

Historic Grand Race

16.-17.8.2014 Ahvenisto, Hämeenlinna



KILPAILIJAINFO

12.08.2014 rev1

Hyvä kilpailija. Tervetuloa Historic Race Finland ry:n järjestämään Historic Grand Raceen 2014, joka ajetaan 16.-17. elokuuta. Luvassa on jälleen upea ratatapahtuma ja alan ihmisten kokoontuminen.

Muista ottaa tämä paperi mukaan myös kilpailupaikalle.

KILPAILUTOIMISTON JA KATSASTUKSEN AUKIOLOAJAT

Kilpailutoimisto

Perjantai	18.00 - 20.00
Lauantai	8.00 - 17.00
Sunnuntai	9.00 - 17.00

Ilmoittautuminen (ilmoittautumisia otetaan vastaan kilpailutoimistossa vain näinä aikoina)

Perjantai	18.00 - 20.00
Lauantai	8.00 - 10.00

Katsastus

Perjantai	18.00 - 20.00
Lauantai	8.00 - 13.00

- Perjantaina katsastettua autoa ei tarvitse tuoda esikatsastukseen lauantaina, ainoastaan äänenmittaukseen. Auton voi katsastaa ennen ilmoittautumista. Autot katsastetaan varikkopiltiltuissaan.

Ohjaajakokoukset (tuomaritornin juurella)

Lauantai	9.00
Sunnuntai	9.00 (tarvittaessa)

Pressitoimisto

Lauantai	9.00 - 17.00
Sunnuntai	9.00 - 17.00

KILPAILIJOIDEN YHTEYSHENKILÖ

Kilpailijoiden yhteyshenkilönä toimii tänäkin vuonna Raymond Corander. Hänen puoleensa voi kääntyä kilpailumme liittyvissä kysymyksissä (suomeksi tai ruotsiksi). Hänen puhelinnumeronsa on 050 365 7844.

VARIKKOLIPUT:

Kilpailuun osallistujat saavat yhden kilpailijalipun, ajoneuvokortin ja kaksi varikkolippua. **Lippuja ei postiteta etukäteen, vaan ne saa kilpailutoimistosta ilmoittautumisen yhteydessä.**

Lisäksi kilpailijoilla on mahdollisuus ostaa 7 kpl varikkolippuja hintaan 17,00 € /kpl. Liput voi lunastaa kilpailutoimistosta la klo 10.00 mennessä maksukuittia (**FI1780001200855899**) tai rahaa vastaan. Tämän jälkeen loput lunastamattomat liput tulevat vapaaseen myyntiin kaikille **kilpailijoille**. Kilpailijat voivat toimittaa ostamansa varikkoliput vieraidensa haettaviksi varikon portille. **Lippujen tulee olla suljetuissa kirjekuorissa ja hakijan nimi selkeästi kuoreen merkittynä!** Huom. Kilpailija on vastuussa vieraidensa turvallisuudesta ja käyttäytymisestä varikkoalueella. Muistakaa opastaa vieraanne oikeaan ja turvalliseen käyttäytymiseen!

VARIKKO:

1. Saapuminen:

Suuresta kilpailijamäärästä johtuen varikolla tulee olemaan ahdasta. Jokaista kilpailijaa varten on käytettävissä enintään **1,5 varikkoruutua**. Onkin erittäin suositeltavaa muodostaa ”kimppapilttuita” edellisvuosien tapaan. Varsinkin busseilla ja kuorma-autoilla varikolle jäämisen ehdottomana ehtona on useamman kilpa-auton sijoittuminen näiden yhteyteen.

Saapuessanne varikolle, varikkopäällikkö apulaisineen ohjaa teidät paikoilleen. Varikkoruutuja täytetään järjestyksessä, joten pääseminen ”kaverin kanssa” vierekkäin edellyttää samanaikaista saapumista. **Varikkopäälliköllä on tarvittaessa oikeus poistaa varikolta kaikki sellaiset ajoneuvot jotka eivät välittömästi liity kilpailutoimintaan, vaikka niillä olisikin kilpailijan kulkulupa.** Kaikki ”ylimääräiset”, vain liikkumiseen tai esittelyyn tarkoitetut autot, on siis jätettävä varikon ulkopuolelle, esim. Poltinahontien varteen. Huomaa, että harrasteajoneuvoille on oma erillinen paikkansa harjun laella. Varikkoalueella on majoittuminen kielletty, joten myös matkailuautot ja -vaunut on syytä jättää varikkoalueen ulkopuolelle.

Huom! Huolto- tai varikkopaikoilla on kilpa-auton alla oltava vähintään kilpa-auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla olemassa kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, jonka pinta-ala on noin 1m2. (AKK:n sääntökirja kohta 4.4)

Pe. 15.8. la. 16.8. ja su. 17.8. autolla varikolle saapuvien on varikolle päästäkseen näytettävä ajoneuvokortti, joka postitetaan kilpailupaperien yhteydessä! Yli 3,3m korkeiden ajoneuvojen tulo varikolle tapahtuu ns. yläportin kautta pääsuoran yli. Varikkopäällikkö avaa portin tarvittaessa. **Yläportti on suljettuna perjantain vapaiden harjoitusten aikana.** Tarvittaessa sitä kuitenkin avataan harjoitussessioiden välillä. **Portti on myös suljettuna lauantaina ja sunnuntaina, koko kilpailutapahtuman ajan.**

Trailerit on purkamisen jälkeen välittömästi vietävä traileriparkkiin, jonka sijainnista varikkohenkilökunta opastaa paikan päällä. Huom: Jäähallin parkkipaikka ei ole käytettävissä tänä vuonna.

2. Ilmoittautuminen kilpailutoimistossa

Ilmoittautuminen alkaa toimiston avauduttua perjantaina klo. 18:00. Varaa mukaasi tarvittavat asiapaperit: **Ajokortti (tai kuvallinen henkilötodistus), Auton HTP –passi (Historic-autot) tai katsastuskortti, kuitti osallistumismaksusta, todistus liikennevakuutuksesta.**

3. Kilpailun aikana:

Varikon ajotiet on pidettävä avoimina koko ajan. Varikolla liikkumisessa on noudatettava erittäin suurta varovaisuutta. Kaikenlaisilla varikkomopoilla tai skeittilaudoilla liikkuminen on ehdottomasti kielletty. Alle 12 vuotiaiden liikkuminen aikuisten valvonnassa. Avotulen teko varikolla on ehdottomasti kielletty koko kilpailuviikonlopun (koskee myös grillausta). **Jokaisella tiimillä tulee olla varikolla vähintään 6kg tarkastettu sammutin jokaista kilpa-autoa kohden näkyvällä paikalla.**

Jokainen kilpailija on vastuussa oman varikkopilttuunsa siisteydestä. Kilpailun jälkeen paikan tulee olla puhtas!

4. Kilpailun jälkeen:

Trailerien tuonti varikolle on sallittu vasta viimeisen kilpailun maaliin tulon jälkeen! Ns. yläportti avataan viimeisen kilpailun jälkeen ja on suositeltavaa lastata autot trailereihin rata-alueella, esim. pääsuoralla ja varikkosuoralla. Näin vähennämme ruuhkaa varsinaisella varikkoalueella.

Muistakaa palauttaa mahdollinen vuokrattu transponderi, ja siivota jälkenne!

HARJOITUSMAHDOLLISUUS PERJANTAINA 15.8.

Perjantaina 15.8. on radalla harjoittelumahdollisuus n. klo 9:00 – 18:00. Harjoittelu tapahtuu ajoneuvotyypeittäin ryhmittäin ja tarkempi aikataulu julkaistaan paikan päällä. Ratamaksu 65 €/auto on maksettava varikon kahvilaan ennen radalle menoa. Meluraja on kilpailupäivien tapaan 110dB ja äänien mittauksen tulee myös olla suoritettuna ennen radalle menoa.

KILPAILUUN OSALLISTUVIEN AUTOJEN LIIKENNEVAKUUTUS

Muistutamme että liikennevakuutuslain edellyttämä liikennevakuutus tarvitaan myös kilpa-autoille. Nykyisen käytännön mukaan kilpailijan on myös osoitettava sen olemassaolo esittämällä vakuutustodistus kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä.

Vastoin joitakin luuloja ja huhuja, saa kaikkiin kilpa-autoihin vakuutuksen. Esimerkiksi OP-Pohjolasta sen saa virka-aikana jopa puhelimitse soittamalla vakuutusasiamies Jarkko Monoselle: p. 040 662 1470. Ainoa edellytys on että autossa on jokin identifikaatiomerkinä, ja sehän löytyy käytännössä kaikista kilpailuun hyväksytyistä autoista.

KILPAILUNUMEROT JA NIIDEN ULKOASU

Tarkistakaa oheiselta osallistujalistalta, että kilpa-autossanne on samat numerot, kuin ilmoittautuneiden listassa on ilmoitettu. Pyydämme kilpailijoita myös kiinnittämään huomiota kilpailunumeroiden erottuvuuteen ja selkeyteen. Ongelmana ovat olleet lähinnä muutamat tilapäiset teippiviritykset, joita toimitsijoiden on erittäin hankala erottaa liikkuvan auton kyljestä.

TRANSPONDERIT

Autoissa, joissa ei ole kiinteää transponderia, on oltava transponderiteline. Umpiautoissa sen tulee olla kiinnitettynä oikeanpuoleiseen takasivulasiin sisäpuolelle, siten että transponderin paikallaan olo on helposti nähtävissä. Avoautoissa telineen tulee sijaita niin ikään oikealla puolella näkyvällä paikalla.

Ajoissa palauttamattomista HRF:lta vuokratuista transpondereista peritään 50 euron sakkomaksu. Transponderi katsotaan ajoissa palauttamattomaksi silloin, jos se ei ole salkussa kun ajanotto on toistunut paikalta kilpailutapahtuman jälkeen. Mikäli transponderi jää kokonaan palauttamatta, peritään siitä lisäksi sen käypää arvoa vastaava korvaus.

LÄHTÖÖN JÄRJESTÄYTYMINEN

Varikon ruuhkan helpottamiseksi, tapahtuu lähtöön järjestäytyminen edellisvuosien tapaan seuraavasti:

1. Edellisen lähdön aikana kokoontuvat seuraavan lähdön autot tiiviiseen muodostelmaan varikolla olevalle kokoontumisalueelle pääsuoran puoleista käytävää pitkin. Tässä vaiheessa autot saavat olla vapaamuotoisessa järjestyksessä.
2. Edellisen lähdön tultua maaliin, ja radan vapauduttua, kilpailijat ohjataan radalle lähtöalueen kohdalta ja he ajavat rataa pitkin varikkosuoralla olevalle kokoontumisalueelle ja asettuvat lähtöpaikkojensa mukaiseen järjestykseen.
3. Tarkastettuaan radan masterauto ohjaa kilpailijat perässään lämmittelykierroksen kautta lähtöalueelle, jossa kilpailijat asettuvat ilman erillistä ohjausta lähtöruutuihinsa.
4. Lähtövalot toimivat Formula 1 –tyyliin: 30s. näyttö, 5s. näyttö, 5 valoa syttyy yksi kerrallaan kunnes kaikki palavat, valot sammuvat ja sitten mennään...

TULOSLISTOISTA

Epäviralliset kilpailutulokset ovat ilmoitustaululla mahdollisimman pian aika-ajojen ja lähtöjen jälkeen. Mikäli tarvitsette tuloksista kopion, sellaisen voi noutaa kahviorakennuksessa sijaitsevasta kilpailutoimistosta. Lopulliset tulokset julkaistaan sitä mukaan, kun ne hyväksytään.

KILPAILUKALUSTOJEN LEHDISTÖMATERIAALIT

Kilpailijat voivat halutessaan toimittaa lehdistömateriaalia pressitoimistoon, missä ne tullaan pitämään esillä ja tiedotusvälineiden otettavissa. Kilpailutoimistosta jaetaan osallistujille ilmoittautumisen yhteydessä kuuluttajalomake, joka toivotaan palautettavan täytettynä lauantaina klo 12.30 mennessä pressitoimistoon.

PALKINTOJENJAKO

Palkinnot jaetaan välittömästi lähtöjen tultua maaliin. Luokkavoittajat ajelutetaan yleisön edessä avoautolla.

GRAND PARTY

Kilpailijoiden, kilpatiimien ja toimitsijoiden iltajuhla, Grand Party, pidetään perinteiseen tapaan lauantai-iltana 16.8. klo 18.00-20.00 telttaravintolassa varikkoalueella. Kullekin kilpailijalle annetaan yksi illalliskortti (1 ruoka-annos + 2 juomaa) kilpailijapaketin mukana. Lisäksi kilpailijat voivat lunastaa kilpailutoimistosta sen aukioloaikoina illalliskortteja hintaan **15 euroa** kappale (sis. yhden ruoka + juoma-annoksen).

HISTORIC GRAND RACE 2014 T-PAIDAT

Kaikki kuljettajat tulevat perinteiseen tapaan saamaan mustan "Historic Grand Race 2014 Driver" t-paidan lisäkustannuksitta. Lisäksi kuljettajilla on mahdollisuus ostaa yleisölle myytäviä Historic Grand Race 2014 t-paitoja normaalia edullisemmin 14 euron hintaan kilpailutoimistosta.

YLEISÖPÄÄSYLIPPUJEN HINNAT

Lauantai á 8 EUR - Sunnuntai á 10 EUR - Koko viikonloppu á 15 EUR - Alle 12 v. ilmaiseksi.

AHVENISTO

Ahveniston moottorirata sijaitsee Hämeenlinnan Hattelmalan harjulla. Ahvenistolle on opastus saavuttaessa Hämeenlinnaan Helsinki - Tampere -moottoritietä (sekä Hämeenlinnan eteläisen että pohjoisen moottoritierampin kautta kaupunkia lähestyttäessä). Lisätietoja Hämeenlinnasta, sen majoituksista ja muista palveluista löytyy internet-sivustolta www.hameenlinna.fi.

MUUTA OHJELMAA

Merkkikerhoilla on mahdollisuus esitellä yli 30v vanhoja klassikko- ja harrasteautojaan niille pyhitetyllä näyttelyalueella Ahveniston harjun laella molempina päivinä klo 10.00 - 17.00 välisenä aikana (ajo alueelle Suksipolkua pitkin). Lisäksi alueen näyttelykalusto esittäytyy tauoilla rataa kiertävässä paraatissa. Veteraanikilpamoottoripyörät ovat esillä katsomon ns. välitasanteella ja kiertävät omana paraatinaan rataa tauon aikana. Yleisöllä on mahdollisuus äänestää viime vuosien tapaan sävyyttävimmästä kilpa-autosta ja myös em. näyttelyalueen suosikkiharrasteautosta. Äänestyslipukkeita (1 kpl/katsoja) saa katsomotasanteen HRF:n myyntiteltalta, minne lipukkeet tulee palauttaa viimeistään sunnuntaina klo 14.00 mennessä. Palkintoina arvotaan äänestäjien kesken V8-Magazine-lehden tuotepalkintoja ja äänestyksessä voittaneet autot palkitaan omilla kunniapalkinnoillaan.

HARJOITTELUMAHDOLLISUUS MYÖS KESKIVIKKONA

Ennen Historic Grand Race -viikonloppua on Ahvenistolla mahdollisuus testata kilpa-autoaan radan yleisenä kilpaharjoittelupäivänä keskiviikkona 13.8. Rata on käytettävissä klo 9.00 – 18.00 ja ratamaksu on radan normaali harjoittelumaksu, joka maksetaan varikon kahvioon. Melurajana on kilpailupäivien tapaan 110dB.

LISÄKSI HUOMIOITAVAA

- Ahvenistolla meluraja on kilpailupäivinä 110 dB.
- varikolla on hiljaisuus klo 20.00 - 8.00.
- lähtökenttään sallitaan Ahvenistolla max. 36 autoa, formuloita 32.
- kilpailijoiden tulee sunnuntaina lähtiessään siivota oma tonttinsa irtorostista. Näin toimitsijoiden työ helpottuu, sillä siivous on vastuullamme.
- Ahveniston varikon kahvilarakennuksen yhteydestä löytyvät pukuhuoneet ja suihkut.
- on hyvä tarkistaa hyvissä ajoin ennen kilpailupaikalle lähtemistä, että kilpailupaperit ovat kunnossa ja mukana, eli katsastuskortti, AKK:n jäsenkortti (voimassaoleva lisenssi), Historic-autoissa HTP-passi, ajokortti tai muu henkilöllisyystodistus ja mahdollinen debytanttikortti. Debytanttikortti jätetään kilpailutoimistoon ilmoittauduttaessa (kortteja saa AKK:sta).
- varikkoalueella on tulen teko kielletty koko tapahtuman ajan. Tupakointi on sallittu ainoastaan siihen tarkoitetuilla alueilla. Ks. aluekartta.
- varikko on ahdas ja siellä on paljon kilpailutoimintaan liittyvää siirtymäliikennettä. Varikolla liikuttaessa tulee kaikkien noudattaa varovaisuutta ja liikkua alhaisella nopeudella ajoväylillä.
- varikon ajoväylät on pidettävä avoimina pelastuskaluston esteettömän liikkumisen varmistamiseksi
- kilpailijan on ilmoitettava järjestäjälle kirjallisesti mahdollinen poisjäämisensä kilpailusta hyvissä ajoin ja viimeistään ennen kilpailun virallisen katsastuksen alkua. Peruutukset lähetetään faxnumeroon 050 832 094.

AHVENISTON RADAN PALVELUKARTTA

1. HRF ry:n info/myyntitelтта
2. Harrasteajoneuvoparkki
3. Arvontakuponkien palautus
4. Kahvila
5. Ravintola
6. Katsastus
7. Kilpa-autovarikko
8. Kilpailutoimisto
9. Tupakointipaikka
10. Kuulutustorni
11. Parc Ferme
13. Tiedotusvälineiden/kilpailun johdon parkkialue
14. Tuomaristo
16. Kilpailijoiden ilmoitustaulu
17. WC

Pressitoimisto sijaitsee kahvion läheisyydessä olevassa sinisessä kopissa

