

Tervetuloa kilpailemaan Pro Estore Nordic Trial -kilpailuun Raision Moottoriurheilukeskukseen!

Radan osoite on **Vanha Raumantie 147, Raisio**.

Kilpailu alkaa molempina päivinä **klo 11.00**

Ilmoittautuneita määräaikaan mennessä 37 kpl SM/PM luokkiin ja 7 kpl HS luokkaan. Kaikki hyväksyttiin kilpailuun mukaan.

Mahdolliset muutokset: **Jarno Puumalainen, 0400 535302**

Muutamia ohjeita ja huomioita tapahtuman järjestelyihin liittyen – luethan tarkasti läpi: Kilpailijoille jaetaan materiaalit sekä viikonlopun rannekkeet ilmoittautumisen yhteydessä kilpailutoimistolla. Rannekkeet tulee olla kiinnitettynä koko viikonlopun ajan. 2 kpl kuljettaja ja 2 kpl huolto rannekkeita.

Huoltohenkilöiden on tultava yhtä aikaa kilpailupaikalle tai kuljettajan on huolehdittava myöhemmin tuleville rannekkeet lipunmyyntiin.

Lippujen hinta: **15,00 € / päivä , 25,00€ / 2 päivä** ja alle 12-vuotiaat ilmaiseksi.

Varikkopaikalla pitää olla sääntöjen mukainen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Myös huoltoauton alla vähintään pahvi, sekä öljyvahingon torjuntaan tarkoitettu imeytysmatto. Jokaisella varikkopaikalla on oltava vähintään yksi sammutin / kilpa-auto. Huoltoautoja 1kpl/kilpa-auto.

Varikko täytetään tulojärjestyksessä. Varikko täytetään niin tiiviisti kuin on turvallista, mitään ”sisäpihoja” ei ole sallittu jättää varikkopaikoille. Noudata varikkopäällikön tai muun järjestäjän edustajan ohjeita. Kilpailijoiden traileriparkki sijaitsee alueelle tultaessa vasemmalla puolelle, ohjaus paikalla.

Ongelmajätteiden paikka on merkitty varikolla erikseen. Avotulen teko on kielletty. Ilmoitus- ja tulostaulu on varikolla olevan kioskin vieressä. Sieltä löytyvät tiedotteet ja lisämääräykset sekä myös **sportity** sovelluksesta. Kilpailija on velvollinen tarkistamaan sieltä kilpailun kulkuun liittyvät asiat.

Ajotapa

Off Road lajisäännöt ja SM sarjasäännön 2026 mukaisesti. Ajojärjestys ilmoitetaan ohjaajakokouksessa, samoin kilpailijoiden aloitusjaksot. Kilpailussa kokonaissuoritus aika klo 11.00-18.00 jona aikana on ajettava kaikki jaksot. Jaksoja 5 kpl, jotka ajetaan KAHTEEN kertaan. Kilpailukortti vaihdetaan uuteen, kilpailun tauolla (viiden ajetun jakson jälkeen). Kilpailun johto voi pidentää kilpailuaikaa tarpeelliseksi katsomastaan syystä. Kilpailussa ei erillistä korjausaikaa. Autojen tankkaus vain varikkoalueella. Kilpailun maaliin on tultava ajamalla. Jos joudut keskeyttämään tai tulee isompi remontti niin ilmoita välittömästi tuloslaskentaan tai kilpailun johdolle asiasta.

Katsastus

Katsastus suoritetaan varikon läheisyydessä kilpailun aikataulun mukaisesti, myös perjantaina on katsastus mahdollisuus.

