

FRC BOTNIARING lyhyt

6.-8.6.2025

OHJAAJAINFO

6.6.2025	Perjantai
Klo 8:00 -	Kilpailutoimisto avataan - kilpailupaikalla ilmoittautuminen ja materiaalin jako alkaa
Klo 09:00 - 14:55	Rata on varattu harjoitteluun kilpailuun osallistuville kuljettajille erillisen aikataulun mukaan, 100€/auto (käteinen, pankkikortti ja MobilePay). <u>Harjoitteluun osallistuvissa autoissa edellytetään olevan liikennevakuutus voimassa.</u> Harjoittelupäivistä vastaa kilpailunjärjestäjä, lisätiedot Erkki Keskinen +358 44 2527155 Ajanottoponderit kiinni ja päälle harjoituksiin, vuokrapondereita on saatavana kilpailutoimistosta hintaan 30€.
11.00 -	Katsastus kiertävänä omilla varikkopaikoilla.
14:45-14:55	Transponderi testi kaikille luokille – vapaaehtoinen. Huom! Kilpailija/ilmoittaja vastaa transponderin toimivuudesta.
15:00- 15:20	Ohjaajakokous kilpailutoimiston edustalla
15:30 -18:15	Aika-ajot 4.6.2025 julkaistavan ajojärjestyksen mukaan
18:30-19:30	Kilpailu alkaa lähdöt 1 ja 2
19:50	Palkintojen jako
n 20:00	Kilpailutoimisto suljetaan (1/2 h viimeisen kilpailulähdön päättymisen jälkeen)

7.6.2025	Lauantai
klo 8:45-n. 18:50	Kilpailutoimisto avoinna (suljetaan 1/2 h viimeisen kilpailulähdön päättymisen jälkeen)
klo 9:00	Warm up -lähdöt 4.6.2025 julkaistavan ajojärjestyksen mukaan (10 min)
10:00-18:20	Kilpailulähdöt alkavat, 4.6.2025 julkaistavan ajojärjestyksen mukaan
17:10	Palkintojen jako tauon aikana
18:45	Palkintojen jako

1. Saapuminen rata-alueelle

Botniaringin moottorirata sijaitsee osoitteessa Kauhajoentie 688, 66300 Jurva. Varikko sijaitsee rata-alueen keskellä, ja vain alle 2,3 metriä korkealla kalustolla sopii tulemaan tunnelin kautta, muille yli 2,3 metriä korkealle kuljetuskalustolle järjestetään varikolle pääsy radan ylityksin. Mikäli radan ylitysportilla ei ole henkilöä ohjaamassa ylityksiä, **on ylitykselle pyydettävä lupa ratapäivystäjältä +358503681000**
Matkailuajoneuvoille on varattu erillinen alue kilpailunjohtotornin läheisyydestä, tarkemmat ohjeet varikkopäälliköltä.

2. Ilmoitustaulu

Kilpailussa on käytössä sähköinen ilmoitustaulu Sportity mobiilisovelluksessa, salasana **frcbotnialyhyt25**

3. Lisämääräykset

Lisämääräykset julkaistaan sähköisellä ilmoitustaululla

4. Pysäköintivarikko

Saapuessanne varikolle olkaa yhteydessä varikkopäällikköön, Hannu Raitanen 040 7366144 Mikäli varikkopaikka pystytetään omatoimisesti ilman varikkopäällikön lupaa, on kilpailunjärjestäjällä oikeus siirättää varikko rakennelmat. Varikko rakennelmien purku ennen päivän viimeisen lähdön maaliintuloa on sallittu vain varikkopäällikön tapauskohtaisella luvalla.

Pysäköintivarikolla on 20 km/h nopeusrajoitus. Kilpa- ja huoltoautojen alla tulee olla vähintään auton pohja pinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön alusta, lisäksi kilpailijalla tulee olla varikkovarusteena imeytysmatto mahdollisia nestevuotoja varten. Sääntöjen mukainen sammutin tulee olla sijoitettuna varikkoteltan etuosaan näkyville. Tupakointi on sallittu vain erikseen merkityillä alueilla. Trailerien säilytys hiekka-alueella oikealla puolella sisäänajoväylää. (Tornin läheisyydessä)

5. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailutoimisto sijaitsee pysäköintivarikolla. Toimisto on avoinna Pe 6.6.2025 klo 8:00 – n. 20:00, la 7.6.2025 klo 8:45-n.18:50.

Kilpailijan tulee olla ilmoittautunut ennen radalle menoa.

6. Katsastus

Esikatsastus tapahtuu kiertävänä omilla varikkopaikoilla klo 11.00 alkaen. Kilpa-auto tulee olla esikatsastettu hyväksytysti ennen osallistumista mihinkään kilpailun virallisiin harjoituksiin, aika-ajoon tai lähtöihin.

7. Polttoaine

Luokkien V1600, FRC GT open- ja Legends- sarjasääntöjen mukainen polttoaineen virallinen tankkauspiste on **ABC Jurva, Hahdonkuja 1, 66300 Jurva**. Mittari, josta polttoaine tankataan, merkitään alla olevalla tarralla

8. Ohjaajakokous

Perjantaina **6.6.2025 klo 15:00** kilpailutoimiston edustalla, ei koske lisäluokkia 16 ja 17 jotka ajavat vasta sunnuntaina

Lisäluokkien ohjaajakokous Sunnuntaina **8.6.2025 klo 08:40** kilpailutoimiston edustalla.

Ohjaajakokoukseen osallistuminen pakollinen kaikille kilpailijoille.

9. Ratavarikko

Ratavarikolla on nopeusrajoitus 30 km/h. **BMW race ja BMW 9x luokkien pakollisen varikkopysähdyksen aikana nopeusrajoitus luokan oman sarjasäännön mukaan.** Nopeusrajoitus alkaa alkaa keiloista.

Ratavarikolla saavat oleskella vain meneillään olevan kilpailunosan kilpailijoiden mekaanikot. Tupakointi ratavarikolla on kielletty.

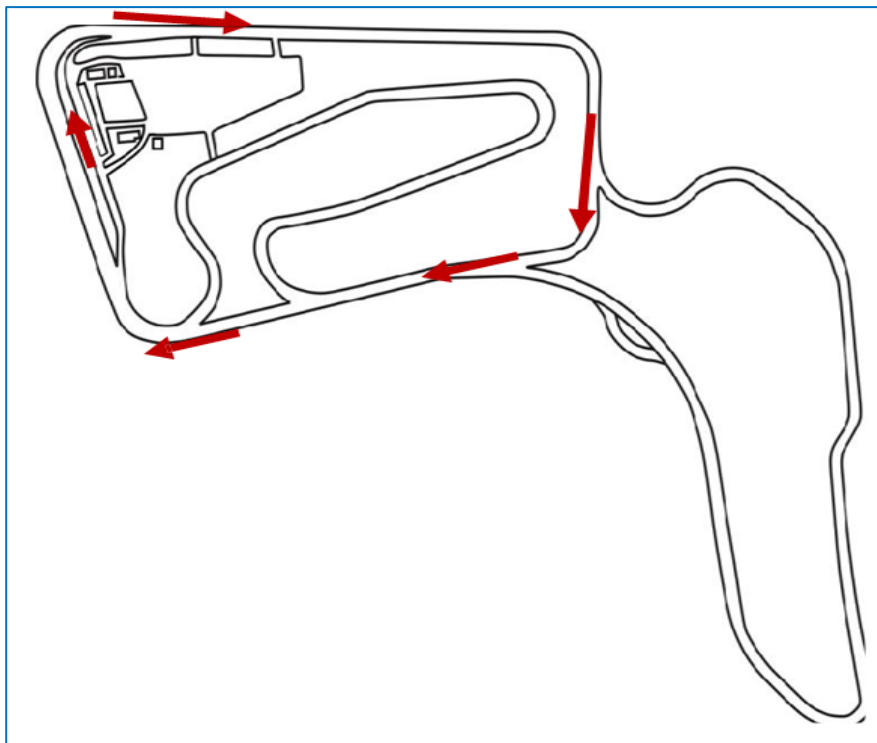
Musta/oranssin- ja mustanlipun puhutteluviiva sijaitsee ratavarikon alkupäässä, samalla kohdalla suoritetaan myös stop and go rangaistukset.

Huoltotoimet ainoastaan ratavarikon oikeassa reunassa pilttuiden edessä.



10. Lähtöön järjestäytyminen

Lähtöön järjestäytyminen suoritetaan pysäköintivarikolla erillisellä liputetulla alueella. Alueella on punaiset pilarit, joissa on lähtöruutua vastaava numero. Kilpailijan tulee asettaa omaa lähtöruutua vastaavan pilarin kohdalle. Lähdön järjestelijät ohjaavat tarvittaessa autot oikeaan kohtaan. Kilpailijoiden tulee olla valmiina lähdön keräilyalueella edellisen luokan ollessa radalla. Edellisen lähdön tultua maaliin ja lähdön ollessa valmis lähdetään **safety car** perässä suoraan **warm up** kierrokselle ja tämän jälkeen siirrytään **gridiin** lyhyen radan ovaaliosuutta käyttäen (kartassa punainen)



Lähtöön ryhmittely Warm upin jälkeen ovaalia kautta **punainen** reitti.

Lähtöön järjestäytyminen:
10 min taulu-varikon portti aukeaa 5 min taulu
3 min taulu varikon portti sulkeutuu
1 min Safety Car Liikkeelle.

Lähdöstä myöhästyminen. FRC GT Open luokka - lämmittelykierros lähtöryhmittelyn perässä ja lähtöryhmittelyn viimeisistä ruuduista. Muut luokat lämmittelykierros ryhmän perässä ja kilpailulähtö varikon portilta vihreällä valolla/lipulla.

11. Päälippupiste

Päälippupiste sijaitsee maalilinjan kohdalla radan oikeassa laidassa. Näytetään kilpailujohdon liputukset kilpailijoille



Valotaulu PL tekstin yläpuolella

12. Lähtötapa

Valolähtö: Paikalta lähtö lähtöruudukko valmis->5 sec-> 5 kpl syttyvää punaista valoa-> valot sammuvat lähtö tapahtunut.

FRC GT Open rullaava valolähtö: muodostelma ok-> 5 punaista palaa -> valot sammuvat -> lähtö hyväksyty

Vilppilähtö aikarangaistus vähintään 10 sekuntia.

13. Punaisenlipun linja

Mikäli lähtö joudutaan keskeyttämään punaisella lipulla, ajavat kilpailijat suurta varovaisuutta noudattaen ratavarikolle jonoon vasempaan reunaan, autot ovat tällöin Parc Ferme säännön alaisia. Ratavarikolta kilpailijat ohjataan joko gridiin uusintalähtöä varten tai parc Fermeen.



14. Lippupisteet

Lippupisteillä lisäksi huomio apuna Ledivalot. Lippupisteiden paikat merkitty karttaan ja numeroitu lyhyen radan mukaan. Radalla numerointi vastaa pitkän radan numerointia Pisteestä 4 eteenpäin.



15. Kilpailun kulku ja säännöt

Vuoden 2025 AKK:n sääntökirjan, FRC- sarjasääntöjen, luokkakohtaisten sääntöjen ja näiden kilpailukohtaisten sääntöjen mukaisesti.

Mahdolliset huomautukset kilpailutapahtumasta teksti- tai WhatsApp viestillä kilpailutapahtumienjohtajalle numeroon 050 4011470. Kilpailussa voidaan käyttää **FCY** (Full Cost Yellow) liputusta, jonka aikana radalla voi olla **Rescue auto tai hinuri**. FCY:n aikana pitää säilyttää etäisyys toisiin samana kuin ennen FCY:tä. Nopeusrajoitus on **60km/h ja tavoite aika 2,37**

16. Ajotapa

AKK: sääntökirjan mukaan. Virheellistä ajotapaa ei sallita, siitä tullaan sanktiomaan, Toistuvasta ratarajojen rikkomisesta seuraa uuden sanktiotaulukon mukainen sanktio.

17. Safety car

Kilpailussa käytössä safety car. Safety car toiminta AKK:n sääntökirjan 2025 mukaisesti.

18. Onnettomuudet

Mahdollisten onnettomuustilanteiden jälkeen kuljettaja lääkärin tarkastuksen kautta. Kalusto katsastuksen tarkastuksen kautta. Ennen kilpailun mahdollista jatkamista.

19. Parc Ferme

Kilpailijoiden on ajettava aina aika-ajon ja kilpailulähtöjen jälkeen autonsa parc ferme alueelle – myös mikäli kilpailija keskeyttää kilpailunosan. Parc Ferme alueella saavat oleskella vain kilpailun toimihenkilöt, muut henkilöt ainoastaan toimitsijan erikseen sitä pyytäessä.

20. Kilpailijan kuuleminen

Mikäli tulee tarvetta kuulla kilpailijaa, ilmoitetaan siitä hänelle. Mikäli kilpailija ei ole tavoitettavissa kohtuullisessa ajassa, voidaan päätös tehdä kilpailijaa kuulematta.

21. Palkintojenjako

Palkinnot jaetaan lauantaina taukojen aikana ja päivän päätteeksi.

Tervetulia Pohojammaalle!





