

FRC Kemora 23-24.5.2025

KILPAILIJA TIEDOTE/ OHJAAJAINFO

Perjantaina 23.5 radalla harjoittelu mahdollisuus klo 10-16

Harjoittelu tapahtuu ajoneuvotyypeittäin ryhmittäin aikataulun mukaisesti.

Ratamaksu 100€/auto on maksettava kilpailutoimistoon samalla saa tarran joka pitää liimata näkyvälle paikalle tuulilasiin ennen radalle menoa.

ILMOITTAUTUMINEN KILPAILUPAIKALLA

Kilpailutoimisto sijaitsee varikon peltihallissa. Toimisto on avoinna perjantaina 10-21.

Ilmoittautuminen alkaa perjantaina klo 12.00

Kilpailuun osallistujat saavat seitsemän ranneketta ja autolipun.

PYSÄKÖINTIVARIKKO

Varikolla liikkumisessa noudatettava erityistä varovaisuutta, välttä kulkukäytävien tukkimista. Nopeusrajoitus on 20 km/h.

Toivomme kilpailijoiden pitävän oman varikkopaikkansa siistinä. Autojen alla pitää olla sääntökirjan mukainen suoja, koskee myös kuljetuskalustoa.

Tiimeillä on oltava näkyvillä varikkoteltan etuosassa sarjasäännön mukaisia sammuttimia 1 kpl / kilpa-auto.

ILMOITUSTAULU

FRC Kemora -kilpailun sähköinen ilmoitustaulu löytyy Sportity-mobiilisovelluksesta. Kilpailun viestintäkanavalle kirjautunut käyttäjä saa automaattisesti informaatiota uusista kilpailutiedotteista ponnahdusviesteillä. Kilpailun sähköinen ilmoitustaulu; säännöt, kilpailijaohjeet, lisämääräykset, tiedotteet, kilpailun virallinen aika ja linkki tulospalveluun löytyvät yhdestä paikasta. Salasana: **frckemora25**

KATSASTUS JA PARC FERME

Esikatsastus suoritetaan ilmoitetun aikataulun mukaisesti varikkopaikoilla, lisäksi suoritetaan mahdollisia väli- ja loppukatsastuksia.

Punnitus peltihallin päädyssä vapaasti käytettävissä.

Esikatsastus suoritetaan omilla varikkopaikoilla.

Parc Ferme sijaitsee varikolla olevan peltihallin takana, alue on merkitty ja sinne autot viedään välittömästi maaliintulon jälkeen, koskee niin aika-ajoa kuin myös kilpailulähtöjä. Autot saa hakea pois parc fermestä kun katsastuspäällikkö antaa siihen luvan.

Polttoaine

Sarjasääntöön viitaten, V1600- ja Legends -luokissa käytetään polttoaineena 98e5 pumppupolttoainetta. Polttoaine tulee hankkia jokaisen osakilpailun säännöissä määritellyltä jakeluasemalta ja sieltä yhdestä määritellystä pumpusta kilpailuviikon torstaina, perjantaina, lauantaina tai sunnuntaina. Tästä polttoaineesta on kilpailupaikalla referenssi näyte, johon kilpailijoiden käyttämää polttoainetta verrataan ”sormenjälki”-testi menetelmällä. Tästä syystä kilpailijan tulee huolehtia siitä, että auton polttoainesäiliössä on kilpailun aikana vain kyseisen kilpailun säännöissä määritellyn jakelupisteen polttoainetta. Polttoainenäyte voidaan lähettää tarvittaessa jatkotutkimuksiin. Polttoaine hankitaan Seo Veteli jakeluasemalta, osoite Kirkkotanhua 1 69700 Veteli.

HARJOITUS JA AIKA-AJOT

Auto, jota ei ole katsastettu ei voi osallistua aika-ajoon. ”Starttikokeiden” ottaminen on kiellettyä.

Aikoja otetaan koko aika-ajon ajan jokaiselle kierrokselle. Aika-ajon päätyminen ilmoitetaan ruutulipulla. Mikäli kilpailija ei ole osallistunut aika-ajoon tai ei ole saanut aikaa, kilpailunjohto voi kilpailijan kirjallisesta anomuksesta hyväksyä hänet kilpailuun mukaan.

OHJAAJAKOKOUS

Ohjaajakokous pidetään sään salliessa ulkona. Jokaisen kilpailijan tulee lukea tämä info, joka on saatavissa sportityssä, KITI-kisapalvelusta sekä ilmoittautumisen yhteydessä kilpailutoimistosta.

LÄHTÖÖN JÄRJESTÄYTYMINEN

Aikataulu jossa lähtöjärjestys ja lähtöjen kestot julkaistaan sportityssä ja Kitissä. Lähdöt on numeroitu, seuraavan lähdön numero näkyy näyttötaulussa tornin vierellä. Taulussa näytetään myös 10 minuutin taulu.

Kaikissa lähdöissä käytetään ns. vetoketjuryhmittelyä. ”Paalupaikka” on radan vasemmalla puolella. Lähdönjärjestely suoritetaan ratavarikolla. Lähtöruutuihin ajetaan asemansa säilyttäen master-auton perässä. Jokaisen lähdön lähtöjärjestykset ovat nähtävillä virallisella ilmoitustaululla.

LÄMMITTELYKIERROS JA LÄHTÖ

Paikaltaan lähtö: Lämmittelykierrokselle lähdetään ratavarikonportilta Turva-auton perässä lähtöjärjestyksen mukaan. Ratavarikonportilta ajetaan lähtöruutuihin ja tämä on lämmittelykierros. Turva-auto poistuu muodostelman edestä tornin kohdalla. Ohituskielto on voimassa.

Starttikokeiden tekeminen ja turhien välien jättäminen on kielletty. Mikäli autossasi on ylitsepääsemättömiä ongelmia, siirry radan sivuun ja anna muiden aloittaa kilpailu. Jos kilpailija pääsee lähtemään lämmittelykierrokselle vasta muiden kilpailijoiden jälkeen, on hänen pidettävä asemansa ja ottaa lähtöpaikalla muiden kilpailijoiden jälkeinen seuraava vapaa ruutu. Mikäli kilpailija on hetkellisesti menettänyt paikkansa, sallitaan hänen ottaa oma ruutunsa lähtöpaikalla.

Lähtöpaikalle tultaessa ota oma lähtöruutusi, huoltomiehesi avustuksella. Kun kaikki ovat lähtöpaikoillaan, lähtötuomari ilmoittaa vihreällä lipulla lähdön olevan valmiina ja lähettäjä nostaa 30 sek. taulun jolloin lähtötapahtuma alkaa. Kilpailussa käytetään valolähetystä.

Mikäli lähtötapahtuma joudutaan keskeyttämään jää punaiset valot palamaan ja päälippupisteessä näytetään keltaista lippua. Jos ajetaan uusi lämmittelykierros näytetään yhtä kierrosta, mikäli kierroksia joudutaan ajamaan useampia kuin yksi vähennetään näiden kierrosten määrä kilpailussa ajettavien kierrosten määrästä.

Liikkeeltä lähtö: Muutoin samalla lailla kuin paikaltaan lähtö paitsi ei pysähdytä lähtöruutuihin. Mikäli muodostelma on liikkeeltä lähdössä asianmukaisessa järjestyksessä lähtöpaikalle tultaessa, siirtyy turva-auto sivuun ja masterauton tulee säilyttää nopeus samana kunnes punaiset valot sammuvat lähdön merkiksi.

KILPAILUN JOHDON LIPUT

Näytetään maalin kohdalla oikealla puolella. Jäljellä olevat kierrokset näytetään samassa paikassa.

Jos punaista lippua joudutaan käyttämään, nousevat PUNAiset liput kaikissa valvontapisteissä ja kilpailijat lopettavat kilpailemisen ja siirtyvät suurta varovaisuutta noudattaen ratavarikolle odottamaan kilpailun johdon ohjeita. Tällöin ratavarikko on Park Fermé-alue eikä autoihin saa tehdä mitään huoltotoimenpiteitä.

Jos näytetään MUSTAA tai MUSTA-ORANSSIA lippua niin kilpailijan tulee ajaa kahden kierroksen aikana ratavarikolle jossa hänet pysäytetään päälippupisteeseen kohdalla ja kerrotaan syy.

Mikäli kilpailijalle määrätään STOP AND GO-seuraamus, tämä näytetään hänelle nk. pääliputuspisteessä MUSTALLA TAULULLA, jossa teksti STOP AND GO, sekä ko. kilpailijan numero erillisellä taululla. Stop and go-seuraamus suoritetaan ratavarikon pohjoispäässä erikseen merkityllä paikalla ja sinne on tultava 2 kierroksen kuluessa.

VASTALAUSEET

Vastalauseet sääntökirjan mukaan kirjallisina viimeistään 30 min kuluttua kunkin luokan tulosten julkaisemisen jälkeen kilpailunjohtajalle. Vastalauseetta tulee seurata vastalausemaksu 300€.

PALKINTOJEN JAKO

Palkintojen jako suoritetaan toimistohallin päädyssä aikataulun mukaisesti . Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Palkittavien määrä on ilmoitustaululla.

KILPAILUN LÄÄKÄRI

On ambulanssin luona ratavarikonportin läheisyydessä. Kaadon jälkeen käytävä lääkärintarkastuksessa.

AIKATAULU

Aikataulu on tiukka ja ohjeellinen. ÄLÄ MYÖHÄSTY
LÄHTÖÖNJÄRJESTÄYTYMISESTÄ!

LISÄMÄÄRÄYKSET

Lisämääräykset ja muutokset julkaistaan sportityssä. Kilpailijat veloitetaan seuraamaan ilmoitustaulua.

TUPAKOINTI

Tupakointi on sallittu vain merkityillä tupakointipaikoilla.

MUUTA

Mikäli aiot poistua kilpailupaikalta ennen kilpailupäivän päättymistä, ilmoittaudu kilpailun johtajalle, Sinulle ilmoitetaan, mikäli on tarvetta kuulla tuomaristossa tms.

Mikäli olet poistunut ilman lupaa päätös tehdään sinua kuulematta.

Ongelmajätteiden keräys sijaiseen varikon perällä.

HYVÄÄ JA REHTIÄ KILPAILUA !!!

Rami Katajisto, Sakari Klemola ja Ari Salmela
Kilpailunjohtajat