



18664/PA/24



FUEL POWER TOUR 2024

FIN LS-5 | FG MINI CHALLENGE | CHALLENGE LINE CUP

SM1 18.5.2024 Kouvola, KyPak
SM2 8.6.2024 Tampere, HyUa
SM3 20.7.2024 Helsinki, Fullspeed RC
SM4 10.8.2024 Hyvinkää, HyUa



Sisällysluettelo

SISÄLLYSLUETTELO	2
FIN LS-5	4
FG MINI CHALLENGE	4
LISÄLUOKAT	4
LUOKKAYHTEYSHENKILÖT	4
FUEL POWER TOUR SARJA, FIN LS-5 TOURING	4
FG MINI CHALLENGE	4
OSAKILPAILUT	4
KILPAILUSARJAAN OSALLISTUMINEN	4
ILMOITTAUTUMINEN	4
<i>Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa</i>	<i>5</i>
LISENSSI	5
KILPAILUMAKSUT	5
KILPAILIJANUMEROT	5
<i>Kilpailijanumero</i>	<i>5</i>
KILPAILUSARJA	6
OSAKILPAILUMÄÄRÄT JA SARJAPISTEET	6
SENIORISARJA	6
TQ MASTER	6
VUODEN TULOKAS	6
PALKINNOT	7
OSAKILPAILUISSA	7
SARJASSA	7
KILPAILUFORMAATTI	7
ALKUERÄRYHMÄT	7
AJOAJAT JA AJOKAAVIO	7
<i>FIN LS-5</i>	<i>7</i>
HARJOITUKSET	7
ALKUERÄT	7
NOUSUFINAALIT	8
<i>FIN LS-5 ja FG Mini Challenge</i>	<i>8</i>
Yksihaarainen puu	8
Kaksihaarainen puu	8
NOSTOTOIMINTA	9
LÄHETYSTAPA	9
<i>Alkuerät</i>	<i>9</i>
<i>Finaalit</i>	<i>9</i>
OHJAAJAKOKOUS	10
AJOTAPA	10
KATSASTUS	10
TURVALLISUUSOHJEET	10
TUPAKOINTI	10



MAINOSTUSSÄÄNNÖT

10

TEKNISET SÄÄNNÖT LS-5 11

KILPA-AUTON YLEISMÄÄRITELMÄ	11
KORI, PUSKURI JA TAKASIIPPI	11
<i>Korin maalaus ja jäähdytysaukot</i>	11
<i>Puskuri</i>	11
<i>Korin etäisyys radasta</i>	11
<i>Takasiipi</i>	11
MOOTTORI	11
<i>Moottorien määrä kilpailussa</i>	12
POLTTOAINE JA POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	12
<i>Polttoaine</i>	12
<i>Polttoainejärjestelmä</i>	12
<i>Tankkaaminen</i>	12
RENKAAT JA VANTEET	12
ÄÄNENVAIMENNUS	12
MUUT MÄÄRÄYKSET	13

FGMINI 4WD CHALLENGE FINLAND 14

FG MINI 4WD ROOKIE "VAKIOLUOKKA" 16

FG CHALLENGE LINE CUP..... 18

AIKATAULUESIMERKKI..... 19



FUEL POWER TOUR

FIN LS-5

Fin LS-5 2024 SM-sarja ja sen osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla. Autourheilun sääntökirja 2024 ja näiden sääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa sääntöjä tulkitaan seuraavassa järjestyksessä; nämä sarjasäännöt, sääntökirja 2024, EFRA sääntökirja (appendix 5). Kilpailulisenssi on pakollinen.

FG Mini Challenge & Challenge Line CUP

Mini Challenge & Challenge Line sarjakilpailut ajetaan FIN LS-5 SM-sarjan yhteydessä, mikäli osakilpailuun ilmoittautuu vähintään 5 osallistujaa. Kilpailulisenssi on pakollinen.

Lisäluokat

Kilpailujärjestäjä voi halutessaan ottaa osakilpailuun mukaan haluamiaan lisäluokkia. Kuitenkin niin, että se vaikuttaa vain vähäisessä määrin varsinaisten osakilpailuluokkien läpi viemiseen sääntöjen ja aikataulun puitteissa.

Luokkayhteyshenkilöt

Fuel Power Tour sarja, FIN LS-5 Touring
Sami-Pekka Laine, Fullspeed RC
045 601 0809, nizmotuning@gmail.com

FG Mini Challenge

Sami Koppanen
sami.koppanen@gsb-racing.fi
0500 252 600

Challenge Line Cup

Sami Salmela
info@fmrc.fi
040 729 1320

Osakilpailut

Nro	Aika	Paikka	Seura	Kilpailun johtaja	Tuomariston pj.
1.	18.5.2024	Kouvola	KyPak		Minkkinen Pentti
2.	8.6.2024	Tampere	HyUa		Menna Juha
3.	20.7.2024	Helsinki	Fullspeed RC		Raikas Tony
4.	30.7.2024	Hyvinkää	HyUa		Raikas Tony

KILPAILUSARJAAN OSALLISTUMINEN

Ilmoittautuminen

Sarjaan ilmoittaudutaan etukäteen luokkayhteyshenkilölle, jolta saadaan kilpailijanumero, joka on käytössä koko kauden. Ilmoittaudu ennakkoon myös ns. seniorisarjaan. Osakilpailuihin ilmoittaudutaan kilpailukutsujen mukaan. Osakilpailuihin ilmoittaudutaan KITI-järjestelmän kautta. Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy sunnuntaina kahta viikkoa ennen varsinaista kilpailupäivää klo 23.59. Erälistat on julkaistava kilpailua edeltävänä torstaina. Harjoituskilpailuluokkien ilmoittautumistavan kilpailunjärjestäjä ilmoittaa erikseen kilpailukutsussa.

Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa

- Kilpailijan nimi
- Seura
- Yhteystiedot (puhelin/sähköpostiosoite)
- Lisenssinumero
- Kilpailijnumero (ks. kilpailijnumerot)
- Vähintään 2 lähettimen kidetaajuutta tai 2,4 GHz:n taajuusalue.
- Henkilökohtaisen transponderin numero
- Alle 18-vuotiaalla kilpailijalla tulee olla huoltaja ja ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi

Lisenssi

Kilpailuun osallistuvalla ja hänen mahdollisella huoltajallaan on oltava pienoisautoilun lisenssi.

Kilpailumaksut

- FIN LS-5, 40 eur / osakilpailu
- FG Mini Challenge, Challenge Line ja lisäluokat, 30 eur / osakilpailu
- Ilmoittautumismaksu ilmoittautumisaajan jälkeen, 50 eur / osakilpailu

Osakilpailujen järjestäjä tilittää 2€ / osallistuja ao. luokan yhteyshenkilön osoittamalle tilille sarjapalkintoja varten. Osakilpailujen osanottomaksut peritään kilpailupäivän aamuna ilmoittautumisen yhteydessä tai kilpailujärjestäjän ohjeiden mukaan.

Kilpailijnumerot

Kilpailijnumero varataan luokkayhteyshenkilöltä hyvissä ajoin ennen kilpailuja välillä 4-99 sähköpostitse, joka vahvistetaan luokkayhteyshenkilön toimesta. Kilpailija joka on osallistunut kuluvana kautena SM- sarjaan säilyttää kilpailijnumeronsa halutessaan seuraavalle kaudelle. Kilpailijnumeroita joita ei käytetä kuluvana kautena vapautetaan seuraavaksi kaudeksi.

Kilpailijnumerot 1,2 ja 3 kuuluvat edellisen kauden SM- sarjan mitalikolmikolle jotka voivat valita käyttöönsä myös ns. oman numeron. Luetteloa kilpailijnumeroista ylläpitää sarjan yhteyshenkilö. Yhteyshenkilö toimittaa pyydettyä luettelon kilpailijnumeroista kilpailujen järjestäjälle. Edellisen kauden sarjakolmikolla on etuvalintaoikeus sarjanumeroita vahvistettaessa.

Kilpailijnumero

Autossa tulee olla kilpailijan numero kolmessa eri paikassa. Konepellissä, tai tuulilasissa, sekä auton kyljissä etuja taka-akselien välissä. Lisäksi autoon ja ohjaimeen suositellaan erillistä nimitarraa. Numeroita ei saa kiinnittää sivuikkunoihin. Numeron tulee olla vähintään 50 mm korkea ja viivan paksuus noin 10 mm. Numeropohjan tulee olla suorakulmio, kulmat saa olla pyöristetty. Numeropohjan väri on valkoinen tai keltainen ja numeron väri musta. Numerotarrassa saa olla mainostekstejä sekä numeron ylä- että alapuolella, kuitenkin niin, että se ei vaikeuta varsinaisen kilpailunumeron lukuselkeyttä. Tarraan voi lisätä myös reunusviivan. Numerot hankkii kilpailija itse.

Osoitteesta <http://www.autourheilu.fi/lajit/pienoisautoilu/saannot/> löytyy sääntöjen mukaiset numeropohjat.



KILPAILUSARJA

Osakilpailumäärät ja sarjapisteet

Sarjassa ajetaan enintään neljä (4) osakilpailua. Mikäli LS-5 luokan ko. osakilpailuun on hyväksytty ilmoittautumisten perusteella vähintään 10 kilpailijaa, jaetaan sarjapisteet. LS-5 luokassa jaetaan sarjapalkinnot, mikäli vähintään puolet osakilpailuista täyttää kyseisen minimi ilmoittautumismäärän. Muissa luokissa sarjapisteet jaetaan aina, mikäli kilpailu on ajettu.

Seniorisarja

FIN LS-5 luokan yhteydessä lasketaan erikseen ns. seniorisarja, joka on tarkoitettu 50-vuotta täyttäneille tai 2024 50-vuotta täyttävälle kilpailijoille. Osakilpailukohtaiset sarjapisteet lasketaan yleisen sarjapistelaskennan mukaisesti. Huom! ks. Kilpailusarjaan osallistuminen.

TQ Master

FIN LS-5 sarjassa eniten alkueräpisteitä kerännyt kilpailija. Pisteisiin lasketaan mukaan kaikki kerätyt alkueräpisteet.

Vuoden tulokas

FIN LS-5 sarjassa eniten sarjapisteitä kerännyt kilpailija, joka ei ole aiempaan kautena (2023) LS-5 luokkaan osallistunut tai kokonaissijoittunut missään pienoisautoilun SM-luokassa kymmenen parhaan joukkoon, taikka ei ole aiemmin sijoittunut SM-sarjassa mitalikolmikkoon.

Taulukko 1. osakilpailukohtaiset sarjapisteet loppusijoituksen mukaan, LS-5 ja FG Mini Challenge.

Sijoitus	Pisteet	Sijoitus	Pisteet	Sijoitus	Pisteet	Sijoitus	Pisteet	Sijoitus	Pisteet
1	100	11	54	21	34	31	18	41	8
2	90	12	52	22	32	32	17	42	7
3	82	13	50	23	30	33	16	43	6
4	76	14	48	24	28	34	15	44	5
5	72	15	46	25	26	35	14	45	4
6	69	16	44	26	24	36	13	46	3
7	66	17	42	27	22	37	12	47	2
8	63	18	40	28	21	38	11	48 ...	1
9	60	19	38	29	20	39	10		
10	57	20	36	30	19	40	9		

Taulukko 2. osakilpailukohtaiset sarjapisteet alkueräsijoituksen mukaan, LS-5 ja FG Mini Challenge.

Sijoitus alkuerissä	Pisteet
1	5
2	4
3	3
4	2
5	1

Kilpailun järjestäjä toimittaa osakilpailun tulokset luokan yhteyshenkilölle sähköpostitse tai RC10.fi:ssä, ellei muuta ole sovittu. Osakilpailun tulokset ja pisteet, sekä sarjan pistetilanne julkaistaan internetissä RC10.fi keskustelupalstalla osoitteessa www.rc10.fi osiossa Keskustelu/Kilpailut. Sekä muissa FPT-sarjan tiedotusvälineissä. (Facebook)

PALKINNOT

Osakilpailuissa

Jokaisessa osakilpailussa palkitaan vähintään A-finaalin kolme (3) ensimmäistä kuljettajaa muistopalkinnoilla ja senioreiden kolme (3) ensimmäistä muistopalkinnoilla. Kilpailunjärjestäjä hankkii osakilpailun palkinnot.

Sarjassa

Viimeisen osakilpailun yhteydessä palkitaan vähintään sarjan ja senioreiden kolme (3) yhteispisteissä parasta muistopalkinnoin. Lisäksi LS-5 luokassa TQ Master ja Vuoden tulokas muistopalkinnoilla.

Sarjan luokkayhteyshenkilöt huolehtivat palkintojen hankinnasta. Kauden päätyttyä AKK-Motorsport ry palkitsee mitaligaalassaan SM-luokkien 3 yhteispisteissä parasta SM-mitaleilla.

Kilpailuformaatti

Kilpailupäivät alkavat klo 8:00, kilpailujärjestäjä voi aloitusta siirtää myöhäisemmäksi, mikäli siihen nähdään perusteltua tarvetta, esim: keliolosuhteet. Aloituksen siirrosta pitää tiedottaa viipymättä ja mahdollisimman pian päätöksen tekemisestä, kilpailun tiedotuskanavissa ja tarvittaessa luokkayhteyshenkilöille.

Alkueräryhmät

Kuljettajat lajitellaan luokkakohtaisesti alkueräryhmiin sarjatilanteen mukaan. Kauden ensimmäisessä kilpailussa jako tehdään edellisen kauden sarjatuloksien mukaan. Sarjan luokkayhteyshenkilöt avustavat tarvittaessa eräjakojen muodostamisessa. Kilpailunjärjestäjä voi kilpailun valvojan ja/tai luokkayhteyshenkilön luvalla tehdä yksittäisiä poikkeuksia erälistoihin. Poikkeus voi olla esimerkiksi hyvä menestys muissa pienoisautiluokissa. Alkueriin jako tehdään osallistujamäärien perusteella.

Ajoajat ja ajokaavio

FIN LS-5

EFRA Säännön mukaan kaksihaaraisena nousukaaviona tai alhaisilla kilpailijamäärillä (< 20) yksihaaraisena. SM-luokka ajaa lisäluokkien jälkeen.

- Ohjattuja harjoituksia 2 kpl a' 8 minuuttia, joista jälkimmäinen on pakollinen.
- Alkuerät 3-4 kpl a' 10 minuuttia.
- Alemmat finaalit tai C-finaali 15 - 20 minuuttia.
- Semifinaalit tai B-finaali 15 - 30 minuuttia.
- Finaali 30 minuuttia.

Ennen alkueriä ja finaalieja on 3 minuutin lämmittelyajo. (ks. lähetystapa).

Harjoitukset

Jälkimmäinen ohjatuista harjoituksista on pakollinen, joka tulee ajaa transponderilla. Riittää kun ylittää mittauslinjan autolla vähintään kerran. Harjoituksien tarkoituksena on tarkistaa mahdolliset radiohäiriöt, mittauslaitteiston toiminta ja tutustuttaa kisailijat rataa.

Alkuerät

Alkuerissä ei ajeta kilpaa toisten kanssa vaan kelloa vastaan. Alkueriä ajetaan 3 tai 4 kierrosta. Finaalipaikat määräytyvät EFRA round by round -periaatteella. Alkueräkierroksista jaetaan sijoituspisteet seuraavasti: nopeimmalle 0, kakkoselle 2, kolmoselle 3 jne. Eräkierrokselta ilman tulosta jääneille kilpailijoille 100 pistettä. Lopullisiin alkuerätuloksiin huomioidaan eräkierrospisteet 2/4 tai 2/3, jos ajetaan vain 3 alkuerää. Tasapisteissä parempi alkueräsijoitus (pienemmät pisteet) ratkaisevat. Jos nämä ovat samat, niin parhaan alkueräsijoituksen tulos (kierrokset ja aika), toiseksi parhaan alkueräsijoituksen tulos jne. Mikäli alkueriä päästään ajamaan vain 2 tai vähemmän, määräytyvät finaalipaikat paras tulos periaatteella. Haaran finaalien välissä tulee olla riittävän pitkä, vähintään 30 minuutin huoltotauko, jotta nousijoilla on aikaa huoltaa autonsa seuraavaa finaalaa varten. Alkuerissä on hitaammalla kuljettajalla velvollisuus antaa ns. tietä nopeammalle kuljettajalle. Sellaisessakin tilanteessa vaikka takana tuleva olisi tuloksissa sillä hetkellä alemmalla sijalla.



Nousufinaalit

FIN LS-5 ja FG Mini Challenge

Nousufinaalijärjestelmä riippuu ilmoittautumisaikana kilpailuun ilmoittautuneiden määrästä. Mikäli kilpailijoita on 20 tai vähemmän, ajetaan nousufinaalit yksihaaraisena, jos enemmän kuin 20, kilpailun finaalit ajetaan kaksihaaraisena. Finaaleissa maksimimäärä autoja radalla on 12 kpl, ellei yhdessä kilpailun johdon ja kilpailijoiden kesken muuta sovita, olosuhteet huomioiden.

Yksihaarainen puu

Viisi (5) alkuerien nopeita sijoitetaan A-finaaliin, seuraavat viisi (5) B-finaaliin jne. Nousufinaalien 5 nopeita nousee seuraavaan finaaliin. Alin finaali voidaan optimoida.

Kaksihaarainen puu

Alkuerätuloksien parittomat autot laitetaan A-haaraan ja parilliset B-haaraan. B-haara ajaa ensin. Kaikki pääsevät nousufinaaleihin, vaikka alkuerätulosta ei olisi. Alemmissa finaaleissa 3 nopeita nousee seuraavaan oman haaransa nousufinaaliin. Semifinaaleissa 5 nopeita nousee A-finaaliin. Tauko ennen pääfinaalia pitää olla 1 tunti. Bsemifinaalin autot jäävät katsastukseen (Parc ferme) kunnes A-semifinaalin autot ovat katsastettu. Alin finaali voidaan optimoida yhdistämällä haarat, tällöin parittomat nousevat A- haaraan ja parittomat B-haaraan. Optimoidussa finaaliissa nousee kuusi (6) kuljettajaa.

Esimerkki 10 auton finaaliakaaviosta:

	A-haara	B-haara
Finaali 1/2	1,3,5,7,9,12,13	2,4,6,8,10,12,14
Finaali 1/4	15,17,19,21,23,25,27	16,18,20,22,24,26,28
Finaali 1/8	29,31,33,35,37,39,41	30,32,34,36,38,40,42

NOSTOTOIMINTA

Jokaisella kilpailijalla on nostovelvollisuus poislukien alle 16v., joiden huoltajille vain vahva suositus nostovuorosta. Kilpailijan sijaisena voi kilpailun johtajan luvalla toimia huoltaja tai muu tarvittavan osaamisen omaava henkilö. Nostotoiminta järjestetään luokkakohtaisesti tämän ohjeen mukaan, ellei ohjaajakokouksessa toisin sovita tai kilpailukutsussa toisin ilmoiteta. Nostotoiminta voidaan siis tarvittaessa järjestää muullakin tavalla kilpailujärjestäjän vaatimusten mukaan. Alle 16v. kilpailija ei saa toimia nostajana.

Jokainen kilpailija, joka on nostovuorossa alkuerien aikana jättää autonsa katsastukseen oman nostovuoronsa ajaksi. Autoa ei saa katsastuksesta ennen oman nostovuoron päättymistä.

Nostovelvollisuuden ja auton katsastukseen jättämisen laiminlyönnistä alkuerissä seuraa ko. kuljettajan parhaan alkuerätuloksen hylkääminen. Harjoituslähdeissä ei käytetä nostajia, mikäli ohjaajakokouksessa ei muuta sovita. Alkuerissä edellisen alkuerän kuljettajat nostavat seuraavassa alkuerässä. Ensimmäisessä alkuerässä nostavat viimeisen alkuerän kuljettajat. Nousufinaalista pudonneet kuljettajat nostavat seuraavassa oman haaransa nousufinaalissa. Ensimmäisessä oman haaransa nousufinaalissa nostavat semifinaaliin suoraan sijoitetut kuljettajat.

Ohjaajakokouksessa osoitetaan nostopaikat. Nostajalle, jonka sijainti on ennen radan pääsuuraa suositellaan käyttöön keltaista lippua ehkäisemään kolareita ja muita vaaratilanteita.

Nostaja voi yrittää käynnistää autoa maksimissaan 3 (kolme) kertaa, mikäli auto on varustettu vetokäynnistimellä. Nostaja ei saa jättää omaa nostopaikkaansa, keskeyttäneet autot nostetaan radan varteen selkeästi turvalliseen paikkaan.



LÄHETYSTAPA

Alkuerät

Alkuerissä lähtö tapahtuu lentävänä. Kuulutetaan "3 minuuttia lähtöön", jolloin erän kuljettajat saavat lähteä radalle lämmittelemään. Kuulutetaan "1 minuutti lähtöön", "30 sekuntia lähtöön", "10 sekuntia lähtöön" ja "Aika käy", jolloin kello käynnistyy erikseen jokaiselle autolle, kun se ensimmäisen kerran ylittää lähtölinjan. Kuljettaja ajaa niin kauan, kunnes kuulutetaan "Kaikki maalissa" tai "Auto numero NN maalissa".

Finaalit

Finaaleihin lähdetään ns. formulalähtönä. Kuulutetaan "5 minuuttia lähtöön", jolloin erän kuljettajat saavat lähteä radalle lämmittelemään. Kuulutetaan "2 minuutti lähtöön", jolloin viimeistään kukin kuljettaja ajaa autonsa varikolle, esim. tankkausta varten. Kuulutetaan "1 minuutti lähtöön" jolloin aloitetaan järjestely lähtöruudukkoon. Kilpailun johto voi käyttää harkintaa lähtöruudukkoon kuuluttamisessa turvallisuussyistä. (Tankkaaminen). Lämmittelyn aikana kilpailija voi pyytää ns. "teknistä kymppiä", joka on 10 minuutin mittainen erillinen korjaustauko. Korjaustaukoa ei myönnetä sen jälkeen, kun ensimmäinen auto on kuulutettu ruutuun. Mikäli korjaustauko on otettu radiohäiriöiden takia, on rata suljettu, muissa tapauksissa rata on muiden ao. finaalin kilpailijoiden käytettävissä. Korjaustauon aikana muiden autojen huoltaminen on sallittua. Korjaustauon jälkeen alkaa uudelleen lämmittely. Korjaustauon pyytäneelle kilpailijalle annetaan automaattisesti ilman eri ilmoitusta stop & go rangaistus, joka on kilpailijan suoritettava ensimmäisen 5 ratakiekroksen aikana, mutta lähtöruutu säilyy, muussa tapauksessa 20 sekunnin aikasakko.

Lähtettäjä varmistaa, että kukin auto on oikealla paikallaan. Kuulutetaan "lähtö lähtettäjällä" lähtettäjä nostaa lipun ylös. Lähtettäjä laskee lipun vaakasuojaan, lähtöön aikaa noin 10 sekuntia. Lippu laskee maahan ja lähtökäsky äänimerkillä. Lippu jää maahan. Mikäli ei käytetä äänimerkkiä, lähtö tapahtuu, kun lippu laskee maahan ja nousee ylös 1-5 sekunnin kuluttua lähdön merkiksi. Jos auto oman vuoron tullessa ei kykene ajamaan lähtöruudukkoon, lähtee ko. auto varikolta muiden perään lähdön tapahduttua.

OHJAAJAKOKOUS

Kaikkien osakilpailujen alussa on pakollinen ohjaajakokous. Ohjaajakokoukseen on jokaisen kilpailijan ja niiden huoltajien osallistuttava. Kokouksessa esitellään kilpailuorganisaatio sekä käsitellään mm. kilpailun kulku, lähtötapa, ajanottolinja, radalle nosto, tulostaulu, virallinen kisakello, tuomaristo, rangaistukset oikaisusta, varaslähtö, toiminta ohitustilanteissa, lisämääräykset, yleiset turvallisuus ja järjestysasiat.

AJOTAPA

Kilpailijan tulee noudattaa ajotavassaan hyvää urheiluhenkeä. Kilpailijan tulee noudattaa erityistä varovaisuutta ajovirhetilanteissa, esimerkiksi ajolinjalle palaamisessa. Väärään suuntaan ajo ja tahallinen tai tahaton toistuva mutkittelu tai kiilaaminen ohitustilanteissa ohituksen estämiseksi on kielletty. Kuljettajan tulee varoa kontaktia kaikissa tilanteissa. Rikkinäisellä tai selvästi vajaakuntoisella (ajoa selvästi häiritsevä) autolla kilpaileminen on kielletty. Kilpailun johto voi tarvittaessa liputtaa ao. tilanteissa auton varikolle korjausta tai vian selvitystä varten.

KATSASTUS

Kilpailussa tulee olla nimetty katsastuspäällikkö. Hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi. Auto ja radiolaitteet tulevat aina olla sääntöjen mukaiset. Kilpailijalla tulee olla oikeus tarkistuttaa autonsa sääntöjenmukaisuus ennen erää. Ennen ensimmäistä kilpailuerää suoritetaan alkukatsastus. Jokainen auton on katsastettava kokonaan vähintään kerran alkuerien, sekä finaalien aikana. Finaaleissa nousseet autot katsastetaan aina. Seuraavia kohteita tulee tarkkailla autoista kilpailun aikana katsastuspäällikön harkinnan mukaan: paino, kori, takasiiven mitat ja sijainti, jarrut, polttoaine, moottori, äänenvaimennus. Mikäli kilpailijan auto on erän jälkeen sääntöjen vastainen tai kilpailija laiminlyö katsastuksen tai nostovelvollisuuden, tulee kyseinen alkuerä/finaalitulos hylätä kilpailijalta.



TURVALLISUUSOHJEET

Yleisön turvallisuus on ensiarvoisen tärkeä asia. Rata-alue on oltava suljettu yleisöltä. Yleisö on erotettava riittävän kauas rata-alueesta kulloisenkin tilanteen vaatimalla tavalla. Tarvittaessa yleisö tulee ohjata heille varatuille paikoille. Autojen radalta pois pääsy on estettävä kulloisenkin tilanteen vaatimalla tavalla. Turvallisuuspoikkeamiin puuttuminen on jokaisen kilpailijan ja kilpailuorganisaatiossa toimivan oikeus ja velvollisuus.

TUPAKOINTI

Tupakointi ehdottomasti sallittu vain kulloisenkin kilpailujärjestäjän osoittamassa paikassa.

MAINOSTUSSÄÄNNÖT

Kaikki tupakka- ja alkoholimainokset autossa, kilpailijan ajopuvussa ja muissa varusteissa ovat kielletty.

TEKNISET SÄÄNNÖT LS-5

Teknisissä säännöissä noudatetaan kulloinkin voimassa olevia EFRA:n kansainvälisiä teknisiä sääntöjä, sekä sääntöjä jotka ovat mainittu tässä. Ristitilanteissa tulkinta näiden sääntöjen mukaan.

Kilpa-auton yleismääritelmä

EFRA-hyväksytty touring saloon kori, mittakaava 1:5, takavetoinen, magneettosytytteinen bensiinimoottori maks. 23 cm³.

Auton paino ajokunnossa polttoainetankki tyhjänä:

- Minimipaino 10,00 kg transponderilla
- Maksimipaino 12,00 kg transponderilla

Kori, puskuri ja takasiipi

FIA:n Super Touring Car, WTCC, BTCC, ETCC, Group N, Super 2000, DTM/GT3 1/1 rataluokkien esikuvan mukainen kori tai EFRA:n luokittelema kori. EFRA julkaisee keväällä tulevan kauden korilistan nettisivuillaan osoitteesta www.efra.ws. Kilpailun aikana saa käyttää useampaa hyväksyttyä koria.

Korin maalaus ja jäähdytysaukot

Kori tulee olla maalattu ja ikkunat läpinäkyvät. Tuulilasia ei saa poistaa. Sivu- ja takaikkunat saa leikata kokonaan pois moottorin jäähdytystä varten. Kuitenkaan etu-, sivu- eikä takaikkunoihin ei saa tehdä pelkkiä aukkoja. Sivuikkunoita ei saa muotoilla jäähdytysilman ohjaamista varten, eikä koria saa muotoilla lämmittämällä. Korin tulee peittää kaikki auton osat. Ainoastaan antenni saa tulla ulos korista. Kaikki koriin tehdyt ilmanottoaukot tulee olla kuten esikuvien mukaisissa autoissa.

Puskuri

Alustan etuosa tulee varustaa joustavasta materiaalista valmistetulla puskurilla, jonka minimi korkeus on 40 mm. Joustavan materiaalin minimisyvyys ennen muovista kiinnikepuskuria on 35mm kauttaaltaan.

Korin etäisyys radasta

Korin minimietäisyys radasta on 6 mm, kaikissa korin kohdissa. Mittaus suoritetaan tasaisella alustalla staattisessa tilassa etupyörien osoittaessa suoraan eteenpäin.

Takasiipi

Kaikkia kilpailuihin hyväksyttyjä koreja koskevat seuraavat yleiset takaspoilerisäännöt. Vain yksittäisellä takasiivellä varustettu spoileri on sallittu. Takaspoileri ei saa ulottua korin ääriiviivojen eikä takalinjan ulkopuolelle. Spoileri tulee mahtua laatikkoon päätylevyineen, jonka leikkausmitat ovat 60x60 mm ja maksimi leveys on 280mm.

Moottori

Moottorin tulee olla ilmajäähdytteinen, 1-sylinterinen magneettosytytyksellä varustettu 2- tai 4- tahtinen bensiinimoottori. Turboahdin, polttoaineen suihkutukset, pyörivät venttiilit, läppäventtiilit sekä wankel- moottorit eivät ole sallittuja. Maksimi sylinteritilavuus 23,0 cm³ ja kaasuttimen kurkun maksimihalkaisija on 13,0 mm. Sylinterin tulee olla yhtä valua, eikä erilliset sylinteriputket ole sallittuja. Moottorin tulee olla ilmanjäähdytteinen ja jäähdytysilman saa tuottaa vain vauhtipyörän välityksellä. Ainoastaan avoimet huuhtelukanaavat ovat sallittu ja niiden maksimimäärä on 4 kpl. Moottorin kanavia saa muotoilla vapaasti, huomioiden kuitenkin em. rajoitukset. Moottori tulee varustaa ilmansuodattimella. Akku, paristokäyttöinen tai elektroninen (CDI) sytytysjärjestelmä on kielletty ja järjestelmässä saa olla maksimissaan kaksi sytytyspuolaa (ensiö ja toisio). Sytytysennakon tulee olla mekaanisesti kiinteä, vain manuaalinen säätö on sallittua. Ainoastaan passiivinen vauhtipyörän avulla toimiva sytytysjärjestelmä, jonka ainoa parametri on kierrosnopeus, on sallittu. Vauhtipyörän ei tarvitse olla vakio.

Moottorien määrä kilpailussa

Kilpailuissa sallitaan kaksi (2) merkattua moottoria. Vaurioituneen moottorin saa korjata tai korvata toisella sääntöjenmukaisella moottorilla. Vaurioitunut moottori tulee esittää ennen korjausta kilpailun johdolle. Kilpailun johto antaa luvan moottorin korjaukselle tai vaihdolle. Korvattu moottori tulee jättää kilpailun johdolle kilpailun loppuun asti. Kuljettaja, joka on saanut luvan vaihtaa moottorin, saa automaattisesti stop & go rangaistuksen ilman eri ilmoitusta ensimmäisessä finaalisissaan, joka tulee kilpailijan suorittaa ensimmäisen viiden kierroksen aikana, muussa tapauksessa 20 sekunnin aikasakko. Jokainen kuljettaja saa käyttää vain kahta moottoria kilpailun aikana. Moottorin saa vaihtaa vapaasti toiseen merkattuun vain kilpailun johdon kuulutuksesta "rata märkä". Moottorin vaihdoksi luetaan tilanne jossa, moottorista vaihdetaan lohko tai sylinteri. Muiden osien vaihtamista ei lasketa moottorin vaihtamiseksi, kuten kaasuttimen, pakoputken, vauhtipyörän, imukurkun, männän, tiivisteen tai männänrenkaan vaihtaminen toiseen. Harjoituksien aikana moottorin saa vaihtaa vapaasti, ennen ensimmäistä alkuerää.

Sammutuskytkimen paikka tulee merkitä selkeästi koriin halkaisijaltaan noin 20 mm:n E-merkillä siten, että kytkin on vaivattomasti havaittavissa.

POLTTOAINE JA POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Polttoaine

Polttoaineena saa käyttää vain vapaasti yleiseltä huoltoasemalta saatavana olevaa bensiiniä tai yleisesti saatavilla olevaa pienkonebensiiniä. Ainoa sallittu lisäaine on yleisesti myynnissä oleva 2-tahtiöljy, tarvittaessa on pystyttävä osoittamaan käytetty öljy kilpailujohdolle, esim: myyntipakkauksella. Erityisesti kilpakäyttöön kehitetyt erikoispolttoaineet on kielletty. Mikäli kilpailujen järjestäjä varaa polttoaineet, on kaikkien kilpailijoiden käytettävä sitä. Polttoaineen hinta saa olla tällöin enintään normaali hankintahinta + 5 %. Bensiinin säilytys kilpailuvarikolla sallittu vain sellaiseen käyttöön hyväksytyssä astiassa.

Polttoainejärjestelmä

Polttoainejärjestelmän maksimitilavuus on 700 ml. Sisältäen polttoainetankin, letkut kaasuttimelle (meno ja paluu), polttoainesuodattimien ja sovittimien yhteisen tilavuuden. Polttoainejärjestelmään mahdollisesti lisätyn huuhotusjärjestelmän kammion pohjan tulee sijaita tankin täyttöaukkotason yläpuolella auton ollessa tasaisella alustalla.

Tankkaaminen

Välitankkaus ei ole sallittu kilpailuissa. Autoa ei saa uudelleen tankata radalla eikä varikkosuoralla kilpailun alettua, auton saa tankata lämmittelyn aikana ja ennen lähtöruutuun kuuluttamista.

Renkaat ja vanteet

Vanteiden maksimihalkaisija 107 mm Vanteelle asennetun renkaan maksimihalkaisija on 136 mm. Vanteelle asennetun renkaan maksimileveys on edessä 75 mm ja takana 80 mm. Renkaiden tulee olla mustia kumirenkaita, rengasprofiili vapaa, kumin täytyy olla yksiosainen. Solukumirenkaat on kielletty. Renkaiden pidottaminen hajuttomilla pitoaineilla sallittu. Kilpailun järjestäjä voi halutessaan määrätä pidotuspaikan varikolle tai sen välittömään läheisyyteen. Rengaslämmittimien käyttö sallittua. Renkaiden määrää kilpailua kohden ei ole rajoitettu.

Saderengas sallittu vain erissä mitkä järjestäjä on julistanut märiksi.

Äänenvaimennus

Kilpa-auton maksimi melutaso on 81 dB(A), mitattuna 10 metrin etäisyydeltä ja metrin korkeudelta (EFRA-säännön mukaan). Kansallinen poikkeus: Autosarjan mukana toimitettava "sakarilaatikko" äänenvaimennin on sallittu. Kammiollinen ääntä vaimentava ilmansuodatinta on pakollinen.

Korin tule peittää pakoputki, poikkeuksena pakoputken pää. Pakoputken pää saa tulla ulos korista maksimissaan 10 mm. Koriin saa tehdä pakoputken päätä varten reiän, jonka halkaisija saa olla 20 mm suurempi kuin pakoputken pään ulkohalkaisija. Pakoputken pään maksimisisähalkaisija on 13,0 mm.



MUUT MÄÄRÄYKSET

Auto tulee olla varustettu toimivilla jarruilla, joilla tulee voida pitää auto paikallaan moottorin käydessä. Kaasutin tulee olla varustettu mekaanisella varmistimella, joka palauttaa kaasun tyhjäkäyntiasentoon kaasuttimen ja kaasuservon välisten vipujen vaurioituessa. Ajosuorituksen aikana vaihteiston välityssuhde tulee olla kiinteä. Vain takapyöräveto on sallittu. Autossa saa olla vain kaksi kauko-ohjattavaa toimintoa: ohjaus ja kaasu/jarru. Auton ohjaamiseen sallitut ainoat muut elektroniset tai hydrauliset toiminnot ovat auton pysäyttävä "Failsafe" toiminto radiohäiriö tilanteessa, sekä hydraulisesti toimivat jarrut. Kilpailussa on sallittua käyttää vain yhtä autoa.

Sähkö Touring säännöt:

Minimi paino 11 Kg.

Maksimi akku 25 Ah, 8s. Akun täytyy olla samaa tyyppiä alkuerissä ja finaalissa. Kaikki akut täytyy olla joko kova kuoriset tai suljettu laatikkoon autossa ja lataus tapahduttava LiPo pussissa.

Muuten autoa koskevat samat säännöt. Autot (jos alle 3) joko ajavat kokeiluluontoisesti vuoden 2021 kilpailuissa joko LS5-luokassa tai Challenge line -luokassa.



FGMINI 4WD CHALLENGE FINLAND

TEKNISET SÄÄNNÖT

Alusta

Perustuu 1/5 FG Sportsline 4WD-510 autoon

Kori

Mini Cooper FG varaosanumero 5180. Kori tulee olla maalattu ja ikkunat läpinäkyvät. Tuulilasia ei saa poistaa. Kolme muuta ikkunaa saa leikata pois. Kaikki koriin tehdyt ilmanottoaukot tulee olla kuten esikuvan mukaisessa autossa. Koria ei saa muotoilla jäähdytysilman ohjaamista varten. Sammutuskytkimen paikka tulee merkitä koriin halkaisijaltaan 20 mm:n puna/valkoisella E-merkillä.

Puskuri

Auto tulee varustaa joustavalla ja törmäystä absorboivalla puskurilla.

Paino

Minimi paino 10 kg transponderilla ja tankki tyhjänä.

Mitat

Akseliväli 510mm. Maksimi leveys 415mm.

Iskunvaimentimet

Iskunvaimentimet, jouset sekä vaimennin öljyt vapaat.

Alustan ripustusgeometria

Alustan ripustusgeometria vapaa.

Jarrut

Mekaaniset levyjarrut, muuten vapaat. Jarrulla tulee voida pitää auto paikallaan moottorin käydessä.

Voimansiirto ja tasauspyörästöt

Hihnaveto. Avoimet tasauspyörästöt ilman lukkoja ja kitkalevyjä. Ulkoapäin säädettävät- ja LSD -tasauspyörästöt eivät ole sallittuja. Ajon aikana vaihteiston välityssuhde tulee olla kiinteä.

Sähköt

Servot ja sähköt vapaat. Autossa saa olla vain kaksi kauko-ohjattavaa toimintoa: ohjaus ja kaasujarru

Moottori

Vakio 26 cm³ Zenoah G260/G270 tai FG Chung-Yhang moottori. Moottorin virittäminen kielletty. Kuluneet osat tulee vaihtaa alkuperäisiin vakio-osiin. Kaasuttimen kurkun maksimi halkaisija 13 mm. Moottori tulee varustaa ilmansuodattimella. Kaasuttimen ja sylinterin välisen eristeen saa vaihtaa.

Pakoputki

FG:n pakoputki varaosanumero 5115 ja pakokäyrä no 8114 tai 8114/01.

Kytkin

Kaksikenkäinen kytkin yhdellä jousella.

Polttoainejärjestelmä

Polttoainejärjestelmän maksimitilavuus 700 ml sisältäen polttoainetankin, polttoaineletkut ja polttoainesuodattimen. Polttoainejärjestelmään mahdollisesti lisätyn huohotusjärjestelmän kammion pohjan tulee sijaita tankin täyttöaukkotason yläpuolella auton ollessa tasaisella tasolla.



Polttoaine

Vapaasti kaupan olevaa ja yleisesti saatavana olevaa bensiiniä. Ainoa sallittu lisäaine on yleisesti myynnissä oleva 2-tahtiöljy. Erityiset racing-tyyppiset polttoaineet ovat kiellettyjä.

Renkaat ja vanteet

Vanteiden maksimi halkaisija 107 mm. Vanteelle asennetun renkaan maksimi halkaisija 136 mm ja maksimi leveys edessä 75 mm ja takana 80 mm. Renkaiden tulee olla mustia kumirenkaita. Renkaan tulee olla yksiosainen. Slick – ja solukumirenkaat ovat kiellettyjä. Kuivalla kelillä sadekelin renkaiden käyttö on kielletty. Mikäli rata on erän alkaessa vähäänkään kostea, saa kilpailija itsenäisesti päättää ajaako hän märän- vai kuivankelin rengastuksella. Renkaanlämmittimien käyttö on sallittua.

Kilpailunumerot

Kilpailuissa käytetään henkilökohtaisia numeroita, oman numeron voi valita 2-120, pois lukien varatut numerot. Kutakin kautta varten varataan autosta tilamahdollisuus sponsoritarraa/tarroja ja/tai kilpailunumeroita varten. Jokainen hankkii itse numeronsa (ellei numeroita teetetä sponsorin kanssa yhteistyössä). Yhteyshenkilöltä saa yhdenmukaiset henkilökohtaiset numerotarrat (3kpl/kori). Numeroiden suositeltavat sijoituspaikat ovat: tuulilasin oikea yläkulma, sivulasit kummallakin puolella. Henkilökohtaisen numerolistan ylläpitäjänä luokan yhteyshenkilö, joka ottaa varauksia vastaan, lista löytyy rc10-foorumilta bensa-autot/FGMini Challenge.

Ajoajat ja ajokaavio

-Alkuerät vähintään 3 kpl a ´ 10 minuuttia pistein. Lopullisiin alkuerien pisteisiin huomioidaan ajetut alkuerät vähennettynä yhdellä alkuerällä. Esim. ajetaan 3 alkuerää joista 2 parasta huomioidaan.

-A-Finaali 2 x 15 minuuttia pistein, jotka kummatkin lasketaan.

-B-finaali 1 x 20 minuuttia ajetaan, mikäli luokissa on vähintään 14 kuljettajaa (8 A:han ja 6 B:hen, ei nousua).

-Muilta osin LS5-sääntöjen mukaisesti.

Luokkayhteyshenkilö:

Sami Koppanen

sami.koppanen@gsb-racing.fi



FG MINI 4WD ROOKIE "VAKIOLUOKKA"

TEKNISET SÄÄNNÖT

Alusta

FG Sportsline 4WD-510 (vakio)

Kori

Mini Cooper FG varaosanumero 5180. Kori tulee olla maalattu ja ikkunat läpinäkyvät. Tuulilasia ei saa poistaa. Kolme muuta ikkunaa saa leikata pois. Kaikki koriin tehtyt ilmanottoaukot tulee olla kuten esikuvan mukaisessa autossa. Koria ei saa muotoilla jäähdytysilman ohjaamista varten. Sammutuskytkimen paikka tulee merkitä koriin halkaisijaltaan 20 mm:n puna/valkoisella E-merkillä.

Puskuri

Auto tulee varustaa joustavalla ja törmäystä absorboivalla puskurilla.

Paino

Minimipaino 10 kg transponderilla ja tankki tyhjänä.

Mitat

Akseliväli 510mm. Maksimi leveys 415mm.

Iskunvaimentimet

Iskunvaimentimet alkuperäiset FG:t. Jouset sekä vaimennin öljyt vapaat.

Alustan ripustusgeometria

Alustan ripustusgeometriaan ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia.

Jarrut

Auton mukana tulevat alkuperäiset mekaaniset levyjarrut alkuperäisillä paikoillaan sekä alkuperäisin kiinnikkein. Jarrulla tulee voida pitää auto paikallaan moottorin käydessä.

Voimansiirto ja tasauspyörästöt

Auton mukana tuleva alkuperäinen voimansiirto alkuperäisine tasauspyörästöineen. Ajon aikana vaihteiston välityssuhde tulee olla kiinteä.

Sähköt

Servot sekä sähköt vapaat mutta asennettuna alkuperäisiin kiinnityspisteisiin alkuperäisin kiinnikkein. Autossa saa olla vain kaksi kauko-ohjattavaa toimintoa: ohjaus ja kaasu/jarru

Moottori

Vakio 26 cm³ Zenoah G260/G270 tai FG Chung-Yhang moottori. Moottorin virittäminen kielletty. Kuluneet osat tulee vaihtaa alkuperäisiin vakio-osiin. Kaasuttimen kurkun maksimi halkaisija 13 mm. Moottori tulee varustaa ilmansuodattimella. Kaasuttimen ja sylinterin välistä eristettä ei saa vaihtaa.

Pakoputki

FG:n pakoputki varaosanumero 5115 ja pakokäyrä no 8114 tai 8114/01.

Kytkin

Kaksikenkäinen kytkin yhdellä jousella.

Polttoainejärjestelmä

Polttoainejärjestelmä auton mukana tuleva FG:n vakio. Polttoainejärjestelmän maksimitilavuus 700 ml sisältäen polttoainetankin, polttoaineletkut ja polttoainesuodattimen.

Polttoaine

Vapaasti kaupan olevaa ja yleisesti saatavana olevaa bensiiniä. Ainoa sallittu lisäaine on yleisesti myynnissä oleva 2-tahtiöljy. Erityiset racing-tyyppiset polttoaineet ovat kiellettyjä.

Renkaat ja vanteet

Vanteiden maksimi halkaisija 107 mm. Vanteelle asennetun renkaan maksimi halkaisija 136 mm ja maksimi leveys edessä 75 mm ja takana 80 mm. Renkaiden tulee olla mustia kumirenkaita. Renkaan tulee olla yksiosainen. Slick – ja solukumirenkaat ovat kiellettyjä. Kuivalla kelillä sadekelin renkaiden käyttö on kielletty. Mikäli rata on erän alkaessa vähäänkään kostea saa kilpailija itsenäisesti päättää ajaako hän märän- vai kuivankelin rengastuksella. Renkaanlämmittimien käyttö on sallittua.



Sallitut optio-osat

Vain alla luetellut optio-osat ovat sallittuja Rookie-luokassa

- CVD-etuvetoakselit FG osanro. 68415 tai GPM 66275 tai vastaava.
- Alumiiniset moottoripukit FG 6485/01 ja FG 66215 tai GPM y1149 tai vastaavat.
- Alumiininen vetorattaan pidin FG 7439 tai vastaava.
- Pinjoni 23T – 25T.
- Vetoras 38T – 42T (alkuperäinen FG).

Kaikki muut kuin edellä mainitut muutokset ovat kiellettyjä.

Kilpailunumerot

Kilpailuissa käytetään henkilökohtaisia numeroita, oman numeron voi valita 2-120, pois lukien varatut numerot. Kutakin kautta varten varataan autosta tilamahdollisuus sponsoritarraa/tarroja ja/tai kilpailunumeroita varten. Jokainen hankkii itse numeronsa (ellei numeroita teetetä sponsorin kanssa yhteistyössä). Yhteyshenkilöltä saa yhdenmukaiset henkilökohtaiset numerotarrat (3kpl/kori). Numeroiden suositeltavat sijoituspaikat ovat: tuulilasin oikea yläkulma, sivulasit kummallakin puolella. Henkilökohtaisen numerolistan ylläpitäjänä luokan yhteyshenkilö, joka ottaa varauksia vastaan, lista löytyy rc10-foorumilta bensa-autot/FGMini Challenge.

FG Mini 4WD ROOKIE formaatti:

Luokka ajetaan FG Mini Challenge -luokan sisällä FG Mini Challenge -luokan kilpailuformaatin mukaisesti. Rookie-luokan kuljettajat kilpailevat sekä kokonaiskilpailun lopputuloksesta että tämän lisäksi myös Rookie-luokan mestaruudesta (vertaa LS-5 seniori). Osakilpailukohtaiset Rookie -sarjapistet lasketaan FG Mini Challenge -sarjapistelaskennan mukaisesti. Kauden päätöskilpailun yhteydessä palkitaan Rookie-luokan kolme parasta. Luokkayhteyshenkilö hankkii Rookie-luokan palkinnot. Rookie-luokkaan osallistuva kilpailija merkitsee kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä sukunimensä perään kirjainyhdistelmän (RO) tai viimeistään kilpailupaikalla ilmoittautumisen yhteydessä mainitsee osallistumisestaan Rookie-luokkaan. Muussa tapauksessa osallistuminen katsotaan tapahtuvaksi FG Mini Challenge -luokkaan.

Luokkayhteyshenkilö:

Sami Koppanen
sami.koppanen@gsb-racing.fi



FG CHALLENGE LINE CUP

TEKNISET SÄÄNNÖT

AUTO: **FG CHALLENGE LINE 510/530**

Moottori: **CY** tai **ZENOAH**, moottorin koko **MAX 26cc**, Moottori oltava **VAKIO**, kaikenmoinen virittäminen kielletty!!

PAKOPUTKI: **VAKIO** NS. TELKÄNPÖNTTÖ

KAASUTIN: **VAKIO**

ILMANSUODATIN: **VAPAA**

KYTKIN: **VAKIO** 2-palainen; Kytkimen jousi: **VAKIO** 6000rpm

TASAUSPYÖRÄSTÖT: **VAKIO** tai **OPTIO** alumiinirunkoinen Nr.08484, Vakio diffin kuoren saa vaihtaa alumiiniseksi Nr. 06065

VETOAKSELIT: **VAKIO** Ns. "**KOIRANLUUT**"

KALLISTUKSEN VAKAAJAT: **VAKIO**, takana 5mm

ISKUNVAIMENTIMET: **VAKIO** *(**LISÄINFO**)

ISKUNVAIMENTIMIEN JOUSET/ÖLJYT: **VAPAA**

JARRUT: **VAKIO** tai **OPTIO** Tuning sarja Nr.08449

PYÖRÄN HEXIT: **VAPAA**, mutta **AUTON MAX. LEVEYS 420MM**

SERVOT: 1 kpl ohjaus + 1 kpl kaasujarru: Sijaintipaikka **VAKIO**

SÄHKÖÖSAT: Vastaanotinakku **VAPAA**, sijoituspaikka **VAPAA**

PUSKURI: **Alkuperäinen** tai **DIY**: Törmäystä absorboiva, joustavasta materiaalista valmistettu

POLTTOAINESÄILIÖ: **VAKIO**

KORI: **VAPAA**, sammutuskytkimen paikka tulee merkitä koriin halkaisijaltaan 20mm:n pun/valkoisella Emerkinnällä, että kytkin on vaivattomasti havaittavissa ja käytettävissä.

RENKAAT: **VAPAA**

POLTTOAINE: Polttoaineena saa käyttää vain vapaasti yleiseltä huoltoasemalta saatavana olevaa bensiiniä tai yleisesti saatavilla olevaa pienkonebensiiniä. Ainoa sallittu lisäaine on yleisesti myynnissä oleva 2-tahtiöljy

LISÄINFO: ISKUNVAIMENTIMET

1: Iskunvaimentimina sallitut Nr. 07204 (LONG) tai Nr. 07202 (MEDIUM-LONG)

2: Iskunvaimentimen mäntänä käytettävä alkuperäistä Ns. kolmio mäntää

3: Jousen alalautaset voi korvata alumiinisilla

LISÄINFO: ALUSTA

1: Etupukin päällosan saa jäykistää esim. Alumiinilevyllä ja se saa ulottua servosaverin tolppaan asti

2: Etupukin ja pohjalevyn välinen "kiilapala" ei pakollinen

3: Etuiskaritornina saa käyttää Alkuperäistä (06099) tai FG 4wd (66287) muovisia iskaritornia

4: KAIKENMOINEN JÄYKISTÄMINEN TAI MUUTTAMINEN ALKUPERÄISESTÄ KIELLETTY!! PL. KOHTA 1

5: AUTON SAA MUUTTAA/TEHDÄ MUUSTA/VANHEMMASTA FG:N AUTOSTA (sportline, ecoline tms), MUTTA SEN PITÄÄ VASTATA TEKNISESTI NYKYISEN FG:n CHALLENGE LINE AUTOA!!

SALLITUT ALUMIINI/OPTIO-OSAT:

Diffin kuori: Alumiininen Nr. 06065

Diffin runko: Alumiininen Nr. 08484

Vetorattaan kiinnike: Alumiininen Nr. 07439

Takajarru: Tuning sarja Nr. 08449

KILPAILIJANUMEROT: Kilpailij numerot (1-99) kilpailija voi varata ilmoittamalla luokkayhteyshenkilölle oman halutun numeron. Numeroita kilpailija saa 3kpl, jotka suositellaan laitettavaksi 1kpl konepellille ja 2kpl korin sivuille etuoven kohdalle. Kilpailij numerot sponsoroi FAST MOTORS RC.

Kilpailuformaatti: Kilpailuformaatti menee kisan LS5 luokan mukaan.

Alkuerät: 2x 10 minuuttia

Finaali: 15 minuuttia

LUOKAN YHTEYSHENKILÖ: Sami Salmela / 0407291320 / info@fmrc.fi



AIKATAULUESIMERKKI

AIKATAULU/TIMETABLE -Challenge Line Cup + FG mini + LS-5 2024

Ohjattu harjoitus / Controlled Practice: 8 min

Erä / Heat	P1	P2
FG Mini 1	8:00	9:00
FG Mini 2	8:10	9:10
Challenge Line	8:20	9:20
LS5 1	8:30	9:30
LS5 2	8:40	9:40
LS5 3	8:50	9:50

Ilmoittautuminen / Registration	8:00 - 9:45
Tuomariston kokous / Jury meeting	10:00
Ohjaajakokous / Drivers briefing	10:10

Alkuerät / Qualifying heats

FG-Mini, Challenge Line ja LS-5 3+10 min

Erä / Heat	Q1	Q2	Q3
FG Mini 1	10:25	12:05	13:45
FG Mini 2	10:41	12:21	14:01
Challenge Line	10:57	12:37	14:17
LS-5 1	11:13	12:53	14:33
LS-5 2	11:29	13:09	14:49
LS-5 3	11:45	13:25	15:05

Lounastauko / Lunch	13:25-13:45
---------------------	-------------

Finaalit / Finals

FG-Mini B-Finaali (5+20min)	15:40
LS-5 C-finaali (5+20min)	16:10
FG-Mini A-Finaali (5+15 min)	16:40
LS-5 B-finaali (5+20min)	17:05
LS-5 5 nopeimman harjoitus 10min	17:35
Challenge Line Finaali (5+15min)	17:50
FG-Mini A-Finaali (5+15 min)	18:15
LS-5 A-finaali (5+30 min)	18:40

Palkintojen jako / Prize giving	19:40
---------------------------------	-------