

TÄRKEÄÄ: Ympäristölupa ei salli autojen käynnistämistä maanantaina – perjantaina ja sunnuntaina ennen kello 11.00, lauantaina 10.00. Kiellon rikkominen tulkitaan autourheilun vastaiseksi teoksi.

1. Kilpailutoimisto

Kilpailutoimisto sijaitsee pysäköintivarikolla toimistorakennuksessa, ennen kilpailua toisessa kerroksessa, kilpailun aikana alakerrassa.

2. Aikataulut, ohjaajakokoukset

Torstai 23.5.13

11.05 Vapaa harjoittelu (ratayhtiön perii 70 €/kuljettaja)
18.00 rata suljetaan, varikkohiljaisuus

Perjantai 24.5.13

10.00 Kilpailutoimisto avoinna kello 20.00 asti
11.05 Vapaa harjoittelu ajanotolla (ratayhtiön perii 70 €/kuljettaja)
15.00 Ilmoittautumis- ja katsastusmahdollisuus kello 19.00 asti
18.00 rata suljetaan, varikkohiljaisuus

Lauantai 25.5.13

07.30 Ilmoittautuminen ja katsastus kello 8:45 asti
09.15 Ohjaajakokoukset
10.10 Aika-ajot
12.45 Tauko
13.30 Kilpailulähdöt
19.00 Varikkohiljaisuus

Sunnuntai 26.5.13

09.00 Kilpailutoimisto avataan
10.00 Ohjaajakokous tarvittaessa
11.10 Lämmittelyajot
12.45 Tauko
13.30 Kilpailulähdöt

Lauantain ohjaajakokoukset pidetään lähtöalueella, kaikkien kuljettajien ja nuorten luokkalaisten huoltajien osanotto on pakollista. **Sunnuntain ohjaajakokous** on tarvittaessa toimiston toisessa kerroksessa.

3. Pysäköintivarikko

Nopeusrajoitus on 20 km/h, huomioi SK2013 yleisten sääntöjen § 62 mukainen suojaus varikolla olevien autojen alla. Tämä koskee myös kuljetus-, huolto ym. ajoneuvoja.

Tiimeillä oltava näkyvillä varikkopaikkansa etuosassa sammuttimia 1 kpl / kilpa-auto. Alueella liikutaan vain kilpailuun osallistuvalla autolla tai jalan; poikkeuksena ”mönkkärit” luokkien 2, 8 ja 10 autojen siirtämiseen lähtöalueelle ja Park Ferméstä varikkopaikalle, kypäräpakko! Ohjaajakokouksen jälkeen pysäköintivarikolla sallitaan ajaa vain yhteen suuntaan.

Kilpailualueen kuulutus on kuultavissa myös radiotaajuudella 96,2 MHz.

4. Ratavarikko

Stop & Go ja mustan lipun puhuttelu tapahtuu ratavarikon loppupäässä, musta-oranssin alkupäässä. Ratavarikolla saavat olla ainoastaan radalla olevan luokan kilpailijoiden avustajat. Ratavarikolla nopeusrajoitus on 50 km/h. Lasten oleskelu ratavarikolla on ehdottomasti kielletty. Vasemmanpuoleinen kaista on pidettävä vapaana.

5. Ilmoitustaulu

Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee varikon hirsirakennuksen takaseinällä. Siinä on julki sääntöjen määräämät asiakirjat sekä julkaistaan lähtöjen tulokset niiden valmistuttua.

6. Lääkäri

Lääkäri on tavattavissa ambulanssissa ratavarikolla.

7. Parc Fermé

Kaikkien kilpailijoiden on ajettava autonsa varikolla olevaan Parc Fermèn välittömästi jokaisen aika-ajon ja kilpailun jälkeen. Parc Fermé alueelle saa mennä vain toimihenkilöiden luvalla/ pyynnöstä.

8. Tankkauspaikka

Tankkaus on sallittu pysäköintivarikolla omalla varikkopaikalla.

9. Aika-ajo ja Warm Up ajojärjestys

Aika-ajo: Porsche GT3 CUP, Xtreme Race, Formula Ford, Camaro, V1600, Legends, Avoin GT, Mini 1000.

Warm-Up: Formula Ford, V1600, Xtreme Race, Camaro, Legends, Avoin GT, Mini 1000.

10. Päälippupiste

Päälippupiste sijaitsee lähtösuoralla, kulkusuunnassa radan oikealla puolella.

11. Lähtöön järjestäytyminen ja lähtö

Lähtöön järjestäytyminen tapahtuu pääsuoralla lähtöruudukkoon. Ratavarikon portti sulkeutumisen jälkeen saapuvat kilpailijat joutuvat lähtemään ratavarikolta muiden lähdettyä. Lähtöruutuun jääneet autot työnnetään ratavarikolle, josta ne saavat lähteä muiden jälkeen.

Lämmittelykierroksia ajetaan kaikissa luokissa yksi (1) kierros. Mikäli kilpailija pääsee lähtemään lämmittelykierrokselle vasta muiden lähdettyä, on hänen pidettävä asemansa ja lähtöpaikka kilpailuun on muiden kilpailijoiden jälkeinen seuraava vapaa ruutu. Mikäli kilpailija on hetkellisesti menettänyt paikkansa, sallitaan hänen ohittaa saadakseen paikkansa takaisin.

Lähtö tapahtuu valoilla. Mikäli lähettäminen joudutaan keskeyttämään, ilmoitetaan se keltaisella lipulla ja punainen lähtövalo jää palamaan. Tämän jälkeen ajetaan yksi lämmittelykierros, joka vähentää kilpailukierroksia yhdellä. Lähtö lupa lämmittelykierrokselle annetaan heiluttamalla vihreää lippua päälippupisteessä.

11. Ajo kilpailussa

Kilpailussa noudatetaan sääntökirjan määräyksiä virheellistä ajoa koskien. Keskeytyksen jälkeen kuljettajan tulee poistua autosta turvalliseen paikkaan.

12. Safety Car

Turva-auto lähtee ratavarikolta. Turva-auton poistuminen tapahtuu SK2013 nopeuskilpailujen § 14.1.6 mukaisesti. Kilpailu jatkuu kunkin kilpailijan kohdalla ajanottolinjan ylittämisen jälkeen.

13. Punainen lippu, punaisen lipun linja

Kun kilpailulähtö keskeytetään punaisella lipulla, Kilpailu loppuu ja ajetaan varovasti ratavarikolle. Tästä kilpailijat ohjataan tilanteesta riippuen lähtöruutuihin tai lähtöön. Punaisen lipun näytön jälkeen auto on Parc Fermässä, oli se missä tahansa.

14. Wet Race

Kilpailun johto ei julista Wet Racea, kilpailija voi ajaa sadekelin renkailla harkintansa mukaan.

15. Palkinnot

Palkintojenjako tapahtuu välittömästi kunkin kilpailulähdön jälkeen varikon podiumilla.

16. Lisämääräykset

Kilpailukohtaiset lisämääräykset julkaistaan virallisella ilmoitustaululla.

17. Kilpailijan kuuleminen

Mikäli tulee tarvetta kuulla kilpailijaa, ilmoitetaan siitä hänelle. Mikäli kilpailija on poistunut kilpailupaikalta, voidaan päätös tehdä kilpailijaa kuulematta.

Tervetuloa Motoparkkiin!

***Esa-Pekka, Erkki ja Lasse-Pekka
Kilpailun piällysmiehet***