

# JM-SM Liiga Asetus 2018

## 20.1. Säännöt

JM-liigassa noudatetaan JM-luokan sääntöjä, ellei niistä näissä säännöissä tai mahdollisesti vuosittain julkaistavassa liiga-asetuksessa ole toisin määrätty. Mahdollinen liiga-asetus korvaa tai täydentää osaltaan näitä sääntöjä. JM SM-liigasäännöissä mainittu kuljettaja = sääntökirjan mainitsema kilpailija tai ohjaaja.

### 20.1.1 Osanotto

Osanotto-oikeus on rekisteröidyillä AKK-Motorsport ry:n jäsenseuroilla. Joukkueiden ilmoittautuminen tulee tapahtua seuran kautta. JM SM-liiga ajetaan niiden joukkueiden kesken, jotka siihen on ilmoittautumisen jälkeen vahvistettu.

**Asetus: JM SM-liigaan ilmoittautui määräaikaan mennessä 18 joukkuetta. Kaikki ilmoittautuneet hyväksyttiin mukaan vuoden 2018 JM SM-liigaan.**

### 20.1.2. Ratavaatimus

Hyväksytty ja tarkastettu JM-rata, joka on tarkastettu vähintään seitsemälle (7) autolle.

## 20.2. Ilmoittautuminen ja edustuskelpoisuus

### 20.2.1. Ilmoittautuminen ja osallistumismaksujen maksaminen

Ilmoittautuminen JM SM-liigaan tulee suorittaa kirjallisesti AKK-Motorsport ry:n toimistoon tai sähköpostilla lajipäällikölle 15.5 mennessä. Ilmoittautumislomakkeita saa liiton toimistosta lajipäälliköltä sekä AKK:n internet-sivuilta materiaali-pankista. Ilmoittautumisesta tulee selvittää seuraavat asiat:

1. Jäsenseuran nimi ja virallinen allekirjoitus seuran sääntöjen mukaan
2. Joukkueen nimi
3. Yksi tai kaksi (1-2) joukkueen johtajaa
4. Vähintään kaksi (2) kuljettajaa
5. Seuran tilinumero

Seuraavat tiedot on ilmoitettava 31.7. mennessä:

6. Joukkueen muiden kuin ennalta ilmoitettujen kuljettajien nimet, kilpailulisenssin numerot, seurat sekä kuljettajien allekirjoitukset

7. Värivalokuva (suositellaan digikuvaa) liigaväreihin maalatusta autosta

8. Osallistumismaksu maksetaan suoraan kilpailunjärjestäjien tileille liigapalaverissa sovittavasti.

Myöhästyneen osallistumismaksun suuruus on tuplamaksu (400 €), joka on suoritettava 1 viikko ennen 1.kilpailupäivää ja kilpailun järjestäjällä on oikeus periä tämä joukkueelta ilmoittautumisen yhteydessä.

Osallistumismaksu on lauantaina kaikilta joukkueilta 200 euroa. Sunnuntain finaalikarsintaan ja finaaliin pääsijät maksavat sunnuntaina toisen 200 euron osallistumismaksun kilpailupaikalla.

**Asetus: Osallistumismaksu tulee olla maksettuna 1.8.2018 mennessä. Karsintakilpailuun osallistuvat maksavat 200€, FI4554830140006987, Lakeuden UA. Viesti kenttään teksti LIIGA ILMOITTAUTUMINEN 2018.**

#### 20.2.2. Joukkueen kuljettajat

Joukkueeseen tulee nimetä vähintään viisi (5) ja enintään kymmenen (10) kuljettajaa, jotka ovat vähintään 18 vuoden ikäisiä. Joukkueeseen voidaan nimetä kuljettajia, joilla ei ole kilpailulisenssissään joukkueen ilmoittavan seuran nimeä ja numeroa. Ko. kuljettajat voivat edustaa liigaotteluissa kyseistä joukkuetta ja sen ilmoittanutta seuraa. Muulloin he edustavat ”kilpailijalisenssiseuraansa”. Joukkueeseen voidaan nimetä myös sellaisia kuljettajia, jotka eivät ilmoittautumisen päättymishetkellä ole sääntöjen mukaisia kuljettajia (ei ole lisenssiä tai ovat nuorten luokan kuljettajia). Heidän tulee olla sinä kilpailupäivänä, jolloin he ajavat joukkueessa, sääntöjen mukaisia kuljettajia. Kuljettajien ilmoittautumisen määräajan jälkeen kuljettajia ei saa enää vaihtaa. Voidaan hyväksyä enintään kahden (2) kuljettajan vaihto/joukkue 31.7 mennessä. Vaihdeettava kuljettaja ei saa olla ilmoitettuna aikaisemmin johonkin toiseen joukkueeseen. Tämän jälkeen vaihto edellyttää lääkärintodistusta, tai työnantajantodistus jossa on maininta, mikä estää ajamisen kilpailussa. Mahdolliset muut tapaukset lajiryhmän päätöksellä. Uuden kuljettajan tulee olla liigasääntöjen mukainen. Mahdollinen vaihto katso liiga asetus

**Asetus: Kaikkien kuljettajien ja joukkueen johtajien lisenssi- ja tutkintoasiat pitää olla kunnossa 1.8.2018 mennessä tai heidän osallistumisoikeus evätään.**

#### 20.2.3. Joukkueen johtajat

Joukkueeseen nimetään yksi tai kaksi (1-2) joukkueen johtajaa. Heillä tulee olla voimassa oleva AKK:n toimitsijalisenssi sekä voimassa oleva JM-tutkinto tai rataleimatutkinto. Nopeuden päätoimitsijalisenssi vastaa JM-tutkintoa. Joukkueen johtaja toimii joukkueen ja kuljettajien ilmoittajan edustajana. Kun joukkueen johtajan seura on jokin muu kuin joukkueen ilmoittava seura, tulee joukkueen johtajan ja seuran välillä tehdä sopimus toimimisesta joukkueen johtajana. Tämä sopimus on toimitettava AKK:lle joukkueen ilmoittautumisen yhteydessä. Joukkueen johtaja ei voi toimia joukkueessaan kuljettajana eikä joukkueen kuljettaja joukkueen johtajana. Joukkueen johtaja tekee ja allekirjoittaa joukkueen puolesta mahdolliset vastalauseet, ei kuljettajat. Vähintään toisen ilmoitetuista joukkueen johtajista tulee olla toimessa kilpailun aikana. Mikäli joukkueen johtaja on estynyt toimimaan tehtävässään liigakilpailussa, voi seura ilmoittaa liitolle uuden joukkueen johtajan vähintään viikkoa ennen liigakilpailua. Uuden joukkueen johtajan tulee täyttää joukkueen johtajalle asetetut vaatimukset.

#### 20.3. Mainokset, värit ja numerot

##### 20.3.1. Mainosmääräykset

JM SM-liigaan osallistuvissa autoissa on oltava tuulilasin yläreunaan kiinnitettävä seuran nimitarra. Se voi sisältää mainoksen, mikäli mainos ei häiritse seuran nimen luettavuutta. Nimitarran koko on enintään 15x120 cm. Muu auton pinta-ala, lukuun ottamatta etupellistä alaa 50x50 cm, joka varataan lajiryhmän käyttöön, on kuljettajien ja joukkueen omassa käytössä. Lajiryhmä varaa oikeuden sijoittaa JM SM-liigan yhteistyökumppanien mainoksia myös JM SM-liiga kilpailujen kilpailualueelle. Kilpailun järjestäjä voi laittaa joukkueiden autoon yhden mainoksen, jos siitä on maininta kilpailukutsussa. Mainoksen paikka tulee sovittaa kunkin joukkueen kanssa erikseen. Mikäli järjestäjän mainos on ristiriidassa joukkueen oman mainoksen kanssa, voi joukkue vapautua järjestäjän mainoksesta suorittamalla kilpailun järjestäjälle ylimääräisen 500 euron(?) mainoksesta vapautumismaksun.

**Asetus: Lajiryhmä ei varaa oikeutta mainospaikkaan.**

### 20.3.2. Liigavärit

Jokaisen JM SM-liigaotteluun osallistuvan auton tulee olla maalattu joukkueelle hyväksytyin liigavärein. Joukkueen liigaväriin hyväksyy lajiryhmä. Liigaväreihin maalatusta autosta on toimitettava värivalokuvat ilmoittautumisen yhteydessä. Kuvissa auto on oltava kuvattu edestä, sivulta ja takaa.

**Asetus: Autojen väritys tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä 31.7.2018 lajikoordinaattori, Mia Vihavaiselle sähköpostitse osoitteeseen [mia.vihavainen@autourheilu.fi](mailto:mia.vihavainen@autourheilu.fi). Mahdolliset ongelmatapaukset ratkaisee lajiryhmä.**

### 20.3.3. Kilpailunumerot

Joukkueet numeroidaan vuosittain lajiryhmän toimesta. Joukkuenumero on edellisen vuoden tulosjärjestys 12 ensimmäisen joukkueen kohdalla sekä muilla joukkueilla arvottu numero. Takasivuikkunaan auton molemmille puolille tulee joukkueen numero (korkeus vähintään 25 cm, leveys vähintään 5 cm) sekä kuljettajatunnus (korkeus vähintään 20 cm, leveys vähintään 2 cm). Takalasiin tulee joukkueen numero (korkeus vähintään 15 cm) sekä kuljettajatunnus (korkeus vähintään 10 cm). Näiden numeroiden ja tunnusten leveys on vähintään 2 cm. Etuajovalojen kohdalle tulee joukkueen numero sekä kuljettajan kuljettajatunnus (korkeus vähintään 20 cm, leveys vähintään 2 cm). Numero tulee olla edestä katsottuna vasemman etuvalon ja kuljettajatunnus oikean etuvalon kohdalla. Numerot ja kirjaimet ovat mustia valkoisella pohjalla ja niiden tulee olla puhdistettuna kuljettajan tullessa lähtöön. Kuljettajatunnuksina käytetään kirjaimia; A E H K L N R S T X. Kuljettajien ilmoittamisen jälkeen tunnuksia ei saa vaihtaa.

### 20.4. Joukkueiden liigapaperit

AKK julkaisee Internet-sivuillaan materiaalipankissa joukkueille niiden tarvitsemat paperit.

### 20.5. JM SM-liigan otteluohjelma

JM SM-liiga ajetaan kerrasta poikki systeemillä yhtenä viikonloppuna. Kilpailun osia ovat karsintakilpailu, finaalikarsinta ja JM SM-finaali. Karsintapaikkakuntia on kaksi (2), mikäli ilmoittautuneiden joukkueiden määrä sitä edellyttää, tai SM järjestäjä niin haluaa.

Kaikki joukkueet osallistuvat lauantaina karsintaan. Lohkoja muodostetaan niin paljon, että kaikki ilmoittautuneet joukkueet pääsevät ajamaan. Lohkossa on enintään seitsemän (7) joukkuetta. Joukkueet arvotaan karsintapaikkakunnille sekä lohkoihin. Järjestävän seuran joukkueet saavat ajaa kotipaikkakunnallaan.

**Asetus: Karsintakilpailu ajetaan yhdellä paikkakunnalla, jossa on kaikki lohkot A, B, C joissa on 5-6 joukkuetta. Lohkojako arvotaan liigapalaverissa Härmässä JM SM Yleisen kilpailun yhteydessä sunnuntaina 1.7.2018 ostotarjousteltassa, kilpailun ensimmäisellä virallisella tauolla. Kaikki joukkueet arvotaan ketään ei sijoiteta, eikä arvontaa suoriteta uudelleen.**

Sunnuntain finaalikarsintaan menevät lohkojen voittajat sekä toiseksi tulleet, yhteensä 12 joukkuetta jaettuna kahteen lohkoon. Lohkot ja radat arvotaan 1 kilpailupäivän jälkeen joukkueenjohtajien palaverissa. JM SM-liigafinaaliin pääsee finaalikarsinnasta kunkin lohkon kolme (3) parasta joukkuetta. JM SM-liigafinaalin voittanut joukkue on Suomenmestari.

**Asetus: sunnuntain finaalikarsintaan menee karsintakilpailun lohkojen voittajat, toiseksi ja kolmanneksi tulleet. Viimeiset kolme finaalikarsinta paikkaa ns.lucky loser -menetelmällä. (eniten pisteitä) Finaalikarsinnassa ajaa 12 joukkuetta jaettuna kahteen (2) lohkoon. Joukkueet jaetaan lohkoihin seuraavasti: eniten pisteitä kerännyt joukkue lohkoon A ja toiseksi eniten pisteitä kerännyt joukkue lohkoon B jne. (Lohko A: 1., 3., 5., 7., 9. ja 11. eniten pisteitä keränneet joukkueet. Lohko B: 2., 4., 6., 8., 10. ja 12.**

eniten pisteitä keränneet joukkueet) Finaalin radat arvotaan semifinaalin jälkeen järjestäjän ilmoittamassa paikassa.

#### 20.6. Ajokaaviot

Speedway tyyppinen ajotapa, jossa ajetaan määrättyjen ajokaavioiden mukaan. Ottelun ajojärjestys on vuoroittainen lohko/erä. Lauantain karsintakilpailuissa ajetaan kuusi–seitsemän (6–7) neljän (4) lähdön erää eli yhteensä 24–28 lähtöä/lohko tai ottelu. Sunnuntain finaalikarsinnassa ajetaan kuusi (6) neljän (4) lähdön erää eli yhteensä 24 lähtöä/lohko. JM SM-liigafinaalissa ajetaan kuusi (6) kuuden (6) lähdön erää eli yhteensä 36 lähtöä. Joukkueen lähtöradat ovat taulukon mukaiset vaihtuen kussakin erässä.

#### 20.7. Pistelasku

Jokaisessa lähdössä jaetaan pisteitä seuraavasti: Voittaja 7, toinen 5, kolmas 4, neljäs 3, viides 2, kuudes ja seitsemäs 1 pistettä. Lopullinen pisteytys vahvistetaan ilmoittautumisen jälkeen. Keskeyttäminen ja ajosuorituksen hylkääminen on aina 0 pistettä. Keskeyttäneeksi katsotaan kuljettaja, joka ei ole saapunut maaliin kahden (2) minuutin kuluessa ko. lähdön voittajan maaliin tulosta tai ellei hän ole aloittanut viimeistä kierrosta ennen kuin lähdön voittaja ylittää maalilinjan. Mikäli väli-/jälkikatsastuksessa löydetään sääntöjen vastainen auto, menettää joukkue kaikki ko. autolla hankitut pisteet ja lisäksi joukkue menettää sakkona 10 pistettä. Muiden joukkueiden pisteitä ei nosteta tällaisessa tapauksessa. Saavutetut joukkueen pisteet ratkaisevat ottelun voittajan ja muut sijoitukset. Kaikissa tasapisteratkaisuissa ratkaisevat, lähtövoitot, lähtöjen toiset sijat, lähtöjen kolmannet sijat jne.

#### 20.8. Kilpailun johtaminen

Kilpailua johtaa kilpailunjohtaja normaalin kansallisen kilpailun tavoin. Kilpailunjohtaja käyttää apunaan aluetuomareita, jotka nimetään kuten tuomaristo. (Kilpailunjohtaja valitsee itse aluetuomarit joihin luottaa) Heillä ei tarvitse olla JM-tuomariston puheenjohtaja oikeuksia.

#### 20.9. Tuomaristo

Lajiryhmä nimeää SM-kilpailulle tuomariston puheenjohtajan ja tuomariston jäseniä kaksi kappaletta. Järjestäjä valitsee lisäksi kaksi tuomariston jäsentä, joilla on TPJ-oikeudet. Kilpailun tuomaristo toimii normaalin kansallisen kilpailun tuomariston tavoin.

#### 20.10. Järjestäjän informaatio

Kilpailun järjestäjän tulee lähettää joukkueenjohtajille tietoa mm. seuraavista asioista; Ajo-ohjeet kilpailupaikalle, ratatiedot, erityistiedot rajoituksista (esim. rekalla pääsy jne.) kilpailun aikataulu, tiedot majoitusmahdollisuuksista jne. Jokaiselle joukkueelle tulee toimittaa varikkolippuja lauontain karsintakilpailuun 40 kpl. Varikkoliput ovat kaikilla kuljettajilla ja joukkueiden johtajilla 2-päiväisiä, vaikka joukkue ei enää jatka kilpailua sunnuntain finaalikarsinnassa tai finaalissa.

Asetus: Joukkueet sijoitetaan varikolle järjestäjän harkinnan mukaan. Varikkoalueen koko on 30m x 8m /per joukkue. Ilmoittakaa järjestäjälle etukäteen, jos teille riittää varikkoalueen pienempi koko.

#### 20.11. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla ja esikatsastus

Joukkueen johtaja jättää 15 min ennen joukkueen esikatsastusaikaa allekirjoittamansa koko joukkueen ilmoittautumislomakkeen kilpailutoimistoon. Tämän jälkeen käy kukin kuljettaja jättämässä henkilökohtaisen ilmoittautumislomakkeen sekä esittää sääntöjen määräämät asiakirjat. Sunnuntaiaamuna joukkueen johtaja suorittaa sunnuntaipäivän finaalikarsinta- ja finaalikilpailun joukkueen

osallistumismaksun. Lauantaina joukkueessa pitää olla mukana vähintään viisi (5) kuljettajaa. Loput joukkueen kuljettajista voivat saapua, ilmoittautua ja katsastaa autonsa sunnuntaina, kun joukkue on päässyt jatsoon sunnuntaille. Katsastusaikataulu laaditaan kaikille joukkueille erikseen huomioiden matkojen pituudet. Pysäköintivarikolla saa olla vain kilpailun esikatsastuksessa hyväksytyt autot sekä korjattavaksi jääneet autot. Kuljettaja, jonka auto on hylätty karsintakilpailun esikatsastuksessa, ei voi osallistua karsintakilpailuun. Kun auto jää karsintakilpailun varikkopaikalle kilpailun ajaksi, voi kuljettaja korjata autonsa ja katsastaa sen seuraavan päivän katsastuksen yhteydessä, jos joukkue pääsee jatsoon sunnuntaille. Mikäli auto viedään pois karsintakilpailun katsastuksen hylkäyksen jälkeen ennen joukkueen siirtymistä sunnuntain kilpailupaikalle, tätä autoa ei voi tuoda enää sunnuntaille mukaan. Toiselta karsintapaikkakunnalta kilpailun järjestäjä toimittaa kuljettajien ilmoittautumiskaavakkeet sekä katsastuspöytäkirjat sunnuntain kilpailun järjestäjälle.

**Asetus: Finaalikarsinta ja finaali 200€/joukkue maksetaan sunnuntaina 19.8.2018 jatsoon päässeiden joukkueiden ilmoittautumisen yhteydessä.**

#### 20.12. Huoltoaika, siirtyminen ja toimenpiteet sunnuntaiaamuna

Kummallakin karsintapaikkakunnalla on jatsoon selvinneillä joukkueilla kaksi (2) tuntia huoltoaikaa kilpailun viimeisen lähdön maaliintulon jälkeen karsintapaikkakunnalla. Toiselta karsintapaikkakunnalta jatsoon päässeiden joukkueiden on siirryttävä kalustoineen finaalin kilpailupaikalle kahden (2) tunnin kuluessa siitä, kun kyseisellä karsintapaikkakunnalla huoltoaika kilpailun jälkeen on päättynyt. Kilpailijalle annetaan aikakortti, johon merkitään kilpailijan todellinen lähtöaika karsintapaikkakunnalta. Toiselta paikkakunnalta siirtyvien joukkueiden autot sinetöidään ennen niiden lähtöä. Sinetöinnistä ja sinetöintikohdista tehdään merkintä auton katsastuspöytäkirjaan. Sinetöinnin tarkastaa sunnuntain kilpailupaikan katsastushenkilöt, jotka myös antavat luvan niiden purkamiseen. Mikäli jostakin autosta puuttuu sinetöinti tai se on mennyt rikki, kyseinen kuljettaja suljetaan kilpailusta ja joukkueelle määrätään rangaistuspisteitä -50 finaalikarsintaan. Samoin menetellään, mikäli toisella paikkakunnalla sinetöityä autoja ei tuoda sunnuntain kilpailupaikalle annetun siirtymäajan puitteissa. Kullekin jatsoon sunnuntaille selvinneelle joukkueelle annetaan uudet ajat ilmoittautumista, mahdollista joukkueen täydentämistä ja katsastusta varten sunnuntai aamulle. Toiselta paikkakunnalta tuleville joukkueille annetaan kullekin 10 minuutin aika harjoitella ja tutustua rataa katsastuksen jälkeen.

#### 20.13. Puutteellisuudet ilmoittautuessa

Mikäli joukkue ilmoittautuu otteluun varsinaisten kuljettajien tai autojen osalta vajaalukuisena (alle minimimäärän; viisi) tai joukkueen johto ei ole sääntöjen mukainen, sakotetaan joukkueen ilmoittajaa 100 euroa/puuttuva kuljettaja, auto tai joukkueenjohtaja. Maksu suoritetaan JM SM-liigan järjestäjälle. Mikäli joukkue ei saavu otteluun JM SM-liigaan, sakotetaan joukkuetta 300 euroa. Lisäksi joukkue suljetaan JM SM-liigasta, eikä joukkue, ko. joukkueeseen ilmoitetut kuljettajat ja joukkueen johtajat, voi osallistua seuraavana vuonna JM SM-liigaan.

#### 20.14. Lähdön keräilyalue

Paikka, johon seuraavaksi lähtevä lähtö kokoontuu edellisen lähdön siirryttyä lähtöviivalle. Kuljettajan avustajat saavat tulla keräilyalueelle. Keräilyalueen etureuna= lähtöalueen alkaminen. Lähtöalueen alkamisraja on merkittävä selvästi kilvillä sekä viivalla. Auton etupyörien ylitettyä ko. rajan, katsotaan sen osallistuneen ko. lähtöön. Kuljettajan varusteet tulee olla paikallaan ja kiinnitettynä siirryttäessä lähtöalueelle.

#### 20.15. Lähtöalue

Lähtöalue alkaa kyltistä ja viivasta/nauhasta maassa ja rajoittuu lähtöviivaan. Avustajat eivät saa olla lähtöalueella. Rata yksi (1) on takaa katsottuna vasemmanpuoleinen rata. Kuljettajien on siirryttävä lähdön keräilyalueelta lähtöalueelle viimeistään kahden (2) minuutin kuluessa edellisen lähdön voittajan maaliintulosta, tai tauon jälkeen valon syttymisen jälkeen. Merkinä kahdesta (2) minuutista on lähtöalueen välittömässä läheisyydessä oltava selvästi kuljettajien ja joukkueen johtajien nähtävissä vilkkuva valo. Vilkkuväli voidaan sammuttaa heti, kun kaikkien joukkueiden autot ovat siirtyneet lähtöalueelle. Vilkkuvälillä kytkemisestä päättää kilpailunjohtaja. Mikäli kuljettajan varusteita puuttuu tai auto ei ole teknisesti kunnossa, voidaan se sääntöjen mukaisesti poistaa lähtöalueelta. Tässä tapauksessa ei toista kuljettajaa oteta tilalle ja ajokerta merkitään poistetulle kuljettajalle. Pisteitä joukkueelle 0 pistettä. Ellei kuljettaja viimeistään kahden (2) minuutin kuluessa valon syttyä siirry lähtöviivalle, suljetaan joukkue ko. lähdöstä. Pisteitä joukkueelle 0 pistettä. Jos lähtöalueella olevan joukkueen auton lisäksi lähtöalueen rajan ylittää toinen saman joukkueen auto, on tämän auton osallistuttava seuraavaan lähtöön. Toinen saman joukkueen auto lähtöalueella merkitsee -10 pistettä.

#### 20.16 Lähdön pituus

Lähdön pituus on 1,5 - 2 kierrosta kuitenkin enintään 2400 m.

#### 20.17. Kuljettajien käyttö

Liigaotteluun joukkue ilmoittaa viisi – kymmenen (5–10) kuljettajaa. Kuljettajille ei ole ennakoon merkitty henkilökohtaista ajopaikkaa, vaan joukkueen johtaja valitsee kulloinkin ajavan kuljettajan. Otteluun ilmoitettu kuljettaja saa osallistua enintään kuuteen (6) lähtöön kilpailun eri osissa. Osia ovat karsinta, finaalikarsinta ja SM-finaali. Virheellisen kuljettajan käyttö = liikaa lähtöihin osallistumisia. Seuraamus virheellisestä kuljettajan käytöstä on kymmenen (10) pisteen menetys, sekä sen lisäksi virheellisestä lähdöstä saatujen pisteiden menetys. Muiden joukkueiden ko. lähdössä saavuttamat pisteet eivät muutu. Poikkeuksena JM-luokan liputussääntöön; joukkueenjohtaja voi ajattaa kuljettajaa, joka on saanut ko. kilpailussa mustan lipun. Mikäli kuljettaja saa kilpailussa toisen mustan lipun tai hänet suljetaan kilpailusta muusta syystä, menettää hän ko. lähdöstä tai tapahtumaa edellisestä lähdöstä saamansa pisteet. Lisäksi joukkueelta vähennetään 10 pistettä. Muiden joukkueiden saavuttamat pisteet eivät ko. tapauksessa muutu. Sulkeminen kilpailusta tuomariston toimesta voi koskea joko pelkästään lauantain karsintakilpailua tai myös koko viikonloppua. Tämä ilmenee tuomariston päätöksestä. Mikäli kilpailija suljetaan koko kilpailusta, on hänen käyttämänsä auto siitä hetkestä lähtien myyntivelvoitteen alainen. Samoin voidaan menetellä, jos joukkueen kuljettaja loukkaantuu lauantaina siten, että ei pysty enää ajamaan sunnuntaina kilpailussa. Vara-autopaikalla saa olla joukkueesta vain yksi kuljettaja kerralla. Tämä kuljettaja lähtee joko ajamaan ko.

erän johonkin lähtöön tai erän päätyttyä varikkopaikalleen. Lähtöön ajamaan menneen kuljettaja paikalle saa sijoittaa toisen kuljettajan. Vara-autopaikalla käyneellä kuljettajalla on autossaan viimeksi käytetyt renkaat alla. Sellaista kuljettajaa, jolla ajokerrat ovat jo täynnä, ei voi sijoittaa vara- autopaikalle. Liputuskaavio on JM SM-liigassa seuraava: MV = mustavalkoinen lippu ja M = musta lippu. M = kilpailun johtaja hylkää ajosuorituksen lähdöstä.  $2 \times M$  = johtaja määrää toisen mustan, tuomaristo sulkee kilpailupäivästä tai kilpailusta.  $MV + MV = M$ ;  $MV + M + MV$  tai  $M = 2 \times M$ ;  $M + MV + MV$  tai  $M = 2 \times M$  Kilpailijoille annetut liputukset ovat kilpailun osakohtaisia eivätkä siirry kilpailijan mukana seuraavaan kilpailun osaan.

#### 20.18. Uusittava lähtö

Vain punaisella lipulla keskeytetty lähtö voidaan uusida. Lähtö tulee uusida välittömästi. Lähtöä uusittaessa punaisen lipun jälkeen, ei kuljettaja, jonka kaadon tai onnettomuuden vuoksi punaista lippua käytettiin, saa turvallisuussyistä osallistua uusittavaan lähtöön. Uusittava eli keskeytetty lähtö lasketaan hänelle

osallistumiskerraksi ja hänet katsotaan keskeyttäneeksi. Hänen tilallaan ei saa käyttää toista kuljettajaa. Näitä kuljettajia voi olla keskeytetyssä lähdössä useampikin kuin yksi. Samoin menetellään niiden kuljettajien kohdalla, jotka saivat mustan lipun ko. lähdössä. Heidän ajosuorituksensa on hylätty ja kuljettajaa ei saa vaihtaa. Lähtö lasketaan heille osallistumiskerraksi. Muut kuljettajat saa uusittavaan lähtöön vaihtaa ja ko. lähdön ajokerta merkitään heille. Muut liputukset ja päätökset ovat voimassa niitä saaneilla kuljettajilla, ei kuitenkaan vilppilähtöpäätös.

#### 20.19. Tauot

Karsintakilpailussa ja finaalikarsinnassa pidetään tauko 20+2 minuuttia kun kukin lohko on ajanut kolme (3) erää. Finaalikarsinnan ja finaalin välissä pidettävän tauon pituus on yksi (1) tunti. Finaalissa pidetään 20+2 minuutin tauko aina kahden (2) ajatun erän jälkeen eli kaksi (2) taukoa. Mikäli radan kunnostus vaatii, tauot voivat olla pidempiä.

#### 20.20. Palkinnot

SM-liigassa palkinnot jaetaan kahdelletoista (12) parhaalle joukkueelle. Nämä palkinnot hankkii finaalkilpailun järjestäjä.

#### 20.21. Ostotarjous

Käytössä on normaali ostotarjoussääntö jäljempänä esitetyn poikkeuksin. Ostotarjouksen voi tehdä kilpailuun hyväksytyistä autoista. Kaikki katsastuksessa hyväksytyt autot ovat myynnissä, riippumatta siitä, onko niillä ajettu yhtään lähtöä. Joukkueen johtajat saavat tehdä kolme (3) ostotarjousta kilpailupäivänä. He voivat kohdistaa ostotarjouksensa joko joukkueen autoon suojatarjouksina tai muuhun kilpailuun hyväksytyyn autoon. Lauantaina putoavien joukkueiden autot myydään lauantaina. Autot, jotka on hyväksytty mukaan kilpailuun, ovat kaikki myyntivelvoitteen alla. Pahasti vaurioituneen auton saa jatkoon selvinnyt joukkue halutessaan ilmoittaa lauantain karsinnan päätteeksi myyntiin lauantaina karsintapaikkakunnalla. Tämän jälkeen kyseinen kuljettaja ja auto eivät jatka sunnuntain kilpailuosuudessa. Tämän johdosta ei kuljettajien tai autojen määrää voi lisätä ilmoitettuun joukkueeseen. Molempina päivinä kertyneet ostotarjousrahat jaetaan seuraavasti.

Kilpailun järjestäjille jää 40 % ostotarjousrahoista. SM-finalistit eli sijoille 1-6 sijoittuneet joukkueet saavat joukkueille jaettavista ostotarjousrahoista 70 % jaettuna tasan joukkueiden kesken. Sijoille 7-12 sijoittuneet joukkueet saavat joukkueille jaettavista ostotarjousrahoista 30 % jaettuna tasan joukkueiden kesken. Rahat maksetaan kyseisten seurojen ilmoittamalle pankkitilille neljäntoista (14) päivän kuluessa kilpailusta.

#### 20.22. Liigatiedotteet

Tiedottaminen tarkennetaan asetuksessa.

#### 20.23 Vetoamisoikeus

**Asetus: JM SM Liigassa vetoamisoikeus on kielletty.**