



# 7.9.2024

## MRF Tyres SM-Sprint



# MRF

# Kilpailijaohje



f MRF Tyres Sprint





## HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Ylistaroon kilpailemaan MRF Tyres SM rallisprinttiin. Kilpailu on SM-sarjan osakilpailu.

### **Kilpailun ohjeellinen aikataulu 7.9.2024**

8:30	Kilpailutoimisto avataan
8:30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja materiaalin jako alkaa
8:30	Autojen turvallisuustarkastus alkaa
9:00–9:30	Rataan tutustuminen / Nuotitus II-ohjaajan kanssa
9:30	Rataan tutustuminen alkaa kävellen tai ei-polttomootorikäyttöisillä, enintään 2-pyöräisillä kulkuneuvoilla
10:00	Tuomariston 1. kokous
10:30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja materiaalin jako päättyy
11:00	Autojen turvallisuustarkastus päättyy
11:00	Ohjaajakokous järjestetään varikolla kilpailutoimiston edessä, pakollinen kaikille (myös nuorten luokan huoltajille)
11:30	Rataan tutustuminen päättyy
11:30	Etuautopalaveri, kokoontuminen kilpailutoimistossa
12:00	Kilpailu alkaa
noin 13:00	Tauko
noin 14:00	Kilpailun toinen kierros alkaa
	Palkintojen jako, heti vastalauseajan päättymisen jälkeen

### **Kilpailupaikalle saapuminen**

Radan osoite: Könnintie 125, 61410 Ylistaro, Opastus valtatie 18  
Kilpailualueen kartta, katso LIITE 1

### **Sisäänkäsy**

Kilpailija ja kaksi huoltohenkilöä pääsevät ilmaiseksi alueelle. Ilmoittautumisen yhteydessä jaetaan jokaiselle kilpailijalle kolme ranneketta (neljä ranneketta niille, joilla on II-ohjaaja), jotka oikeuttavat sisäänkäsyyn ja oleskeluun alueella.

Kaluston purku ennen varikolle ajoa merkityllä alueella ja varikolle johtavalla tiellä. Trailereita ei varikolle, traileriparkki sijaitsee kuljetusliike Lintalan piha-alueella osoitteessa Ylistarontie 135, 61410 Ylistaro As (n. 2 km varikolta). Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

**MRF  
TYRES**



### **Varikko ja kilpailutoimisto** (rallisprint lajisääntö art. 7)

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa-auto(t). Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan yleisöparkkiin – niille ei ole tilaa varikolla. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Kilpailutoimisto sijaitsee varikolla. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu löytyy sähköisenä Sportity-sovelluksesta salasanalla MRF2024. Linkki ilmoitustaululle löytyy Kitistä.

Kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Lisäksi jokaisen kilpailijan varikkopaikalla oltava käsisammutin. Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle ja muille nesteille.

Varikkopäällikkönä toimii **Tuomo Ahopelto**

Puhelin: **0505632904**

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Varikkoalueella on tulityöpaikka, jossa voidaan tehdä hitsaus ym. tulitöitä.

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla.

### **Kilpailuasiakirjojen tarkastus** (rallisprint lajisääntö art. 9.5)

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa Aseman koululla / kylätalolla, Könnintie 125, 61410 Ylistaro.

Kilpailijoilta tarkistetaan:

- Voimassa oleva ajokortti (tai virallinen henkilökortti, kuvallinen kelakortti tai passi nuorten luokan kuljettajilta)
- Auton liikennevakuutus
- Auton katsastuskortti, V1600- tai Historic-passi (HTP)
- Nuorten luokkaan osallistuvan kilpailijan huoltajan huoltajalisenssi

Tutustumislisenssillä osallistuvien kilpailijoiden täytyy olla AKK:n jäsenseuran jäseniä sekä lajiin sopiva voimassa oleva tutkinto todistettava KITI-otteella. Tutustumislisenssillä osallistumisesta peritään 30 euron maksu asiakirjojen tarkastuksen yhteydessä.

Jos kilpailija haluaa käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin.

Mikäli II-ohjaaja on ilmoitettu mukaan, on hänen oltava kyydissä kaikilla ajettulla kieroksilla.





### **Kilpailunumerot ja mainokset**

Kilpailunumeron mainokset: MRF Tyres, Metallikoneistus Pukkinen ja Scan-Kone (Kilpailunumerot sijoitetaan etuvien yläreunaan, auton molemmille puolille).

Lisäksi lajisäännön mukaisesti erilliset mainoksettomat numerot tuuli- ja takalaseihin, sekä nuotittaville noutitusauton tuulilasin oikeaan yläkulmaan.

Tuulilasin yläreuna: Ideapark

### **Autojen turvallisuustarkastus** (rallisprintin lajisäännöt art. 12.2).

Turvallisuustarkastus suoritetaan kiertävänä omalla varikkopaikalla.

### **Huolehdi, että mukanasasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on Kitissä ja rallisprintin materiaalipankissa.**

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana (ks. Kilpailupäivän aikataulu).

### **Rataan tutustuminen** (rallisprint lajisääntö art. 14.2)

Mahdollista II-ohjaajaa käyttävät kilpailijat, jotka haluavat käyttää kilpailussa nuotteja, voivat tutustua kilpailureittiin ennakkoon kello 9:00–9:30 kahteen (2) kertaan autolla.

Rataan tutustuminen muutoin on mahdollista jalan, polkupyörällä tai ei-polttomootorikäyttöisillä, kulkuneuvoilla kello 9:30-11:30 välisenä aikana. Rataan on mahdollista tutustua myös taukojen aikana (ei autolla).

### **Kilpailijoiden yhdyshenkilö**

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: Jonna Hautala

Puhelin: 0440 490481

Sähköposti: [hautala.jonna@hotmail.com](mailto:hautala.jonna@hotmail.com)

### **Ohjaajakokous**

Yleinen ohjaajakokous klo 11.00 varikolla kilpailutoimiston edessä ja se on pakollinen kaikille kuljettajille (myös nuorten luokan huoltajille). Nuorten luokan kuljettajille ja huoltajille pidetään yleisen ohjaajakokouksen jälkeen oma "jatkokokous".

Tutustumislisenssillä ajaville kilpailijoille pidetään perehdytys ohjaajakokouksen yhteydessä, välittömästi varsinaisen ohjaajakokouksen jälkeen.

### **Ovinumerot**

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.





### **Kilpailun suoritus** (rallisprint lajisääntö art. 14)

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin välein.

Lähtövalot ovat automaattisesti määrätyn lähtövälin mukaan toimivia.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/10 sekunnin tarkkuudella. Tarkistuslaskennassa tarvittaessa 1 / 100 sekunnin tarkkuudella.

Kaikki kaksi kierrosta ajetaan samassa lähtöjärjestyksessä. Lähtöjärjestys on kaikilla kierroksilla myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

### **Tankkaaminen**

Tankkaus suoritetaan omilla varikkopaikoilla varovaisuutta noudattaen.

### **Turvallisuus kilpailussa**

Kilpailun lähdössä on ambulanssi ja EVA-ryhmä. Kilpailun lääkäri on tavoitettavissa puhelimitse kilpailun aikana turvallisuuspäällikön alaisuudessa.

Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja kaikissa ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä aina hoitohenkilökunnan tarkastuksessa.

### **Palkintojen jako**

Tulosten hyväksymisen jälkeen palkintojen jako kilpailutoimiston edessä. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

### **Kilpailusuorituksen uusiminen** (rallisprint lajisäännöt art. 8.5)

Kierroksen saa uusia, mikäli kilpailijalle näytetään ratavalvontapisteessä kahta keltaista lippua ja kilpailija hiljentää välittömästi vauhtiaan selkeästi ja osoittaa selkeää varovaisuutta tilanteessa. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisesti rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusintakierroksen aika jää aina voimaan.

### **Muuta huomattavaa**

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös tiimin muuta henkilökuntaa ja nuorten huoltajia. Varaudu siihen, että sattunaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Tervetuloa Ylistarohon!!



Juha Hautala

Juha Hautala  
Kilpailun johtaja

Tuomo Luodes

Tuomo Luodes  
Kilpailutapahtumien johtaja

Ari Männistö

Ari Männistö  
Apulaiskilpailunjohtaja

Liite 1 kilpailualueen karttapiirros

