

DRIFTING SM SARJASÄÄNNÖT 2015

1. Yleistä

1.1. Drifingin Suomenmestaruus sarjan osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, autourheilun sääntökirjan 2015 ja näiden vuoden 2015 sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarjasäännöissä ei ole asiasta mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä.

Lisäksi määrääviä ovat AKK:n vahvistamat Drifingin tekniset säännöt ja määräykset. Tarvittaessa sarjasääntöjä voidaan muuttaa tai tarkentaa annettavilla lisämääräyksillä.

2. Osakilpailut

2.1. Sarjassa ajetaan neljä osakilpailua vuonna 2015.

23.5. Drifting SM, järj. FPDA, Kemora
11.7. Drifting SM, järj. Radalle UA, Oulu
22.8. Drifting SM, järj. EPUA, Seinäjoki
12.9. Drifting SM, järj. Radalle UA, Alastaro

3. Ilmoittautuminen ja osanottomaksut

3.1 Sarjaan ilmoittautuminen tapahtuu sarjailmoittautumisella. Sarjailmoittautuminen tulee tehdä KITi-järjestelmässä kaksi viikkoa ennen osakilpailua, johon halutaan osallistua. Osallistuttaessa kilpailuun alle kahden viikon ilmoittautumisajalla on osakilpailumaksu kaksinkertainen.

Sarjaan ilmoittautuneiden ei tarvitse ilmoittautua kilpailuihin erikseen.

Sarjamaksu on 250 euroa ja se tulee olla suoritettu ennen kilpailijan ensimmäistä osakilpailua. Maksu tulee suorittaa AKK-Motorsport ry:n tilille FI15 1454 3000 0435 32, viitenumerona käytetään jokaisen kilpailijan omaa Motorsport-ID numeroa.

28.2.2015 mennessä tehty sarjailmoittautuminen ja -maksu (maksu tulee näkyä AKK:n tilillä viimeistään 27.2.2015) on 100 euroa.

3.2 Osakilpailuiden osanottomaksu on 150 euroa/osakilpailu.

4. Kilpailunumerot

4.1. Kilpailunumerot varataan AKK:sta sähköpostitse osoitteesta luvat@autourheilu.fi sarjailmoittautumisen yhteydessä.

Kilpailijat huolehtivat itse kilpailunumeroistaan ja niiden pysymisestä kilpa-autossa.

Vuonna 2014 SM-kilpailuiden 10 ensimmäistä kilpailijaa saa SM-sijoituksensa mukaisen vuosinumeron vuosinumerokseen 2015. Kilpailunumerot toimitetaan sarjan puolesta.

5. Osanottajat

5.1. Drifingin Suomenmestaruudesta voivat kilpailla kaikki kuljettajat, joilla on vähintään AKK:n myöntämä peruslisenssi ja jotka ovat ilmoittautuneet sarjaan näiden sarjasääntöjen mukaisesti.

6. SM-pisteet

6.1. SM-sarja muodostuu neljästä osakilpailusta.

6.2. Sarjassa tulee olla vähintään kuusitoista sarjaan ilmoittautunutta kilpailijaa, jotta SM-sarja toteutuu.

6.3. Kilpailijan SM-loppupisteisiin lasketaan kaikki osakilpailut, yhteensä neljä.

6.4. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on enemmän voittoja kauden osakilpailuista. Niidenkin mennessä tasan tarkastellaan 2. sijoja, jonka jälkeen 3. sijoja ja niin edelleen.

Mikäli sijoitustenkaan perusteella ei paremmuutta saada selvitettyä, tarkastellaan paremmuutta kauden lajitteluajoissa. Tämänkin mennessä tasan tarkastellaan lajitteluajojen entry-nopeuksia.

6.5. SM-pisteitä jaetaan oheisen taulukon mukaisesti SM-sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille.

Loppusijoitusten mukaan kuljettajat saavat sarjapisteitä seuraavasti:

1. 100p 2. 84p 3. 68p 4. 52p 5.-8. 36p 9.-16. 20p

Lisäksi lajittelusta saa pisteitä seuraavasti:

1. 16p 2. 15p 3. 14p 4. 13p 5. 12p 6. 11p 7. 10p 8. 9p
9. 8p 10. 7p 11. 6p 12. 5p 13. 4p 14. 3p 15. 2p 16. 1p

7. Kilpailu

7.1. SM-sarjan osakilpailuihin saavat osallistua vain sarjaan ilmoittautuneet kuljettajat.

7.2. Pariajossa kaksi kaaviossa vastakkain asettuvaa kilpailijaa suorittavat radan kahteen kertaan niin, että vuorollaan kumpikin toimii johtavana sekä seuraavana autonä. Korkeammat pisteet näistä kahdesta ajosta saanut kuljettaja siirtyy kaaviossa seuraavalle tasolle, jossa hän kohtaa toisen parin voittajan. Tasapistetilanteissa tuomarit määräävät yhden uusinta-ajo vaiheen.

Tällä tavalla kilpailun voittajan tulee edetä finaalivaiheeseen kukistamalla vastustajansa ensin Top16-, sitten Top8-tasolla ja semifinaalissa kohdataan lopulta finaalissa kaavion toisen puolen parhaan kuljettajan. Semifinaalivaiheen putoajat kohtaavat toisensa pronssifinaalissa. Sijat viidestä kahdeksaan määräytyvät Top8-tasolla pudonneiden kesken niin, että heistä lajittelussa korkeimmalle sijoittunut saa sijan viisi ja heikoiten sijoittunut sijan kahdeksan.

Sijat yhdeksästä kuuteentoista määräytyvät vastaavasti siten, että Top16-tasolla pudonneista kuljettajista lajittelun paras saa sijan yhdeksän, ja heikoin sijan kuusitoista. Sijoitukset seitsemästätoista eteenpäin määräytyvät suoraan lajittelun sijoitusten perusteella.