

## **Kilpailukutsu ja -säännöt**

### **HRF Spring Challenge / Porsche Sprint Challenge NEZ**

**17. - 19.05.2024; National (NEAFP)**

### **HRF / Porsche Racing Club Finland Ry / PRCF Events Oy Alastaron Circuit, Virttaa, Alastaro, Finland**

Historic Race Finland and Porsche Racing Club Finland kutsuu kilpailijat osallistumaan HRF Spring Challenge ja Porsche Sprint Challenge NEZ (PSC NEZ) nopeuskilpailuun perjantai 17. - sunnuntai 19. toukokuuta 2024. Kilpailut käydään Alastaro Circuitilla Virttaalla kansallisen Kilpailu järjestetään noudattaen FIA:n liite K:ta, AKK:n sääntökirjaa 2024, HRF-sarjat ja luokkasäännöt, Porsche Sprint Challenge NEZ Rules & Regulations 2024 ja nämä erityiset kilpailusäännöt.

## **I Ohjelma**

11.04.2024	Kilpailun säännöt julkaistaan.
19.04.2024	ilmoittautuminen alkaa.
6.5.2024, 23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
17.05.2024	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja mahdolliset kilpailijaohjeet julkaistaan, KITI:ssä.
Perjantai 17.05.	
09:00	vapaa harjoitus erillisen aikataulun mukaisesti, Ratamaksu kilpailutoimistosta.
13:00	Kilpailutoimisto avataan Porsche Sprint Challenge NEZ kilpailijoille.
15:00	Tuomariston kokous Porsche Sprint Challenge NEZ

- 16:00 Ohjaajakokous Porsche Sprint Challenge NEZ
- 17:00 - 17:20 Vapaa harjoittelu Porsche Sprint Challenge NEZ
- 18:30 – 18:50 Aika-ajot Porsche Sprint Challenge NEZ
- 18:00 – 20:00 Kilpailupapereiden tarkastus / kilpailupaikalla ilmoittautuminen
- 18:00 – 20:00 Katsastus HRF kilpailijoille

Lauantai 18.5.2024.

- 08:00 Kilpailutoimisto avataan
- 08:00 Kilpailupapereiden tarkastus / kilpailupaikalla ilmoittautuminen jatkuu
- 08:00 Katsastus jatkuu
- 08:15 Ohjaajakokous
- 09:00 Aika-ajot alkaa
- n. 19:00 Kilpailu päättyy

Sunnuntai 19.5.2024

- 09:00 Kilpailutoimisto avataan
- 09:30 Warm-Up alkaa
- 12:10 Kilpailu alkaa
- n. 16:00 Kilpailu päättyy

### **OFFICIAL NOTICE BOARD (PSC NEZ)**

The official notice board of the Porsche Sprint Challenge NEZ is in the Stack-application.

[https://porschessprintchallengenez.teamapp.com/?\\_webpage=v1](https://porschessprintchallengenez.teamapp.com/?_webpage=v1)

## **VIRALLINEN ILMOITUSTAULU (HRF)**

Kilpailutoimiston ilmoitustaululla, sekä virtuaalinen ilmoitustaulu Sportity'ssa, jonka linkki on kilpailijainfossa.

	<b>Kilpailu toimisto</b>	<b>Media</b>
paikka	Ylävarikko, toimiston alakerta	Ylävarikko, toimiston yläkerta
osoite	Jarno Saarisentie, 32560 Virttaa	Jarno Saarisentie, 32560 Virttaa
puhelin	+358 50 433 9856	+358 40 587 4351
Sihteerit	Teija Vehanen	Tiedotuspäällikkö Hannele Hatanpää
Email	teija.vehanen@gmail.com	hannele@elisane.fi
aukioloajat	17.5. 09:00 to 19:00, 18.5. 08:00 to 20:00, 19.5. 09:00-16:00	18.5 09:00 - 19:30 19.5 10:00 - 16:30

## **II Kilpailu**

### **1. Järjestäjä**

HRF Spring Challenge / Porsche Spring Challenge NEZ ajetaan 17.-19.5.2024. Järjestäjät ovat Historic Race Finland, Porsche Racing Club Finland Ry ja PRFC Events Oy

Kilpailu ajetaan AKK:n kilpailusääntöjen sekä näiden HRF Spring Challenge / Porsche Sprint Challenge NEZ

sääntöjen mukaisesti, jotka kansallinen (ASN) AKK-Motorsport Ry on hyväksynyt virallisella lupanumerolla 17273/RAT/24.

## **Toimihenkilöt**

Tuomaristo		
Puheenjohtaja	Jari Syväoja	Kauhajoki, FIN
Tuomari	Jouni Heikkilä	Etälainen, FIN
Tuomari	Markku Kuusijärvi	Tampere, FIN
Tuomari PSC NEZ	Priit Kurmiste	Tallinn, EST
Sihteeri	Sari Koivumäki	Tampere, FIN
Kilpailunjohtat	Rami Katajisto	050 4011470
Kilpailutapahtuman johtaja	Juha Karisto	0500 487311
Sihteerit	Teija Vehanen	050 433 9856 teija.vehanen@gmail.com
Ratatuomareiden päällikkö	Mira Ruohonen	040 578 2031
Ajanotto/Tuloslaskenta päällikkö	Jari Ylirautalahti	040 766 6517
Katsastuspäällikkö	Mikko Nikkari	

### **III YLEISOHJEET**

#### **1. Yleiskuvaus radasta**

Alastaro Circuit, pituus 4317 m

Virttaa, Alastaro, Finland.

#### **2. Kilpailuluokat**

## 2.1 – Porsche Sprint Challenge NEZ

2.2 - Historic Erikoisvakio/GTS -luokat (ikäkauden ryhmä2, ja luokassa I myös ikäkauden ryhmä4. Lisäksi FIA Liite K mukaiset TA/O, TA/U ja TA/C, sekäGTP)

- F/A Ikäkaudet E-F, yli 2500cc
- F/B Ikäkaudet E-F, enint. 2500cc
- F/C Ikäkaudet E-F, enint. 1600cc
- F/D Ikäkaudet E-F, enint. 1300cc
- F/GTP, Ikäkaudet E-F, urheiluautoprototyypit
- G/A Ikäkausi G, yli 2500cc
- G/B Ikäkausi G, enint. 2500cc
- G/C Ikäkausi G, enint. 1600cc
- G/D Ikäkausi G, enint. 1300cc
- H/A Ikäkausi H, yli 2000cc
- H/B Ikäkausi H, enint. 2000cc
- H/D Ikäkausi H, enint. 1300cc
- I Ikäkausi I, tilavuus vapaa

### 2.2.1 - Historic Vakio/GT – luokka (ikäkauden ryhmä1)

- G-H1/r1 Ikäkaudet G – H1, tilavuus vapaa
- H2-I/r1 Ikäkaudet H2-I, tilavuus vapaa

## 2.3 - Roadsport-luokat

### 2.3.1. Ikäkausi 1 (ennen 1.1.1991 luokitellut)

- A vertailuluku 3,8 - 5,49 kg/hv
- B vertailuluku 5,5 - 6,99 kg/hv
- C vertailuluku 7,0 - kg/hv
- V8

### 2.3.2. Ikäkausi 2 (ennen 1.1.2001 luokitellut)

- 2A yli 2000cc
- 2B enintään 2000cc
- 2C enintään 1400cc ja V1600 -autot, joiden mallisarja on aloitettu ennen 1.1.2002

### 2.4.1 FIA Liite K Historic Formulat

- B - Formula V 1-kaasutin, ikäkausi G
- C - Formula V 2-kaasutin, ikäkaudet H-I
- D - Formula Ford 1600, ikäkaudet G-J
- E – Formula Super Vee, ikäkaudet H-I

### 2.4.2 HRF -Formulat

- F - Formula 4 1996 asti
- G - Formula 3 2001 asti
- H - HRFFF1600+Zetec

- I - VW1600
  - J – HRF FF Duratec
- 2.5 Subaru Sport
  - 2.6 SS 1300
  - 2.7 Locost
  - 2.8 Mini Tonni
  - 2.9 Fiat Historic Ratapotti

### 3. Ilmoittautuminen

Ilmoittautumisaika päättyy **6.5.2024**. Ilmoittautumiset **KITI-Kisapalvelun** kautta, joka löytyy AKK:n www-osoitteesta [www.autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi) ja sieltä kohdasta KITI-Kisapalvelu. Kilpailuun hyväksytään vain määräaikaan mennessä saapuneet ilmoittautumiset. Hyväksymisen ehtona on myös että osallistumismaksu on maksettu määräaikaan mennessä. Mahdolliset jälki-ilmoittautumiset hyväksyy kilpailun johto, jos siihen on pätevä syy. Mikäli kilpailija on ilmoittautunut vain yhteen lähtöön, ei jälki-ilmoittautumisia toiseen lähtöön hyväksytä.

**Samalla autolla voi osallistua vain yhteen luokkaan.**

Järjestäjä voi suorittaa karsinnan ilmoittautuneiden välillä.

#### 3.1 Henkilötietojen käsittely

Ilmoittautuessaan tähän kilpailuun kilpailija hyväksyy henkilötietojensa käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä ilmoitettujen henkilötietojen (nimi, seura jne.) julkaisemisen osallistujaluettelossa, tuloksessa luettelossa ja kilpailuun liittyvässä tiedonannossa.

### 4. Osallistumismaksut

Osanottomaksu on **150€/lähtö sisältäen eko-/sähkömaksun**.

Kuitenkin jos kilpailija osallistuu useampaan kuin kahteen lähtöön, on maksu jälkimmäisissä 80 e/lähtö.

Lisäksi transponderivuokra 25€/lähtö (ellei sinulla ole omaa transponderia).

Maksu on osoitettava Historic Race Finland ry:lle tilille **FI21 4260 0010 4092 89**. Viitteeksi **lisenssinumero maksun viitekenttään. Maksun**

**eräpäivä on 13.5.2024. Maksu katsotaan myöhästyneeksi, jos sitä ei ole maksettu eräpäivään mennessä**(Huom.

Kilpailutoimistossa on esitettäväkuitit maksetusta ilmoittautumisesta ja mahdollisesta transponderivuokrasta). Järjestäjä voi periä jälki-ilmoittautumismaksun myöhästyneestä maksusta. Osanottomaksu palautetaan, mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään 5 vrk. ennen kilpailupäivää.

Lisäksi, perjantaina 17.5. on radalla mahdollisuus vapaaseen harjoitteluun. Tämän maksu on **100€**, ja se maksetaan kilpailutoimistossa.

## **5. Varikko**

Varikkokartta julkaistaan KITISSÄ

Kilpa-autot ja huoltoajoneuvot tulee sijoittaa varikkokartan mukaan, lisätietoja varikkopaikasta antaa varikkopäällikkö

**VAROITUS!!!** Omassa varikkopaikassa tulee olla läpäisemätön suojapeite, joka peittää koko varikkopaikan alueen, erityisesti nestesuojan tulee olla kilpa-autojen ja huoltoajoneuvojen alla, sammuttimet (6kg) on oltava paikalla koko ajan. Varikkopäällikkö ja tuomaristo valvovat yllä olevia asioita.

Polttoaine säiliöitä on säilytettävä huolto-auton sisällä, eikä missään vaiheessa saa olla maassa.

Varikkopaikan sääntöjen laiminlyönnistä tuomitaan 250,-€ sakko ja kilpailunjohtaja saa sulkea joukkueen/kilpailijan kokonaan kilpailuista.

## **6. Vakuutukset**

Kilpa-autossa tulee olla liikennevakuutus. Kilpailulla on kilpailulupaan liittyvä vastuuvakuutus niiden vahinkojen varalta, joista järjestäjän on vastuussa.

## **7. Vastuu ja varaukset**

Jokainen kilpailija osallistuu harjoituksiin ja kilpailuihin omalla vastuullaan. Järjestäjä ei ole vastuussa mistään vahingoista, joita voi aiheutua kilpailijalle tai hänen varusteilleen tai joita hän aiheuttaa

toiselle henkilölle tai hänen omaisuudelleen.

Kilpailija vastaa siitä, että hän, hänen avustajansa ja joukkueen jäsenet tuntevat ja noudattavat kansalliset kilpailusäännöt, pikakilpailusäännöt ja kilpailusäännöt, oman luokkansa säännöt ja niissä mainitut kilpailusäännöt, kilpailu-ilmoitus julkaistaan rekisteröinnin päätyttyä ja mahdolliset myöhemmät julkaisut jaetaan myöhemmin. Järjestäjällä on oikeus siirtää, peruuttaa tai keskeyttää kilpailu, jos olosuhteet tai turvallisuus niin vaativat. Järjestäjä varaa oikeuden myös yhdistää kaikki tai osa sarjoista, mikäli olosuhteet, turvallisuus tai muu syy siihen on.

## **8. Mainostaminen**

Kilpailukaluston mainokset luokkasääntöjen mukaan. Historic-autoissa mainokset liite K:n art. 6.1.1. mukaan. Kaikkia kilpaluokkia koskien järjestäjävaraa itselleen mainospaikan sivukilpanumeroiden alareunasta auton molemmilta puolilta.

## **9. Kilpailun kulku**

Kilpailun kulku tapahtuu nopeuskilpailun sääntöjen ja ohjaajainfon mukaan. Aikataulu julkaistaan kun ilmoittautumisaika on päättynyt.

Kilpailussa noudatetaan ilmoitustaululla julkaistua aikataulua. Jokaisen kilpailijan on varmistettava, että hän saapuu ajoissa ennen kilpailujaksoaan järjestääkseen poistumisen varikkopaikalle. Jokaisella kilpailijalla tulee olla henkilö, joka tulee ruudukkoalueelle näyttämään kilpailijalle hänen paikkansa lähtöruudukossa. Tämän henkilön on oltava käytettävissä hyvissä ajoin ennen kilpailijan lähtökokoonpanoaluetta varikkokaistan portilla saadakseen mahdolliset ohjeet varikkopäälliköltä.

Kilpailussa voidaan käyttää faktatuomareita.

## **10. Katsastus**

Kilpailija ei saa osallistua virallisiin harjoituksiin eikä kilpailuun autolla, jota ei ole katsastuksessa hyväksytty kilpailuun. Esikatsastus suoritetaan aikataulun mukaisesti varikkopaikoilla. Kilpailunumeroiden tulee olla kiinnitettyinä esikatsastuksessa. Tekniset ja turvallisuusmääräykset FIA:n, AKK:n, HRF:n ja Porsche Sprint



Challenge NEZ sarjasääntöjen mukaan.

**Huom: Ikäkauden H-I** erikoisvakio/vakio/GTS/GT-auton renkaiden tulee olla kuten ikäkauden G autoissa ("Slicks" -renkaiden käyttö on kielletty). **Ikäkausien E-F** erikoisvakio/vakio/GTS/GT- autojen Dunlop Racing renkaiden ainoa sallittu seos on 204. Kaikissa autoissa on oltava ikäkaudesta ja luokasta riippumatta peilit, 6-pisteen turvavyöt ja turvakaari (formulat) /-kehikko.

Teknisen katsastuksen suoritustapa kunkin osallistuvan luokan omien sääntöjen mukaan. Tarkastukset tehdään kussakin omissa, etukäteen ilmoitetuissa katsastuspisteissä luokkatarkastajien ohjauksessa. Mahdolliset jälkitarkastukset tehdään Parc Fermé -alueella tai erikseen ilmoitetulla tavalla.

## **11. Tulokset**

Tulokset julkaistaan välittömästi kilpailun jälkeen varikon ilmoitustaululla sekä virtuaalisella ilmoitustaululla (Sportity (HRF) ja Stack App (PSC)).

## **12. Palkinnot**

Palkintoina jaetaan esinepalkintoja.

### **12.1. Palkintojenjako**

Palkintojen jako tapahtuu luokittain heti lähtöjen tultua maaliin.

**Tervetuloa ALASTARO CIRCUIT:lle!**