

ARCTIC[®] LAPLAND RALLY

arcticerally.fi

ROVANIEMI FINLAND
29.-31.1.2026



RALLI M



NEAFP



KILPAILIJAOHJE

Santa's Hotels

Capital Box

RAUTIO

SKODA

MSP[®]
EVENT OY

ROVANIEMI

Lapin Kansa

LAPIN KUMI OY
AITO RENGASLIKE

METSÄHALLITUS
FORSTSTYRELSEN
MEÄHCIRÄÐEHUS

LAPLAND
SAFARIS



ROVANIEMI FINLAND
29.-31.1.2026



Sisällysluettelo

1. Kilpailusta yleensä

- 1.1 Kilpailijoiden yhdyshenkilöiden aikataulu
- 1.2 Kilpailijaohje
- 1.3 Ohjeet kilpailukeskukseen saapumiseen
- 1.3 Testierikoiskoe
- 1.4 Ympäristön huomioiminen

2. Ennen kilpailua

- 2.1 Vanhat nuotit
- 2.2 Seremoniallinen lähtö
- 2.3 Kilpailutoimiston palvelupiste Mäntyvaarassa

3. Kilpailun aikana

- 3.1 Toimitsijoiden tunnistaminen
- 3.2 Ennakkotutustumisen aikana huomioitavaa EK:lla 4 ja 7
- 3.3 Huoltoautojen tavaroiden kiinnitys
- 3.4 Traileriparkki Rovaniemellä
- 3.5 Siirtyminen Service Area, Refuel Vanttauskoski – EK 9 Murtotunturi
- 3.6 Siirtymillä pysähtyminen
- 3.7 EK 1:lle keskeyttäminen
- 3.8 EK 9:lle keskeyttäminen
- 3.9 Erikoiskokeille keskeyttäminen
- 3.10 Erikoiskokeilta saapuminen ”isolle tielle”
- 3.11 Yötauon renkaat
- 3.12 Luusuan tankkausalue
- 3.13 Toiminta odotusalueella ja siirtyminen maalilavalle
- 3.14 Kilpailijoiden toiminta onnettomuustapauksessa
- 3.15 Poro liikenteessä

4. Ministeriön ohjeita ulkomaalaisille liikenteestä Suomessa

5. Yleistä

- 5.1 Tärkeitä puhelinnumeroita

6. Liitteet

- Liite 1. Testi EK säädöt
- Liite 2. Traileriparkki
- Liite 3. Aikakortin malli
- Liite 4. Maalilava ja odotusalue

1 Kilpailusta yleensä

1.1 Kilpailijoiden yhdyshenkilöiden aikataulu



Petra Välimäki
+358 40 842 7903

petra.valimaki@gmail.com



Ari Uusikartano
tel. +358 40 356 7570

ariuusikartano65@gmail.com

Kilpailijoiden yhdyshenkilöt ovat tavoitettavissa puhelimitse ja sähköpostitse koko kilpailun ajan.

1.2 Kilpailijaohje

Aloita lukemalla kilpailun säännöt, mahdolliset lisämääräykset ja Ralli SM-sarjasäännöt 2026, joissa on runsaasti tarvitsemiasi tietoja. Säännöissä olevia asioita ei ole tässä ohjeessa lähtökohtaisesti toistettu, vaan ohjeeseen on koottu muita hyödyllisiä tietoja ja tärkeitä puhelinnumeroita.

Kilpailutoimiston henkilökunta ja kilpailijoiden yhdyshenkilöt auttavat mielellään.

1.3 Ohjeet kilpailukeskukseen saapumiseen

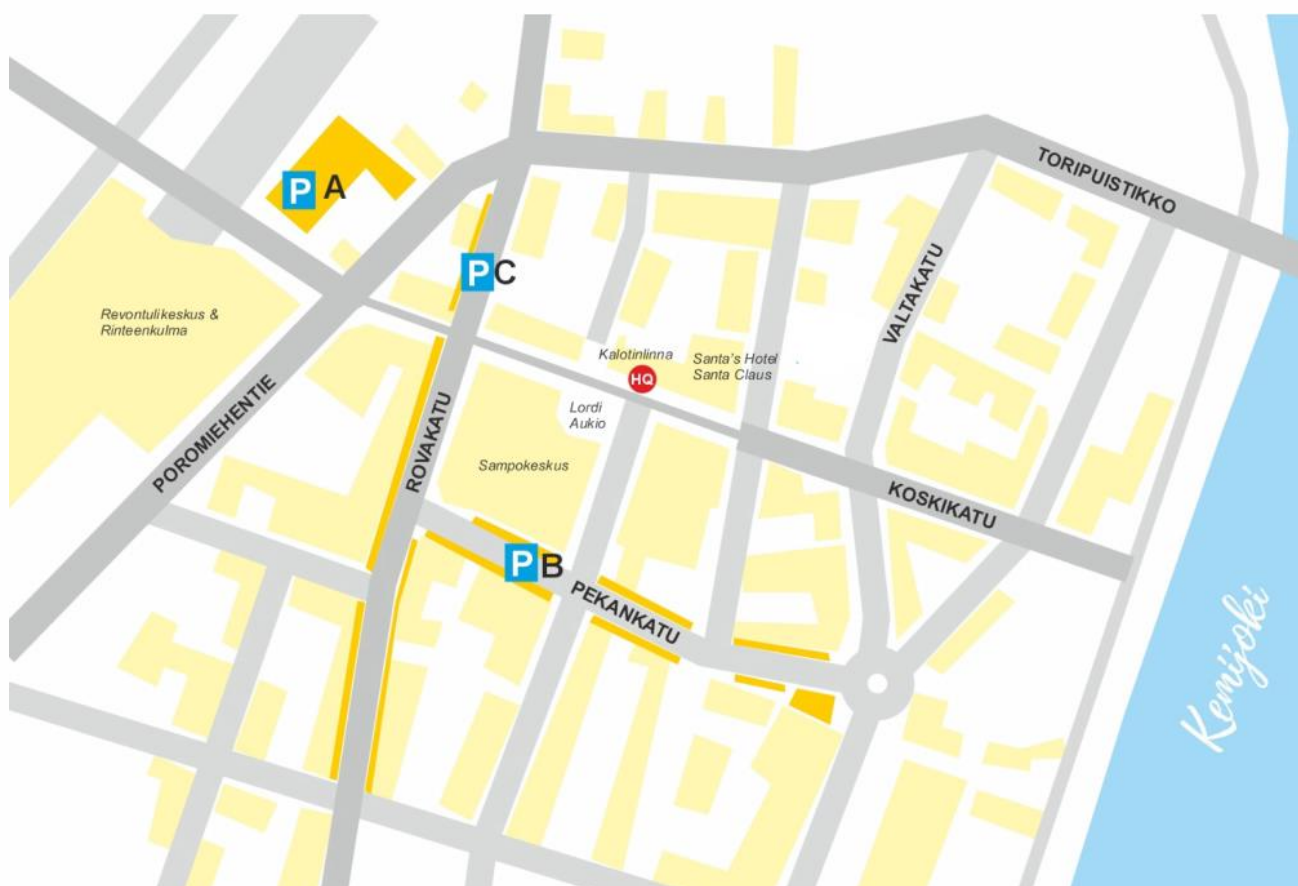
Kilpailutoimisto aukeaa maanantaina 26.1.2026 kello 16:00 Santa's Hotel Santa Clausissa.

Järjestäjä suosittelee käyttämään seuraavan sivun kartassa näkyviä pysäköintialueita asioidessanne kilpailutoimistossa:

- A-pysäköintialue on laaja, jonne on mahdollista pysäköidä hetkellisesti myös isoja ajoneuvoja sekä pieniä yhdistelmiä. Osoite: Poromiehentie 3, Rovaniemi
- B-kadunvarsipysäköinti on kadun suuntainen, joten pysäköinti onnistuu mahdollisesti myös pakettiautoilla. Osoite: Pekankatu 5, Rovaniemi
- C-kadunvarsipysäköinti on viistopysäköinti, joten vain henkilöautoilla pysäköinti onnistuu. Osoite: Rovakatu 27, Rovaniemi

Huomioitahan, että pysäköintialueet ovat maksullisia.

Huomioitahan, että kilpailukeskuksessa ei ole pukeutumis- ja peseytymistiloja kilpailijoille.



Kuva suositelluista pysäköintipaikoista

1.4 Testierikoiskoe

Testierikoiskokeen aikaiset pienet säätö / huoltotyöt voi suorittaa liitteessä 1 kuvatulla P-paikalla. Parkkipaikalle voi tulla pienillä huoltoajoneuvoilla. Parkkipaikalla ei ole toimitsijoita järjestämässä toimintaa.

1.5. Ympäristön huomioiminen

Arctic Lapland Rally ajetaan arktisessa ympäristössä, joka on erityisen herkkä ihmisen vaikutuksille. Varmista, että polttoainetta, öljyä tai muuta vaarallista tai haitallista ainetta ei pääse valumaan maahan huolto- tai tankkaustojen yhteydessä. Sijoita tankkaustilanteissa polttoaineastian alle niin suuri alusta, että myös mahdolliset polttoaineroiskeet jäävät alustalle. Huolehdi viipymättä maahan päätyneen öljyn, polttoaineen ja muiden haitallisten aineiden poiskeräämisestä. Älä jätä minkäänlaisia jätteitä tai roskia rallin suorituspaikoille tai luontoon. Vie vaaralliset jätteet kilpailun jälkeen mukasi ja huolehdi niiden asianmukaisesta hävittämisestä. Tuo muut roskat ja jätteet kilpailun keräyspisteisiin.

2 Ennen kilpailua

2.1 Vanhat nuotit

Erikoiskoe	Erikoiskokeen osuus (2026)	Ajettu aiemmin
Testierikoiskoe		Sama kuin Testi-EK 2025
EK 1/5 Aittajärvi		Sama kuin EK 1 2025 (0,33 km – Maali)
EK 2 Venni-Mäntyvaara		Sama kuin EK 2 2025
EK 3 Kellolampi		Uusi
EK 4 Siikakämä	0,00–15,45 km	Sama kuin EK 4 2022 (0,00–15,45 km)
	15,76–28,63 km	Sama kuin EK 7 2024 (14,13 km – Maali)
EK 6 Mäntyvaara		Sama kuin EK 6 2025
EK 7 Veittivaara	0,00–14,21 km	Sama kuin EK 7 2024
	14,21–27,94 km	Uusi
EK 8 Jyrhämäjärvi		Sama kuin EK 1 2023 (6,06 km – Maali)
EK 9 Murtotunturi	0,00–5,35 km	Sama kuin EK 4 2025 (0,41–5,65 km)
	6,99–10,60 km	Sama kuin EK 4 2025 (12,9–16,55 km)
	10,60 – Maali	Uusi
EK 10 Hanhikoski		Uusi
EK 11 Kemijärvi		Sama kuin EK 12 2025
EK 12 Sarriojärvi		Sama kuin EK 12 2024 (0,78 km – Maali)

2.2 Seremoniallinen lähtö

Seremoniallinen lähtö on pakollinen luokkien 1–5 ja 7 kilpailijoille, ja vapaaehtoinen muille luokille. Kilpailija voi anoa vapautusta lähtöseremoniaan osallistumisesta perustellusta syystä.

Kilpailijat kerätään Rovakadun kokooma-alueelle ja lähetetään lähtölavalle pääosin lähtöjärjestyksessä pääosin minuutin välein kilpailun virallisella ilmoitustaululla julkaistavan aikataulun mukaisesti. Kilpailijoita pyydetään saapumaan Rovakadun kokooma-alueelle 10 minuuttia ennen aikataulun mukaista aikaansa.

Järjestäjä ohjeistaa kilpailijat kokooma-alueella ja lähettää kilpa-autot lavalle tilaisuuden etenemisen mukaisesti. Lähtöseremoniassa ei ole AT-asemaa eikä käytetä aikakorttia.

Lähtölavan jälkeen valikoidut kilpailijat pysäytetään nimikirjoitustenjakotilaisuuteen lähtölavan välittömässä läheisyydessä. Kilpailijoille osoitetaan paikka pysäköidä autonsa. Kilpailijoiden tulee kiertää yleisöaidan reunaa jakamassa katsojille nimikirjoituksia noin 5 minuutin ajan. Kilpailunjärjestäjä näyttää, kun kilpailija voi poistua. Nimikirjoitustenjako koskee sekä kuljettajaa että kartanlukijaa. Kilpailijan PR/henkilökohtainen edustaja saa olla läsnä tilanteessa.

Niin suoraan lähtöseremoniasta poistuvat kuin nimikirjoitustilaisuudesta lähtevät kilpailijat poistuvat alueelta aidattua ajouraa pitkin Korkalonkadulle.

2.3 Kilpailutoimiston palvelupiste Mäntyvaarassa

Luokkien 22–24 kilpailijat saavat kilpailumateriaalinsa tuntia ennen omaa lähtöaikaa perjantaina 30.01.2026. Materiaalit noudetaan kilpailutoimiston palvelupisteestä Mäntyvaaran huoltoalueen ravintola Mäntyhovista. Luokkien 22–24 kilpailijoiden materiaaleja jaetaan perjantaina ainoastaan Mäntyvaarassa, ei kilpailutoimistossa Rovaniemen keskustassa.

3. Kilpailun aikana

3.1 Toimitsijoiden tunnistaminen

- Päätoimitsijat ja muut toimitsijat ovat tunnistettavissa seuraavasti:
- EK-päällikkö punainen liivi
- EK:n turvapäällikkö vihreä liivi
- Lääkäri valkoinen liivi
- Kilpailijoiden yhteyshenkilö oranssi liivi
- Ajanotto / järjestyksen valvoja, toimitsija, lipunmyynti keltainen liivi
- Järjestyksen valvonnan esimies oranssi liivi
- Katsastus vihreä liivi
- Huoltoalueen aluetoimitsijat vaaleansininen liivi – ovat faktatuomareita huollon valvonnassa

3.2 Ennakkotutustumisen aikana huomioitavaa EK:lla 4 ja 7

EK 4 Siikakämä ja EK 7 Veittivaara kulkevat noin 300 metrin ajan samalla tieosuudella eri suuntiin. Tällä matkalla on siis ennakkotutustumisen aikana vastakkaista nuottiliikennettä. Noudatattehan erityistä varovaisuutta ja riittävän matalaa ajonopeutta tällä matkalla.

3.3 Huoltoautojen tavaroiden kiinnitys

Reitillä liikkuvien huoltoautojen irtonaiset akut ja polttoaineet ovat kiinnittäneet poliisin huomiota aikaisempina vuosina. Vaarallisten aineiden tai vaarallisia aineita sisältävien esineiden turvalliseen kuljettamiseen on kiinnitettävä erityistä huomiota. Akkuja ja polttoaineita ei saa kuljettaa ilman asianmukaista kiinnittämistä.

3.4 Traileriparkki Rovaniemellä

Traileriparkki sijaitsee Mäntyvaarassa Mäntyvaarantien varressa. Tarkempi sijainti esitettynä liitteessä 2.

3.5 Siirtyminen Service Area, Refuel Vanntauskoski – EK 9 Murtotunturi

Tieltä 81 EK 9 Murtotunturin lähdön AT:lle menevällä tieosuudella kilpa-autojen järjestyksen vaihtaminen on vaikeaa. Pyrkikää siis lähtemään jo EK 9:ää edeltävästä Vanntauskosken huollosta huoltoalueen ja EK 9 väliselle siirtymälle järjestyksessä, joka vastaa kilpa-autojen lähtöjärjestyksestä EK 9:lle. Tällä menettelyllä lisätään yleistä liikenneturvallisuutta ja vältetään ohitukset ja pysähtymiset tiellä 81.

3.6 Siirtymillä pysähtyminen

Kilpailunjärjestäjä kehottaa kilpailijoita välttämään pysähtymistä isoilla teillä kulkevilla siirtymäosuuksilla vaaratilanteiden ja ruuhkien estämiseksi. Erityisen tärkeä pysähtymisen välttäminen on tiellä 81 ennen ja jälkeen EK:ta 9 Murtotunturi sekä tiellä 82 ennen ja jälkeen EK 12:ta Sarriöjärvi.

3.7 EK 1:lle keskeyttäminen

Kahteen kertaan ajettavan Aittajärven erikoiskokeen (EK 1 ja EK 5) sulkua ei avata erikoiskokeiden välissä. Kilpailunjärjestäjä pyrkii järjestämään EK 1:lle keskeyttäneille kilpailijoille kuljetuksen pois erikoiskokeelta EK 1:n päättymisen jälkeen. EK 1:lle keskeyttäneet autot voidaan hakea pois erikoiskokeelta vasta EK 5:n päätyttyä arviolta aikaisintaan klo 20.

Kilpailunjärjestäjä siirtää EK 1:lle keskeyttäneet vaarallisessa paikassa olevat kilpa-autot turvalliseen paikkaan EK 1:n päätyttyä ennen EK 5:n käynnistymistä.

3.8 EK 9:lle keskeyttäminen

Tuulivoimaloiden varoalue talvella on 300 m. Varoalueella auton ulkona liikkuminen on kiellettyä. Mikäli keskeytät EK:lla 9 (Murtotunturi) tuulivoimalan läheisyyteen, huomioithan tämän. Pakottavista syistä auton ulkona liikkeessä on noudatettava erityistä varovaisuutta ja muuta ulkona oleskelua on vältettävä varoalueella.

3.9 Erikoiskokeille keskeyttäminen

Järjestäjällä on käytössä ns. nopea purku, joka ei voi toimia keskeyttäneiden kilpa-autojen hinauspalveluna vaan tiimien on itse huolehdittava keskeyttäneiden kilpa-autojen noutamisesta. Hinauspalvelujen yhteystiedot löytyvät tästä ohjeesta kohdasta 5.1.

3.10 Erikoiskokeilta saapuminen ”isolle tielle”

Joidenkin erikoiskokeiden maalipäässä ”isolle tielle” tultaessa on liikenteenohjaaja, joka pyrkii antamaan kilpailijoille merkin, kun tielle voi tulla turvallisesti. Jos risteävällä tiellä on liikennettä, liikenteenohjaaja pysäyttää kilpailijan ja muu liikenne menee ohi normaalisti.

3.11 Yötauon renkaat

Selvennyksenä kilpailun sääntöjen 9. RENKAAT kohtaan 9.3 Kaikki luokat. Siirtopyörien käyttö on sallittu, mutta ei pakollista SPB – SPC välillä. Yötauolla voi käyttää kilparenkaita tai siirtopyöriä.

3.12 Luusuan tankkausalue

EK 9 ja EK 10 välissä käydään Luusuan tankkausalueella, jonne kuljetaan 4 metriä leveään portin kautta. Huomioitahan tämän kaluston mitoituksessa.

3.13 Toiminta odotusalueella ja siirtyminen maalilavalle

TC 12a on maali, jonka jälkeen on haastattelu- ja kokooma-alue. Kilpailijat kerätään Rovakadun kokooma-alueelle ja lähetetään maalilavalle tulosten mukaisessa järjestyksessä pääosin minuutin välein. Järjestäjä ohjeistaa kilpailijat kokooma-alueella ja lähettää lavalle tilaisuuden etenemisen mukaisesti. Kilpailun järjestäjä toivoo kaikkien kilpailijoiden ajavan maalilavan kautta.

Maalilavan jälkeen valikoidut kilpailijat pysäytetään nimikirjoitustenjakotilaisuuteen maalilavan välittömässä läheisyydessä. Kilpailijoille osoitetaan paikka pysäköidä autonsa. Kilpailijoiden tulee kiertää yleisöaidan reunaa jakamassa katsojille nimikirjoituksia noin 5 minuutin ajan. Kilpailunjärjestäjä näyttää, kun kilpailija voi poistua. Nimikirjoitustenjako koskee sekä kuljettajaa että kartanlukijaa. Kilpailijan PR/henkilökohtainen edustaja saa olla läsnä tilanteessa.

Niin suoraan maaliseremoniasta poistuvat kuin nimikirjoitustilaisuudesta lähtevät kilpailijat poistuvat alueelta aidattua ajouraa pitkin Korkalonkadulle.

Reitti odotusalueelta maalilavalle on kuvattu tiekirjassa. Ks. myös kuva liitteessä 4.

3.14 Kilpailijoiden toiminta onnettomuustapauksessa

3.14.1 Onnettomuus erikoiskokeella

Mikäli onnettomuustapauksissa tarvitaan onnettomuuspaikalle lääkinnällistä tai sammutuksellista apua, painetaan seurantalaitteen SOS-painiketta ja näytetään SOS-merkkiä kanssakilpailijoille. SOS-kyllttiä tulee selkeästi osoittaa onnettomuuspaikalle tuleville kilpailijoille, eikä kyllttiä voi jättää vartioimatta. Mikäli kilpailija painaa seurantalaitteen SOS-painiketta lääkinnällisen/sammutuksellisen avun tarpeessa, tulee kilpailijan näyttää SOS-kyllttiä edellä mainitulla tavalla.

Jokaisen kilpailijaparin, jolle on näytetty SOS-merkkiä, on pysähdyttävä antamaan apua loukkaantuneille henkilöille tai palavalle autolle sekä tarpeen vaatiessa hälytettävä lisäapua seurantalaitteen avulla tai **turvanumerosta +358 440 63 4334**. Mikäli lisäavun hälytys epäonnistuu, täytyy tiedot toimittaa seuraavalle reitillä olevalle viestipisteelle, joka voi myös olla erikoiskokeen maali.

Mikäli kilpailija osuu erikoiskokeella ajoneuvoon ja/tai henkilöön, on kilpailijan välittömästi pysähdyttävä ja varmistettava avuntarve sekä toimittava kuten onnettomuustapauksista on määrätty.

Hälyttäessäsi ilmoita seuraavat tiedot:

- onnettomuusauton kilpailunumero
- kuinka monta loukkaantunutta kilpailijaa tai katsojaa
- kuinka vakavasti he ovat loukkaantuneet
- onko kukaan kilpailijoista juuttuneena autossa
- onko katsoja auton alla puristuksissa
- onnettomuuspaikka, esim. tiekirjan kohta/ risteys tai kilometripylväs
- muut olennaiset tiedot, kuten onko tulella, vedessä tms.

Myös seuraavien autojen on pysähdyttävä auttamaan, jos "SOS" näytetään. Erikoiskokeelle pysähtyneen kilpailijan on asetettava punainen varoituskolmio vähintään 50 m ennen pysähtymispaikkaa, mikäli auto on edelleen tiellä.

Paikalle saapuvien pelastusyksiköiden esteetön kulku on varmistettava siirtämällä paikalle tulleet kilpa-autot onnettomuuspaikan ohi. Mikäli tämä ei ole mahdollista, on autot siirrettävä tien sivuun (tarvittaessa lapioitava tilaa).

Vastaavasti, mikäli et tarvitse lääkinnällistä apua, näytä autostasi olevaa vihreää OK-merkkiä toimitsijoille ja kanssakilpailijoille.

Väliturvapisteellä voidaan erikoiskokeen suorittaminen keskeyttää punaisella lipulla tai valolla. Tällöin kilpailijaparin tulee ehdottomasti pysäyttää kilpa-auto pisteen kohdalle ja odottaa väliturvapisteen toimitsijan

ohjeita kilpailun jatkamiseksi. Punainen lippu voidaan antaa myös seurantalaitteen välityksellä erikoiskokeen suorittamisen aikana. Kilpailijan tulee kuitata laitteen näytöllä vastaanottaneensa punaisen lipun, pudotettava nopeutta ja valmistauduttava pysähtymään. Kilpailijan tulee pysähtyä mahdollisella väliturvapistellä ja / tai onnettomuuspaikalla lisäohjeiden saamiseksi tai avunantamiseksi.

Kilpailijoiden yhteydenotot kilpailun lääkäriin tehdään johtokeskuksen hätänumeron +358 440 63 4334 kautta.

3.14.2 Onnettomuus muualla kuin erikoiskokeella

Apua hälytetään ensisijaisesti yleisestä hätänumerosta 112. Johtokeskuksen turvallisuusnumero kilpailun aikana on +358 440 63 4334.

3.15 Poro liikenteessä

Poronhoito on Pohjois-Suomen vanhin elinkeino.

Poroja hoitaa 5000 poronmistajaa.

Poronhoitoalueella on talvisin noin 200 000 ja kesäisin vasonnan jälkeen jopa 340 000 poroa.

Miksi porot liikkuvat tiellä?

Tiet kulkevat porojen lautumien halki. Talvisin porot vaihtavat mielellään vaikeakulkuisen lumihangen aurattuihin teihin.

Vahingon sattuessa nuotituksen aikana

- Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita.
- Huolehdi loukkaantuneiden ensiavusta ja soita 112.
- Jos kykenet, lopeta loukkaantunut poro tai hanki paikalle henkilö, joka tekee sen. Älä jätä poroa kärsimään loukkaantuneena.
- Siirrä ruho pientareelle ja merkitse paikka näkyvästi esim. muovipussilla paliskunnan arviomiestä varten.
- Ruhoa ei saa ottaa mukaan.
- Ilmoita hätäkeskukseen silloinkin, jos vain kolhaiset poroa.

Vahingon sattuessa rallin aikana

- Ilmoitus tarvittaessa hätäkeskukseen 112 tai ilmoitus porokolarista viimeistään erikoiskokeen maalissa.

4. Ministeriön ohjeita ulkomaalaisille liikenteestä Suomessa

Ohjeet löytyvät englanninkielisestä kilpailijaohjeesta.



ROVANIEMI FINLAND
29.-31.1.2026



5. Yleistä

5.1 Tärkeitä puhelinnumeroita

KILPAILUTOIMISTO / SIHTEERI

Sari Mäntyranta +358 40 7302712

KILPAILUNJOHTAJA

Heikki Isomaa +358 400 581006

REITTIJOHTAJA

Katriina Keskiniva +358 50 408 6680

TURVALLISUUSJOHTAJA

Aleksanteri Hoffren +358 440 63 4334

TURVALLISUUSPÄÄLLIKKÖ (reitillä)

Ville Riskilä +358 40 549 4440

HUOLTOALUE

Huoltoaluepäällikkö

Jouko Talviaho +358 400 532879

Huoltoaluevarapäällikkö

Tapani Keskikuru +358 40 5387243

PARC FERMÉ

Parc Fermé yhteyshenkilö

Kari Muikku +358 50 5598031

YLEINEN HÄTÄNUMERO 112

POLIISI 112

RENGASPALVELUT

Lapin Kumi Oy +358 40 122 5500

TELTTAPAINOJEN VUOKRAUS

MSP EVENT Oy +358 106 176300

Marrent Oy +358 400 695443

HINAUSPALVELUT

Lapin Hinauspalvelu +358 16 313 300



ROVANIEMI FINLAND
29.-31.1.2026



6. Liitteet

- Liite 1. Testi EK säädöt
- Liite 2. Traileriparkki
- Liite 3. Aikakortin malli
- Liite 4. Maalilava ja odotusalue

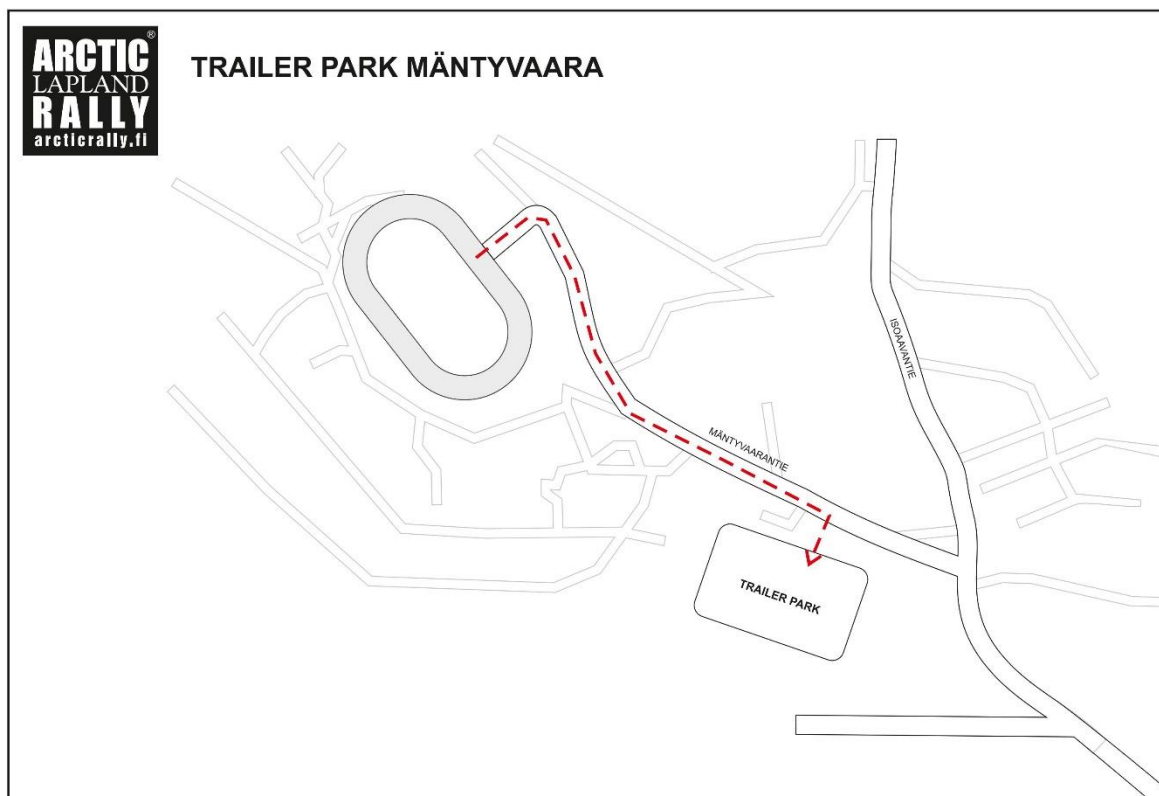
Liite 1.

Testi EK säädöt



Liite 2.

Traileriparkki



Liite 3.

Aikakortin malli

Time Card A
Leg 1 - Section 1
Friday 30th January 2026

Car No. _____

TC 0 START - START LEG 1

ACTUAL START: H M

TARGET TIME: 00 50

DUE TIME: H M

TC 1: 29.54 KM

TC 1 SS 1 - 22.25 KM
AITAJÄRVI 1

FINISH TIME: H M S U10

JUMP START: H M

COMPETITOR USE: _____

PROVISIONAL START TIME: H M

ACTUAL START: H M

TARGET TIME: 01 10

DUE TIME: H M

TC 2: 61.62 KM

TC 2 SS 2 - 12.42 KM
VENNI-MÄNTYVAARA

FINISH TIME: H M S U10

JUMP START: H M

COMPETITOR USE: _____

PROVISIONAL START TIME: H M

ACTUAL START: H M

TARGET TIME: 00 15

DUE TIME: H M

TC 2 A: 12.82 KM

TC 2 A REGROUP - SERVICE A IN

PROVISIONAL SERVICE A OUT TO TC 2 B: H M

SERVICE STARTED: H M

SERVICE TIME: 00 30

SERVICE FINISHED: H M

SERVICE A OUT: H M

FLEX SERVICE A

TC 2 B SERVICE A OUT

Instructions on the use of the timecard

The target time given in the timecard is added to the actual start time of the Special stage, which gives the due arrival time to the following time Control.

The due time includes the Special stage time and the following road section.

If you arrive to any other time Control than the start of stage, the arrival time will also be the time of departure from the time Control, unless a different time is given by the time Control officials.

Ohje aikakortin käytöstä

Aikakortissa ilmoitettu ajoaika lisätään EK:n todelliseen lähtöaikaan, jolloin saadaan saapumisaika seuraavalle AT- asemalle.

Ajoaika sisältää EK:n suoritusajan sekä siirtymän ajan.

Mikäli saavutaan muulle kuin EK:n tulo AT-asemalle, on saapumisaika samalla uusi lähtöaika seuraavalle siirtymälle, ellei ko. asema anna muuta lähtöaikaa.

Flex Service markings to timecard

Due departure time to TC 2 b for leaving the Service given by the TC 2a officer.

You enter the service start time here.

You enter the service finished time here.

You enter the time given by the out-of-service Time Check on the lowest TC 2b Colum and transfer it to the next card.

Aikakortti merkinnät Flex huollossa

Ihannelähtöaika Huollosta ulos, jonka antaa TC 2a toimitsija.

Merkitset huollon aloitusajan tähän.

Merkitset huollon päättymisajan tähän.

Merkitset alas viimeiseen ruutuun TC 2B huollosta ulos aikatarkastuksen antaman ajan ja siirrät sen seuraavaan korttiin.

Liite 4.

Maalilava ja odotusalue

