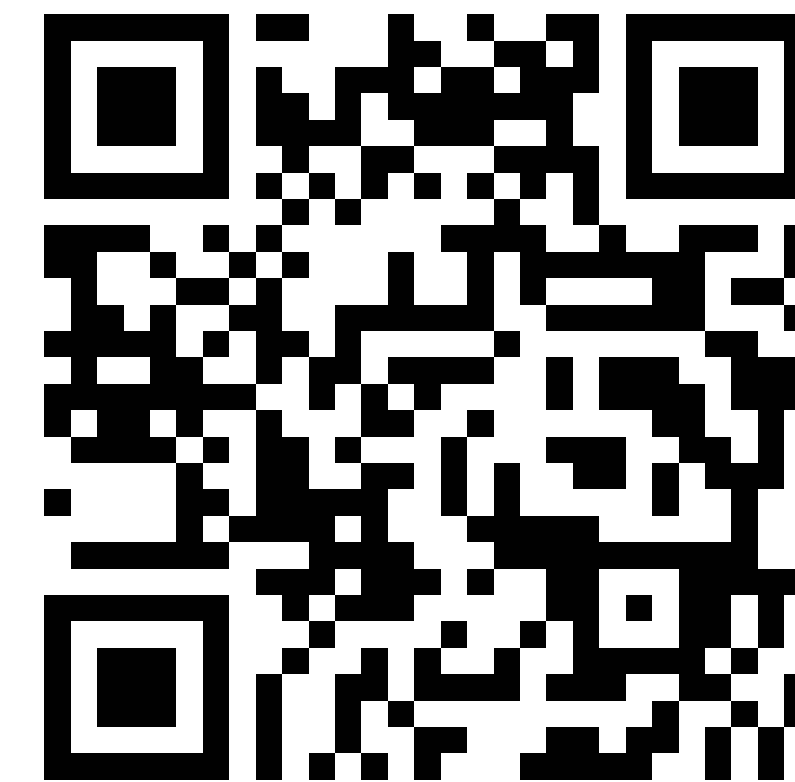
<https://www.iame.fi>



KARTING-
LAJISÄÄNNÖT

karting regulations

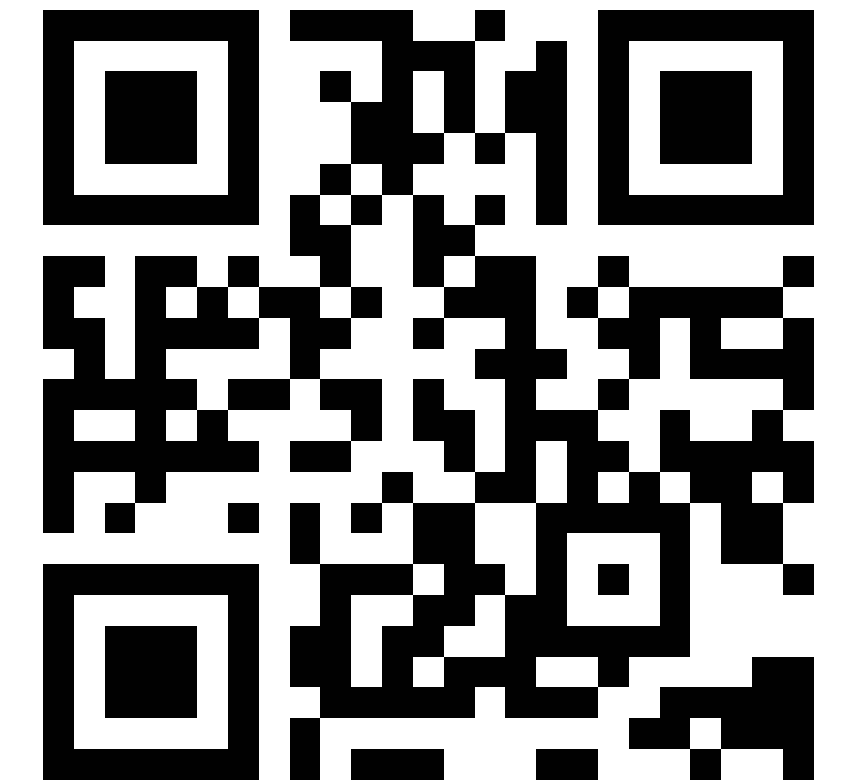
<https://www.autourheilu.fi/saantokirja/>



YHTEISTYÖ-
MAJOITUS

partner accomodation

<https://www.korpilampi.fi/>



KARTTIMER



quanloop

Lend €1 for 24 hours and earn great interest using investment loops



The bricks in the wall are the real tiny loan contracts, each of €1.
The interest is always different, proposed by you.

We borrow money from you for only one day. If you feel confident with us,
you can continue and lend to us again for one more day, and again...

quanloop.com

Quanloop on täysin moderni investointipalvelu, jota kuvataan parhaiten todellisena vaihtoehtona säästötileille. Pian he tulevat tarjoamaan myös laajempaa palvelukokonaisuutta asiakkailleen. Palvelu vaatii helpon ja yksinkertaisen tunnistautumisen, minkä jälkeen palveluun voi siirtää rahaa aivan tavallisena tilisiirtona. Raha näkyy palvelussa välittömästi joko puhelinaplikaation tai webbisivun avulla. Voit valita erilaisten investointiportfolioiden välillä ja valita matalan, keskikorkean tai korkean riskin vaihtoehtoja, mikä mahdollistaa vuosikoron välillä 5.5 % ja 15.7 %. Käytännössä tämä voi vaikuttaa alkuperäisen investoinnin tuplaamista vain viidessä vuodessa.

Säästötileihin verrattuna erona on, että lainaat rahasi palvelulle aina vain 24 tunniksi, joten sinulle jää mahdollisuus reagoida elämäntilanteiden muutoksiin, kun raha ei ole lukittu. Innovatiivinen järjestelmä, mikä on ensimmäinen laatuaan koko maailmassa, on lähes kokonaan automatisoitu. Silti, asiakkaat, jotka voivat lainata varoja Quanloopilta, valitaan tarkasti ja tarkastetaan. Lisäksi investoitu raha pilkotaan moniksi 1 €:n arvoiseksi mikrolainaksi, mikä madaltaa

kaikkia riskejä. Quanloopilla on erinomainen kännykkäsovellus, josta voit seurata ja kontrolloida kaikkea helposti. He myös kompensoivat inflaation aiheuttaman rahan arvon alenemisen.

Mitä tällä kaikella on sitten tekemistä IAME Series Finlandin ja sen osallistujien kanssa? Quanloop tulee näkymään tapahtumissa, livestream-lähetyksissä ja markkinointimateriaaleissa. Haluamme rohkaista osallistujiamme kokeilemaan miten Quanloop toimii. Siksi, yritys tarjoaa 10 €:n voucherin jokaiselle osallistujalle kokemuksen hankkimiseksi ilman alkuinvestointia. Teidän palautettanne palvelusta sekä pyydetään, että arvostetaan. Lisäksi Quanloop tarjoaa erilaisia palkintoja jaettavaksi palkintojenjaoissa.

Sanotaan, että saat sponsoreilta rahaa kauden alussa tai olet säästänyt rahaa kauden läpivientiä varten. Nyt, ennen kuin tarvitset rahaa itse kilpailuissa, voit laittaa sen kasvamaan. Uskomme, että Quanloop voi olla työkalu, joka auttaa rahojasi tekemään työtä koko ajan ja tehokkaasti, turvallisesti ja joustavasti, mutta se myös kannustaa hallitsemaan raha-asioita paremmin

LUOKAT

MINI

Ikä: 10+ vuotta
Moottori: Mini60-luokituksen mukainen
Minimipaino: 112 kg

X30 MASTER

Ikä: 30+ vuotta
Moottori: IAME X30 Senior, 30 hv
Minimipaino: 172 kg

X30 JUNIOR

Ikä: 12-16 vuotta
Moottori: IAME X30 Junior, 21 hv
Minimipaino: 145 kg

X30 SENIOR HEAVY

Ikä: 14+ vuotta
Moottori: IAME X30 Senior, 30 hv
Minimipaino: 172 kg (kuljettaja 82+ kg)

X30 SENIOR

Ikä: 14+ vuotta
Moottori: IAME X30 Senior, 30 hv
Minimipaino: 160 kg

X30 AMATEUR

Ikä: 16+ vuotta (1. vuosi aloittelijalle)
Moottori: IAME X30 Senior, 30 hv
Minimipaino: 172 kg



IAME-VERKKOKAUPPA

MUISTA LISENSSI JA AUTON VAKUUTUS!

ILMOITTAUTUMINEN

RACEKERNEL.COM

Ilmoittautuminen hoidetaan sarjan omaan ilmoittautumisjärjestelmään Racekernel-palvelussa. Järjestelmään on integroitu monia palveluita, kuten katsastus ja livestream sekä ajanotto. Racekernel-palvelussa on kilpailusivulla kaikki tapahtuman tärkeät linkit, kuten tässäkin dokumentissa ratakartoista sääntöihin, osallistujalistoihin, valokuviiin, säätietoihin ja tuloksiin. Mikäli et ole ilmoittautunut sarjaan ja varannut kilpailunumeroa, niin voit silti ilmoittautua suoraan kilpailuun, sillä järjestelmä tekee tuolloin sarjailmoittautumisen puolestasi. Käytä tähän aina samaa nimen kirjoitusasua ja sähköpostia, sillä ne toimivat avaintietoina vanhoja tietoja ja numerovarauksia hakiessa. Ongelmatapauksissa ole yhteydessä sarjan promoottoriin tai sähköpostilla info@iame.fi.

Ilmoittautumiskoodi: "iamewarrior2021"

KITI-JÄRJESTELMÄ

AKK Motorsport vaatii kaudesta 2021 kaikkien sarjojen ja kaikkien kilpailijoiden ilmoittautumista Kiti-järjestelmään, mutta se ei ole kyennyt tarjoamaan rajapintaa siihen, joten valitettavasti joudumme pyytämään teitä ilmoittautumaan kahteen paikkaan. Kiti-järjestelmän etuna on, että se tarkistaa samalla lisenssien voimassaolon. Ongelmatapauksissa ole yhteydessä AKK:hon. Myös kilpailun järjestäjä tarkistaa erikseen, että tiedot ovat molemmissa järjestelmissä ajan tasalla.



RACEKERNEL



KITI

KILPAILUN MAKSUT

Ilmoittautumismaksu Iame Series Finland (Racing Events ry alv 0%)

Tuoteno: ISF-1

220,00 €

1

+

-

Lisää koriin

Lisää ostoslistaan

Suosittelle

Kysy



IAME Series Finland 2021-lounas

10.00€



Majoitus / päivä

20.00€



IAME Series Finland 2021-2.5. sunnuntai-harjoituspäivä

40.00€

OSALLISTUMISMAKSU

Osallistumismaksu tapahtumaan on 220 € ja se maksetaan IAME Finland -verkkokauppaan. Osallistumismaksu sisältää tapahtuman ekomaksun. Osallistumismaksu tulee olla maksettu ennen ilmoittautumisen päättämistä.

220 €

RENGASSARJA

Kilpailun renkaat maksetaan IAME Finland -verkkokauppaan. X30-luokissa käytetään Komet K2H -renkaita, joiden hinta on 199 € (sis. alv). Mini-luokassa käytössä on Vega Mini (147 €).

199 €
tai
147 €

HARJOITUSMAKSU

Kilpailun virallisten harjoituspäivien (to-pe) maksut maksetaan Kart in Clubin verkkokauppaan. Maksu on 40 € / päivä. Harjoituspäivinä transponderin käyttö on pakollista.

40 €

MAJOITUSMAKSU

Kilpailun rata-alueella majoittuminen maksaa 20 € / yö, mikä sisältää sähkön ja fasiliteettine käyttämisen.

20 €



MAJOITUS



4
HOTELLI
KORPILAMPI
Vuodesta 1977

IAME Series Finland 2021 - Vantaa -osakilpailun majoitusyhteistyökumppani on Hotelli Korpilampi Espoossa 19,5 kilometrin päässä radalta, minkä ajaminen kestää noin 21 minuuttia. Hotelli Korpilampi on Espoossa Serenan vieressä sijaitseva viihdyttävä vuonna 1977 perustettu hotelli kuvankauniilla paikalla. Heidän sivustoltaan löytyy myös erillinen koronainfo.



HINNAT (12.5.-16.5.2021)

Premium yhden hengen huone	78,00 €/vrk	(norm. 106,20 €/vrk)
Premium kahden hengen huone	98,00 €/vrk	(norm. 112,50 €/vrk)
Comfort kahden hengen huone + lisävuode	118,00€/vrk	(norm. 141,50 €/vrk)

Huonehintaan sisältyy runsas buffet-aamiainen, hotellin sauna- ja allasosaston käyttö yleisillä vuoroilla, pysäköinti ja langaton internetyhteys.

Tarjouskoodi: "IAME Series Finland 2021"

Hotelli Korpilampi
Korpilammentie 5
02970 Espoo

Puh +358 9 613 8411
myynti@korpilampi.fi
<https://www.korpilampi.fi/>

VARIKKOINFO



Varikkoalue on anniskelualue, jota hallinnoi Kart in Club Vantaa. Omien alkoholijuomien nauttiminen varikkoalueella on kielletty.

KAHVIO

Rata-alueella on kahvio, joka on auki aina, kun ratakin on auki. Kahviosta saa perustarpeita, kuten pizzaa, paninia, juotavaa, makeisia ja alkoholia. Kilpailupäivinä tarjolla on myös monipuolinen lounas hintaan 10 €.

WC- JA SUIHKUTILAT

Alueelle tulee suihkukontti, mikä mahdollistaa peseytymisen. Varikon sisääntulon läheisyydessä on kiinteä WC-rakennus ja lisäksi tapahtumaan tulee erillisiä tilapäisvessoja varikon eri osiin.

INTERNET

Lentokentän vieressä osa operaattoreista on hieman katveessa, joten netin toiminta voi olla vajavaista. DNA:n liittymien on todettu toimivan parhaiten alueella.

PESUPAIKKA

Varikolla on autojen pesupaikka, jossa on mahdollisuus käyttää painepesuria.

HITSAUSPAIKKA

Varikolla on hitsauspaikka, jossa on mahdollisuus käyttää hitsauslaitteita.

TELTAT JA VARIKKO

Varikko on kokonaisuudessaan asfalttia ja kaikkein reikien tekeminen on kielletty. Teltat tulee kiinnittää huolellisesti ajoneuvoihin ja/tai painoilla tai vesikanistereilla.

Varikolle saa sijoittautua ainoastaan paikkaan, jonka varikkopäällikkö ohjeistaa. Tarvittaessa paikkoja voidaan joutua vaihtamaan, mikäli tapahtuman turvallinen järjestäminen sitä vaatii. Varaathan kookkamman kaluston paikan etukäteen.

VARIKKOINFO



Kaikki käytävät tulee olla suorina siten, että teltojen ja käytävien puoli on tasaista seinämää. Pelastustiet on pidettävä ehdottomasti vapaina kaikesta materiaalista jokainen hetki.

MOOTTOREIDEN KÄYTTÄMINEN

Moottoreiden käyttäminen on varikolla kielletty ellei järjestäjä anna siihen erikseen lupaa. Napista voi kokeilla, että auto lähtee käyntiin, mutta se saa käydä korkeintaan kolme sekuntia.

KÄYTETYT RENKAAT

Varikolle ei valitettavasti ole mahdollista jättää käytettyjä renkaita.

SIISTEYS

Oma telttapaikka tulee jättää siistiksi. Radan

haltija pitää kirjaa jokaisesta telttapaikasta erikseen. Kunnioitetaan yhteisiä alueita ja jätetään ne aina seuraavalle siistiksi ja näin kaikki viihtyvät. Toimitathan jätteet niille varattuun paikkaan. Vaarallisten jätteiden osalta pyydä tarvittaessa lisäohjeita radan henkilökunnalta.

SAMMUTTIMIT

Kullakin varikkopaikalla tulee käytävän läheisyydessä olla näkyvällä paikalla hyväksytysti voimassa oleva vähintään 6 kg:n sammutin.

Hyrylän Sammutinhuolto on varikkoalueella paikalla perjantaina klo 14-18 ja leimaa sammuttimia hintaan 10 € ja myy uusia sammuttimia 55 € / kpl.

MAJOITTUMINEN

Majoittuminen varikolle on sallittua ainoastaan majoittumiseen ja kaluston kuljettami-

seen tarkoitetussa yhdistelmäajoneuvossa. Muulloin majoittumisen on tapahduttava majoitusalueella. Molemmissa tapauksissa majoitusmaksu on maksettava. Turvaetäisyyksiä on ehdottomasti noudatettava.

GRILLAUS

Avotulen tekeminen, ml. kertakäyttö- ja hiilirillien käyttäminen on ehdottomasti kielletty varikko- ja majoitusalueella. Tämän määräyksen rikkomisesta seuraa 500€ sakko, joka tulee suorittaa järjestäjälle ennen seuraavaa radalle menoa. Sähkögrillien käyttö on sallittu majoitusalueella.

SÄHKÖ

Varikkosähkön käyttö on kielletty lämmittämiseen ja ilmastointiin sekä sähköajoneuvojen lataamiseen. Käytettävät jatkojohdot tulee olla ehjiä ja kokonaan avattuja, mikä pienentää sähkön kulutusta.

VARIKKOKARTTA





Tekniikan Maailma on Suomen suurin ja lue-
tuin tekniikan alan lehti ja Vauhdin Maailma
on moottoriurheilun erikoislehti. Tutummin
näistä tuotteista käytetään TM- ja VM-lyhten-
teitä. TM/VM-joukkue, jossa on ajanut kuljet-
tajatoimittajat Robert Koistinen, Aimo Niemi
ja Ragnar Mehisto, on ollut tuttu kartingvari-
koilla usemman kilpailukauden aikana. Hei-
dän seikkailujaan on saanut seurata blogien
ja videoiden perusteella etenkin Tekniikan
Maailman nettilehdessä, jonka suosio on kas-
vanut räjähdysmäisesti viime vuosien aikana.
Joukkue jatkaa sarjassa myös kaudella 2021.

Tämän lisäksi lehdet omistava Otavamedia
tarjoaa palkintoja sarjan kuljettajille siten,
että kauden aikana palkintojenjaoissa tul-
laan arpomaan kuljettajien kesken lehtien
vuosikertoja ja lukuoikeuksia heidän tuot-
teistaan. Lisäksi X Promotionsin toteuttama li-
vestream-lähetys näkyy TM:n nettipalvelussa,
mikä mahdollistaa viikottain jopa puolen mil-
joonan käyttäjän tavoittamisen. IAME Series
Finland -kaudesta ja sen kilpailuista julkais-
taan myös artikkeleita Vauhdin Maailma -leh-
dessä, joten voimme tarjota kuljettajillemme
laajan näkyvyyspaketin osana yhteistyötä.

Suomalainen tietää, mistä tietoa kannattaa
hakea, kun hän on ostamassa autoa, mat-
kapuhelinta, televisiota, videokameraa, pö-
lynimuria tai melkein mitä tahansa konetta.
Tekniikan Maailma on maan arvostetuin au-
tolehti. Lisäksi se hallitsee viihde-elektronii-
kan, tietokoneet, ilmailun, urheiluvälineet ja
tieteen. Kattavat ja puolueettomat TM-testit,
koeajot ja vertailut ovat jo pitkään olleet kä-
site. Ne auttavat kuluttajia tekemään parhai-
ta valintoja. Testien lisäksi TM pitää lukijansa
ajan tasalla siitä mitä tekniikassa ja tieteessä
tapahtuu. – Reijo Ruokanen, päätoimittaja

Tekniikan Maailma

Numeroita vuodessa	22
Lukijamäärä	261 000
Kokonaistavoittavuus	627 000
Lukukerrat	2,4
Lukuminuutit	44 min

Vauhdin Maailma

Numeroita vuodessa	11
Lukijamäärä	63 000
Kokonaistavoittavuus	0
Lukukerrat	1,9
Lukuminuutit	29 min

TAPAHTUMAN KULKU



AIKATAULU

Kilpailuun osallistumalla osallistuja hyväksyy AKK:n säännöt, IAME Series Finland -sarjasäännöt, kilpailusäännöt ja tämän dokumentin kaikki säännöt ja ohjeistukset sekä viranomaisten säännöt ja ohjeistukset sekä osallistuu kilpailuun omalla vastuulla. Kilpailija on vastuussa myös taustajoukoistaan.

IAME Series Finland -kilpailuviikonloppuina torstai ja perjantai ovat virallisia harjoituspäiviä, jolloin transpondereiden, oman, lainatun tai vuokratun, käyttö on pakollista. Kilpailun tulospalvelutoimija Radalle UA vuokraa transpondeita hintaan 50 € / tapahtuma (to-su) tuomaritornilta. Harjoituspäivät pyörivät luokittain radan käyttöaikojen puitteissa tauotta karkeasti siten, että jokainen ajaa yhden 10 minuutin session tunnissa, riippuen osanottajamääristä. Mikäli kuljettajia on luokittain yli radan kapasiteetin, jakaantuvat ajoryhmät parillisiin ja parittomiin numeroihin. X30 Master-, X30 Senior Heavy- ja X30 Amateur -luokkia käsitellään ajotapahtumissa ja aikatauluissa yhtenä luokkana.

Kilpailijat saavat Racekernel-ilmoittautumisessa käytettyihin sähköposteihin (tarkista roskaposti) linkin katsastuskortin täyttämiseen. Kilpailumaksut ja katsastuskortti tulee olla täytetty ennen katsastukseen menoa. Katsastus on perjantaina iltapäivällä klo 16-18, minne on otettava mukaan myös saderenkaat ja vanteet kisaslicksejä varten. Renkaat jätetään katsastukseen, kun olet laittanut ne vanteille. Varaa mukaan siis rengaspiikki tai -pussi toiminnan nopeuttamiseksi.

Lauantai ja sunnuntai ovat identtisiä kilpailupäiviä, mutta edellämainitut mahdolliset ryhmät on arvottu. Päivä alkaa ohjaajakokouksella, joka julkaistaan videotallenteena ja jokaisen tulee katsoa se ennen warm-upiin osallistumista. Jokainen ajaa warm-upin, aika-ajon, vähintään kaksi alkuerää ja mahdollisen finaaliveiheen. Finaalivaihe koostuu A-finaalista ja mahdollisesta B-finaalista. B-finaalin kolme parasta autoa nousevat A-finaaliin. Päivät päättyvät palkintojen jakoihin, joka on pakollinen osa kilpailua. Palkittavilla on oltava ajohaalari ja suositeltavasti kypärä mukana palkintojen jaossa.

KILPAILUN NÄKYVYYS



LIVESTREAM-LINKKI

KILPAILUN
RADIOLÄHETYS
92.2 MHz



SELOSTAJAT

Vantaan kilpailun selostajina toimivat edellisvuodelta tuttu kaksikko Toni Lönnroos ja Robert Schürmann. Tällä kertaa heidän joukkoonsa liittyy kuitenkin sarjan vanha tuttu Aleksi "Hämlton" Halen!

LIVESTREAM

X Promotions toteuttaa kilpailusta selostetun livestreamin, joka julkaistaan sen YouTube-kanvalla. Mahdollisuuksien mukaan livestream näytetään myös IAME Series Finlandin Facebook-sivulla. Tekniikan Maailma näyttää live-lähetyksen oman nettilehdesänsä.

RADIO

Radio Kaakko tekee kilpailuiden ennakkolähetykset paikallisradiossa, joka kuuluu myös nettiradiona osoitteessa: radiokaakko.fi. Lisäksi teltoissa ja lähialueilla on mahdollista kuunnella kilpailuradiota FM-taajuudella 92.2 MHz. Kilpailun selostus ja kuulutukset menevät automaattisesti kilpailuradioon.

PRINTTI- JA NETTIMEDIA

Otavamedian Tekniikan ja Vauhdin Maailma-lehdet ovat sarjan yhteistyökumppaneita ja molemmat julkaisevat uutisia sarjasta ja sen kilpailuista niin printtimediassa kuin netissä.

COVID-POIKKEUKSET

TURVAETÄISYYDET

Muiden kanssa läheistä kanssakäymistä tulee välttää ja kaikkien on noudatettava vähintään kahden metrin turvaetäisyyttä, myös jonottaessa. Kilpailutoimistoon IAME-kuorma-autossa pääsee vain yksi henkilö kerrallaan ja jonottaessa alueella on noudatettava suojaetäisyyksiä.

KATSOJAT JA KATSOMOT

Katsojien pääsy tapahtumaan on kielletty ja sisäänpääsy varikolle vaatii osallistujille annettavan rannekkeen kilpailuviikonloppuna. Katsomoiden käyttö ei ole sallittua.

MASKIEN KÄYTTÖPAKKO

Maskien käyttö varikkoalueella on pakollista omaa teltaa lukuunottamatta, jos siellä ei ole muita henkilöitä. Vierailua toisiin teltoihin on vältettävä.

YHTEYSTIETOJEN KERÄÄMINEN

Ilmoittautuessa Racerkerneliin on ilmoitettava kaikki tapahtumaan osallistuvat henkilöt ja heidän yhteystietonsa tartuntaketjujen selvitystä varten. Mikäli nimi ei ole listalla, ei varikolle pääse. Maksimimäärä henkilöitä varikolla on 1+2 eli kuljettajalla saa olla korkeintaan kaksi avustajaa.



AKK:N OHJE



RACEKERNEL



FINLAND

Ilari
PIISPANEN

VALOKUVAT



SAAVUTUKSET
(KANSAINVÄLINEN)

10 IAME Nordic Cup 2017 - X30 Senior

SAAVUTUKSET
(KANSALLINEN)

1 IAME Series Finland 2020 - X30 Senior



IAME-sarjan valokuvaajina toimivat kaudella 2021 Paavo Salonen ja Outi Talikka. Paavo on ollut jo vuosia sarjan luottokuvaaja, mutta Outi teki debyyttinsä Vihdissä kaudella 2020. Voimme kahden kuvaajan voimin tarjota entistä parempaa kuvapalvelua asiakkaillemme. Kuvat julkaistaan vesileimoilla Racerkernel-kilpailusivulla ja niiden käyttö vapaata muokkaamattomana. Mikäli halutte vesileimattomat kuvat, niin ne voi hankkia valokuvaajalta korvausta vastaan. Kuvat näkyvät automaattisesti kuljettajaprofiileissa.

Tapahtumissa on myös aikataulun mukaisesti mahdollisuus päivittää omat profiilikuvat Racekernel-palveluun. Palvelusta siirtyvät tiedot reaaliajassa ajanottoon, livestreamiin, ilmoittautumiseen, katsastukseen ja eri tiedotuskanaville. Profiilien laajentaminen tulee pian myös mahdolliseksi.



Olethan huomannut, että kaikki nimet listoissa ja tulokset ovat klikattavia?

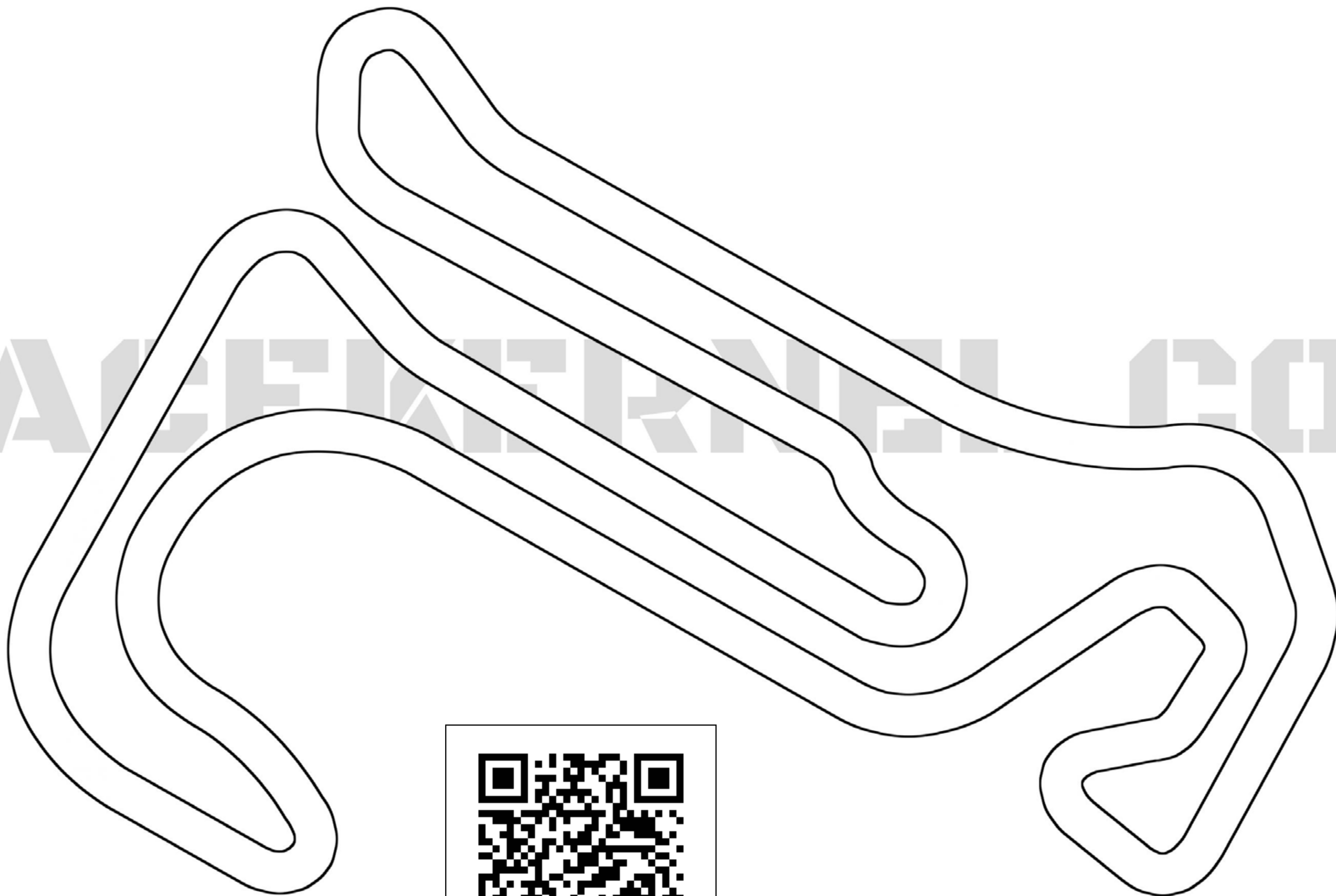




quanloop



RACEKERNEL.COM

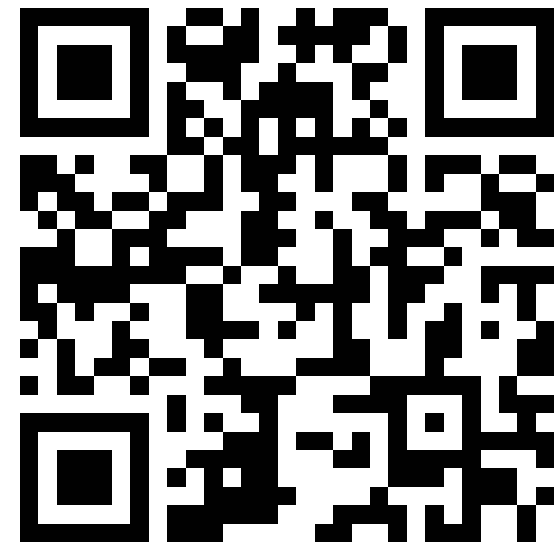


LATAA RATAKARTTA

Track length: 1303 m

VANTAA

KILPAILUPOLTTOAINE



SIJAINTI



ST1 Vantaa Lentoasema

Ilmailukuja 1

01530 Vantaa

Puh. +358 44 706 0730

Polttoaine: 98E

Kilpailupolttoaine on oltava juuri määrätyltä asemalta tankattua, eikä kannuissa saa olla vanhoja jäämiä. ST1 Vantaa Lentoasema on myös Helmi Simpukka Express -ravintola, joka tarjoaa laajasti pikaruokavaihtoehtoja. Huoltoasema on auki arkisin 8-15. Mittarit ovat auki 24/7. Sijaintitiedot löytyvät [täältä](#).

lame
series
FINLAND
OFFICIAL
PARTNER
2021



MINI

X30 JUNIOR

X30 SENIOR

X30 MASTER

X30 HEAVY

X30 AMATEUR



**JOEL
POHJOLA**

**JONI
HEIKKILÄ**

**ILARI
PIISPANEN**

**PATRIK
STYF**

**NIILO
MYLLYRINNE**

**ELIS
FOKIN**

- 2) M. WAHLSTRÖM
- 3) J. SUOMELA
- 4) J. SAARINEN
- 5) E. LAHTI
- 6) A. MIETTINEN
- 7) R. RAUTIO
- 8) K. TANI
- 9) E. LÄHDEMAA
- 10) S. HEIKKINEN

TOTAL 39 DRIVERS

- 2) V. WELIN
- 3) J. HEIMAN
- 4) J. LAUKKANEN
- 5) S. YLÄ-MONONEN
- 6) D. VAHLBERG
- 7) R. SILVONEN
- 8) J. MYNTTINEN
- 9) L. HAAVISTO
- 10) M. TASKINEN

TOTAL 56 DRIVERS

- 2) E. PEIPPO
- 3) E. KARJALAINEN
- 4) M. VUORISTO
- 5) S. VARIS
- 6) D. MOGHADAMPOUR
- 7) M. MOILANEN
- 8) O. OKSANEN
- 9) O. HIETANEN
- 10) R. SARIO

TOTAL 56 DRIVERS

- 2) M. LAINE
- 3) T. SAARI
- 4) J. NISSINEN
- 5) V. SALMINEN
- 6) J. SVAHN
- 7) R. KOISTINEN
- 8) J. HARTIKAINEN
- 9) J. RANTALA
- 10) J. BJÖRKROTH

TOTAL 35 DRIVERS

- 2) H. NISSINEN
- 3) J. VOHO
- 4) R. KOIVISTO

TOTAL 4 DRIVERS

- 2) O. SELENIUS
- 3) J. FREDRIKSSON

TOTAL 3 DRIVERS



NOT
OF A BETT

RADALLE.COM



OOA

Osallistu Omalla Autolla on se mistä kaikki lähti vuosikymmeniä sitten liikkeelle. Kuinka kovaa sinun autosi kulkee? Oletko porukan kovin rattimies? Samanhenkinen porukka kokoontuu tapahtumissa hyvässä seurassa nauttimaan rata-ajosta.

DRIFTING

Senttinen päässä kilpakumppanista maksimikulmassa ja kaasu pohjassa. Onko parempaa olemasakaan? Katsojaviihdettä on luvassa, sillä osumilta ei voi välttyä. Kun clipping pointit ja pisteet aukeavat, niin lajista nauttii vielä enemmän. Laji kerää tuhatpäisen yleisön ja huikea menon!

TIME ATTACK

Time Attack – yksi kierros, yksi voittaja. Eri luokissa kilpailtava Time Attack mittaa absoluuttista suorituskyyä yhdellä kierroksella. Monien ratojen rataennätykset ovat Time Attack -autojen hallussa.

JÄÄKARTING

Talviajopäivien osaksi on liittynyt jääkarting, jota voi kilpailla Standard-karteilla tai sitten erikoisrungoilla. Renkaat kestävät vuosia ja moottoria on käytännössä vapaa. Vauhdin hurma on taattu, mutta lunta tulee myös tupaan!

LEGENDS

Legends-luokka liittyi RADALLE.com-tapahtumiin kaudella 2021 omasta tahdostaan, sillä nyt ollaan viemässä autourheilua seuraavalle tasolle. Suomen suosituin ja näyttävin rata-autoluokka on kiinteä osa tapahtumia. Legends on kartingista luonnollinen seuraava haaste!

TAPAHTUMAT

Monien muiden lisäksi kauden kokokohta on Motoparkissa vuosittain järjestettävä RADALLE.com Festival, joka yhdistää autokilpailut ja festarin. Tänä vuonna ollaan myös Kymiringillä!



ORGANISAATIO - KUKA, MITÄ?



IAME-sarjan kilpailuiden järjestämisestä vastaavat kolme tai neljä eri tahoa riippuen kilpailusta. Sarjan promoottorina toimii X Promotions, joka omistaa oikeudet IAME Series Finlandiin. X Promotions on tehnyt sopimuksen IAME Finlandin kanssa kilpailuiden järjestämisestä ja organisaation keräämisestä. Osana tuota järjestelyä IAME Finland on tehnyt sopimuksen paikallisen toimijan kanssa kilpailutapahtuman käytännön järjestelyistä. Vantaalla paikallinen toimija on Finndrive ry ja rata-aluetta puolestaan hallinnoi Kart in Club.

Käytännössä X Promotions hoitaa sarjan ja kilpailuiden tiedotuksen ja tapahtuman mediapalvelut videotuotannosta valokuviiin sekä hallinnoi sarjan julkaisukanavia sekä kokonaiskonseptia. IAME Finland vastaa kilpailun toteutuksesta ja sen samat päätoimihenkilöt kiertävät kaikki tapahtumat varmistaen niiden laadun. Paikallinen seura vastaa mm. lippumiehistä ja ratapalveluiden sekä varikon toiminnasta WWW.

PROMOOTIO
X Promotions

ORGANISAATIO
IAME Finland

JÄRJESTÄMINEN
Finndrive

RATA-ALUE
Kart in Club

@radiokaakko

“Radio Kaakko on ylpeä ja aito kymenlaakso-
lainen paikallisradio”



“Radio Kaakko on ylpeä ja aito kymenlaakso-
lainen paikallisradio! Radio Kaakko viihdyt-
tää ja koukuttaa aikuisella musiikilla. Radio
Kaakon ohjelmat ovat ajankohtaisia ja viih-
dyttäviä – alueen aikuisille ihmisille suunnat-
tua radioviihdettä. Tapahtumia, ilmiöitä sekä
laadukasta musiikkijournalismia ammatti-
laisten toimesta!”

Kymenlaaksolainen paikallisradio aloitti
toimintansa vuoden 2020 alussa ja nyt ajan-
kohtaisiin ja viihdyttäviin ohjelmiin lisätään
myös IAME Series Finlandin seuraaminen, sil-
lä aamulähetyksissä seurataan kilpailuittain
sarjan ennakkotunnelmia ja kilpailun jälkeen
otetaan katsaus menneeseen kilpailuviikon-
loppuun. Radio Kaakkossa kuuluu kartingin
tuttu ääni, sillä sarjan selostaja Robert Schür-
mann on kanavalla juontajana.

Radio Kaakko on kuunneltavissa Kotkan
alueella taajuudella 97,7 MHz ja Kouvolan
alueella taajuudella 99,0 MHz. Koko kansan

saataville kanavan saa nykypäivän mukai-
sesti nettiradiona kotisivuilta radiokaakko.fi.

MAANANTAI - TORSTAI

07:00 - 11:00 Radio Kaakon Aamushow
11:00 - 12:00 Lounasmusiikkia
12:00 - 14:00 Radio Kaakon Keskipäivä
14:00 - 17:00 Jallen Iltapäivä

PERJANTAI

07:00 - 10:00 Thank God It's Friday
10:00 - 13:00 Keskipäivän NON-STOP & POP
13:00 - 17:00 Kohti viikonloppua



VIRALLINEN TESTIVIIKONLOPPU



AIKATAULU



ILMOITTAUTUMINEN



RATAMAKSUT

IAME Series Finland 2021 - Official Test järjestetään Kart in Club Vantaa -radalla vappuviikonloppuna 1.-2.5.2021, jolloin rata on suljettu muilta käyttäjiltä. Luokat, joiden autoilla radalla saa ajaa ovat sarjan kilpailuissakin olevat: Mini, X30 Junior, X30 Senior, X30 Master, X30 Senior Heavy ja X30 Amateur. Ajo tapahtuu luokittain vuoroissa, kuten kipailuiden harjoituspäivinä. Virallinen testiviikonloppu on erinomainen ja tehokas keino valmistautua tulevaan kauteen, kun ratakin on sarjalle uusi tuttavuus.

IAME-maahantuoja ja useat kauppiat ovat paikalla tarjoamassa palveluita sekä auttamassa kalustoon liittyvissä haasteissa. Virallisessa harjoitusviikonlopussa on käytössä ponderiajanto ja virallinen tulospalvelu sekä tulosmonitorit radalla. Ratamaksut maksetaan etukäteen Kart in Clubin verkkokauppaan vauhtikauppa.fi.

Radan ajoaika on 9-19. Tapahtumaan on ilmoittauduttava etukäteen, jotta voimme suunnitella aikataulun tarkasti sekä varata oikean määrän palvelukapasiteettia ja tuotteita tapahtumaan. Klo 11-12 kumpanakin päivänä on mahdollisuus päivittää kuljettajakuva ajan tasalle.

Linkit: [Aikataulu](#) | [Ilmoittautuminen](#) | [Ratamaksut](#) | [Tapahtumasivu](#)

ILMOITTAUTUMISAIKA 19.-28.4.2021
KULJETTAJAKUVAUS | TULOSPALVELU



LEGENDS 2021 MESTARUUSSARJA



YKSI TIE AUTOKAUPPAAN!
BAYERN CAR

iceboys
RACING SERVICE



Legends Mestaruussarjaa on ajettu Suomessa vuodesta 2003 lähtien ja sitä ajetaan Yaman valmistamilla moottoreilla ja Chevroletin tai Fordin rungoilla. Sarjassa ajaa monia entisiä aktiivisia kartingkuljettajia ja karting tarjoaa erinomaisen perustan lajiin Luokan hallitseva Suomen Mestari on Veli-Pekka Karttunen.

Kaudelle 2021 Legendsit siirtyivät RADALLE.com-tapahtumien yhteyteen ja RADALLE.com on ollut vaikuttamassa myös runsaasti IAME Series Finlandin toimintaan Suomessa tehden jatkuvaa yhteistyötä osin samalla henkilökunnalla.

Osana tavoitettamme tarjota realistinen urheilijan polku, johon karting tarjoaa erinomaisen perustan. Osana organisaatioiden yhteistyötä Legends Cars Finland tarjoaa yhteistyössä Iceboys Oy:n kanssa yhden päivän testimahdollisuuden kolmelle parhaalle X30 Senior -luokan kuljettajalle kauden 2021 päätteeksi. Lisäksi ainakin Master-luokan voittaja saa testimahdollisuuden.

legendscars.fi

YHTEYDENOTOT



Teemu Anttila
IAME Finland
+358 10 320 0051
teemu.anttila@iame.fi

Mikko Laine
Sarjapromoottori
+358 50 312 3685
mikko@iame.fi

Sarja- ja kilpailuinfo
info@iame.fi

Varikkopaikat
Kilpailupuhelin
+358 50 585 4305

Media
Yhteydenotot
info@iame.fi

PUHELIN | SÄHKÖPOSTI | FACEBOOK | WHATSAPP

iame **Series**

FINLAND

iameseriesfinland.com

MINI-JUNIOR-SENIOR-MASTER-HEAVY-AMATEUR

- 1 VANTAA**
15.-16.05.2021
- 2 RUUHIMÄKI**
19.-20.06.2021
- 3 KANGASALA**
10.-11.07.2021
- 4 LAHTI**
07.-08.08.2021
- 5 HONKAJOKI**
04.-05.09.2021



NUMEROVARAUS
NUMBER BOOKING
RACEKERNEL.COM



livestream



FINLAND

