

KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailun nimi

Päivämäärä

Kilpailun arvo / sarjalogo

Kilpailun järjestäjä

Paikkakunta

RATA-SM Alastaro

15.-16.8.2015

SM / SJM / Cup / Trophy / K

Säkylän Urheiluautoilijat

Yhteistyössä Alastaron, Euran ja Kyrön Urheiluautoilijat

Alastaro Circuit, Loimaa

I OHJELMA

Pvm	klo	
23.07.2015		Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
06.08.15	23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
08.08.2015		Kilpailuun hyväksytyjen lista, kilpailijainfo ja kilpailun aikataulu julkaistaan KITI:ssä
14.08.2015	10.00 - 20.00	Mahdollisuus vapaaseen harjoitteluun (perjantaiharjoittelu ei ole osa kilpailua)
	09.30 - 19.30	Kilpailutoimisto avoinna, kilpailupapereiden tarkistus / ilmoittautuminen kilpailupaikalla
	12.00 - 21.00	Esikatsastus
	20.15	Vapaaehtoinen ohjaajakokous
15.08.2015	08.00 - 18.00	Kilpailutoimisto avoinna
	08.00 - 08.30	Kilpailupapereiden tarkistus / kilpailupaikalla ilmoittautuminen
	08.00 - 09.00	Esikatsastus
	08.15	Ohjaajakokous
	09.00	Kilpailun aika-ajot alkavat
	13.00	Kilpailulähdöt alkavat
16.08.2015	09.00 - 17.00	Kilpailutoimisto avoinna
	09.30	Lämmittelyajot alkavat
	12.00	Kilpailulähdöt alkavat

VIRALLINEN ILMOITUSTAU

Kilpailutoimiston ulkopuolella

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	V8-tornin 2. kerros, Alastaro Circuit	Paikka	Ylävarikon mediatila, Alastaro Circuit
Osoite	Jarno Saarisentie, Virttaa	Osoite	Jarno Saarisentie, Virttaa
Puhelin	050 598 3996	Puhelin	040 745 8846
Sähköposti	ratasmalastaro@gmail.com	Sähköposti	santtu.miinalainen@pp.inet.fi
Henkilö	Helena Kelkka	Henkilö	Santtu Miinalainen
Aukioloaika	Kilpailun aikataulun mukaan	Aukioloaika	Samoin kuin kilpailutoimisto

II KILPAILU

1. Järjestäjä

15.-16.8.2015 ajettavan RATA-SM Alastaro –kilpailun järjestäjä on Säkylän Urheiluautoilijat.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, nopeuden laji- ja kilpailusääntöjä, RATA-SM sarjasääntöjä sekä näitä RATA-SM Alastaro -kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 11/RATA/2015

1.1. Toimihenkilöt

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Jari Tuhkanen	Leppävirta
Tuomarit	Kristian Tornivaara	
	Markku Järvi	Loimaa
Tuomariston sihteeri	Mari Huhtala	

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Jyrki Peltola	044 586 3223	j.peltola@jippii.fi
Kilpailunjohtaja	Juha Hirvonen	0500 477474	juha.hirvonen@aina.net
Kilpailun apulaisjohtajat	Toni Nieminen Mika Virtanen	0400 419303 0400 865316	toni.nieminen@iki.fi mika.virtanen@aina.net
Turvallisuuspäällikkö	Jussi-Pekka Suominen	050 414 0150	
Kilpailunsihteeri	Helena Kelkka	050 598 3996	ratasmalastaro@gmail.com
Ratatuomareiden päällikkö	Markku Kaunismäki	050 541 0332	
Ratamestari	Torsti Talvitie	0400 789 029	
Ajanotto / Tuloslaskenta päällikkö	MUT-palvelu / Mari Nieminen	050 543 6609	
Tiedotuspäällikkö	Sanntu Miinalainen	040 745 8846	sanntu.miinalainen@pp.inet.fi
Katsastuspäällikkö	Harri Koivula	0400 615 653	
Varikkopäällikkö	Juha Karppinen	0400 862680	
AKK:n pääkatsastaja	Aarne Niskala	040 772 1503	

III YLEISOHJEET

1. Yleiskuvaus radasta

Radan pituus 2721m

2. Ilmoittautuminen

Jokaisen kuljettajan, myös sarjaan ilmoittautuneiden, tulee ilmoittautua KITTI – kisapalvelun välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Ilmoittautuminen ja kaikkien kilpailuun osallistuvien osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 06.08.2015 klo 23.59. Maksut suoritetaan tilille: Alastaro Truck Race Ay FI0515423000100898 (Swift DEAFIHH). Viitteenä käytettävä kilpailijan Motorsport-ID numeroa.

Mikäli osanottomaksua ei ole maksettu Torstaina 06.08.2015, on kilpailijan maksettava varsinaisen ilmoittautumismaksun / vieraskuljettajamaksun lisäksi jälki-ilmoittautumismaksu (sarjasäännön mukaan ilmoittautumismaksu x2), vaikka ilmoittautuminen olisikin tehty ajoissa.

Kilpailijoiden tulee toimittaa kilpailu toimistoon kopio voimassa olevasta kilpa-auton liikennevakuutus todistuksesta, ennen osallistumistaan mihinkään kilpailunosaan – koskee myös ulkomaalaisia kilpailijoita.

3. Kilpailuluokat ja osallistumismaksut

lk	luokan nimi	arvo	osallistumismaksu
1	V1600	SM	300€
2	Formula Ford	SM	300€
3	Formula Ford Zetec	Cup	300€
4	Legends	Trophy	300€
5	V8 Thundercars/Camaro	Cup	300€
6	Xtreme Race	Cup	350€
7	TURBO 1600	K	0€
9	Kuorma-autot	K	420€

RATA-SM -sarjaan ilmoittautumattomien vieraskuljettajien osallistumismaksu on 450€.

Järjestäjällä on oikeus yhdistää ja/tai peruuttaa kilpailuluokkia/lähtöjä. Mikäli luokkia/lähtöjä yhdistetään, ilmoitetaan siitä lisämääräyksellä kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisemisen yhteydessä.

4. Varikko

Tiimit saavat tuoda kalustoa varikolle perjantaina 14.8.2015 klo 08.00 alkaen. Varikkopäälliköt ohjaavat tiimit paikoilleen. Varikkokartta on myös nähtävissä kilpailun ilmoitustaululla.

Mikäli kilpailukalustoa aiotaan tuoda varikkoalueelle ennen em. ajankohtaa, tulee asiasta sopia etukäteen varikkopäällikön kanssa.

Mikäli kilpailijalla on varikolla suurempi kuin 100m² tilantarve tai yhteistiloja muiden kilpailijoiden kanssa, tulee niistä ilmoittaa järjestäjälle 14.8.2015 mennessä.

Varikolla tulee käyttää kaikkien moottoriajoneuvojen alla nesteitä läpäisemätöntä alustaa ja/tai imeytyskangasta, joka on vähintään auton pohjapinta-alan suureinen.

Pysäköintivarikolla on 20km/h nopeusrajoitus kaikilla ajoneuvoilla. Mönkijöillä ja mopoilla tms. ajettaessa tulee käyttää kypärää. Lapsien (alle 15v) ei ole sallittua liikkua pysäköintivarikolla millään moottorikäyttöisellä ajoneuvolla.

Hiljaisuus varikolla alkaa jokaisena kilpailu- ja harjoituspäivänä klo 20.00 ja päättyy aamulla 9.00

4.1 Ratavarikko

Huoltotoimenpiteitä saa tehdä ainoastaan ratavarikon ajosuunnassa vasemmassa reunassa. Ratavarikon oikealla kaistalla pysähtyminen, muuten kuin toimitsijan käskystä, on kielletty.

Nopeusrajoitus ratavarikolla on 50 km/h paitsi luokalla 6, joka ajaa vain 1. vaihteella ilman nopeusrajoitusta. Rajoitukset ovat voimassa koko viikonlopun ajan.

5. Mainostaminen

Jokaisessa kilpailuun osallistuvassa autossa tulee olla kiinnitettynä RATA-SM sarjasääntöjen mukaiset mainokset.

6. Kilpailun kulku

Ohjaajakokous on pakollinen kaikille kilpailuun osallistuville kilpailijoille. Ohjaajakokoukset järjestetään lauantaina 15.8. klo 08.15 Ohjaajakokouksen pitopaikka ilmoitetaan kilpailun ilmoitustaululla. Ohjaajakokouksesta myöhästyminen tai poisjäänti aiheuttaa sanktion 135€.

Kilpailussa noudatetaan AKK:n sääntökirjan 2015 nopeuskilpailun sääntöjä seuraavin tarkennuksin.

Päälippupiste sijaitsee maali- ja lähtösuoralla radan oikealla puolella.

Punaisen lipun linja on ratatuomaripiste 9 kohdalla.

Safety car, tarpeen niin vaatiessa, tulee radalle ratavarikolta ja poistuu ratavarikolle. Sen radalle tulohetki ei ole riippuvainen siitä, millä kohtaa rataa kilpailun johdossa oleva auto on.

Aika-ajojen ja kilpailujen pituudet:

lk	luokan nimi	aika-ajo	kilpailun pituus
1	V1600	15 min	10 krs.
2,3	Formula Ford	15 min	10 krs.
4	Legends	15 min	10 krs.
5	V8 Thundercars/Camaro	15 min	10 krs.
6	Xtreme Race	2 x 10 min	2 x 15 min & 45 min.
7	T1600	kuten lk 6	
9	Kuorma-autot	15 min	10 krs.

6.1 Katsastus

Esikatsastus tapahtuu perjantaina 12.00-21.00 tai lauantaina 08.00-09.00 kilpailun aikataulun mukaisesti. Kilpailunumeroiden, transponderin ja RATA-SM -sarjasääntöjen mukaisten mainosten tulee olla kiinnitettynä esikatsastukseen mennessä.

Esikatsastus tapahtuu kiertävänä kilpailijan omalla varikkopaikalla.

Kilpailija ei saa osallistua kilpailun osaan (aika-ajo, kilpailulähtö, warm-up) autolla, jota ei ole katsastuksessa hyväksytty kilpailuun.

6.2 Lähtöjärjestyksen määräytyminen

Kunkin luokan ensimmäisen lähdön lähtöjärjestys määräytyy aika-ajon mukaan. Toisen lähdön lähtöjärjestys määräytyy ensimmäisen lähdön nopeimman kierrosajan mukaan tai sarjasäännöissä erikseen mainitulla tavalla.

Kilpailijan jolla ei ole kierrosaikaa aika-ajosta tai ensimmäisestä lähdöstä tulee anoa lupaa osallistua lupaa osallistua seuraavaan lähtöön. Mikäli luvan saaneita on useampia, sijoitetaan heidät lähtöruudun perään käännettyssä numerojärjestyksessä.

6.3 Lähtöjen järjestely

Kilpailussa noudatetaan ilmoitustaululla julkaistua aikataulua. Kilpailijan tulee huolehtia siitä, että saapuu ajoissa ennen omaa lähtöään lähdön järjestelyalueelle. Paalupaikka sijaitsee paikalta lähdettäessä radan vasemmassa reunassa, liikkeeltä lähdettäessä oikeassa reunassa.

Kaikissa luokissa ajetaan yksi (1) lämmittelykierros.

6.4 Kilpailussa käytettävät renkaat

Kilpailussa käytettävät renkaat ja määrät luokittain on tiedotettu KITI-kisapalvelussa sarjan lisätiedoissa. Rengasseuranta kaavakkeet (niissä luokissa joissa sitä tarvitaan) jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä.

7. Tulokset

Epäviralliset tulokset julkaistaan kilpailun ilmoitustaululla kunkin lähdön jälkeen. Viralliset tulokset julkaistaan KITI – kisapalvelussa 17.8. viimeistään klo 20.20.

7.1 Sarjapisteeet

Kilpailun jälkeinen sarjapistetilanne julkaistaan autourheilu.fi sivulla.

8. Palkinnot

Palkinnot ovat muistoesineitä. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

8.1 Palkintojenjako

Palkintojenjaon paikka ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkintojenjako suoritetaan heti lähtöjen jälkeen.

Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

9. Vastuu ja varaukset

Järjestäjä ei vastaa mistään vahingosta, joka saattaa koitua kilpailijalle itselleen tai hänen autolleen tai jonka hän aiheuttaa toiselle henkilölle tai toisen omaisuudelle. Kilpailija on vastuussa siitä, että hän ja hänen avustajansa tuntevat nämä kilpailusäännöt, ilmoittautumisen päättymisen jälkeen julkaistavan kilpailuinfon ja mahdollisesti myöhemmin jaettavat lisämääräykset sekä noudattavat niitä.

Järjestäjä on oikeutettu siirtämään, perumaan tai keskeyttämään kilpailun, mikäli olosuhteet niin vaativat. Kilpailun järjestäjällä on oikeus yhdistää ja peruuttaa luokkia osallistujamäärän jäädessä alhaiseksi.

TERVETULOA!

Jyrki Peltola
Kilpailunjohtaja