

DRIFTING SM-SARJASÄÄNNÖT 2026

1. Yleistä

Driftingin SM-sarjan osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, autourheilun sääntökirjan 2026, vuoden 2026 sarjasääntöjen ja kilpailun sääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarjasäännöissä asiaa ei ole mainittu, niin silloin lajisäännöt ovat määräävät. Näitä sarjasääntöjä voidaan tarkentaa ja muuttaa lisämääräyksillä tarvittaessa. Lisäksi määrääviä ovat AKK:n vahvistamat driftingin tekniset säännöt ja määräykset sekä driftingin lajisäännöt.

2. Osakilpailut ja luokat

Drift SM -sarja sisältää kaudella 2026 kahdeksan osakilpailua, joista neljä ajetaan SM Pro luokassa ja neljä ajetaan SM Pro2 -luokassa. Sarjan osakilpailuiden järjestäjät sitoutuvat noudattamaan erillistä Driftingin SM-sarjan järjestäjäsopimusta, jossa määritellään kilpailutapahtumien laatukriteerit ja aikataulut.

SM Pro

4.-6.6. 2026	Oulu
3.-5.7.2026	Hyvinkää
30.7-1.8.2026	Pesämäki Radalle UA/HoMK
28.-29.8.2026	Ahvenisto

SM Pro2

23.-24.5. 2026	Lapua
4.-6.6. 2026	Oulu
3.-5.7.2026	Hyvinkää
30.7-1.8.2026	Pesämäki Radalle UA/HoMK

3. Ilmoittautuminen ja osanottomaksut

3.1. Ilmoittautuminen

Sarjaan ilmoittaudutaan AKK:n verkkosivuilta KITI-järjestelmän kautta osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi/>. Jokaisen kuljettajan on ilmoittauduttava sarjaan, vaikka olisikin suora osallistumisoikeus kohtien 5.1. tai 5.2. mukaisesti. Sarjan osakilpailuihin ilmoittaudutaan erikseen. Sarjailmoittautuminen SM Pro-sarjaan aukeaa 22.12.2025 ja päättyy 2.2.2026. Tämän jälkeen sarjailmoittautuminen SM Pro-sarjaan ei ole mahdollista.

Sarjailmoittautuminen SM Pro2-sarjaan aukeaa 22.12.2025 ja päättyy 2.2.2026. Tämän jälkeen sarjaan ilmoittautuminen on mahdollista viimeiseen osakilpailuun asti ja päättyy sen osakilpailun ilmoittautumisen kanssa samaan aikaan. Huom. Osallistumisoikeus määräytyy osakilpailukohtaisen osallistujamäärän täyttyessä, sarjan ilmoittautumisjärjestyksen mukaisesti. (Kts. kohta 5.2.)

3.2. Sarjamaksut

Sarjamaksu on 480 euroa (sis. alv. 25.5%).
Maksu tulee suorittaa AKK Sports Oy:n tilille FI90 1454 3000 1039 71.
Viitenumerona käytetään jokaisen kilpailijan omaa Motorsport ID - numeroa.
Sarjamaksu tulee suorittaa ilmoittautumisen yhteydessä, maksun jälkeen ilmoittautuminen on hyväksytty. Ellei kuljettajaa hyväksytä sarjaan maksu palautetaan.
Myöhässä maksettava sarjamaksu on 600 euroa (sis. alv. 25.5%).
Sarjamaksu sisältää sponsorilogot 5kpl kuljettajapianssiin.

3.3. Osanottomaksut

Osakilpailuiden osanottomaksu on 200 euroa/osakilpailu. Jälki-ilmoittautuminen osakilpailuihin on mahdollista, jolloin kaksinkertainen osallistumismaksu. Osakilpailujen osallistumismaksu sisältää sisään pääsyn ilmoittautuneelle kuljettajalle ja viidelle tiimin jäsenelle. Kilpailija voi ostaa rajattoman määrän lisälippuja mekaanikoille ja yhteistyökumppaneille hintaan 10 euroa/kpl. Lisäliput ostetaan ja maksetaan kilpailun järjestäjän kilpailunsäännöissä määrittelemällä tavalla.

4. Vuosinumerot ja mainostaminen

4.1. Vuosinumerot

Vuosinumerot varataan AKK:n verkkosivuilta osoitteesta www.autourheilu.fi kohdasta LAJIT - DRIFTING - VUOSINUMEROT - SM PRO / PRO2. Edellisen kauden 10 parhaiten sijoittunutta kilpailijaa saa edellisen kauden sijoituksensa mukaisen numeron vuosinumerokseen alkavalle kaudelle. Vuosinumerot ja sarjan mainostarrat toimitetaan sarjan puolesta kauden ensimmäiseen kilpailuun ja jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä. Kilpailijat huolehtivat itse vuosinumeroiden kiinnittämisestä ja niiden pysymisestä kilpa-autossa. Vuosinumerot toimitetaan vain yhden kerran.

4.2. Mainostaminen

SM-sarjaan ilmoittautunut kilpailija varaa kilpa-autostaan seuraavat kohdat SM-sarjan käyttöön; Kilpailunumerolle ja sarjan sponsorille on varattava tila 15 cm x 35 cm tuulilasin molemmista yläreunoista.

- 2) Etupuskurin nurkat 10cm x 20cm (kork. x lev.) tila
- 3) Tila 10cm x 20cm (kork. x lev.) auton molemmissa kyljissä.
- 4) Molempiin etuovien yläreunaan varattava tila nimi ja numerotarralle 10 cm x 60 cm.

5. Osanottajat

Driftingin suomenmestaruudesta voivat kilpailla kuljettajat, jotka ovat ilmoittautuneet sarjaan näiden sarjasääntöjen mukaisesti. Kuljettajalla tulee olla AKK:n myöntämä peruslisenssi, kansallinen tai kansainvälinen lisenssi, **ennen ilmoittautumista sarjaan**. SM-sarjan osakilpailuihin saavat osallistua sarjaan ilmoittautuneet kuljettajat ja hyväksytyn villikortin saaneet kuljettajat. Sarjaan osallistuvat ovat ensisijaisia osallistujia osakilpailuihin. Kuljettaja voi ilmoittautua vain yhteen sarjaan.

5.1. Osallistumisoikeus SM Pro-luokka

Seuraavat kriteerit täyttävillä kuljettajilla on suora osallistumisoikeus SM-sarjan Pro-luokkaan;

- 1) SM-sarjan Pro-luokassa kaudella 2025 sarjapisteiden perusteella 29 parasta kuljettajaa.
 - 2) SM-sarjan Pro2-luokasta kaudella 2025 sarjapisteiden perusteella kymmenen parasta kuljettajaa.
 - 3) Kansallisesta FDS Pro-sarjasta kaudella 2025 sarjapisteiden perusteella kymmenen parasta kuljettajaa.
- Muut kuljettajat hakevat osallistumisoikeutta SM-sarjan Pro-luokkaan. Haku aukeaa 22.12.2025 ja päättyy 15.1.2026. Hakemukset käsitellään tapauskohtaisesti kilpailuhistorian perusteella 31.1.2026 mennessä. Hakemukset osoitteeseen driftsm@autourheilu.fi. Ainoastaan tähän sähköpostiin tulleet hakemukset huomioidaan ja käsitellään. Hakemuksesta tulee selvittää kuljettajan kilpailuhistoria, mistä luokasta ja milloin. Hakemukset käsittelee driftingin lajiryhmä. SM Pro-sarjaan hyväksytään enintään viisikymmentä (50) kuljettajaa, joista neljälläkymmenellä viidellä (45:lla) kuljettajalla on suora osallistumisoikeus yllä mainituilla suoritteilla kaudelta 2025.

Sarjan ilmoittautumismäärän täyttämiseksi kuljettajat valitaan hakemuksista kilpailuhistorian perusteella. Sarjan pienin mahdollinen kuljettajamäärä on kuusitoista (16) kuljettajaa, jolloin SM-sarja toteutuu. Yhden osakilpailun suurin osallistujamäärä on viisikymmentä (50) kuljettajaa ja pienin osallistujamäärä on kuusitoista (16) kuljettajaa. Sarjaan hyväksytyjen kuljettajien suositellaan ajavan sarjan jokainen osakilpailu. Yksittäisiä osakilpailuja voi ajaa villikortilla. Liitto pidättää oikeuden mahdollisiin muutoksiin, koskien kuljettajamääriä ja osallistumisoikeuksia. Sarjan Pro-luokkaan voi osallistua myös ulkomaisella lisenssillä, mikäli kuljettaja on hakenut ja hyväksytty sarjaan tai saanut hyväksytyn villikortin.

5.2. Osallistumisoikeus SM Pro2-luokka

SM-sarjan Pro2-luokkaan voivat osallistua kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä peruslisenssi, kansallinen tai kansainvälinen lisenssi ja ovat ilmoittautuneet sarjaan näiden sarjasääntöjen mukaisesti. SM Pro2-sarjassa ja osakilpailussa suurin sallittu kuljettajamäärä on kuusikymmentäneljä (64) kuljettajaa ja pienin kuusitoista (16) kuljettajaa. Ensimmäiseen osakilpailuun voidaan ottaa enemmän kuljettajia, järjestäjän harkinnan mukaan. Seuraaviin osakilpailuihin osallistumisoikeus 64 parhaalle sarjapisteiden / lajittelusijoitusten mukaan osallistumisoikeus. Yksittäisiä osakilpailuja voi ajaa villikortilla. Kilpailuun osallistuva kuljettaja maksaa sarjamaksun ja osakilpailumaksun, vaikka ajaisi vain yhden kilpailun. Liitto pidättää oikeuden mahdollisiin muutoksiin, koskien kuljettajamääriä ja osallistumisoikeuksia. Sarjan Pro2-luokkaan voi osallistua myös ulkomaisella lisenssillä, mikäli kuljettaja on hakenut ja hyväksytty sarjaan tai saanut hyväksytyn villikortin.

5.3. WILDCARD. Eli villikortti.

Sarjan osakilpailuihin on mahdollista hakea myös villikorttia. Korttia haetaan viimeistään kolme viikkoa ennen osakilpailua. AKK käsittelee ja päättää tapauskohtaisesti villikortti-hakemukset.

Villikorttien myöntämisen ehdot julkaistaan liiton verkkosivuilla.

Vastaus ilmoitetaan henkilökohtaisesti 1-5 vuorokautta hakemuksen lähettämisestä. Hakemukset osoitteeseen driftsm@autourheilu.fi. Ainoastaan tähän sähköpostiin tulleet hakemukset huomioidaan ja käsitellään. Hakemuksesta tulee selvitä kuljettajan kilpailuhistoria, mistä luokasta ja milloin. Sama kuljettaja voi hakea villikorttia useampaan SM-sarjan osakilpailuun. Villikortilla osallistuessa, osallistumismaksu on pro- ja Pro2- luokassa 350 euroa.

6. SM-arvo ja SM-pisteet

6.1. SM-arvo

Sarjoissa tulee olla vähintään 16 sarjaan ilmoittautunutta kilpailijaa 28.2.2026 mennessä, jotta SM-sarjan sarja toteutuu. Osakilpailussa tulee olla vähintään 16 sarjaan ilmoittautunutta kilpailijaa, jotta voidaan jakaa SM-sarjapisteitä.

6.2. Tasapisteet

Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on enemmän voittoja kauden osakilpailuissa.

Niidenkin mennessä tasan tarkastellaan 2. sijoja, jonka jälkeen 3. sijoja ja niin edelleen.

Kaikkien sijoitusten mennessä tasan, paremman sijoituksen saa kuljettaja, joka on sijoittunut paremmin viimeisessä kilpailussa, jossa vähintään yksi tasapisteissä olevista kuljettajista on kilpaillut. Mikäli näistä ei selviä paremmuutta, sarjasijoitukset määritellään lajittelutuloksien perusteella ja jos sekään ei ratkaise niin paremmuus arvotaan.

6.3. SM-pisteet

SM-pisteitä jaetaan sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille kilpailun loppusijoituksen perusteella oheisen taulukon mukaisesti:

1. 100p
2. 84p
3. 68p
4. 52p
- 5.-8. 36p
- 9.-16. 20p
- 17.-32. 10p

Lisäksi kilpailun lajittelusijoituksen perusteella jaetaan pisteitä seuraavasti:

1. 16p
2. 15p
3. 14p
4. 13p
5. 12p
6. 11p
7. 10p
8. 9p
9. 8p
10. 7p
11. 6p
12. 5p
13. 4p
14. 3p
15. 2p
16. 1p

6.4. Mukaan laskettavat osakilpailut

Kuljettaja saa osallistua jokaiseen luokkansa kilpailuun. Sarjan pistelaskussa huomioidaan molemmissa SM-sarjoissa jokaisen oman sarjan osakilpailun tulokset.

7. Kilpailu

7.1. Harjoitukset ja lajittelut

Kaksipäiväisessä kilpailussa:

Kilpailun harjoitukset ajetaan kahdessa ryhmässä seuraavasti;

- 1) Lajittelupäivänä ensimmäinen harjoitus 60min/ryhmä ja toinen 60min/ryhmä
- 2) Kaaviopäivänä ensimmäinen harjoitus 40min/ryhmä ja toinen 40min/ryhmä

Kolmipäiväisessä kilpailussa:

1. Päivä on harjoituspäivä soolo/pariajoa, vuorotellen Pro ja Pro2 sarjoille. Kilpailun säännöissä ilmoitetaan tarkempi aikataulu.
2. Päivä Pro2 harjoitus ja lajittelu ensin ja sen jälkeen Pro harjoitus ja lajittelu.
3. Päivä Pro2 harjoitus ja kaavio ensin ja sen jälkeen Pro harjoitus ja kaavio.

Osakilpailun radalla on mahdollisuus harjoitella aikaisemmin järjestäjän ilmoittamana aikana, jolloin klipit on merkitty suoritusalueelle. Osakilpailuun voi saapua 2. päivänä.

Kauden ensimmäisessä osakilpailussa ryhmäjako, harjoittelujärjestys ja lajittelujärjestys määräytyy edellisen kauden sarjapisteiden mukaan. Villikorttikuljettajat aina ensimmäisenä. Kuljettajat, joilla ei ole sijoitusta edelliseltä kaudelta ajavat ensin kilpailunumeron mukaisessa järjestyksessä pienimmästä suurimpaan. Heidän jälkeensä edellisellä kaudella sijoituksen saaneet kuljettajat järjestyksessä heikoimmasta parhaimpaan. Kauden muissa osakilpailuissa ryhmäjako, harjoittelujärjestys ja lajittelujärjestys määräytyy kuluvan kauden edellisen osakilpailun jälkeisen sarjapistetilanteen mukaan. Kuljettajat, joilla ei vielä ole sijoitusta kuluvalta kaudelta ajavat ensin kilpailunumeron mukaisessa järjestyksessä pienimmästä suurimpaan. Heidän jälkeensä ajavat kuljettajat, joilla on sijoitus kuluvalta kaudelta järjestyksessä heikoimmasta parhaimpaan. Lajittelut ajetaan sarjasijoitusten perusteella käännettyssä järjestyksessä. Lajittelusuoritukset ajetaan siten, että jokainen kuljettaja ajaa vuorollaan ensimmäisen suorituksen, jonka jälkeen jokainen kuljettaja ajaa vuorollaan toisen suorituksen. Harjoitteluryhmää / kilpailun aikaista ajojärjestystä ei voi vaihtaa.

Kilpailun säännöissä mainitaan 5 min säännön käyttö, TOP8 vaiheesta eteenpäin ei ole käytössä.

Kuljettaja voi osallistua ainoastaan toiseen osakilpailussa ajettavista luokasta, joko Pro tai Pro2 sarjan osakilpailuun. Samalla autolla kilpaileminen useammalla kuljettajalla samassa luokassa ei ole mahdollista. Auton vaihto kesken kilpailun ei ole mahdollista. Kilpailu katsotaan alkavaksi lajittelusta.

Jos kilpailuun ilmoittautuu:

Alle 32 kuljettajaa ajetaan joko TOP 16 tai TOP24 kaavio 8 parasta lajittelun perustella TOP 16 kaavioon ja lajittelun 9-24 ajaa pudotuspariajon voittaja TOP16 kaavioon.

32- ajetaan Top 32, yhden sarjan kilpailuissa mahdollista ajaa TOP48.

7.2. Ajokaaviot

Ajokaaviot suoritetaan osakilpailuissa lajisäännön mukaisesti. Kaaviossa ei tarvitse ajaa bye runeja, kuljettaja voi halutessaan ajaa soolovedon.

One More Time huolto aika 5 min.

7.3. Tulosten julkistus

Lajittelun tulokset julkaistaan tapahtumakuulutuksessa heti lajittelusuoritusten jälkeen. Kaaviovaiheen jatkuon menijät julkaistaan tapahtumakuulutuksessa Top32-, Top16- ja Top8 vaiheessa heti suoritusten jälkeen. Top4-vaiheessa tuloksia ei julkaista yleisölle välittömästi, vaan neljä (4) parasta kuljettajaa ajatetaan viipyilemättä yleisön eteen, jossa julkaistaan tulokset; ensin pronssifinaalin tulokset ja sen jälkeen varsinaisen finaalin tulokset ja kilpailun voittaja.

7.4. Kilpailutapahtuman aikataulurunko

Luokat SM Pro ja SM Pro2 ajetaan kaksipäiväisenä / kolmipäiväisenä, lajittelut ja kaavio. Treenit ryhmittäin, ennen kilpailusuorituksia kaikkina päivinä. Kummassakin luokassa käytetään samanlaista aikataulua ja formaattia; treenit kaikkina päivinä ja niiden perään lajittelu ja kaavio erillisinä päivinä. Kilpailujen ratainfo, suoritusalue, kuljettajat, simulaattorirata ja aikataulut julkaistaan noin 2vk ennen osakilpailun alkua.

8. Arvostelukriteerit

SM-sarjassa lajittelusuoritusten arvostelukriteereinä käytettävät osa-alueet ovat ajolinja 50p, kulma 30p sekä tyyli 20p. SM Pro ja SM Pro2-luokassa tuomarit arvostelevat suoritukset livelähetyksen kautta, jossa kamerat ja kuvakulmat ovat asetettu tämän vaativalla tavalla.

9. Palkinnot

SM-sarjan jokaisessa osakilpailuissa jaetaan seuraavat rahapalkinnot tai rahasummaa vastaavan arvoiset tavarapalkinnot sijoituksen mukaan. Rahapalkintojen maksamista koskevat tarkemmat ohjeet julkaistaan sarjan verkkosivuilla ennen ensimmäistä osakilpailua.

SM Pro-luokka

1. 1000€
2. 500€
3. 250€

SM Pro2-luokka

1. 500€
2. 300 €
3. 200 €

10. Sanktiot

Kilpailun aikana kilpailunjohtajalla on käytettävissään lajisäännön mukaiset sanktiomenetelmät.

10.1. Myöhästyminen ohjaajakokouksesta

Toistuvasti ohjaajakokouksesta myöhästyminen johtaa 100 euron sakkoon, joka maksetaan järjestäjälle. Ohjaajakokous on kuljettajalle pakollinen.

11. Teknisiä vaatimuksia

SM Pro-luokassa takarenkaiden tulee olla vähintään 245mm ja enintään 285mm leveät kulutuspinnasta mitattuna. Renkaiden tulee olla kuvioinniltaan ja seokseltaan ns. semi-slicks tyyppiseksi markkinoidut renkaat. Normaalit katukäyttöön tarkoitetut renkaat ovat kiellettyjä.

SM Pro2-luokassa takarenkkaan suurin sallittu leveys on 225mm kulutuspinnasta mitattuna, jonka threadwear raja on TW280. Kuvioinniltaan ja seokseltaan semi-slicks tyyppiseksi markkinoidut renkaat ovat kiellettyjä.

SM Pro2-luokan autoja luetaan katsastuskortin päivän ja lajisääntöjen mukaisesti.