



KARTING SM 2025 SARJASÄÄNNÖT – LISÄMÄÄRÄYS NO. 2

Lisämääräystä on päivitetty 28.4.2025.

Lisämääräys No. 2 muuttaa/täydentää sarjasääntöjä seuraavilta osin:

3.1. KALUSTO

Kilpailijan tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä käyttämänsä kalusto. Kilpailijalla on käytössä 1 runko ja 2 moottoria. Moottorit voivat olla eri merkkisiä. Kalusto merkitään viivakoodilla ja on katsastuksen kontrollin alaisuudessa perjantai-illasta lähtien. Kilpailijalla on yhden kerran mahdollisuus sarjan aikana vaihtaa rungon ja/tai moottorin merkkiä. Tämä vaihto tulee ilmoittaa kilpailun järjestäjälle viimeistään esikatsastuksessa, mielellään jo ilmoittautumisen yhteydessä. Vaihdon jälkeen ei ole enää mahdollisuutta vaihtaa takaisin edelliseen runko- tai moottorimerkkiin. Säännön rikkomisesta seuraa kuljettajan sarjapisteiden mitätöinti.

Kuljettaja voi ilmoittaa toisen moottorin kilpailun aikana käytettäväksi, mikäli esikatsastuksessa kuljettajalle on ilmoitettu käytettäväksi vain yksi moottori.

Esikatsastus tulee suorittaa ennen virallisia harjoituksia. Harjoittelu ja kilpaileminen sellaisella autolla, joka ei täytä voimassa olevia määräyksiä ja turvallisuusvaatimuksia, on kielletty. Esikatsastuksen jälkeen ei katsastettuja varusteita tai laitteita saa vaihtaa. Katsastettujen varusteiden ja laitteiden pitää olla järjestäjien tarkastettavissa kilpailun päättymiseen saakka milloin tahansa. Katsastuskortin kaikki kohdat tulee olla täytettynä esikatsastukseen saapuessa. Kilpailija voi testata karting-auton käynnistämistä ainoastaan varikkopäällikön osoittamassa paikassa, mikäli rata-alueen puitteissa se on mahdollista. Autoa ei saa missään nimessä käynnistää turvallisuussyistä käyttäen esim. kuormaliinaa, narua tms., jossa on solki, lenkki tms., joka voi tarttua henkilöön tai kalustoon. Auto tulee sammuttaa välittömästi tai käynnistystä ei saa suorittaa, mikäli kilpailun toimihenkilö niin määrää. Tämän säännön rikkomisesta kilpailija voidaan sulkea pois kilpailusta.

Mini60 -luokassa katsastus voi määrätä asentamaan kytkinseurantalaitteen, jonka mekaanikko tai kuljettaja asentaa paikoilleen annetun ohjeen mukaisesti.

Katsastus voi vaihdattaa kilpailun aikana kilpailijan sytytyslaitteiston komponentin tai pakoputken. Kilpailija on vastuussa vaihdetusta komponentista. Kilpailija saa oman vaihdetun komponenttinsa takaisin katsastukselta viimeistään kilpailun päätyttyä

Vantaalla 26.4.2025

AKK / karting