



# Alastaro

## 29.-30.9.2023

### OHJAAJAINFO JA - KOKOUS

<b>29.9.2023</b>	<b>PERJANTAI</b>
<b>Klo 10:00 – 19:00</b>	Rata on varattu harjoitteluun kilpailuun osallistuville kuljettajille, 120€ /auto/päivä. Harjoittelupäivistä vastaa MRT ry. <b>Vastuullinen järjestäjä MRT ry</b>
<b>09:30-18:00</b> <b>15:00-18:00</b> <b>16:00-19:00</b>	Kilpailutoimisto avoinna. Kilpailutoimisto sijaitsee ylävarikon toimistossa, jossa Transponderien jako 30€. Kilpailupaikalla ilmoittautuminen ja asiapapereiden tarkastus kilpailutoimistossa. Esikatsastus kiertävänä omilla varikkopaikoilla. Huom. kohta 7.
<b>30.9.2023</b>	<b>LAUANTAI</b>
<b>klo 8:00 – 18:00</b>	Kilpailutoimisto avoinna ( ylävarikon toimisto)
<b>klo 8:00-9:00</b>	Kilpailupaikalla ilmoittautuminen ja asiapapereiden tarkastus kilpailutoimistossa. Esikatsastus omilla varikkopaikoilla. Huom. kohta 7.
<b>klo 8:20</b>	Ohjaajakokous alatornin luona.
<b>klo 09:00-</b>	Warm Up:it, aika-ajot ja kilpailulähdöt erillisen aikataulun mukaan.
<b>1.10.2023</b>	<b>SUNNUNTAI</b>
<b>klo 8:00-19:00</b>	Kilpailutoimisto avoinna
<b>Klo 09:00-</b>	Warm Up:it ja kilpailulähdöt erillisen aikataulun mukaan.

#### 1. Yleistä

Kilpailijat voivat lisäksi ostaa varikkolippuja hintaan 10,-/kpl toimistosta – lippuja on rajoitettu määrä.

#### 2. Saapuminen rata-alueelle

Alastaron moottorirata sijaitsee osoitteessa Jarno Saaristentie, 32560 Virttaa. Varikko sijaitsee rata-alueen oikealla puolella sisääntulo väylän oikealla puolella, Matkailuajoneuvoille on varattu erillinen aluevarikon läheisyydestä, tarkemmat ohjeet varikkopäälliköltä.

#### 3. Ilmoitustaulu

Sijaitsee toimistorakennuksen seinällä.

#### 4. Lisämääräykset

Lisämääräykset julkaistaan ilmoitustaululla

#### 5. Pysäköintivarikko

Saapuessanne varikolle olkaa yhteydessä varikkopäällikköön,. Mikäli varikkopaikka pystytetään omatoimisesti ilman varikkopäällikön lupaa, on kilpailunjärjestäjällä oikeus siirtää varikko rakennelmat. Varikko rakennelmien purku ennen viimeisen lähdön maaliintuloa on sallittu vain varikkopäällikön tapauskohtaisella luvalla.

Pysäköintivarikolla on 20 km/h nopeusrajoitus. Kilpa- ja huoltoautojen alla tulee olla vähintään auton pohja pinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön alusta, lisäksi kilpailijalla tulee olla varikkovarusteena imeytymatto mahdollisia nestevuotoja varten. Polttoaine astiat eivät saa olla näkyvillä, vaan ne tulee olla suljetussa tilassa esim huoltoauton sisällä. Sarjasääntöjen kohdan 2.7 mukainen sammutin tulee olla sijoitettuna varikkoteltan etuosaan näkyville. Tupakointi on sallittu vain erikseen merkityillä alueilla.

Käsidesiä on WC tiloissa ja kilpailutoimistossa.

#### 6. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailutoimisto sijaitsee ylävarikon toimistossa. Toimisto on avoinna Pe 29.9.2023 klo 09:30-18:00 transpondereiden jako, la 30.9.2023 klo 8:00-18:00 ja su 1.10.2023 klo 8:00-19:00.

Kilpailijan tulee olla ilmoittautunut lauantaina klo 9:00 mennessä.

#### 7. Katsastus

Esikatsastus tapahtuu kiertävänä omilla varikkopaikoilla.

Kilpa-auto tulee olla esikatsastettu hyväksytysti ennen osallistumista mihinkään kilpailun virallisiin osaan.

#### 8. Ohjaajakokous

Lauantaina **30.9.2023 klo 8:20** Ohjaajakokoukseen osallistuminen pakollinen kaikille.

#### 9. Ratavarikko

Ratavarikolla on nopeusrajoitus 30 km/h. Alkaa keiloista.

Ratavarikolla saavat oleskella vain meneillään olevan kilpailunosan kilpailijoiden mekaanikot. Tupakointi ratavarikolla on kielletty.



Musta/oranssin puhutteluviiha sijaitsee ratavarikon alkupäässä. Puhuttelu ja stop and go sijaitsee ratavarikon loppupäässä päälipun kohdalla missä suoritetaan myös stop and go rangaistukset. Huoltotoimet ainoastaan ratavarikon vasemmassa reunassa.

## 10. Lähtöön järjestäytyminen ja maaliintulo

Kilpailijoiden tulee olla valmiina rata varikolla 10min ennen oman luokan ohjelman mukaista lähtöaikaa. Edellisen lähdön tultua maaliin päästetään seuraava luokka radalle.

Ratavarikolta valo ohjaus radalle.



Ratavarikko valo ja henkilö ohjaus radalle.



Valoja noudatettava.



Varikolta gridiin siirrytään lyhyen radan osuutta käyttäen, maaliin tultaessa jäähdyttelykiertos ajetaan lyhyttä rataa pitkin noudattaen mahdollisia lippupisteen antamia ohjeita. Radalta poistuminen varikolle tai ratavarikolle sininen viiva.

Lähdöstä myöhästymisen. Muut luokat lämmittelykiertos ryhmän perässä ja kilpailulähtö varikon portilta vihreällä valolla/lipulla.

Lähtöön järjestäytyminen:

10 min taulu-varikon portti aukeaa

5 min taulu

3 min taulu varikon portti sulkeutuu

### 11. Päälippupiste



Päälippupiste sijaitsee maalilinjan kohdalla radan vasemmassa laidassa. Näytetään kilpailujohdon liputukset kilpailijoille.

### 12. Lähtötapa

Valolähtö: lähtöruudukko valmis->5 sec-> 5 kpl syttyvää punaista valoa-> sammuvat lähtö tapahtunut.  
Vilppilähtö aikarangaistus 15 sekuntia.

### 13. Punaisenlipun linja

Mikäli lähtö joudutaan keskeyttämään punaisella lipulla, ajavat kilpailijat suurta varovaisuutta noudattaen ratavarikolle jonoon vasempaan reunaan, autot ovat tällöin Parc Ferme säännön alaisia. Ratavarikolta kilpailijat ohjataan joko gridiin uusintalähtöä varten tai Parc Fermeen.



#### 14. Lippupisteet

Lippupisteitä 18 kpl.

#### 15. Markkerit ja keilat

Pisteillä markkerit. Valkoinen viiva toimii radan rajana. Valkoisen viivan (toistuvasta) ylityksestä sanktioidaan virheellisenä ajona. Auton pyörät eivät saa ylittää valkoista viivaa. Pääsuoralla olevaa vihreälle alueella ajaminen on kielletty. Myös tästä ylityksestä sanktioidaan.

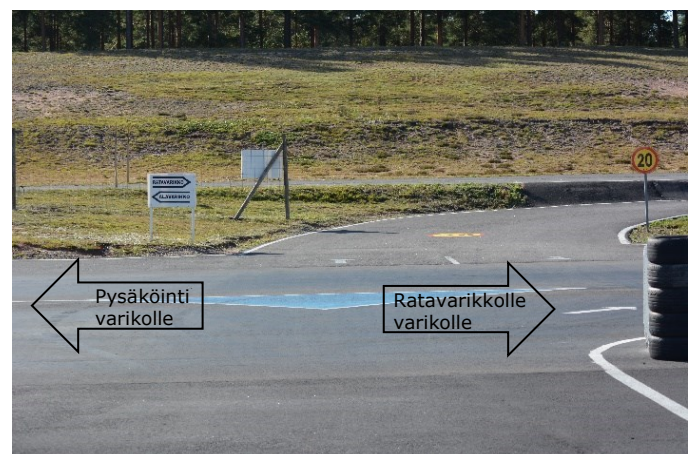
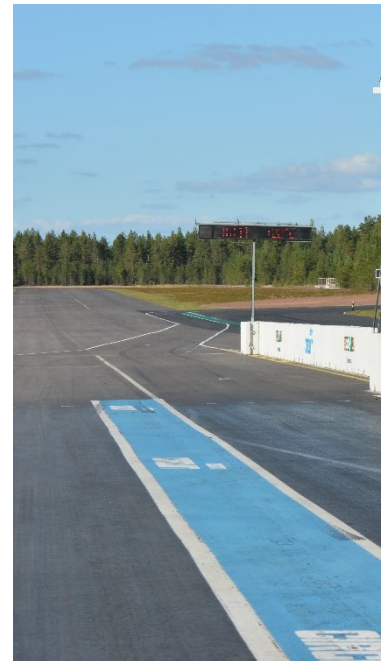


Ratavarikolta poistuttaessa ei saa ylittää oikealla puolella olevaa valkoista reunaviivan ylityksellä sanktioidaan aikasakolla.

#### Varikolle tulo

Sisäänmenotien nopeusrajoitusta 60 km noudatettava, ylityksestä sanktioidaan.

Sisäänmeno pysäköinti varikolle vasemmalle nopeus rajoitus 20 km tai rata varikolle oikealle nopeus rajoitus 30 km.





#### **16. Kilpailun kulku ja säännöt**

Vuoden 2023 AKK:n sääntökirjan. Rata-SM sarjasääntöjen ja luokkakohtaisten sääntöjen mukaisesti.

#### **17. Ajotapa**

AKK:n sääntökirjan mukaan. Virheellistä ajotapaa ei sallita, siitä tullaan sanktioimaan.

#### **18. Safety car**

Kilpailussa käytössä safety car. Safety car toiminta AKK:n sääntökirjan 2023 mukaisesti.

#### **19. Onnettomuudet**

Mahdollisten onnettomuustilanteiden jälkeen kuljettaja lääkärin tarkastuksen kautta. Kalusto katsastuksen tarkastuksen kautta.

#### **20. Parc Ferme**

Kilpailijoiden on ajettava aina aika-ajon sekä kilpailulähtöjen jälkeen autonsa parc ferme alueelle – myös mikäli kilpailija keskeyttää kilpailunosan.

Parc Ferme alueella saavat oleskella vain kilpailun toimihenkilöt, muut henkilöt ainoastaan toimitsijan erikseen sitä pyytäessä. Parc Ferme sijaitsee vanhalla ratavarikolla, jonka sisään ajoreitti alkaa lippupiste 10 kohdalta. Ajonopeus vanhalla varikkotiellä on 20km/h.

#### **21. Kilpailijan kuuleminen**

Mikäli tulee tarvetta kuulla kilpailijaa, ilmoitetaan siitä hänelle. Mikäli kilpailija ei ole tavoitettavissa kohtuullisessa ajassa, voidaan päätös tehdä kilpailijaa kuulematta.

#### **22. Palkintojenjako**

Palkinnot jaetaan kilpailuiden päätyttyä.

**Tervetuloa vuoden 2023 kilpailuun  
Rata SM Alastaron radalle.  
MRT ry**