

Botniaring
Fool the Road!

KILPAILUKUTSU/ SÄÄNNÖT

HISTORIC/ AVOIN RACE 11-12.05.2013

Gulf Historic Race 2013:n
Avoimen GT, Touring, Formulat ja Legends
Sekä Porsche club ja Racing



Botniaring

Fool the Road!



HISTORIC/ AVOIN RACE 2013

Gulf Historic Race Cup 2013 Kilpailut 1 ja 2: Avoin GT, Touring cars ,formula ja Porsche
11-12.05.2013 Botniaring, Jurva

Historic Race Finland ry ja Team Botnia kutsuvat kilpailijoita osallistumaan Botniaringin moottoriradalla ajettavaan Historic/ Avoin Race ratakilpailuun 11-12.05.2013. Kilpailu järjestetään noudattaen FIA:n liite K:ta, AKK:n sääntökirjaa 2013, HRF:n sarjasääntöjä,, sekä avoimen luokkien sääntöjä sekä tätä kilpailukutsua ja mahdollisia lisämääräyksiä AKK:n luvalla nro .

KILPAILUN TUOMARISTO

Puheenjohtaja	Erkki Lumppio	040 512 7019
Tuomarit	Vesa Harju Marko Sinivuori	050 342 2103 044 444 0505
Tuomariston sihteeri	Katariina Kivimäki	

JÄRJESTELYTOIMIKUNTA

Kilpailun johtajat	Jari Syväoja Teemu Syväoja	050 368 1000 045 123 0433
Kilpailun sihteeri	Juhani Varjonen Anna-Liisa Vähälummukka	0400 666 543
Tuloslaskentapäällikkö	Jari Ylirautalahti	040 7666 517
Ratatuomareiden päällikkö	Timo Ratus	0400 565 294
Viestipäällikkö	Tarmo Rammo	
Turvallisuuspäällikkö	Aulis Kivimäki	040 547 3857
Katsastuspäälliköt	Seppo Knookala	044 0102 312

KILPAILULUOKAT

LK Luokat

Luokka	Luokkaotsikko	Luokan nimi
1	Kansallinen	Historic erikoisvakio/GTS autot F/A - F/B yli 1600 cc ikäkaudet E
2	Kansallinen	Historic erikoisvakio/GTS autot F/C enint1600 cc ikäkaudet E-F
3	Kansallinen	* Historic erikoisvakio/GTS autot F/ enint 1300 cc ikäkaudet E-F * Historic erikoisvakio/GTS autot E-G1 enint 1000 cc ikäkaudet E

- 4 Kansallinen
F/GTP urheiluautoprototyypit ikäkausi G r2
- 5 Kansallinen
Historic erikoisvakio/GTS autot G/A yli 1300 cc ikäkausi G ja r2
- 6 Kansallinen
Historic erikoisvakio/GTS autot G/D enint 1300 cc ikäkausi G ja r2
- 7 Kansallinen
Historic erikoisvakio/GTS autot H tilavuus vapaa ikäkausi H ja r2
- 8 Kansallinen
Historic erikoisvakio/GTS autot I tilavuus vapaa ikäkausi I ja r4
- 9 Kansallinen
Historic vakio/GT autot G-H/r1A yli 1600 cc ikäkaudet G-H1
- 10 Kansallinen
Historic vakio/GT autot G-H/r1A alle 1600 cc ikäkaudet G-H1
- 11 Kansallinen
Historic vakio/GT autot H2-1/r1 tilavuus vapaa ikäkaudet H2-1
- 12 Kansallinen
Historic Formulat A-C-D-E, yksipaikkaiset rata-autot ikäkaudet E-F, FormulaV2-kaasutin, ikäkausi H-I, Formula Ford 1600, ikäkaudet G-I, FormulaSuper Vee, ikäkaudet H-I
- 13 Kansallinen
Historic Formulat B, Formula V 1-kaasutin, ikäkausi G
- 14 Kansallinen
Historic Formulat F, Formula 4, 1994 asti /Avoin Formula
- 15 Kansallinen
Roadsport V8, V8 moottoriset yli 3,5 l
- 16 Kansallinen
Roadsport A,3,8-5,49 kg/hv
- 17 Kansallinen
Roadsport 2A ikäkausi 2 yli 2000 cc
- 18 Kansallinen
Roadsport B, 5,5-6,99 kg/hv
- 19 Kansallinen
Roadsport C, 7,00- kg/hv
- 20 Kansallinen
Roadsport 2B ikäkausi 2 enint 2000 cc
- 21 Kansallinen
Subaru Sport
- 22 Kansallinen
SS 1300
- 23 Kansallinen
Locost



24 Kansallinen
Mini 1000

25 Kansallinen
Avoin GT / Porsche GT

26 Kansallinen
Avoin Touring cars

27 Kansallinen
Porsche Club

28 Kansallinen
Legends

JÄRJESTÄJÄ VARAA OIKEUDEN YHDISTÄÄ TAI PERUUTAA AJETTAVIA LUOKKIA

RATA

Botniaringin moottoriradan pituus 2618 m. www.botniaring.com

OSANOTTOMAKSUT

HISTORIC LUOKAT

Osanottomaksu on 100 e/lähtö. Kuitenkin jos kilpailija osallistuu useampaan kuin kahteen lähtöön on maksu jälkimmäisissä 50 e/lähtö. Lisäksi transponderivuokra 10 e/lähtö (ellet ole lunastanut transponderia omaksi). Kaikissa luokissa ajetaan kaksi lähtöä. Maksu on osoitettava Historic Race Finland ry:lle **tilille FI 17 80001200 855 899. Viitenumero: 1669**

**Avoimessa Team Botnia Ry tili FI 23 4747 10201 75566 viite kilpailijan id numero
OSANOTTO MAKSUT SAMAT KUIN HISTORIC LUOKILLA**

(Huom. Kilpailutoimistossa esitettävä kuitit maksetusta ilmoittautumisesta ja mahdollisesta transponderivuokrasta).

Osanottomaksu palautetaan, mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään 5 vrk ennen kilpailupäivää.

ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautumisaika päättyy **6.5.2013** klo 23.00. Ilmoittautumiset toivotaan **ensisijaisesti** tehtävän AKK:n **KITI-kisapalvelun** kautta sähköisesti osoitteissa <http://kiti.akk-motorsport.fi/> . Kilpailuun hyväksytään vain määräaikaan mennessä saapuneet kirjalliset tai sähköisellä lomakkeella tehdyt ilmoittautumiset. Ilmoittautumislomakkeen tulee olla kaikilta tarvittavilta osiltaan täytetty. Mahdolliset jälki-ilmoittautumiset hyväksyy kilpailun johto, jos siihen on pätevä syy. Järjestäjä voi suorittaa karsinnan ilmoittautuneiden välillä. Kilpailutoimisto radalla avataan perjantaina 10.5.2013 klo 18.00.

KILPAILIJOITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

Suomalaisilla kilpailijoilla on oltava AKK:n myöntämä lisenssi ja rataleima. Ulkomaalaisten kilpailijoiden osallistuminen FIA:n sääntöjen mukaan.

HARJOITUKSET

Harjoitusajot ajetaan lähtöluettelon yhteydessä postitettavan aikataulun mukaisesti.

JÄRJESTÄYTYMINEN LÄHTÖÖN

Kilpailijoiden tulee olla järjestäytymisalueella ennen edellisen lähdön maaliintuloa. Nopeuskilpailuissa seisova lähtö, Avoin GT liikkeeltä. Lähtömerkki annetaan valoilla. Lähetys voidaan keskeyttää heiluvalla keltaisella lipulla.Tai valolla

RATAVARIKKO

Botniaring

Fool the Road!

Ratavarikolla saavat oleskella ainoastaan meneillään olevaan lähtöön osallistuvat ohjaajat ja heidän avustajansa.

PYSÄKÖINTIVARIKKO

Pysäköintivarikolla on tilaa n. 2 ruutua / kilpa-auto. Kaikenlainen tarpeeton ajo pysäköintivarikolla on kilpailusta sulkemisen uhalla kielletty. Alle 12-vuotiaat saavat liikkua pysäköintivarikolla vain vanhempien valvonnassa. Avotulen teko varikolla on kielletty! Tupakointi vain merkityillä tupakointipaikoilla!

PARC FERME

Aika-ajon ja kilpailun maaliintulon jälkeen auto ajetaan suoraan Parc Fermehen.

PERJANTAI 10.05.2013 RATA ON VARATTU HARJOITTELU KÄYTTÖÖN.

Perjantaina on radan aukioloaikana mahdollisuus ajoharjoitteluun/auton testaamiseen. Veloitukset radan normaalien taksojen mukaan. Paikalla on hinausauto.

OHJAAJAKOKOUS

Ohjaajakokous järjestetään lauantaina. Sunnuntain ohjaajakokouksesta päätetään lauantain kokouksessa. Ohjaajien on osallistuttava lauantain kokoukseen.

FAKTATUOMARIT

Kilpailussa voidaan käyttää faktatuomareita.

KATSASTUS JA TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Kilpailija ei saa osallistua virallisiin harjoituksiin ja kilpailuun autolla, jota ei ole katsastuksessa hyväksytty kilpailuun. Esikatsastus suoritetaan ilmoittautuneiden listan yhteydessä julkaistavan aikataulun mukaisesti. Kilpailunumeroiden tulee olla kiinnitettynä esikatsastukseen tullessa. Tekniset ja turvallisuusmääräykset FIA:n ja AKK:n sääntöjen mukaan. Kaikkia kilpaluokkia koskien järjestäjä varaa itselleen mainospaikan sivukilpanumeroiden alareunasta auton molemmilta puolilta. Historic yksipaikkaisissa kilpa-autoissa vaaditaan peilit, turvavyöt ja turvakaaret. Kypärän tulee täyttää FIA liite J:n vaatimukset. Ikäkauden H erikoisvakio/vakio/GT/GTS –autojen renkaat kuten ikäkauden G autoissa (slicks renkaiden käyttö on kielletty).

TULOKSET

Tulokset julkaistaan välittömästi kilpailun jälkeen varikon ilmoitustaululla.

PALKINNOT

Palkintoina jaetaan esinepalkintoja.

PALKINTOJEN JAKO

Palkintojen jako tapahtuu välittömästi lähdön tultua maaliin.

VAKUUTUKSET

Kilpailulla on kilpailulupaan liittyvä vastuuvakuutus niiden vahinkojen varalta, joista järjestäjä on vastuussa

VASTUU JA VARAUKSET

Järjestäjä ei vastaa mistään vahingosta, joka saattaa koitua kilpailijalle itselleen tai kilpailijan autolle tai jonka kilpailija aiheuttaa toiselle henkilölle tai toisen omaisuudelle, lukuun ottamatta niitä tapauksia, jotka kuuluvat AKK:n ottamien kilpailun järjestäjän ja kilpailijan vastuuvakuutuksien piiriin. Kilpailija on vastuussa siitä, että kilpailija ja hänen avustajansa tuntevat tämän kilpailukutsun ja myöhemmin jaettavat lisämääräykset sekä noudattavat niitä. Järjestäjä on oikeutettu siirtämään, perumaan tai keskeyttämään kilpailun, mikäli olosuhteet niin vaativat.

TERVETULOJA KILPAILEMAAN BOTNIARINGILLE