



KILPAILIJATIEDOTE - JOKIKONE JM EVK SM 11. - 12.6.2016

TUOMARISTO

Tuomariston pj	Satu Matero
Tuomari (AKK)	Jukka Maja
Tuomari (AKK)	Mika Soininen
Tuomari	Markku Katainen
Tuomari	Heli Soininen

AKK

Pääkatsastaja	Harri Nykänen
---------------	---------------

PÄÄTOIMIHENKILÖT

Kilpailunjohtaja	Mika Väänänen	050 303 6480
Kilpailun apulaisjohtaja	Topi Korhonen	0400 512 056
Kilpailusihteer	Kimmo Olkkonen	040 658 9300
Turvajohtaja	Esko Kähkönen	0400 377 872
Katsastuspäällikkö	Taisto Kröger	0400 271 666
Turvallisuuspäällikkö	Jouko Väänänen	050 323 2666
Ratatuom. päällikkö	Veikko Laakkonen	0400 672 489
Varikkopäällikkö	Timo Utriainen	050 544 1269

OPASTUS KILPAILUPAIKALLE

Rata sijaitsee osoitteessa Polvijärventie 25, Ylämylly. Opastus radalle alkaa valtatie 9:ltä, hyvissä ajoin ennen Polvijärventien (seututie 502) liittymää, josta Polvijärvelle päin 2,5 km. Rata-alue on oikealla puolella tietä.

Asuntovaunuille ja -autoille on varattu alue karting-varikolta, jossa voi yöpyä. Hinta on 30€ / vki / auto tai vaunu. Maksu kerätään paikan päällä. Merkinä maksusta annetaan auton tuulilasille laitettava lappu. Sähköä emme valitettavasti pysty tarjoamaan.

Sauna lämpiää lauantai-iltana 11.6. Saunan hinta 5€ / hlö. Saunavuorot : Naiset klo 17-19, Miehet klo 19-22

KAIKKIALLA MUUALLA RATA-ALUEELLA ja sen ympärillä majoittuminen on KIELLETTY!



VARIKKO

Varikko avataan perjantaina 10.6.2016 klo 16.00.
Kaluston tuominen varikolle ennen tätä on kielletty. Varikko tulee täyttää mahdollisimman tiiviisti kilpailijoiden suuren määrän vuoksi. Jokaiselle kilpailijalle varataan n. 5m x 8m suuruinen alue.
Varikkoalueella on 15 km/h nopeusrajoitus!

TULITYÖT varikkopaikalla on kielletty. Tulityöpaikka sijaitsee katsastuskatoksen vieressä.

Ilmoittakaa varikkopäällikölle poikkeuksellisen suurista huoltoautoista tms. etukäteen sähköpostilla, 8.6. mennessä.

Ne kilpailijat, joilla on rekkoja tai linja-autoja huoltoautoina sijoitetaan varikkoalueen reunoille.

Varikkopäällikkö Timo Utriainen
utu@rokki.net

Pe – La yönä kilpapakaluston tuominen varikolle on sallittu. Muutoin oleskelu alueella kielletty.

La-Su yönä varikolla liikkuminen on kokonaan kielletty.

Sanktiot varikkosääntöjen rikkomisesta on mainittu kilpailun säännöissä.

YMPÄRISTÖASIAT

Varikolla autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton kokoinen nesteitä läpäisemätön suoja. Lisäksi huoltoautossa on oltava vähintään 1m² kokoinen öljynimeytysmatto sekä vähintään 6 kg sammutin, min. 1 jokaista kilpa-autoa kohden. Alueella suoritetaan varikkovalvontaa. Ympäristölle haitallisten aineiden käsittelyssä on oltava erityisen huolellinen, koska rata sijaitsee pohjavesialueella. Ekopiste sijaitsee katsastuskatoksen vieressä. **Toimittakaa kaikki jäteöljyt ym. ongelmajätteet ekopisteelle.** Sekajäteastioita löytyy runsaasti ympäri kilpailualueutta.

TRAILERIPARKKI

Traileriparkki sijaitsee noin 1,5 km etäisyydellä kilpailualueelta, Mantsinen Groupin takapihalla osoitteessa Välikankaantie 3. Opastus Polvijärventieltä, kartta traileriparkista liitteenä.
KAIKKI TRAILERIT tms. vietävä sinne!

KILPAILUTOIMISTO

Kilpailutoimisto sijaitsee rata-alueella valkoisen toimistorakennuksen alakerrassa. Toimiston puhelinnumero kisaviikonloppuna on 040 658 9300.



ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautuminen tapahtuu kilpailualueella sijaitsevassa valkoisessa toimistorakennuksessa.

KILPAILUN AIKATAULU (ohjeellinen)

Perjantai 10.6.

16:00	Ilmoittautuminen alkaa
17:00	Katsastus alkaa
20:30	Ilmoittautuminen päättyy
20:30	Katsastus päättyy
21:00	Varikon yövartiointi alkaa, alueella liikkumiskielto alkaa. (kilpa-autojen tuominen sallittu)

Lauantai 11.6.

07:00	Ilmoittautuminen alkaa
07:00	Katsastus alkaa
09:00	Crosskart-kilpailu alkaa, vapaat harjoitukset
09:45	Tuomariston I kokous
09:50	Ilmoittautuminen päättyy NUORET JA CROSSKART
10:00	Katsastus päättyy, NUORET JA CROSSKART
10:30	Ohjaajakokous NUORET JA CROSSKART
10:40	Lähetystavan näyttö
11:00	Kilpailu alkaa, nuoret AE + keräily ja crosskart AE1 + AE2
11.45	Ilmoittautuminen päättyy, YLEINEN
12:00	Katsastus päättyy, YLEINEN
12.45	Tauko 45 min
13.30	Nuoret semifin. ja Crosskart AE3
14.10	Tauko 10 min
14.20	Nuoret finaalit, Crosskart finaalit
14.50	Lähetystavan näyttö, YLEINEN
15:00	Yleinen alkuerät ja keräily



JOKIKONE



- 16:30 Kilpailu päättyy
Tuomariston kokous
Myytävien autojen lista julkaistaan 15 min viimeisen lähdön jälkeen
- 17:30 Palkintojenjako nuoret ja crosskart
Ostotarjousten purku
- 20:00 Varikko sulkeutuu ja yövartiointi alkaa. Sunnuntaille jatkavien Park Ferme on oma varikkopaikka!

Sunnuntai 12.6.

- 8:00 Varikko avautuu
- 10:00 Kilpailu alkaa
- 12:00 Tauko 60 min
- 13:00 Kilpailu jatkuu
Ostotarjouspisteet avautuvat
- 14:30 Kilpailu päättyy
- 15:15 Palkintojen jako, ostotarjousten purku

ILMOITUSTAULU

Ilmoitustaulu sijaitsee varikon laidalla olevan ruskean varastorakennuksen seinällä.

KATSASTUS

Ilmoittautuminen ennen katsastusta valkoisessa toimistorakennuksessa. Muistakaa KITI –otteet! Katsastukseen tultaessa on kuskeilla oltava ajovarusteet esille otettuna, ettei niitä tarvitse etsiä katsastuspaikalla.

Taas uusi kausi aluillaan ja talleissa tapahtuu. Tässä pieni muistilista tulevalle kesälle asioista joita tullaan seuraamaan kesän aikana.

Turvakehikon kiinnitys koriin

- A ja B pilareiden ikkunalinjan ylä- ja alaosa 50mm matkalta
- Kuljettajan puolen vahvistelevy (pääkaari 150mm mittausta ikkunalinjasta B-pilariin)

Vanteen kiinnitys pinnapulteilla

- Alkuperäisen jaon muuttuessa laipalliset pinnapultit

Räjähdyssuoja

- 50mm vauhtipyörän eteen ja taakse vähintään 6mm paksua ja alueen suojaaminen 10mm kudokumilla



Paloseinät

1. Saat siirtää paloseinää 30cm ohjaamoon päin, kun paloseinän muodot säilyvät alkuperäisenä.
2. Jos rakennetaan uusi pystysuorassa oleva paloseinä, niin mittaus piste on alkuperäisen paloseinän lähinnä moottoritilaa olevasta pisteestä ohjaamoon päin 30cm ja mikään osa paloseinästä ei tällöin saa ylittää tätä rajaa.
3. Jos alkuperäistä paloseinänpaikkaa ei voida todentaa niin tällöin paloseinä saa olla maksimissaan ohjaamoon päin tuulilasin alareunaan asti.

Kantavat rakenteet (esim.runkopalkit)

- Jos syystä tai toisesta on jouduttu korjaamaan koria niin että sieltä on alkuperäiset runkopalkit jouduttu poistamaan niin ne pitää korvata rakenteella joka vastaa alkuperäistä lujuuutta.
(Esim. Jos kardaaniautoon on tehty taka-akselin vaihto ja on jouduttu muuttamaan rakennetta, on runkopalkit oltava autossa myös akselin vaihdon jälkeenkin. Tai olet vaihtanut kupla volkkariin erilaisen etuakseliston on ns.etukolmio myös runkorakennetta.)

Ja sanomattakin selvää on turvallisuus asiat

- vöiden kunto ja onko vielä voimassa +5v
- penkki ja fia leima
- kypärän kunto

Ja ei muuta kun onnea kisoihin ja hyvää kesää.

TURVALLISUUS

2 ambulanssia ja lääkäri ovat kilpailupaikalla koko kilpailun ajan.

Sammuttimia löytyy kilpailualueelta seuraavasti:

- ratatuomaripisteissä 2 kpl/piste
- varikolla 3 kpl
- ravintolassa/kioskeilla 1kpl/myyntipiste
- katsastuskatoksessa/tulityöpaikalla 2 kpl (12 kg)
- lähdössä 1 kpl (12 kg)



Kaadon jälkeen tai kilpailun keskeyttäessään kilpailijan on välittömästi poistuttava autosta turvallisempaan paikkaan.

Muista! Kaadon jälkeen KAATOKIITO noutaa kilpailijan tarkastukseen lääkärille. KYPÄRÄ JA NISKATUKI PIDETTÄVÄ PÄÄLLÄ LÄÄKÄRINTARKASTUKSEEN SAAKKA!!

LÄHTÖÖN KOKOONTUMINEN

Puominosturin koriin kiinnitetyllä numerotaululla näkyy koottavan lähdön numero. Lähtöpaikalla on selvästi keltaisella viivalla ja kilvillä merkitty lähtöalueen raja.

LÄHTÖTAPA

Valolähetys. Lähtötavan näyttö 11.6. klo 10:40 lähtöalueella.

KAISTANVAIHTO

Lähdön jälkeen haittaava kaistanvaihto on kielletty mustapohjaiseen, keltaisella raksilla merkittyyn kylttiin saakka. Merkattu myös rataan valkoisella maalilla.

AJO KILPAILUSSA

Kilpailu ajetaan speedway-tyyppisesti, ilmoitustaululta löytyvien ajokaavioiden mukaisesti. Lähdöissä ajetaan kaksi kierrosta, finaaleissa kolme kierrosta.

RATAVALVONTA

Ratavalvontapisteitä on 8 kappaletta. Kilpailun pääliputuspiste sijaitsee ratavalvontapisteellä nro 8. Ajotapahtumia on valvomassa 5-6 aluetuomaria eri puolilla rataa.

KILPAILUSSA KÄYTETTÄVÄT MERKINANTOLIPUT

Ratavalvontapisteillä liput: valkoinen, keltainen, 2x keltainen ja punainen. Lisäksi kelta-punainen "öljylippu" pisteillä 2,4,5,6 ja 7.

Pääliputuspisteellä: musta-valkoinen, musta-oranssi, musta numerolla sekä vilppilähtötaulu.

Maalissa: ruutulippu ja kierrostaulu.

Turvalippu sijaitsee johtotornissa heti maalilinjan jälkeen.

VARIKOLLE POISTUMINEN

Varikolle poistutaan lähtösuoran päässä olevasta liittymästä oikealle, paikalla ohjaus. Muista! Kilpailu päättyy ruutulipulle.

HINAUS

Kuljettaja siirtyy hinausautoon hinauksen ajaksi.



PARC FERME

Kilpailun Parc Ferme alue on oma varikkopaikka. Autot katsastetaan illan ja aamun aikana.

VASTALAUSEAIKA

Vastalauseaika on 15 minuuttia.

PALKINNOT

Pokalit:	Yleinen luokka	A-, B- ja C-finalistit
	Nuorten luokka	A- ja B- finalistit
	Crosskart	6 parasta

Lisäksi tavarapalkintoja jokamiehenluokan seitsemälle parhaalle ja Crosskartin kolmelle parhaalle. Palkintojen yhteisarvo yli 30000 €. Jaetaan valkoisen toimiston edustalla.

OSTOTARJOUKSET

Ostotarjousmenettely tapahtuu normaalin käytännön mukaisesti. Ostotarjoukset vastaanotetaan valkoisessa toimistorakennuksessa. Lauantaina kilpailun päätyttyä ja Sunnuntaina klo 13 alkaen. Ostotarjousaika päättyy lauantaina 15 min myytävien autojen listan julkaisemisesta ja sunnuntaina 15 min viimeisen lähdön voittajan maaliin saapumisesta.

PÄÄSYLIPUT/RANNEKKEET

Kilpailijalle jaetaan rannekkeet 2 kpl (kilpailija + 1 huoltomies) ilmoittautuessa (perjantai)/ tuloportilla (lauantai) joka toimii pääsylippuna alueelle/ varikolle ja se on pidettävä kiinnitettynä ranteeseen koko viikonlopun ajan

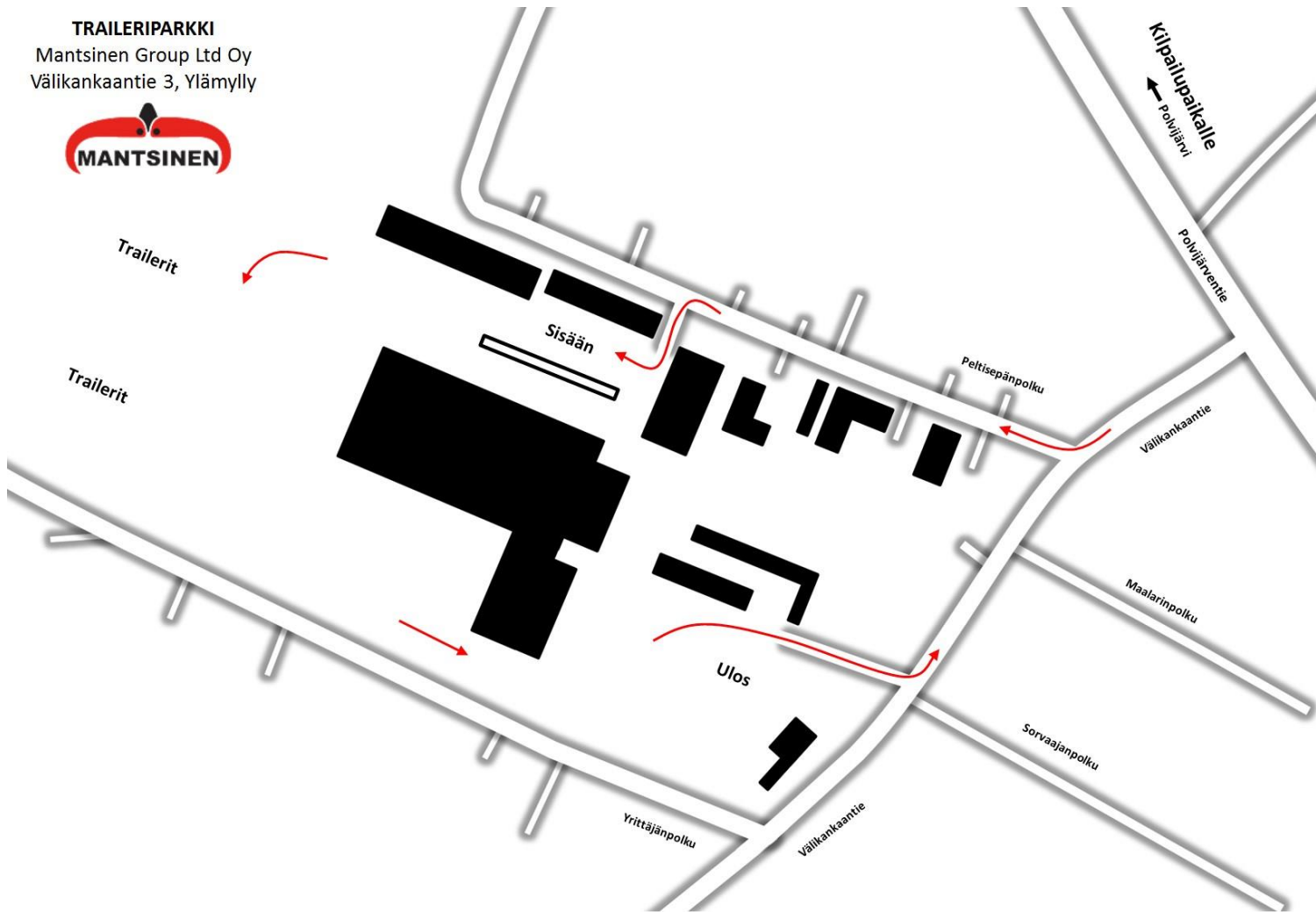
ENNAKKOTARJOUS KILPAILIJOILLE PÄÄSYLIPUISTA:
VAIN 22€ / kpl / 2pv (sis.varikkolippu). Alle 12 vuotiaat ilmaiseksi.
Tarjous on voimassa vain kilpailuun ilmoittautuneille henkilöille.

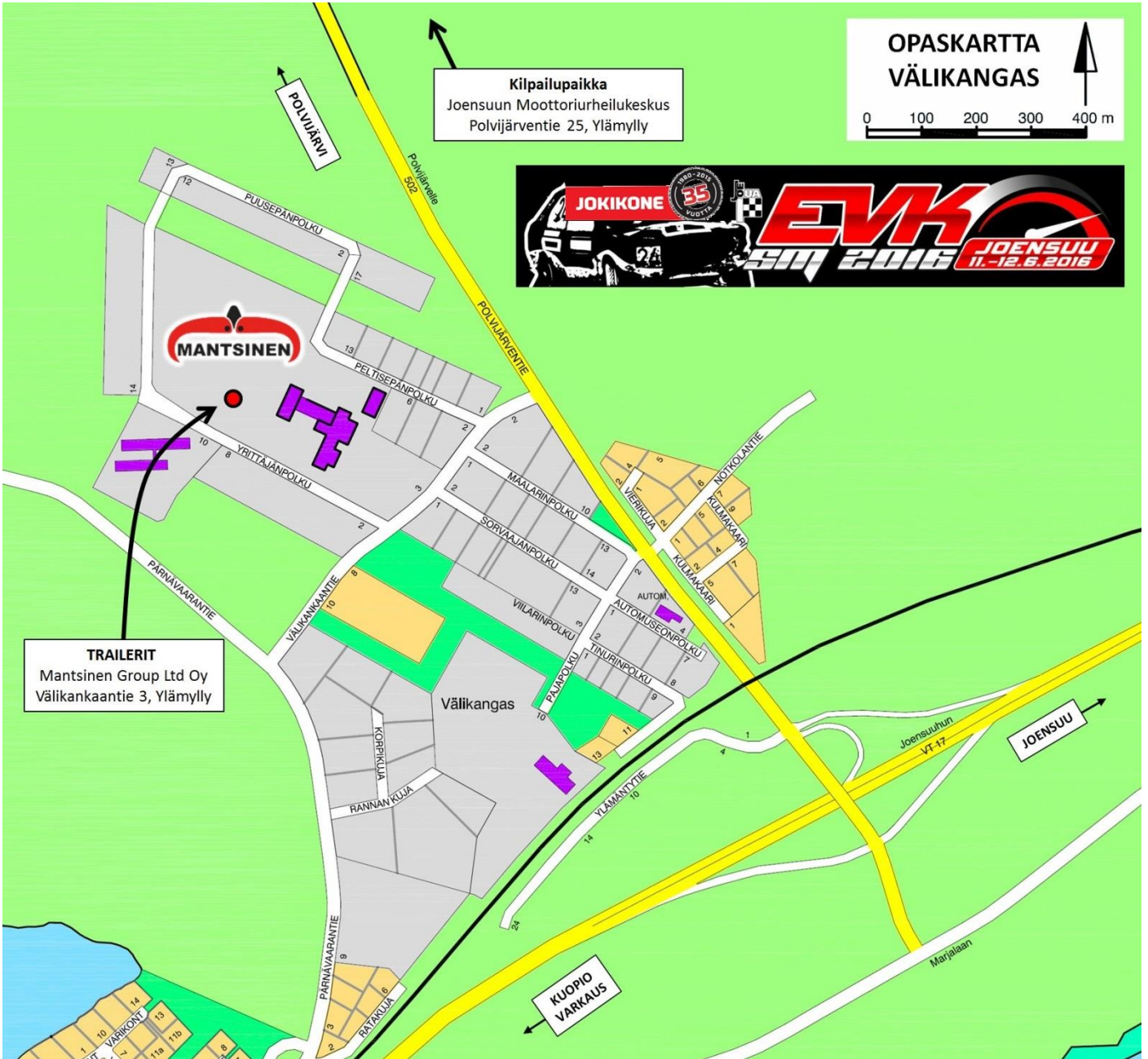
TILAUKSET SÄHKÖPOSTILLA (mahd. Laskutustietoineen) 9.6. mennessä: mika.vaananen81@gmail.com



LIITTEET: kartat 3 kpl

TRAILERIPARKKI
Mantsinen Group Ltd Oy
Välkankaantie 3, Ylämylly







TURVALLISUUS

