



ROVANIEMI FINLAND
24.-26.1.2019

NEAFP



KILPAILIJAOHJE

Official Partners:

Scandic
POHJANHOVI

Partners:



rinta-jouppi.com



Lapin Kansa



Sisällysluettelo

1. Kilpailusta yleensä
 - 1.1 Kilpailijaohje
 - 1.2 Ohjelma, aikataulut

2. Ennen kilpailua
 - 2.1 Vanhat nuotit
 - 2.2 Rengassäntö
 - 2.3 Kilpailunkulku
 - 2.3.1 Lähtö
 - 2.3.2 Huoltoalueet ja huoltaminen

3. Kilpailun aikana
 - 3.1 Reittiin tutustuminen
 - 3.2 Toiminta erikoiskokeella
 - 3.3 Ennakkovapaat AT-asetat osien ja jaksojen lopussa
 - 3.4 Maali
 - 3.5 TOIMITSIJOIDEN TUNNISTAMINEN
 - 3.6 ERIKOISKOKEIDEN VIESTIPISTEET
 - 3.7 VÄLITURVALLISUUSPISTE
 - 3.8 ERIKOISKOKEEN PERUUTTAMINEN
 - 3.9 KESKEYTTÄMINEN
 - 3.10 KILPAILIJOIDEN TOIMINTA ONNETTOMUUSTAPAUKSESSA
 - 3.11 PORO LIIKENTEESSÄ
 - 3.12 Vahingon sattuessa nuotituksen aikana

4. Yleistä
 - 4.1 Tärkeitä puhelinnumeroita

5. Liitteet
 - Uudelleensijoituspyyntö
 - Kv – aikakortin malli
 - Parc Fermé; auto nouto ilmoitus

1 Kilpailusta yleensä

1.1 Kilpailijaohje

Arvoisat kilpailijat

Aloita lukemalla kilpailun säännöt, joissa on runsaasti tarvitsemiasi tietoja. Säännöissä olevia asioita ei lähtökohtaisesti ole toistettu.

Olemme tähän ohjeeseen koonneet muita tietoja hyödynnettäväksenne.

Osa tästä ohjeesta on osa kilpailun sääntöjä, joista löytyy viittaus joko säännöistä tai annetuista lisämääräyksistä.

Kilpailutoimiston henkilökunta ja kilpailijoiden yhdyshenkilö avustavat mielellään sinua tarvittaessa.

Tästä oppaasta löydät myös tärkeitä puhelinnumeroita.

1.2 Ohjelma, aikataulut

REITTIIN TUTUSTUMISAIKA, LUOKAT 1 - 23

Ma 21.1.2019 klo 08.00 – to 24.1.2019 klo 18.00. Poikkeuksena erikoiskokeet 1, 2, 5 ja 8, joiden ennakkotutustuminen vain torstaina 24.1.2019 klo 8.00 – 18.00.

TESTIERIKOISKOKEEN NUOTITUS luokat 1 - 23

Testierikoiskoe on mahdollista nuotittaa torstaina 24.1.2019 klo 08.00 – 12.00, vain luokat 1 – 23.

TESTIERIKOISKOE LUOKAT 1 - 26

Torstaina 24.1.2019 klo 13.00 – 20.00 Vennivaarassa ajettava testierikoiskoe on **vapaaehtoinen** kaikille kilpailijoille ja **sisältyy osallistumismaksuun**.

Testierikoiskoe sijaitsee Vennivaarassa noin 5 km kilpailukeskuksesta.

Erikoiskoe on 6,50 km pitkä. Huoltoalueena toimii sama, Mäntyvaarassa sijaitseva huoltoalue kuin itse rallissakin.

Opastus testierikoiskokeelle löytyy kilpailun tiekirjasta. Testierikoiskokeella on käytettävä samoja turvallisuusvarusteita kuin itse kilpailussakin.

Kilpailijat jotka ajavat luokissa 24 -26 ja haluavat osallistua testierikoiskokeelle tulee noutaa autoonsa kilpailunumerot ja ajo-ohjeen testierikoiskokeelle kilpailutoimistosta to 24.1 klo 11.30 alkaen sekä esittää molempien kilpailijan ajokortit sekä kilpa-auton asiapaperit. Autossa tulee olla voimassaoleva liikennevakuutus myös testierikoiskokeella. Autojen sivunumerot tulee olla kiinnitettynä testierikoiskokeella. Testierikoiskokeelle voivat osallistua vain kilpailuun osallistuvat kilpailijat.

KATSASTUSAIKATAULU LUOKAT 24 - 26

Luokkien 24 – 26 katsastus suoritetaan 20 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa Jaakonkadun lähtöalueella!

LÄHTÖÖNOIKEUTETTUJEN LISTAN JULKAISU

Paikka: Kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi sekä www.arcticrally.fi
Pe 25.1.2019 klo 11:00, listaa täydennetään 30 min välein.

LÄHTÖJÄRJESTYKSEN JULKAISEMINEN KILPAILUN OSALLE 2

Paikka: Kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi sekä www.arcticrally.fi
Aikaisintaan Pe 25.1.2019 klo 22:30

AJANOTTO- JA TURVALLISUUSSEURANTALAITTEET - ARCTIC LAPLAND RALLY LAITTEIDEN NOUTO JA PALAUTUS

Kilpailijalla tulee olla kilpailun aikana autossaan järjestäjän ajanottolaite ja GPS-seurantalaitte. Laitteet haetaan 2h ennen omaa lähtöaikaa perjantaina kilpailutoimiston välittömästä läheisyydestä ja lauantaina aamusta tarvittavat laitteet jaetaan Parc Fermeen ovella.

Laitteet kytketään noudettaessa valmiiksi päälle. Laitteet kiinnitetään autoon laitteen liitteenä olevien asennusohjeiden mukaisesti, ohjeet ovat nähtävillä myös virtuaalisella ilmoitustaululla. Laitteet eivät vaadi virtakytkentöjä tai mitään muutakaan valmistelua – nippusiteet ja ilmastointiteippi riittävät!

Ajanottolaite

- Yö tauon ajaksi, ajanottolaite luovutetaan pois AT 5d:llä aikakortin yhteydessä ja laitteet jaetaan lauantaiamuna kilpailijoille Parc Fermeen ovella.
- Mikäli kilpailija keskeyttää perjantaina, ovat laitteet viipymättä palautettava kilpailutoimistoon.
- Perjantaina keskeyttäneille kilpailua jatkaville kilpailijoille jaetaan laitteet lauantaiamuna Parc Fermeen ovella.
- Ajanottolaitteet kerätään pois ennen kilpailun maalia, Keskustassa Jaakonkadulla.
- Kilpailijan keskeyttäessä tulee hänen irrottaa ajanottolaite etukäteen ja se tulee antaa purkuauton mukaan. Muussa tapauksessa heidän tulee toimittaa ajanottolaite kilpailutoimistoon.

Turvaseurantalaitte

- Yö tauon ajaksi turvallisuusseuranta laitteet kerätään lataukseen parc fermessä. Hätnappi jää autoon. Kuljettajat irrottavat laitteen autosta pysäköityään parc fermeen ja luovuttavat sen ladattavaksi AT:lla 5d.
- Keskeyttäneiden, jotka aikovat jatkaa kilpailua lauantaina, tulee huolehtia seurantalaitte purkuauton matkaan tai toimittaa laite kilpailutoimistoon ASAP.
- Lauantaina aamusta seurantalaitteen jaetaan Parc Fermeen ovella.
- Myös perjantaina keskeyttäneille kilpailua jatkaville kilpailijoille jaetaan laitteet lauantaiamuna Parc Fermeen ovella.
- Laitteiden on oltava kiinnitettyinä ennen kilpailun osalle 2 lähtöä.
- Seurantalaitteet kerätään pois ennen kilpailun maalia, Keskustassa Jaakonkadulla.
- Kilpailijan keskeyttäessä tulee hänen irrottaa seurantalaitte etukäteen ja se tulee antaa purkuauton mukaan. Muussa tapauksessa heidän tulee toimittaa seurantalaitte suojapusseineen ja hätnapin kanssa kilpailutoimistoon.

Lisätietoja aiheesta: Mikko Huuska + 358 405 478 775

KILPAILUN LÄHTÖ

Pe 25.1.2019 klo 12.00 Lordi aukio, Rovaniemen keskusta.

Parc Ferme yhteys

Parc Ferme yhteyshenkilö Kari Muikku 050-5598031

VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Paikka: Kilpailutoimisto, Hotelli Pohjanhovi

Aika: Su 20.1.2019 klo 16.00 – la 26.1.2019 klo 23.00.

Kilpailun virtuaalinen ilmoitustaulu löytyy www.arcticrally.fi

KILPAILUN YHDYSHENKILÖN AIKATAULU



Marika Salmela
GSM +358 405 753419

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on tavattavissa ja tavoitettavissa kilpailupaikalla koko kilpailun ajan.

2 Ennen kilpailua

2.1 VANHAT NUOTIT

Vanhat nuotit:

EK 1 sama kuin 2018

EK 2,5,8 sama kuin 2018

EK 3 sama kuin 2018

EK 4 uusi

EK 6 uusi

EK 7 uusi

EK 9 sama kuin 2018

EK 10 uusi

2.2 RENGASSÄÄNTÖ

Kilpailun sääntöjen luvussa 8. kuvataan renkaita koskevat säännöt, mutta on julkaistu myös Kilpailunjohtajan tiedote 1. selventämään eri luokissa sallittuja renkaita. (www.arcticrally.fi Kilpailijat osion INFO)

2.3 KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN

2.3.1 Lähtö

Kilpailun lähdössä ei ole erillistä Parc Fermé -aluetta, mutta kilpailijoita pyydetään saapumaan lähtöalueelle viimeistään 10 minuuttia ennen omaa lähtöaikaansa. Aikakortti luovutetaan kilpailijalle lähtö-AT:lla.

2.3.2 Huoltoalueet ja huoltaminen

Huoltoapaikat annetaan tulojärjestyksessä. Jos käytössänne on yhteishuolto ja tilan tarve suurempi yhteys:

Ratamestari Petteri Salmela +358 408 341 803 jaripekkasalmela@gmail.com tai

Huoltoaluevastaava Jouni Satokangas +358 40 6539194 jouni.2satokangas@gmail.com

Kilpailussa käytetään päähuoltoaluetta, jossa käydään kilpailun aikana 4 kertaa. Huoltoalue sijaitsee Mäntyvaaran ravikeskuksessa, Rovaniemi. Ennen huoltoja SPA ja SPD on kokoomataut, joiden pituudet ovat enintään 10 min.

Alueelle ei pääse kiinnittämättä järjestäjän antamia huoltoauton tarroja! Huoltoalueen järjestelyt ovat kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Kilpailussa on 2 etähuoltoaluetta. Pe 25.1.2019 Vanttauskoskella ja la 26.1.2019 Kemijärvellä, joihin huolto pääsee sisään n. 10 minuuttia ennen omaa kilpailijaparia. Huoltoaika sisältyy ajoaikoihin.

3. Kilpailun aikana

3.1 REITTIIN TUTUSTUMINEN

Reittiin tutustuminen alkaa maanantaina 21.1.2019 klo 8.00 ja päättyy to 24.1.2019 klo 18.00. Kilpailijat voivat noutaa kilpailun materiaalin kilpailutoimistosta sunnuntaina 20.1.2019 klo 16:00 alkaen. Materiaalia noudettaessa kilpailutoimistossa täytetään Tutustumisajan tiedot -lomake, Kilpailunaikainen puhelinnumerolomake. Tällöin tarkastetaan myös kilpailijoiden henkilökohtaiset asiapaperit sekä kilpailijan, niin halutessa, mahdolliset kilpa-auton paperit. Tutustumisautoon on kiinnitettävä järjestäjän antamat kolme numerotunnusta (etulasin yläreunaan, takalasiin sekä oikeaan takasivulasiin). Niiden tulee olla selvästi nähtävissä koko tutustumisajan.

Tutustuminen reittiin ennakkoon on erityisen tärkeää varsinkin lumi- ja jääolosuhteissa! Tutustumisjaksoa ja -autoa koskevat määräykset ovat kilpailun säännöissä. Tutustumisauton vaihtuessa on siitä välittömästi ilmoitettava kilpailutoimistoon. Tutustumisjakson aikana lumisateen tai -tuiskun sattuessa reitti aukaistaan vasta sään seljettävä. Tilanteesta informoidaan virtuaalisella ilmoitustaululla.

Seuraa facebook.com/arcticlaplandrally, josta tilanteesta myös kerrotaan.

Tutustumisen aikana on 80 km/h nopeusrajoitus ellei liikennemerkein tai järjestäjän merkein ole alhaisempaa osoitettu.

Erikoiskokeilla on noudatettava myös järjestäjän vaarallisiin risteyksiin asettamia stop merkkejä.

Reittiin tutustuminen on sallittu vain kilpailussa käytettävän ajosuunnan mukaisesti. Tämä ajomääräys on sen vuoksi, että erikoiskokeina ajettavat tieosuudet ovat kapeita. Kilpailija on **väistämisvelvollinen** kohdatessaan puutavara-auton tai metsäkoneen.

Tutustumisautossa tulee tutustumisreitillä olla mukana lumilapio, hinausköysi, ensiapupakkaus sekä molemmille kuljettajille lämmin talvivaatetus.

Siikakämän erikoiskokeella, EK 4, on kelkkareitti, joka kulkee erikoiskoetta pitkin. Kelkkareitti alkaa 38,5 km kohdalla lähdöstä ja päättyy kilometrien 40,9 kohdalla. Erikoiskokeella on ennakkotutustumisen alkaessa huomiomerkki kelkkauran liittyessä tiehen. Tämä on syytä huomioida erityisellä varovaisuudella Siikakämän erikoiskokeeseen tutustuttaessa.

EK 7 ja EK 10 suoritetaan ennakkotutustuminen noin 1 km matkalta suoralla ja leveällä tieosuudella vastakkaisiin suuntiin ajaen. Kilpailijoiden tulee noudattaa erityistä varovaisuutta ko. osuudella.

Varokaa poroja! Porokolarin sattuessa ottakaa aina yhteys poliisiin (112). Poliisi ilmoittaa asiasta poroisännälle. Koko reitillä tullaan suorittamaan sekä poliisiin että järjestäjän toimesta ajotapa- ja nopeusvalvontaa koko tutustumisjakson ajan.

HUOM! Kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamistaan vahingoista.

3.2 Toiminta erikoiskokeella

Erikoiskokeelle lähettäminen tapahtuu seuraavasti:

Lähetys EK:lle tapahtuu lähtövaloilla "automaattisesti" (jokaisella tasaminuutilla).

Lähtövalossa kokoajan pyörivä alaspäin laskeva sekuntinäyttö 59 --> 0.

Viimeisen 5 sekunnin kohdalla syttyy tuplapunaiset sekuntinäytön yläpuolelle ja sammuvat nollassa, jolloin lähtö tapahtuu. Vilppilähtö tunnistetaan valokennolla ja se ilmoitetaan erikoiskokeen maalissa.

3.3 Ennakkovapaat AT-asetat osien ja jaksojen lopussa

Kilpailijat saavat saapua aikataarkastusasemille TC 5 c ja TC 5 d rangaistuksetta ennen ihanneaikaansa.

3.4 MAALI

Kilpailun maali sijaitsee Lordi-aukiolla. Ennen maalilavalle saapumista kilpailijat kootaan Jaakonkadulle, jossa sijaitsee maali-AT sekä alue, jossa kilpailijat järjestetään maalilavalle ajoa ja palkintojenjakoa varten. Maalintulon jälkeen ei ole Parc Fermé:tä.

3.5 TOIMITSIJOIDEN TUNNISTAMINEN

Päätoimitsijat ja muut toimitsijat ovat tunnistettavissa seuraavasti:

- EK-päällikkö punainen liivi
- EK:n turvapäällikkö vihreä liivi
- Lääkäri valkoinen liivi
- Kilpailijoiden yhteyshenkilö oranssi liivi
- Ajanotto / järjestysmies, toimitsija, lipunmyynti keltainen liivi
- Katsastus vihreä liivi

3.6 ERIKOISKOKEIDEN VIESTIPISTEET

Ennakkomerkki on 100 m ennen ja merkki on kohteella.

- Viestipisteellä käytetään **keltaista lippua**, jos erikoiskokeen suorittaminen on keskeytetty
- Kilpailijan, jolle näytetään keltaista lippua, tulee vähentää vauhtiaan.**

3.7 VÄLITURVALLISUUSPISTE

- Ennakkomerkki on 100 m ennen kohdetta ja merkki on kohteella.
- Väliturvallisuuksipisteellä käytetään **punaista lippua ja punaista valoa**, joita näytettäessä erikoiskokeen suorittaminen on keskeytettävä.

3.8 ERIKOISKOKEEN PERUUTTAMINEN

Mikäli erikoiskoe joudutaan peruuttamaan onnettomuuden tai muun vastaavan syyn vuoksi;

- voidaan erikoiskoetta käyttää siirtymänä. Siirtymäaika on erikoiskokeen lähdöstä seuraavan erikoiskokeen lähtö AT:lle ja maalin asema-alueelta on poistettu asema-alueen alkamismerkki ja stop merkki.
- tai käytetään tiekirjan mukaista kiertoreittiä siirryttäessä seuraavalle erikoiskokeelle. Siirtymäaika on erikoiskokeen lähdöstä seuraavan erikoiskokeen lähtö AT:lle.

3.9 KESKEYTTÄMINEN

Mikäli kilpailijapari joutuu keskeyttämään kilpailun, on siitä ilmoitettava välittömästi johtokeskukseen 0405 223 251

Keskeyttämisen varalta tulee kilpailijaparilla olla autossaan mukana lämmin talvivaatetus molemmille kuljettajille.

Jokainen keskeyttänyt kilpailija on velvollinen luovuttamaan aikakorttinsa niin pian kuin mahdollista lähimpään tarkastuspisteeseen.

3.10 KILPAILIJOIDEN TOIMINTA ONNETTOMUUSTAPAUKSESSA

Tarvitessasi apua hätätilanteessa näytä autostasi PUNAISTA SOS merkkiä toimitsijoille tai kanssakilpailijoille.

Punaista "SOS" merkkiä näytettäessä on PAKKO PYSÄHTYÄ avustamaan apua pyytävää kilpailijaa.

Velvollisuutesi on auttaa loukkaantunutta ja varmistaa että pelastustoimet käynnistetään niin nopeasti kuin mahdollista.

Ensimmäisenä onnettomuuspaikalle saapuneen kilpailijan on pysäytettävä myös seuraava auto ja informoitava sen miehistöä tapahtuman yksityiskohdista.

Kilpailijaparin autossa tulee olla matkapuhelin, jolla ilmoitetaan onnettomuudesta johtokeskukseen.

Mikäli soitto epäonnistuu, täytyy seuraavat tiedot toimittaa lähimmälle radiopisteelle, joka voi myös olla erikoiskokeen maali:

- onnettomuusauton kilpailunumero
- kuinka monta loukkaantunutta kilpailijaa tai katsojaa
- kuinka vakavasti he ovat loukkaantuneet
- onko kukaan kilpailijoista juuttuneena autossa
- onko katsoja auton alla puristuksissa
- onnettomuuspaikka, esim. tiekirjan kohta/ risteys tai kilometripylväs
- muut olennaiset tiedot, kuten onko tulessa, vedessä tms.

Myös seuraavien autojen on pysädyttävä, jos punainen "SOS" näytetään.

Erikoiskokeelle pysähtyneen kilpailijan on asetettava punainen varoituskolmio vähintään 50 m ennen pysähtymispaikkaa, vaikka auto olisi tien sivussa.

Paikalle saapuvien pelastusyksiköiden esteetön kulku on varmistettava siirtämällä paikalle tulleet kilpa-autot onnettomuuspaikan ohi. Mikäli tämä ei ole mahdollista, on autot siirrettävä tien sivuun (tarvittaessa lapioitava tilaa).

Vastaavasti, mikäli et tarvitse lääkinnällistä apua, näytä autostasi olevaa vihreää OK-merkkiä toimitsijoille ja kanssakilpailijoille.

KILPAILUN HÄTÄNUMERO ON 0405 223 251 TAI 112

3.11 PORO LIIKENTEESSÄ

Poronhoito on Pohjois-Suomen vanhin elinkeino.

Poroja hoitaa 5000 poronomistajaa.

Poronhoitoalueella on talvisin noin 200 000 ja kesäisin vasonnan jälkeen jopa 340 000 poroa.

Miksi porot liikkuvat tiellä?

Tiet kulkevat porojen laitumien halki. Kesällä porot tulevat syömään tienvarsien kasveja tai etsivät teiltä ja muilta aukeilta alueilta suojaa sääskiltä.

Talvisin porot vaihtavat mielellään vaikeakulkuisen lumihangen aurattuihin teihin.

3.12 Vahingon sattuessa nuotituksen aikana

- Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita.
- Huolehdi loukkaantuneiden ensiavusta ja soita 112.
- Jos kykenet, lopeta loukkaantunut poro tai hanki paikalle henkilö, joka tekee sen. Älä jätä poroa kärsimään loukkaantuneena.
- Siirrä ruho pientareelle ja merkitse paikka näkyvästi esim. muovipussilla paliskunnan arviomiestä varten.
- Ruhoa ei saa ottaa mukaan.
- Ilmoita hätäkeskukseen silloinkin, jos vain kolhaiset poroa.

Vahingon sattuessa rallin aikana

- Ilmoitus tarvittaessa hätäkeskukseen 112 tai ilmoitus porokolarista viimeistään erikoiskokeen maalissa.

4. Yleistä

4.1 TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

KILPAILUN JOHTAJA

Heikki Isomaa +358 400 581006

REITTIJOHTAJA

Janne Korhonen +358 400 835 167

TURVALLISUUSJOHTAJA

Reijo Kehus +358 405 223 251

KILPAILUTOIMISTO +358 407 160 108

YLEINEN HÄTÄNUMERO 112

POLIISI 112

RENGASPALVELUT

Lapin Kumi Oy +358 16 3210 000

KATSASTUSASEMAT

Autokatsastus Oy Rovaniemi +358 16 4200 700

A-Katsastus +358 75 3233 730

K1 Katsastajat +358 30 6100 840

5. Liitteet

- Uudelleen sijoituspyyntö
- Kv – aikakortin malli
- Parc Fermé; auto nouto ilmoitus

UDELLEENSIJOITUS-pyyntö, toimitettava kilpailutoimistoon 25.1.2019 klo 20.00 mennessä
RE-ADMITTING – request, must be in rally office latest 25th January at 20.00 pm.

Kilpailijnumero

Competitor number

Haluamme tulla uudelleen sijoitetuksi rallin seuraavalle jaksolle.

Viimeinen ohitettu aikatarkastusasema

Uudelleen sijoitus mahdollisuus vain pe 25.1.2019 kilpailun ensimmäisen jakson aikana.

We like to be re-admitted to the next leg of the rally.

Last passed time control

Re-admitting possible only on Fri 25th January 2019 during the first leg of the rally.

1. ohjaajan allekirjoitus
First Driver's signature

2. ohjaajan allekirjoitus
Co-driver's signature

Instructions on the use of the timecard

Ohje aikakortin käytöstä

The rally will be driven following international itinerary and timecard.

TIME CARD 1

Leg 1 Section 1 START LEG 1

Actual Start TC 0

Hr	Min

29,86 km 44,79 km/h
TARGET TIME 40

Arrival Time at TC 1

Provisional Start SS 1

	False

Actual Start SS 1

		Sec	I/10

55,59 km 47,65 km/h
Aittajärvi 24,18 km

Finish Time

TARGET TIME 1h 10

Arrival Time at TC 2

Provisional Start SS 2

	False

Actual Start SS 2

		Sec	I/10

3,74 km 22,44 km/h
Mäntyvaara 3,50km

Finish Time

TARGET TIME 10

Arrival Time at TC 2a

Car.No

--

The due time given in the timecard is added to the actual start time of the special stage, which gives the arrival time to the following time control.

The due time includes the special stage time and the following road section.

If you arrive to any other time control than the start of stage, the arrival time will also be the time of departure from the time control, unless a different time is given by the time control officials.

Kilpailu ajetaan noudattaen kansainvälistä aikataulua ja aikakorttia.

Aikakortissa ilmoitettu ajoaika lisätään EK:n todelliseen lähtöaikaan, jolloin saadaan saapumisaika seuraavalle AT-asemalle.

Ajoaika sisältää EK:n suoritusajan sekä siirtymän

Mikäli saavutaan muulle kuin EK:n tulo AT-asemalle, on saapumisaika samalla uusi lähtöaika seuraavalle siirtymälle, ellei ko. asema anna muuta lähtöaikaa.

Stamp

--

LUPA KILPA-AUTON LUOVUTUKSEEN

PARC FERMÉ:STÄ

Perjantai 25.1.2019 ja lauantai 26.1.2019

Permission to collect a rally car

from Parc Fermé

on Friday 25th and Saturday 26th January 2019

Nimi ja syntymäaika. Name and date of birth.

on valtuutettu noutamaan kilpa-automme _____ (kilpailunro) Parc Fermé:stä

is valid to collect our competition car number _____ from Parc Fermé

1.ohjaajan allekirjoitus

First Driver's signature

2.ohjaajan allekirjoitus

Co-driver's signature