

Alastaro

22 -23.6.2026

OHJAAJAINFO

22.5.2026	PERJANTAI
Klo 9:00 – 14:55	Rata on varattu harjoitteluun kilpailuun osallistuville kuljettajille, 120€ /auto/päivä. Harjoittelupäivistä vastaa MRT ry. Vastuullinen järjestäjä MRT ry
08:00-19:40	Kilpailutoimisto avoinna. Kilpailutoimisto sijaitsee ylävarikon toimistossa, jossa Transponderien jako. Ponderivuokra 30€. Kilpailupaikalla ilmoittautuminen ja asiapapereiden tarkastus kilpailutoimistossa.
13:00-17:00	Esikatsastus kiertävänä omilla varikkopaikoilla. Huom. kohta 7.
16:15-16:30	Ohjaajakokous alatornin luona.
17:00-	Aika-ajot luokittain aikataulussa oleva ajojärjestyksen mukaan, sekä kilpailulähdöt 1 ja 2
n. 19:30	Kilpailutoimisto suljetaan (1/2 h viimeisen aika-ajon päättymisen jälkeen)
23.5.2026	LAUANTAI
klo 8:45 – 18:40	Kilpailutoimisto avoinna (suljetaan ½ h viimeisen kilpailulähdön päättymisen jälkeen)
klo 8:00- 8:20	Vapaa ponderi testi kaikille luokille
klo 9:00 14.00	Kilpailulähdöt 3-10 aikataulussa ilmoitetun lähtöjärjestyksen mukaan.
Klo 09:00-	Warm Up:it ja kilpailulähdöt erillisen aikataulun mukaan.

1. Saapuminen rata-alueelle

Alastaron moottorirata sijaitsee osoitteessa Jarno Saarisentie, 32560 Virttaa. Varikko sijaitsee rata-alueen oikealla puolella sisääntulo väylän oikealla puolella, Matkailuajoneuvoille on varattu erillinen aluevarikon läheisyydestä, tarkemmat ohjeet varikkopäälliköltä.

2. Ilmoitustaulu

Kilpailussa on käytössä sähköinen ilmoitustaulu Sportity mobiilisovelluksessa, salasana frcalastaro2026

3. Lisämääräykset

Lisämääräykset julkaistaan sähköisellä ilmoitustaululla

4. Pysäköintivarikko

Saapuessanne varikolle olkaa yhteydessä varikkopäällikköön, **Hannu Raitanen 0407366144**

Mikäli varikkopaikka pystytetään omatoimisesti ilman varikkopäällikön lupaa, on kilpailunjärjestäjällä oikeus siirättää varikko rakennelmat. Varikko rakennelmien purku ennen viimeisen lähdön maaliintuloa on sallittu vain varikkopäällikön tapauskohtaisella luvalla. Pysäköintivarikolla on 20 km/h nopeusrajoitus. Kilpa- ja huoltoautojen alla tulee olla vähintään auton pohja pinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön alusta, lisäksi kilpailijalla tulee olla varikkovarusteena imeytysmatto mahdollisia nestevuotoja varten. Polttoaine astiat eivät saa olla näkyvillä, vaan ne tulee olla suljetussa tilassa esim huoltoauton sisällä. Sarjasääntöjen kohdan 2.7 mukainen sammutin tulee olla sijoitettuna varikkoteltan etuosaan näkyville. Tupakointi on sallittu vain erikseen merkityillä alueilla.

5. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailutoimisto sijaitsee ylävarikon toimistossa. Toimisto on avoinna Pe 22.5.2026 klo 08:00-19:40, la 23.5.2026 klo 8:45-18:40

Kilpailijan tulee olla ilmoittautunut ennen radalle menoa.

6. Katsastus

Esikatsastus tapahtuu kiertävänä omilla varikkopaikoilla.

Kilpa-auto tulee olla esikatsastettu hyväksytysti ennen osallistumista mihinkään kilpailun virallisiin osaan.

7. Ohjaajakokous

Perjantaina **22.5.2026 klo 16:15** Ohjaajakokoukseen osallistuminen pakollinen kaikille. Paikka alavarikon tornin luona.

8. Polttoaine

Luokkien V1600 ja Legends sarjasääntöjen mukainen polttoaineen virallinen tankkauspaikka on **ST1 Oripää Yläneentie 10 32500 Oripää**

9. Ratavarikko

Ratavarikolla on nopeusrajoitus 30 km/h.

Ratavarikolla saavat oleskella vain meneillään olevan kilpailun osan kilpailijoiden mekaanikot. Tupakointi ratavarikolla on kielletty.



Kun ja jos saat **mustan/oranssin** lipun (tekninen), sinun on pysähdyttävä ratavarikon sisäänkäynnissä. Täältä saat tietoa miten voit jatkaa. **Stop & Go** ja **Mustalipun** puhuttelu annetaan päälippupisteen vieressä.

Varikkokaistalla on 50 km/h nopeusrajoitus, jota noudatetaan koko tapahtuman ajan. Alaikäiset eivät saa olla missään vaiheessa varikkokaistalla. Pysähtyminen oikealle kaistalle (Fast Lane) on kielletty muutoin kuin toimitsijoiden käskystä.

Kun palaat radalle, ratavarikon nopeusrajoitus päättyy varikkomuurin kohdalla olevan valkoisen viivan kohdalla. Kiihdytys radalle tapahtuu vasta tuon viivan jälkeen. Radalle mentäessä noudata valkoisia viivoja, niitä ei saa missään vaiheessa ylittää

10. Lähtöön järjestäytyminen ja maaliintulo

Kilpailijoiden tulee olla valmiina pre grid alueella lähdön ryhmittäytymistä varten edellisen luokan ollessa radalla. Edellisen lähdön tultua maaliin päästetään seuraava luokka radalle. Pre grid alue on kiihdytysuoralla ennen varikkomuuria. Kuvan vasemmassa alareunassa punaisella rajattu alue.

Pre grid alueelta siirrytään suoraan lähtöruudukoihin ryhmittäytymisen mukaisessa järjestyksessä. Maaliin tultaessa jäähdyttelykierros täysi ratakiertäminen ja varikolle RT piste 15:n toista kohdalta. kts kartta. Keltaisen nuolen osoittamaa tietä suoraan varikolle. **Jäähdyttelykierroksen aikana radalla saattaa olla myös järjestäjän kalustoa liikkeellä – varovaisuutta!**

Lähdöstä myöhästyminen. FRC GT Open luokka - lämmittelykierros lähtöryhmittelyn perässä ja lähtöryhmittelyn viimeisistä ruuduista. Muut luokat lämmittelykierros ryhmän perässä ja kilpailulähtö varikon portilta vihreällä valolla/lipulla.

Lähtöön järjestäytyminen:

10 min taulu varikon portti aukeaa

5 min taulu

3 min taulu varikon portti sulkeutuu

HUOM.

Minuuttitaulut näytetään valotaululla ja ne ovat suunta-antavat.

Kilpailuntapahtumajohtaja voi lyhentää aikaväliä

Varikkorakennuksen alakerrassa (piltuut) olevat kilpailijat kiertävät lähdön pre grid alueelle luvan saatuaan varikkoalueen vasenta laitaa kiihdytysuoralle. Jossa ajetaan myös vasenta laitaa suurta varovaisuutta noudattaen "ylätielle" jota pitkin takaisin ylävarikolle. Josta ajetaan suoraan lähdön keräilyyn pre-grid alueelle.



11. Päälippupiste



Päälippupiste sijaitsee maalilinjan kohdalla radan vasemmassa laidassa. Lippupisteeseen seinässä on valotaulut joissa näytetään kilpailujohdon liputukset kilpailijoille.

12. Lähtötapa

Valolähtö: lähtöruudukko valmis->5 sec-> 5 kpl syttyvää punaista valoa-> sammuvat lähtö tapahtunut.

Vilppilähtö aikarangaistus 15 sekuntia. Tämä näytetään erillisellä kyltillä ja kilpailijan numerolla.

Liikkeeltä lähtö: Gt open luokan lähdössä käytetään liikkeeltä lähtöä. Kaikki 5 valoa palaa kun muodostelma on pääsuoralla, jos muodostelma on kunnossa ne sammuvat, lähtö on tapahtunut. Jos muodostelma ei ole kunnossa, tauluun tulee teksti warm up ja päälippu näyttää keltaista lippua. Tällöin lähtö uusitaan ja autot ajavat uuden ryhmittäytymiskierroksen.

13. Punaisenlipun linja

Mikäli lähtö joudutaan keskeyttämään punaisella lipulla, kilpailijat pysäytetään ratatuomaripisteessä nro. 9. Täältä Kilpailijat ohjataan joko gridiin uusintalähtöä varten tai Parc Fermeen

14. Lippupisteet

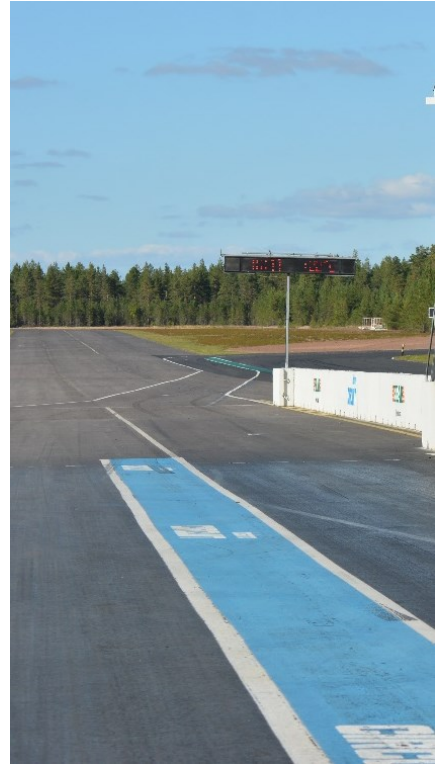
Lippupisteitä 17 kpl. Lippupisteillä lisäksi huomio apuna ledivalot. Molemmat ovat määräviä.

15. Markkerit ja keilat

Pisteillä markkerit. Valkoinen viiva toimiin radan rajana. Valkoisen viivan (toistuvasta) ylityksestä sanktioidaan virheellisenä ajona. Auton pyörät eivät saa ylittää valkoista viivaa. Pääsuoralla olevaa vihreälle alueella ajaminen on kielletty. Myös tästä ylityksestä sanktioidaan. Kanttareita saa käyttää hyödyksi, mutta vain ulkokurvin puolinen rengas saa ylittää kanttarin. Radan puolen renkaat pitää olla valkoisen viivan sisäpuolella.



Ratavarikolta poistuttaessa ei saa ylittää oikealla puolella olevaa valkoista reunaviivan ylitys sanktioidaan



16. Kilpailun kulku ja säännöt

Vuoden 2026 AKK:n sääntökirjan, FRC- sarjasääntöjen, luokkakohtaisten sääntöjen ja näiden kilpailukohtaisten sääntöjen mukaisesti.

Mahdolliset huomautukset kilpailutapahtumista teksti- tai WhatsApp viestillä kilpailutapahtumienjohtajalle numeroon 050 4011 470.

17. Ajotapa

AKK:n sääntökirjan mukaan. Virheellistä ajotapaa ei sallita, siitä tullaan sanktioimaan. Kilpailussa on käytössä uusi moderni sanktiotaulukko.

18. Safety car

Kilpailussa käytössä safety car. Safety car toiminta AKK:n sääntökirjan 2026 mukaisesti. Kilpailun johto voi tarvittaessa myös käyttää virtuaalista safetyä, joka näytetään lippupisteillä **FCY** kyltillä.

19. Onnettomuudet

Mahdollisten onnettomuustilanteiden jälkeen kuljettajan tulee käydä ensihoidon tarkastuksen kautta. Kalusto katsastuksen tarkastuksen kautta.

20. Parc Ferme

Kilpailijoiden on ajettava aina aika-ajon sekä kilpailulähtöjen jälkeen autonsa parc ferme alueelle – myös mikäli kilpailija keskeyttää kilpailunosan.

Parc Ferme alueella saavat oleskella vain kilpailun toimihenkilöt, muut henkilöt ainoastaan toimitsijan erikseen sitä pyytäessä.

21. Kamera ja kuvamateriaali

Jokaisella kilpailijalla tulee olla asennettuna vähintään yksi in-car kamera kilpa-autoon, joka kuvaa menosuuntaan niin, että kuvasta näkyy ajotapahtumat. Kilpailija on velvollinen videotallentamaan in-car kameralle kaikki osakilpailun aikana ajatut viralliset aika-ajot ja kilpailulähdöt. Kameran on oltava päällä alkaen hetkestä, kun auto lähtee aika-ajoon varikolta ja kilpailun lämmittelykierroksesta siihen asti, kunnes auto palaa joko varikolle tai parc fermé-alueelle. Kilpailijan on pyydettäessä esitettävä kuvamateriaali kilpailun johdolle tai tuomaristolle. Jos kuvamateriaalia ei ole saatavilla tai autossa ei ole kameraa, kilpailun johdolla on oikeus hylätä ajonkuljettajan ajosuoritus siitä lähdöstä.

22. Kilpailijan kuuleminen

Mikäli tulee tarvetta kuulla kilpailijaa, ilmoitetaan siitä hänelle. Mikäli kilpailija ei ole tavoitettavissa kohtuullisessa ajassa, voidaan päätös tehdä kilpailijaa kuulematta.

23. Palkintojenjako

Palkinnot jaetaan kilpailuiden päätyttyä aikatauluun merkittyihin aikoihin.

Tervetuloa vuoden 2026 FRC kilpailuun Alastaron radalle.

MRT ry