

KILPAILUN SÄÄNNÖT HISTORIC KYMI RACE 2020

Rev 0 20.8.2020 JT

HISTORIC KYMI RACE 2020

Gulf Historic Race Cup 2020: Osakilpailut 7 ja 8.

5.-6.9.2020 KymiRing

Historic Race Finland ry. järjestää KymiRingin moottoriradalla ajettavaan kerhokilpailun, Historic Kymi Racen 5.-6.9.2020. Kilpailu järjestetään noudattaen FIA:n liite K:ta, AKK:n sääntökirjaa 2020, HRF:n sarjasääntöjä 2020, luokkien sääntökirjoja sekä tätä kilpailukutsua ja mahdollisia lisämääräyksiä AKK:n luvalla nro x6/rata/20.

KILPAILUN TUOMARISTO

Tuomariston puheenjohtaja	Marko Sinivuori	040 717 4454
Tuomarit	Rami Katajisto	040 585 1412

TOIMIHENKILÖT

Kilpailutapahtuman johtaja		
Kilpailunjohtaja	Juha Karisto	
Kilpailun sihteeri	Soila Rantavaara	040 725 7113
Tuloslaskentapäällikkö	Jari Ylirautalahti	040 766 6517
Ratatuomareiden päällikkö		
Viestipäällikkö		
Turvallisuuspäällikkö	Juha Kukkonen	045 676 0712
Tiedotuspäällikkö	Mikko Karppanen, Hannele Hatanpää	046 856 7758
Katsastuspäällikkö	Mikko Nikkari	
Varikkopäällikkö	Ilkka Elomaa	050 080 7552

Toimiston puhelinnumero

050-3209477

KILPAILULUOKAT

Historic erikoisvakio/GTS-autot:

F/A	yli 1600 cc ikäkaudet E – F
F/C	enintään 1600 cc ikäkaudet E – F
F/D	enintään 1300 cc ikäkaudet E – F
G/A	yli 1600 cc ikäkausi G
G/C	enintään 1600 cc ikäkausi G
G/D	enintään 1300 cc ikäkausi G
H	Tilavuus vapaa, ikäkausi H
I	Tilavuus vapaa, ikäkausi I

Historic vakio/GT-autot:

G – H1/r1A	Yli 1600cc, ikäkaudet G-H1
G – H1/r1C	enintään 1600cc, ikäkaudet G-H1
G – H1/r1D	enintään 1300cc, ikäkaudet G-H1
H2 - I/r1	Tilavuus vapaa, ikäkaudet H2-I

Historic urheiluautoprototyypit:

F/GTP	Tilavuus vapaa, ikäkausi F
-------	----------------------------

Fiat Historic Ratapotti

Historic Formulat:

B	Formula V 1-kaasutin, ikäkausi G
C	Formula V 2-kaasutin, ikäkausi H - I
D	Formula Ford Kent / Zetek

Roadsport-harrasteautot:

V8	yli 3.5 l. V8-moottoriset
A	3.8-5.49 kg/hv
B	5.5-6.99 kg/hv
C	7.00 - kg/hv
2A	Ikäkausi 2, yli 2000cc
2B	Ikäkausi 2, enintään 2000cc

Subaru Sport
SS1300
Locost
Mini 1000

RATA

KymiRingin moottoriradan pituus 4600 m.

OSANOTTOMAKSUT

Osanottomaksu on **150 e/lähtö**. Kuitenkin jos kilpailija osallistuu useampaan kuin kahteen lähtöön, on maksu jälkimmäisissä 75 e/lähtö. Lisäksi transponderivuokra **10 e/lähtö** (ellet ole lunastanut transponderia omaksi). Maksu on osoitettava Historic Race Finland ry:lle tilille **FI1780001200855899**, viitteeksi **lisenssinumero maksun viitekenttään. Maksun eräpäivä on 1.9. Maksu katsotaan myöhästyneeksi, jos sitä ei ole maksettu eräpäivään mennessä** (Huom. Kilpailutoimistossa esitettävä kuitit maksetusta ilmoittautumisesta ja mahdollisesta transponderivuokrasta). Järjestäjä voi periä jälki-ilmoittautumismaksun myöhästyneestä maksusta.

Osanottomaksu sisältää huoltoauton kulkuluvan, kilpailijalipun ja kaksi varikkolippua. Osanottomaksu palautetaan, mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään 5 vrk. ennen kilpailupäivää.

ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautumisaika päättyy **1.9.2020**. Ilmoittautumiset **KITI-Kisapalvelun** kautta, joka löytyy AKK:n [www-osoitteesta](http://www.osoitteesta) www.autourheilu.fi ja sieltä kohdasta KITI-Kisapalvelu. Kilpailuun hyväksytään vain määräaikaan mennessä saapuneet ilmoittautumiset. Hyväksymisen ehtona on myös että osallistumismaksu on maksettu määräaikaan mennessä. Mahdolliset jälki-ilmoittautumiset hyväksyy kilpailun johto, jos siihen on pätevä syy. Mikäli kilpailija on ilmoittautunut vain yhteen lähtöön, ei jälki-ilmoittautumisia toiseen lähtöön hyväksytä.

Samalla autolla voi osallistua vain yhteen luokkaan.

Järjestäjä voi suorittaa karsinnan ilmoittautuneiden välillä. Kilpailutoimisto radalla avataan perjantaina 4.9.2020 klo 18.00.

KILPAILIJOITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

Suomalaisilla kilpailijoilla on oltava voimassa oleva HRF ry:n jäsenyys, AKK:n myöntämä lisenssi ja rataleima.

HARJOITUKSET

Harjoitusajot ajetaan erikseen julkaistavan aikataulun mukaisesti.

JÄRJESTÄYTYMINEN LÄHTÖÖN

Kilpailijoiden tulee olla ratavarikon järjestäytymisalueella ennen edellisen lähdön maaliintuloa. Nopeuskilpailuissa seisova lähtö. Lähtömerkki annetaan valolla.

RATAVARIKKO

Ratavarikolla saavat oleskella ainoastaan meneillään olevaan lähtöön osallistuvat ohjaajat ja heidän avustajansa.

PYSÄKÖINTIVARIKKO

Pysäköintivarikolla on tilaa erittäin rajallisesti. Asfaltilla on tilaa vain kilpa-autoille, ja ne tulee sijoittaa järjestäjän ohjeiden mukaisesti. Huoltoautot sijoitetaan asfaltoidun alueen ulkopuolelle. Varikkopääliikön ohjeita on ehdottomasti noudatettava kilpailusta sulkemisen uhalla. Kaikenlainen tarpeeton ajo pysäköintivarikolla on kilpailusta sulkemisen uhalla kielletty. Alle 12-vuotiaiden liikkuminen pysäköintivarikolla vain vanhempien valvonnassa.

PARC FERME

Aika-ajojen ja kilpailun maalintulon jälkeen auto ajetaan suoraan Parc Fermehen.

OHJAAJAKOKOUS

Ohjaajakokous järjestetään lauantaina ja tarvittaessa myös sunnuntaina. Ohjaajien on osallistuttava kumpaankin ohjaajakokoukseen. Sunnuntain ohjaajakokouksen pitämisestä ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla.

FAKTATUOMARIT

Kilpailussa voidaan käyttää faktatuomareita.

KATSASTUS JA TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Kilpailija ei saa osallistua virallisiin harjoituksiin eikä kilpailuun autolla, jota ei ole katsastuksessa hyväksytty kilpailuun. Esikatsastus suoritetaan aikataulun mukaisesti varikkopaikoilla. Kilpailunumeroiden tulee olla kiinnitettynä esikatsastuksessa. Tekniset ja turvallisuusmääräykset FIA:n, AKK:n ja HRF:n sarjasääntöjen mukaan. Historic-autoissa mainokset liite K:n art. 6.1.1. mukaan. Kaikkia kilpaluokkia koskien järjestäjä varaa itselleen mainospaikan sivukilpanumeroiden alareunasta auton molemmilta puolilta.

Huom: Ikäkauden H-I erikoisvakio/vakio/GTS/GT-auton renkaiden olla kuten ikäkauden G autoissa ("Slicks" -renkaiden käyttö on kielletty). Ikäkausien E-F erikoisvakio/vakio/GTS/GT-autojen Dunlop Racing renkaiden ainoa sallittu seos on 204. Kaikissa autoissa on oltava ikäkaudesta ja luokasta riippumatta peilit, 6-pisteen turvavyöt ja turvakaari (formulat) /-kehikko.

TULOKSET

Tulokset julkaistaan välittömästi kilpailun jälkeen varikon ilmoitustaululla.

PALKINNOT

Palkintoina jaetaan esinepalkintoja.

PALKINTOJEN JAKO

Palkintojen jako tapahtuu luokittain heti lähtöjen tultua maaliin.

KILPAILUN JÄLKEEN

Palkintojen jako tapahtuu luokittain heti lähtöjen tultua maaliin. Ajoissa palauttamattomista vuokratranspondereista peritään 50 euron sakkomaksu. Transponderi katsotaan ajoissa palauttamattomaksi silloin, jos se ei ole salkussa, kun ajanotto on poistunut paikalta kilpailutapahtuman jälkeen. Mikäli transponderi jää kokonaan palauttamatta, peritään siitä lisäksi sen käypää arvoa vastaava korvaus.

VAKUUTUKSET

Kilpa-autossa tulee olla liikennevakuutus. Kilpailulla on kilpailulupaan liittyvä vastuuvakuutus niiden vahinkojen varalta, joista järjestäjä on vastuussa.

VASTUU JA VARAUKSET

Järjestäjä ei vastaa mistään vahingosta, joka saattaa koitua kilpailijalle itselleen tai kilpailijan autolle tai jonka kilpailija aiheuttaa toiselle henkilölle tai toisen omaisuudelle, lukuun ottamatta niitä tapauksia, jotka kuuluvat AKK:n toimesta otettuihin kilpailun järjestäjän ja kilpailijan vastuuvakuutuksien piiriin. Kilpailija on vastuussa siitä, että kilpailija ja hänen avustajansa tuntevat nämä kilpailun säännöt ja myöhemmin jaettavat lisämääräykset, sekä noudattavat niitä. Järjestäjä on oikeutettu siirtämään, perumaan tai keskeyttämään kilpailun, mikäli olosuhteet niin vaativat.