

KILPAILUN SÄÄNNÖT HISTORIC GRAND RACE 2014



Rev 1. 05.08.2014

HISTORIC GRAND RACE 2014

Gulf Historic Race Cup 2014: Osakilpailut 5 ja 6.

16.-17.8. 2014 Ahvenisto, Hämeenlinna

Historic Race Finland ry. järjestää Ahveniston moottoriradalla ajettavaan Historic Grand Raceen 16.-17.8.2014. Kilpailu järjestetään noudattaen FIA:n liite K:ta, AKK:n sääntökirjaa 2014, HRF:n sarjasääntöjä 2014, luokkien sääntökirjoja sekä tätä kilpailukutsua ja mahdollisia lisämääräyksiä AKK:n luvalla nro x/rata/13.

KILPAILUN TUOMARISTO

Tuomariston puheenjohtaja	Jukka Westerback	0400 404040
Tuomarit	Mika Virtanen	0400 865316
	Juha Hautala	0400 866312

TOIMIHENKILÖT

Kilpailutapahtuman johtaja	Juha Hirvonen	0500-477 474
Kilpailunjohtaja	Risto Pekonen	0400-739 948
	Irene Laurila	044-283 2700
Kilpailun sihteeri	Soila Rantavaara	040-725 7113
Tuloslaskentapäällikkö	Jari Ylirautalahti	040-766 6517
Lippupisteiden päällikkö	Seppo Halen	0400-995 366
Viestipäällikkö	Jouni Heikkilä	
Turvallisuuspäällikkö	Juha Kukkonen	045-676 0712
Tiedotuspäällikkö	Timo Nousiainen	0400-621219
Katsastuspäällikkö	Seppo Knookala	050-3238884

Toimiston puhelinnumero

050-3209477

KILPAILULUOKAT

Historic erikoisvakio/GTS-autot:

F/A	yli 1800 cc ikäkaudet E – F
F/B	enintään 1800 cc ikäkaudet E - F
F/C	enintään 1600 cc ikäkaudet E – F
F/D	enintään 1300 cc ikäkaudet E – F
E-G1/E	enintään 1000 cc ikäkaudet E – G1
G/A	yli 1300 cc ikäkausi G
G/D	enintään 1300 cc ikäkausi G
H	Tilavuus vapaa, ikäkausi H
I	Tilavuus vapaa, ikäkausi I

Historic vakio/GT-autot:

G – H1/r1A	Yli 1600cc, ikäkaudet G-H1
G – H1/r1C	enintään 1600cc, ikäkaudet G-H1
H2 - I/r1	Tilavuus vapaa, ikäkaudet H2-I

Historic urheiluautoprototyypit:

F/GTP	Tilavuus vapaa, ikäkausi F
-------	----------------------------

Historic Formulat:

A	Yksipaikkaiset rata-autot, ikäkaudet E - F
B	Formula V 1-kaasutin, ikäkausi G
C	Formula V 2-kaasutin, ikäkausi H - I
D	Formula Ford 1600, ikäkaudet G - J
E	Formula Super Vee, ikäkaudet H - I
F	Formula 4 1996 asti

Roadsport-harrasteautot:

V8	yli 3.5 l. V8-moottoriset
A	3.8-5.49 kg/hv
B	5.5-6.99 kg/hv
C	7.00 - kg/hv
2A	Ikäkausi 2, yli 2000cc
2B	Ikäkausi 2, enintään 2000cc

Subaru Sport

SS1300

Locost

Mini 1000

RATA

Ahveniston moottoriradan pituus 3040 m.

OSANOTTOMAKSUT

Osanottomaksu on **140 e/lähtö**. Kuitenkin jos kilpailija osallistuu useampaan kuin kahteen lähtöön on maksu jälkimmäisissä 70 e/lähtö. Lisäksi transponderivuokra **10 e/lähtö** (ellet ole lunastanut transponderia omaksi) Sähkömaksu **5€/päivä**. Maksu on osoitettava Historic Race Finland ry:lle tilille **F11780001200855899**, viite **20145 Maksun eräpäivä on 11.8.** (Huom. Kilpailutoimistossa esitettävä kuitit maksetusta ilmoittautumisesta ja mahdollisesta transponderivuokrasta).

Osanottomaksu sisältää t-paidan erikoispainatuksella, yhden ruoka- ja kaksi juomalipuketta Grand Partyyn sekä kulkuluvan, kilpailijalipun ja kaksi varikkolippua. Osanottomaksu palautetaan, mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään 5 vrk. ennen kilpailupäivää.

ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautumisaika päättyy **4.8.2014** klo 23.00. Ilmoittautumiset **KITI-Kisapalvelun** kautta, joka löytyy AKK:n www.osoitteesta www.autourheilu.fi ja sieltä kohdasta KITI-Kisapalvelu, tai osoitteella Historic Race Finland ry, c/o Jari Ylirautalahti, Trillakatu 4 C 52, 02610 ESPOO, tai faxilla 050-832 094 77. Kilpailuun hyväksytään vain määräaikaan mennessä saapuneet kirjalliset tai sähköisellä lomakkeella tehdyt ilmoittautumiset.

Ilmoittautumislomakkeen tulee olla kaikilta tarvittavilta osiltaan täytetty. Mahdolliset jälki-ilmoittautumiset hyväksyy kilpailun johto, jos siihen on pätevä syy. **Mikäli kilpailija on ilmoittautunut vain yhteen lähtöön, ei jälki-ilmoittautumisia toiseen lähtöön hyväksytä.**

Järjestäjä voi suorittaa karsinnan ilmoittautuneiden välillä. Kilpailutoimisto radalla avataan perjantaina 15.8.2014 klo 18.00.

KILPAILIJOITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

Suomalaisilla kilpailijoilla on oltava voimassaoleva AKK:n myöntämä lisenssi ja rataleima. Ulkomaalaisten kilpailijoiden osallistuminen FIA:n ja AKK:n sääntöjen mukaan.

HARJOITUKSET

Harjoitusajot ajetaan ilmoittautuneiden luettelon yhteydessä postitettavan aikataulun mukaisesti.

JÄRJESTÄYTYMINEN LÄHTÖÖN

Kilpailijoiden tulee olla ratavarikon järjestäytymisalueella ennen edellisen lähdön maaliintuloa. Nopeuskilpailuissa seisova lähtö. Lähtömerkki annetaan valoilla. Lähetys voidaan keskeyttää vilkkuvalla keltaisella valolla.

RATAVARIKKO

Ratavarikolla saavat oleskella ainoastaan meneillään olevaan lähtöön osallistuvat ohjaajat ja heidän avustajansa.

PYSÄKÖINTIVARIKKO

Pysäköintivarikolla on tilaa enintään n. 1,5 ruutua / kilpa-auto. Kaikenlainen tarpeeton ajo pysäköintivarikolla on kilpailusta sulkemisen uhalla kielletty. Alle 12-vuotiaiden liikkuminen pysäköintivarikolla vain vanhempien valvonnassa. Lauantai-aamusta sunnuntai-iltaan tapahtuu kulku Poltinahontieltä varikolle pelkästään tunnelin kautta. Jos huoltoauto ei korkeutensa puolesta mahdu tunnelista, ei sitä saa varikolle kyseisenä aikana.

PARC FERME

Aika-ajojen ja kilpailun maalintulon jälkeen auto ajetaan suoraan Parc Fermehen.

OHJAAJAKOKOUS

Ohjaajakokous järjestetään lauantaina ja tarvittaessa myös sunnuntaina. Ohjaajien on osallistuttava kumpaankin ohjaajakokoukseen. Sunnuntain ohjaajakokouksen pitämisestä ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla.

FAKTATUOMARIT

Kilpailussa voidaan käyttää faktatuomareita.

KATSASTUS JA TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Kilpailija ei saa osallistua virallisiin harjoituksiin ja kilpailuun autolla, jota ei ole katsastuksessa hyväksytty kilpailuun. Esikatsastus suoritetaan ilmoittautuneiden listan yhteydessä julkaistavan aikataulun mukaisesti. Kilpailunumeroiden tulee olla kiinnitettynä esikatsastukseen tultaessa. Tekniset ja turvallisuusmääräykset FIA:n, AKK:n ja HRF:n sarjasääntöjen mukaan. Historic-autoissa mainokset liite K:n art. 6.1.1. mukaan. Kaikkia kilpaluokkia koskien järjestäjä varaa itselleen mainospaikan sivukilpanumeroiden alareunasta auton molemmilta puolilta. Historic yksipaikkaisissa kilpa-autoissa vaaditaan peilit, turvavyöt ja turvakaaret.

Huom: Ikäkauden H-I erikoisvakio/vakio/GTS/GT-auton renkaiden olla kuten ikäkauden G autoissa ("Slicks" - renkaiden käyttö on kielletty). **Ikäkausien E-F** erikoisvakio/vakio/GTS/GT-autojen Dunlop Racing renkaiden ainoa sallittu seos on 204. Luokan **E-G1/E** autojen tulee käyttää ikäkausien E-F mukaisia Dunlop Racing renkaita.

Ikäkauden H Historic T/CT/GT/GTS autot saavat käyttää myös "slicks" –renkaita FIA Liite K:n mukaisesti, jos ne ajavat pohjoismaisessa Gulf Nordic Historic Challenge -sarjassa. Tässä tapauksessa ne eivät kuitenkaan ole oikeutettuja pistelaskuun suomen Gulf Historic Race Cup -sarjassa.

TULOKSET

Tulokset julkaistaan välittömästi kilpailun jälkeen varikon ilmoitustaululla.

PALKINNOT

Palkintoina jaetaan esinepalkintoja.

PALKINTOJEN JAKO

Palkintojen jako tapahtuu luokittain heti lähtöjen tultua maaliin.

KILPAILUN JÄLKEEN

Palkintojen jako tapahtuu luokittain heti lähtöjen tultua maaliin. Ajoissa palauttamattomista transpondereista peritään 50 euron sakkomaksu. Transponderi katsotaan ajoissa palauttamattomaksi silloin, jos se ei ole salkussa kun ajanotto on toistunut paikalta kilpailutapahtuman jälkeen. Mikäli transponderi jää kokonaan palauttamatta, peritään siitä lisäksi sen käypää arvoa vastaava korvaus.

VAKUUTUKSET

Kilpailulla on kilpailulupaan liittyvä vastuuvakuutus niiden vahinkojen varalta, joista järjestäjä on vastuussa.

VASTUU JA VARAUKSET

Järjestäjä ei vastaa mistään vahingosta, joka saattaa koitua kilpailijalle itselleen tai kilpailijan autolle tai jonka kilpailija aiheuttaa toiselle henkilölle tai toisen omaisuudelle, lukuunottamatta niitä tapauksia, jotka kuuluvat AKK:n toimesta otettuihin kilpailun järjestäjän ja kilpailijan vastuuvakuutuksien piriin. Kilpailija on vastuussa siitä, että kilpailija ja hänen avustajansa tuntevat tämän kilpailukutsun ja myöhemmin jaettavat lisämääräykset sekä noudattavat niitä. Järjestäjä on oikeutettu siirtämään, perumaan tai keskeyttämään kilpailun, mikäli olosuhteet niin vaativat.