

50 mik
ua.fi
1966-2016
Juhlaralli

SM **Vaakuna** **ralli.fi**

26.-27.2.2016

Mikkeli

KILPAILUN SÄÄNNÖT



NEZ
RALLY
COMMISSION

NEAFP



Mikkelin Urheiluautoilijat ry

SuorSavo

MIKKELIN KAUPUNKI

MAINOSPUU

VAAKUNA MIKKELI
ORIGINAL BY SOKOS HOTELS

MAMK
University of Applied Sciences

LANSI-SAVO

KILPAILUN SÄÄNNÖT

SM VAAKUNA-RALLI

26. – 27.2.2016

Ralli SM, Suomi Cup, kansallinen, NEAFP, NEZ JRC

Mikkelin Urheiluautoilijat ry

Mikkeli

1. OHJELMA

13.01.2016	
	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
15.02.2016	
klo 21.00	Ilmoittautumisaika päättyy.
18.02.2016	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KIT:ssä sekä kilpailun internet-sivulla osoitteessa www.vaakunaralli.fi
25.02.2016	→ torstai
klo 17.00-21.00	Vapaaehtoinen kilpailupapereiden tarkastus sekä ennakkotutustumismateriaalin jako kilpailutoimistossa, Sokos Hotel Vaakuna. Koskee vain luokkia 1-14.
26.02.2016	→ perjantai
klo 06.00	Kilpailutoimisto avataan, Sokos Hotel Vaakuna
klo 06.00	Kilpailupapereiden tarkastus sekä ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa kilpailutoimistossa. Sokos Hotel Vaakuna luokat 1 – 14.
klo 07.00	Ennakkotutustuminen alkaa luokat 1 – 14.
klo 10.00	Mediakeskus avataan, Sokos Hotel Vaakuna.
klo 10.00	Kasarmin Kampuksen huoltoparkin kilpailun aputoimisto avataan. (Patteristonkatu 3)
klo 16.00	Turvallisuustarkastus alkaa luokat 1-14
klo 17.00	Ennakkotutustuminen päättyy.
klo 18.00	Kilpailun osan 1 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan virallisella ilmoitustaululla (Sokos Hotel Vaakunan aula) sekä internet-sivulla osoitteessa www.vaakunaralli.fi . Täydennetään 30 min välein.
klo 18.50	Kilpailun osan 1 lähtö, Ravirata.
klo 19.00	Raviradan ensimmäinen parilähtö starttaa EK1:lle.
klo 19.51	Kilpailun huoltotauko 1, ensimmäinen kilpailija saapuu.
klo 20.39	Yötauco Parc Fermè, Mikkelin toriparkki, ennakkovapaa.
klo 23.30	Julkaistaan luokkien 1-14 osalta lähtöön oikeutettujen lähtöjärjestys kilpailun osalle 2.
27.02.2016	→ lauantai
klo 07.30	Kilpailutoimisto avataan, Sokos Hotel Vaakuna.
klo 07.30	Kasarmin Kampuksen huoltoparkin kilpailun aputoimisto avataan
klo 08.30	Luokkien 15-22 kilpailupapereiden tarkistus ja materiaalin jako alkaa katsastuspaikalla, Etelä-Savon Ammattiopisto, Kinnarinkatu 3, 50170 Mikkeli.
klo 09.00	Mediakeskus avataan, Sokos Hotel Vaakuna.
klo 10.00	Kilpailun osan 2 lähtö Mikkelin tori.
klo n. 10.15	Kilpailun huoltotauko 2, ensimmäinen kilpailija saapuu.
klo n. 13.28	Kokoomatauko ja tekninen tarkastus, ensimmäinen kilpailija saapuu.
klo n. 14.02	Kilpailun huoltotauko 3, ensimmäinen kilpailija saapuu.
klo n. 18.13	Kilpailun maali, MikkelinTori. Ensimmäinen kilpailija saapuu.
	Tulosten julkaiseminen (aikataulu ilmoitetaan luokittain kilpailijaohjeessa, joka näiltä osin on osa näitä sääntöjä.)
	Palkintojenjako, Sokos Hotel Vaakunan Bar'n'Night Vaakunassa. (aikataulut ilmoitetaan kilpailijaohjeessa, joka siltä osin on osa näitä sääntöjä).

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston läheisyydessä, Sokos Hotel Vaakunassa sekä Kasarmin Kampuksen huoltoparkin kilpailun aputoimistossa.

2.1 INTERNET-SIVU www.vaakunaralli.fi

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Sokos Hotel Vaakuna	Paikka	Sokos Hotel Vaakuna
Osoite	Porrassalmenkatu 9, Mikkeli	Osoite	Porrassalmenkatu 9, Mikkeli
Puhelin	040 933 3751 / Sini 044 019 6630	Puhelin	050 574 3348 / Johanna 044 019 6631
Sähköposti	sini.miettinen@vaakunaralli.fi	Sähköposti	johanna.martikainen@vaakunaralli.fi
Henkilö	Sini Miettinen	Henkilö	Johanna Martikainen
Aukioloaika	To 25.2.2016 klo 17.00-21.00 Pe 26.2.2016 klo 6.00-24.00 La 27.2.2016 klo 7.30-22.00	Aukioloaika	Pe 26.2.2016 10.00-23.00 La 27.2.2016 9.00-21.00

3. KILPAILU

26. – 27.02.2016 ajettavan SM Vaakuna-Rallin järjestäjä on Mikkelin Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen autourheilun yleisiä sääntöjä, Rallin sääntöjä, Ralli SM sarjasääntöjä sekä näitä SM Vaakuna-Rallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt 11/R/16.

Tuomaristo	nimi	paikkakunta	
Puheenjohtaja	Juha Viitanen	Hausjärvi	
Tuomari	Timo Rintakoski	Riihimäki	
Tuomari	Erkki Paatola	Kangasniemi	
Muut toimihenkilöt	nimi		
AKK:n turvatarkkailija	Arto Heino	Hyvinkää	
AKK:n pääkatsastaja	Markku Poutiainen	Helsinki	
Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Aulis Ahonen	050 385 8372	aulis.ahonen@vaakunaralli.fi
Reittijohtaja	Jari Jakonen	044 084 6635	jari.jakonen@vaakunaralli.fi
Turvallisuusjohtaja	Tomi Turunen	044 791 3731	tomi.turunen@sok.fi
Kilpailusihteeri	Sini Miettinen	040 933 3751	sini.miettinen@vaakunaralli.fi
Turvallisuuspäällikkö	Tomi Jääskeläinen	044 350 7000	tomi.jaaskelainen@vaakunaralli.fi
Ratamestari	Katri Reponen	040 500 8988	katri.reponen@vaakunaralli.fi
	Juha Sormunen	040 585 5796	juhat.sormunen@gmail.com
Huoltoparkkipäällikkö	Aki Rönkkö	050 56 05741	aki.pyykipoeka@gmail.com
Tiedotuspäällikkö	Johanna Martikainen	050 574 3348	johanna.martikainen@vaakunaralli.fi
Katsastuspäällikkö	Hannu Korkka	040 065 5737	hannu@pesulle.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Pasi Winberg	040 081 0550	pasi.winberg@pp.inet.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Jani Varis	050 554 8189	jani.varis@icloud.com

4. YLEISKUVAUS

Kilpailun kokonaispituus on n. 265 km sisältäen 8 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on n. 113 km.

Kilpailun osa 1 ajetaan perjantaina 26.2.2016. Osan 1 kokonaispituus on n. 33 km sisältäen 2 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on n. 17 km.

Kilpailun osa 2 ajetaan lauantaina 27.2.2016. Osan 2 kokonaispituus on n. 232 km sisältäen 6 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on n. 96 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Mikkelin kaupungin tai Hirvensalmen tai Juvan kunnan alueella Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa pois lukien luokkien 1-14 kilpailusääntöjen kohdan 10.1 mukainen ennakotutustumisaika, evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

Kilpailun järjestäjä pidättää oikeuden missä kilpailun vaiheessa tahansa tarkastaa luokkien 15-22 kilpailijan auton ja siinä mukana olevat henkilökohtaiset varusteet (myös puhelimet) ja laukut mahdollisten nuottien löytämiseksi. Tällaisen materiaalin löytyminen johtaa kilpailusta sulkemiseen sekä mahdolliseen kilpailun tuomariston ja/tai kansallisen lajiliiton määräämään lisäsanktioon.

4.1. Kilpa-auto

Liukuesteiden käyttö on sallittu.

Kilpailussa käytettävien renkaiden merkki ja malli on vapaa Liite J:n määräysten puitteissa. SM ja Suomi Cup –luokissa on sallittu käyttää enintään 10 kpl renkaita.

Rengasmääräykset

Kilpailijan tulee toimittaa kilpailun järjestäjälle lista kaikkien kilpailussa käyttämiensä renkaiden FIA-viivakoodien numeroista Sarjan rengaskoodilomakkeella viimeistään turvallisuustarkastuksen yhteydessä järjestettävään auton asiapapereiden tarkastukseen.

Renkaiden merkitseminen ja tarkastukset tapahtuvat Ralli SM Sarjasääntöjen mukaisesti. Kilpailussa on käytössä yötalon Parc Fermé-alue, joka sijaitsee Mikkelin Toriparkissa ja jonne ajaminen on sallittua ainoastaan **siviilirenkailla**. Näitä renkaita ei tarvitse merkata eikä niitä lasketa yllä mainittuihin 10 rallirenkaaseen. Yksityiskohtaisemmat ohjeet ovat kilpailijaohjeessa.

5. KILPAILULUOKAT

SM-luokat, Yleinen		
SM1 Super 4	FIA R5, Super 2000 Rally, FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-02 luokitellut autot), alkuperäiset FIA-luokituksen mukaiset WRC-autot vuoteen 2010 saakka, RRC-autot FIA:n vuoden 2016 sääntöjen mukaisesti	
SM2 Tuotanto 4	FIA N (2016 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset), FIA R4 ja FIN N 4WD (sisältää N- ja R4- luokitellut autot kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin)	
SM3 R2	FIA R1 ja R2B NEZ JRC	enintään 1600 cm3
SM4 Super 2	FIA R3 (sekä R3T ja R3D), FIN R (2WD) ja ryhmä N Super 1600, N/A (Tdi 2-veto)	enintään 2000 cm3
Suomi Cup, Yleinen ja A-juniorit		
SC5	Ryhmä F	enintään 3000 cm3
SC6	V1600	
Yleinen ja A-juniorit		
LK7	WRC 2011 ja uudemmat, RGT SBF:n luokittelemat R5-autot	
Seniorit, yleinen ja A-juniorit		
LK8	FIA R5 Super 2000 Rally FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-02 luokitellut autot) Alkuperäisen FIA-luokituksensa mukaiset WRC-autot vuoteen 2010 saakka RRC-autot FIA:n vuoden 2016 sääntöjen mukaisesti FIA N (2016 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset) FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin), FIA R4	

Seniorit, yleinen ja A-juniorit		
LK9	FIA R1 ja R2B N, FIA R3 ja FIN R FIA R3T/R3D Super 1600, N/A (TDi 2-veto)	enintään 1600 cm3 enintään 2000 cm3
A-juniorit		
LK10	FIA R5 Super 2000 Rally FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-02 luokitellut autot) Alkuperäisen FIA-luokituksensa mukaiset WRC-autot vuoteen 2010 saakka RRC-autot FIA:n vuoden 2016 sääntöjen mukaisesti FIA N (2016 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset) FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin), FIA R4	
A-juniorit		
LK11	FIA R1 ja R2B N, FIA R3 ja FIN R FIA R3T/R3D, Super 1600, N/A (TDi 2-veto)	enintään 1600 cm3 enintään 2000 cm3
Yleinen ja A-juniorit		
LK12	Historic kaikki ikäkaudet, 4WD	
Yleinen ja A-juniorit		
LK13	Historic kaikki ikäkaudet, 2WD	yli 1600 cm3
Yleinen ja A-juniorit		
LK14	Historic kaikki ikäkaudet, 2WD	alle 1600 cm3
<u>EI NUOTITTAVAT LUOKAT</u>		
Yleinen, A-juniorit ja B-juniorit		
LK15	N/A, FIN R FIA R1, V1600	enintään 1400cm3 enintään 1600 cm3
Yleinen, A-juniorit ja B-juniorit		
LK16	Historic kaikki ikäkaudet	alle 1600 cm3
Yleinen, A-juniorit ja B-juniorit		
LK17	Historic kaikki ikäkaudet	yli 1600 cm3
Yleinen, A-juniorit		
LK18	FIA R1 ja R2B FIA R3 ja FIN R FIA R3T/R3D, Super 1600, N/A (TDi 2-veto) N, A, FIN R, FIA R1, FIA R2 F	enintään 1600 cm3 enintään 2000 cm3 enintään 2000 cm3 enintään 3000 cm3
Yleinen ja A-juniorit		
Luokka 19	FIA R5 Super 2000 Rally FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-02 luokitellut autot) Alkuperäisen FIA-luokituksensa mukaiset WRC-autot vuoteen 2010 saakka RRC-autot FIA:n vuoden 2016 sääntöjen mukaisesti FIA N (2016 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset) FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin), FIA R4	

B-juniorit		
LK20	N, A, FIN R, FIAR1, FIA R2 ja R3/2-vetoiset	enintään 2000 cm3
LK21	Ryhmä F, F2	enintään 1600 cm3
LK22	Ryhmä F, F2	yli 1600 cm3

5.1. Kilpailijat

Kilpailu on NEAFP / NEZ JRC –kilpailu ja siten avoin myös muiden maiden ASN-lisenssien haltijoille.

NEZ JRC-sarjan pisteitä keräävien tulee ilmoittaa halukkuudesta pisteiden keräämiselle ennen ilmoittautumisajan päättymistä AKK:n rallin lajipäällikölle. Muut kuin AKK:n myöntämällä lisenssillä kilpailevat keräävät pisteitä automaattisesti.

6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua SM Vaakuna-Ralliin, pitää ilmoittautua KITI järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään 180 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Mahdollisessa karsintatilanteessa etusijalla ovat Ralli SM-sarjaan ja Suomi Cup-luokkaan ilmoittautuneet kuljettajat.

Mikäli luokissa 8-22 on alle 3 ilmoittautunutta paria luokassa, voi järjestäjä yhdistää luokan kilpailijat toiseen luokkaan.

7. OSALLISTUMISMAKSUT

Luokkien SM1-SM4 kaikki AKK-Motorsportin kilpailijalisenssillä kilpailevat ovat oikeutettuja SM-pisteisiin. Sarjan rekisteröitymismaksun on voinut maksaa etukäteen 8.1.2016 mennessä AKK Sports Oy:lle. Ennakkoon rekisteröityneet kilpailijat maksavat osakilpailun ilmoittautumisen alla olevan taulukon ensimmäisen sarakkeen mukaisesti.

Muut AKK-Motorsportin lisenssillä kilpailevat maksavat osakilpailun ilmoittautumisen alla olevan taulukon toisen sarakkeen hintojen mukaisesti.

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

	Ilmoittautunut SM-sarjaan	Ei sarjailmoit- tautumista	Muulla kuin AKK:n lisenssillä kilpailevat
SM1-SM4	550€	700€	600€
SC5-SC6		550€	
LK7-LK14		550€	
LK15-LK19		400€	
LK20-LK22		350€	

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 15.02.2016 klo 21.00.

Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille:

Mikkelin Urheiluautoilijat ry

SM VAAKUNA-RALLI

IBAN: FI13 5271 0420 2156 43

Viitenumerona on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa.

SM1-SM4 luokkiin ennakkoon ilmoittautuneiden osallistumismaksut sisältävät sarjapalvelu- ja seurantalaitemaksun.

8. HUOLTAMINEN

Kilpailussa käytetään keskitettyä huoltoparkkia, joka sijaitsee Kasarmin Kampuksella (Patteristonkatu 3).

Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijaparille ja tiimien mestaruudesta ajaville **SM-sarjasääntöjen mukaiset huoltoalueet**. Erikoistoivomuksista ja yhteisistä huolloista tulee lähettää yksityiskohtainen kirjallinen anomus (alueen koko mainittava) järjestäjälle 15.2.2016 klo 21.00 mennessä sähköpostiin sini.miettinen@vaakunaralli.fi. Sen jälkeen järjestäjä perii 150 €/kilpailijapari mahdollisista muutoksista. Järjestäjä pidättää oikeuden mahdollisiin anomuksien epäämiin.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja sekä kilpa- että huoltoautojen alla on oltava vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite huoltotoimenpiteiden aikana. **Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailunjohtajan päätökseen kilpailusta sulkemiseen.**

Rangaistukset rikkomuksista huoltoalueella:

1. rikkomus 300 €
2. rikkomus 600 €
3. rikkomus kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

8.1 Etähuoltoalue

Kilpailussa on myös käytössä kaikkia luokkia koskeva etähuoltoalue lauantaina 27.2.2016 erikoiskokeiden 7-8 välissä (Koikkala). Alueella noudatetaan SM-sarjasääntöjen art. 15.8 ja art 15.9 määräyksiä. Huoltoalueelle pääsee n. 10 min ennen kilpailijaparin saapumista.

9. TANKKAAMINEN

Tankkaaminen on sallittua ainoastaan järjestäjän osoittamalla huoltoasemalla sekä erikseen merkityllä tankkausalueella Ralli SM Sarjasääntöjen 16.1 mukaisesti.

Ilmoittautuessaan kilpailuun, kilpailijan on ilmoitettava mitä polttoainetta hän haluaa käyttää (98E5, E85 vai FIA Liite J:n mukainen) sekä se, mitä tankkaustapaa hän haluaa käyttää (asemalta mittarista vai tankkausalueella omista astioista).

Kilpailijan pitää ilmoittaa kilpailun järjestäjälle KITL:stä saatavalla lomakkeella edellä pyydytetyt tiedot 15.2.2016 klo 21.00 mennessä osoitteeseen sini.miettinen@vaakunaralli.fi.

10. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

Perjantaina 26.2.2016 klo 6.00 alkaen luokkien 1-14 kilpailijat voivat noutaa tutustumismateriaalin Sokos Hotel Vaakunan kilpailutoimistosta. Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailijan pitää antaa järjestäjälle tiedot tutustumisautostaan ja puhelinnumerosa ja /tai majoituspaikkansa tiedot sekä SM-sarjasääntöjen määrittelemät asiakirjat.

Tutustumismateriaalin noudon yhteydessä tarkastetaan molempien kuljettajien sääntökirjan määrittelemät asiakirjat.

Molempien ohjaajien on oltava henkilökohtaisesti paikalla.

Luokkien 1-14 kilpailijat voivat noutaa asiakirjansa jo torstaina 25.2.2016 klo 17.00 – 21.00 välisenä aikana, jolloin järjestetään vapaaehtoinen kilpailupapereiden tarkistus Sokos Hotel Vaakunan kokoustiloissa. Molempien ohjaajien on oltava henkilökohtaisesti paikalla.

Järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää seuraavasti, toinen tuulilasiin keskelle ylös ja toinen oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeakorjaus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi.

Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenneriikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

Yksityiskohtainen tutustumisaikataulu annetaan kilpailijaohjeessa, joka on niiltä osin osa näitä sääntöjä.

Nopeusrikkomus ennakkotutustumisen aikana

Ennakkotutustumisen aikana poliisin tai kilpailun järjestäjän nopeusvalvontalaitteella mitaamasta ylinopeudesta kilpailunjohtaja langettaa seuraavan rangaistuksen:

1. rikkomus: huomautus
2. rikkomus: 200 euroa sakkoa
3. rikkomus: lähtöoikeus hylätään

Nopeusrikkomus kilpailun aikana

Kilpailun aikana siirtymäosuuksilla tai huoltoalueella poliisin tai kilpailun järjestäjän nopeusvalvontalaitteella mitaamasta ylinopeudesta kilpailunjohtaja langettaa seuraavan rangaistuksen:

1. rikkomus: huomautus
2. rikkomus: 200 euroa sakkoa
3. rikkomus: tuomariston määrittämä rangaistus, joka voi olla kilpailusta sulkeminen

10.1. Kesto

Luokkien 1-14 ennakkotutustuminen alkaa perjantaina 26.2.2016 klo 7.00 ja päättyy perjantaina 26.2.2016 klo 17.00.

11. MAINOSTAMINEN

Kilpailunumeroissa järjestäjälle varatussa tilassa on Osuuskauppa Suur-Savon mainos.
Arvokilpailuiden tuulilasimainos on AKK:n mainos.

12. LÄHTÖ

12.1 Kilpailun osa 1

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla sekä huoltoparkin kilpailun aputoimiston läheisyydessä.

Osan 1 aikakortin kilpailijat (luokat 1-14) saavat EK1:n lähtö-AT:ita. (AT/TC 1A). Osan 1 lähtö, EK1 Ravirata, tapahtuu klo 18.50. Ensimmäinen parilähtö EK1:lle starttaa klo 19.00. Osan 1 lähtöön oikeutettujen luettelossa kilpailijoiden lähtöajat vuorottelevat yhden ja kahden minuutin välein.

Kilpailijalla tulee olla autossaan järjestäjän GPS-seurantalaite. Tarkemmat ohjeet seurannasta annetaan kilpailijaohjeessa.

Siirtymäosuuksilla kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen, kilpailunjohtajan päätöksellä.

Jos kilpailija keskeyttää kilpailun osan 1 tai hänen lähtöoikeutensa osalle 1 kilpailunjohtajan toimesta evätään, on kilpailijalla mahdollisuus korjata autoon tullut tekninen vika tai katsastajan antaman korjausmääräyksen kohde ja lähteä mukaan kilpailuun osalle 2. Kilpailijan pitää ilmoittaa kirjallisesti perjantaina 26.2.2016 klo 23.00 mennessä kilpailutoimistoon halukkuutensa jatkaa kilpailua.

Suoritusajaksi ajamattomilta erikoiskokeilta kilpailijalle annetaan luokkansa nopein aika + 5 minuuttia. Osan 1 viimeisellä siirtymällä keskeyttäneelle annetaan aikasakkoa 5 minuuttia.

Keskeyttäneen kilpailijan, joka jatkaa kilpailua, kilpa-auto katsastetaan Parc Ferméssä Mikkelin Toriparkki lauantaina 27.2.2016 tuntia ennen ensimmäisen kilpailijan lähtöaikaa. Vain katsastuksessa hyväksytylle autolle myönnetään lähtöoikeus kilpailun osalle 2.

Ennakkovapaat AT:t

AT / TC 2D (huollon lähtö-AT)

AT / TC 2E (Parc Fermén tulo-AT)

AT / TC 8C (kilpailun maali)

12.3 Yötauko – Parc Fermé

Kilpailussa on käytössä yötauon Parc Fermé –alue, joka sijaitsee Mikkelin Toriparkissa. Ennen yötaukoa luokilla 1-14 on 30 minuutin huoltotauko huoltoparkissa. Huollon jälkeen AT/TC 2D on ennakkovapaa.

12.4 Kilpailun osa 2

Osan 2 lähtöjärjestys määräytyy kilpailun osan 1 lähtöjärjestyksen mukaan. Osalla 1 keskeyttäneiden kilpailijoiden, jotka ilmoittavat jatkavansa kilpailua, osalta noudatetaan myös osan 1 lähtöjärjestystä.

Osan 2 aikakortin luokkien 1-14 miehistöt saavat lauantaina lähtöpaikalta (AT/TC 2F). Lähtö tapahtuu klo 10.00 Mikkelin Torilta 1 minuutin välein.

Kilpailijat lähtevät kilpailun osalle 2 Mikkelin Torilta lauantaina 27.2. klo 10.00. Yötauon Parc Fermé aukeaa klo 9.30. Kilpailijat voivat noutaa kalustonsa 30 min ennen omaa lähtöaikaa. Kilpailijoita pyydetään huomioimaan ajoaika torille n. 10 min. Reitti Parc Ferméstä osan 2 lähtöön on Parc Fermé -sääntöjen alaisuudessa ja tiekirjassa annettua reittiä on noudatettava. Aikakortti osalle 2 annetaan osan lähtö-AT:illa. Lähdön jälkeen on varattu 15 min huoltotauko.

Luokkien 15-22 miehistöt saavat aikakorttinsa lauantaina 27.2. lähtöpaikalta (AT/TC 2F). Lähtö tapahtuu klo 10.00 Mikkelin Torilta 1 minuutin välein.

13. YLEISÖERIKOISKOE

Erikoiskoe 1 ajetaan parilähtönä. Erikoiskokeiden lähdössä ei aikakorttiin merkitä lähtöaikaa. Lähtö tapahtuu kahden auton yhteislähtönä radoilta 1 ja 2. Erikoiskokeen maalin aikataarkastusasemalla aikakorttiin merkitään erikoiskokeen suoritus aika ja lähtöaika seuraavalle siirtymäosuudelle erikoiskokeelle saapumisjärjestyksen mukaisesti. Lähetys erikoiskokeelle tapahtuu tasa- tai puolella minuutilla, lähettäjän siirryttyä sivuun auton edestä. Tarkemmat ohjeet kilpailijaohjeessa, joka on niiltä osin osa näitä sääntöjä

14. KILPAILIJAMATERIAALI

Luokkien 1-14 miehistöt saavat tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti ja 2 kpl reittikarttoja joko torstaina 25.2.2016 klo 17-21 järjestettävän vapaaehtoisen paperitarkastuksen yhteydessä tai paperitarkastuksen yhteydessä perjantaina 26.2.2016 klo 6.00 alkaen kilpailutoimistosta (Sokos Hotel Vaakuna Mikkeli).

Luokkien 15-22 miehistöt saavat tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti ja 2 kpl reittikarttoja paperitarkastuksen yhteydessä Etelä-Savon Ammattiopisto, Kinnarinkatu 3, 50170 Mikkeli lauantaina 27.2.2016 klo 8.30 alkaen.

15. TAUOT

Reitin varrella luokilla 1-14 on 3 huoltovapaata taukoa ja luokilla 15-22 on 2 huoltovapaata taukoa. Reitin varrella on kokoomatauko.

16. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään Etelä-Savon Ammattiopistolla osoitteessa Kinnarinkatu 3, 50170 Mikkeli, puh. +358 40 554 8601. Turvallisuustarkastus alkaa luokilla 1-14 perjantaina 26.2.2016 klo 16.00. Tarkastusaikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa kohdassa turvallisuustarkastus, joka on niiltä osin osa näitä sääntöjä.

Luokkien 15-22 turvallisuustarkastus on lauantaina 27.2.2016. Paikka kuten edellä. Tarkastusaikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa kohdassa turvallisuustarkastus, joka on niiltä osin osa näitä sääntöjä.

Turvallisuustarkastus päättyy perjantaina luokkien 1-14 osalta, 30 minuuttia ko. luokkien viimeisen kilpailunumeron tarkastusajan päättymisen jälkeen.

Turvallisuustarkastus päättyy lauantaina luokkien 15-22 osalta 30 minuuttia ko. luokkien viimeisen kilpailunumeron tarkastusajan päättymisen jälkeen.

Auton tekniikkaa koskeva vastalause, jonka kilpailija aikoo tehdä kanssakilpailijan autoa kohtaan kilpailun aikana, tulee tehdä aina puhelimitse järjestäjän ilmoittamaan puhelinnumeroon ennen vastalauseen kohteena olevan auton saapumista kilpailun maali-AT:lle. Tämän jälkeen tekniikan edustajat ottavat ko. auton valvontaansa. Kilpailun järjestäjä tulee todentaa vastalauseen tekijän henkilöllisyys. Jokainen kilpailun aikana auton tekniikkaa koskeva vastalause tulee tehdä kirjallisena viimeistään heti maali-AT:lle saavuttua. Kyseinen puhelinnumero ilmoitetaan tiekirjassa.

Turbojen sinetöinti

Järjestäjä suosittelee, että kaikki sinetöitävät turboahdit saapuisivat vapaaehtoiseen turbojen sinetöintiin perjantaina 26.2.2016 klo 14-16. Koskee luokkia SM1-SM4 sekä LK7.

17. TULOKSET

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain kilpailijaohjeen mukaisen aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät KITI järjestelmästä ja osoitteesta www.vaakunaralli.fi/tulokset.

18. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille Sokos Hotel Vaakunan Bar'n 'Night Vaakunassa. Palkintojenjakoaikataulu luokittain ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

TERVETULOA

Mikkelin Urheiluautoilijat ry
SM Vaakuna-Ralli