



Chicago Drift Lahti 8. - 9.5.2026

KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailun nimi:	Chicago Drift
Kilpailun päivämäärä:	8. - 9.5.2026
Kilpailun arvo:	Kansallinen kutsukilpailu, NEZ
Kilpailun järjestäjä:	Lahten UA ja Finn-drift Oy
Lupnumero:	19248/DRF/2026

I OHJELMA

30.3.2026	Kilpailun säännöt julkaistaan
26.4.2026	kello 23:59 Ilmoittautumisaika päättyy
4.5.2026	Kilpailuun hyväksytyjen lista sekä kilpailijaohjeet julkaistaan KITissä

Aikataulu:

7.5.2026	13:00 – 23:00 Varikkojen kasaus
	13:00 – 15:00 Media press
	15:00 – 19:00 Media on track
	18:30 – 19:30 Yksittäiset kuskikuvat ajopuvut päällä
	15:00 – 21:00 Kilpailutoimisto avoinna
	15:00 – 19:00 Ilmoittautuminen kilpailutoimisto
	16:00 – 19:45 Katsastus
	20:00 – 22:00 Kulkue
	23:00 Alue sulkeutuu
8.5.2026	7:00 Alue aukeaa
	7:00 – 8:30 Varikkojen kasaus
	7:30 – 21:30 Kilpailutoimisto avoinna
	7:30 – 8:10 Ilmoittautuminen kilpailutoimisto
	8:00 – 10:15 Katsastus (Jälkinäytöt)
	8:10 – 8:45 Ohjaajakokous 1
	8:45 – 8:55 Valokuvaus Ryhmäkuva
	8:45 Tuomariston kokous
	8:45 Ratahenkilöstön ohjeistus
	9:00 – 11:30 Harjoitukset 3 x 50 min (Ryhmät 1, 2 ja 3)
	11:30 – 12:00 Tauko: radan huolto ja ruokailu 30min
	12:00 Portit aukeaa yleisölle
	12:00 – 14:30 Harjoitukset 3 x 50 min (Ryhmät 1, 2 ja 3)
	14:45 – 15:00 Täydentävä ohjaajakokous lajitteluihin (tarvittaessa) / Radan huolto
	15:15 – Lajittelut
	Väliaika Show (mikäli lajittelut venyy jää Väliaika Show pois)
	16 Kaavio (lajittelun sijat 25-42)
	8 Kaavio (lajittelun sijat 25-42)
	22:00 Rata-alue sulkeutuu
	21:00 – 02:00 Afterparty Festival; Lahti Halli

9.5.2026 10:00 – 22:00 Kilpailutoimisto avoinna
10:30 - 11:00 Ohjaajakokous 2
12:00 Portit aukeaa yleisölle
11:00 – 14:00 Harjoitukset
14:00 – 15:00 Tauko
14:10 – 14.30 Kuljettajat fanitapaaminen Lahti Hallissa lavan edessä
14:40 – 14:55 Väliaika Show
15:00 - 17:00 TOP-32 Kaavio
17:00 – 18:00 Tauko / Väliaika Show
18:00 - 18:30 TOP-16 Kuljettaja esittely / Radan huolto
18:45 - TOP-16 Kaavio
TOP-8 Kaavio
Suomi – Ruotsi superfinaali
Palkintojenjako + loppuhuipennus
22:00 Rata-alue sulkeutuu
21:00 – 02:00 Afterparty Festival; Lahti Halli

VIRALLINEN ILMOITUSTAULU: Sportity

Kilpailutoimisto:

Paikka: Lahden Urheilu- ja messukeskus
Osoite: Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti
Puhelinno: +358 40 5070 861
Sähköposti: yrjolakirsi@gmail.com
Kilpailusihteeri: Kirsi Yrjölä
Aukioloaika: to 7.5.2026 klo 15:00 - 21:00
pe 8.5.2026 klo 7:30 – 21:30 / puhelimitse koko viikonlopun
la 9.5.2026 klo 10:00 – 22:00

Lehdistökeskus:

Paikka: Lahden Urheilu- ja messukeskus
Osoite: Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti
Yhteyshenkilö: Jani Seppälä
Puhelinno: +358 44 3308 710
Sähköposti: sivuluisumeister@gmail.com

Mediavastaava:

Johanna Leppänen
Puhelinno: +358 40 5478 385
Sähköposti: johanna@chicagodrift.fi
Aukioloaika: 7.5.2026 klo 13:00 - 19:00
8 - 9.5.2026 klo 9:00 - 11:00 / puhelimitse koko viikonlopun

II KILPAILU

1. Järjestäjä

8. – 9.5.2026 ajettavan Chicago Drift kilpailun järjestäjä on Lahden Urheiluautoilijat ry. sekä Finn-drift Oy.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, NEZ Drifting sarjasääntöjä, Drifting -lajisääntöjä sekä näitä Chicago Drift -kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 19248/DRF/2026. Suomenkieliset kilpailusäännöt ovat määräävät. **Myös kilpailijaohje ja ohjaajakokoukset ovat velvoittavia.**

1.1. Toimihenkilöt

Tuomaristo	Nimi	Paikkakunta
Puheenjohtaja	Esa-Pekka Järvinen	Varkaus
Tuomari	Jussi Perälä	Jyväskylä
Tuomari	Tero Saloranta	Hyvinkää

Arvostelutuomarit

Arvostelutuomari	Robbie Nishida
Arvostelutuomari	Tarmo Liivamägi
Arvostelutuomari	Kevin O'Connell

Toimitsijat	Nimi	Puhelinnumero	Sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Teppo Laukkanen	044 0303 066	laukkanenteppo@gmail.com
Kilp.tapahtumien johtaja	Kimmo Kojo	0400 778 969	kojokimmo@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Janne Karvonen	044 0706 097	jannekarvonen@icloud.com
Kilpailusihteeri	Kirsi Yrjölä	040 5070 861	yrjolakirsi@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Juha Pirskanen	045 1822 710	juhamattip58@gmail.com
Varikkopäällikkö	Hanna Yrjölä	040 741 3533	hannayrjola@hotmail.com

III YLEISOHJEET

1. Yleiskuvaus radasta

Kilpailu ajetaan katuradalla. Kilpailupaikan osoite: Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti.

2. Kilpailuluokat

Luokka: Drifting kansallinen kutsukilpailu / NEZ

3. Ilmoittautuminen

Chicago Drift -2026 on kutsukilpailu, johon järjestäjä valitsee oman harkintansa mukaan 67 kilpailijaa sekä 5 kilpailijaa varalle.

Kilpailijaksi haluavan tulee jättää hakemus järjestäjän nettisivuille www.chicagodrift.fi.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailunjärjestäjän toimesta: Ilmoittautuessaan kilpailuun, kilpailija hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailunjärjestäjän toimesta, sekä määriteltyjen (nimi, seura, jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa, yms. kilpailun viestinnässä.

4. Osallistumismaksut

Osallistumismaksu on 300,00 €.

Osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 30.4.2026 kello 23:59.

Maksu suoritetaan järjestäjän Lahden Urheiluautoilijat ry tilille: FI59 2280 1800 0303 01
Viestikenttään kilpailijan nimi ja lisenssinumero.

Mikäli karsintoja ei jouduta tekemään, on kilpailuun mahdollista ilmoittautua myös virallisen ilmoittautumisajan jälkeen. Tällöin osallistumismaksu on kaksinkertainen (600,00 €).

5. Varikko

Varikon pystytys torstaina 7.5.2026 klo 13:00 – 23:00 sekä perjantaina 8.5.2026 klo 7:00 - 8:30.

Varikolle tultaessa on noudatettava varikkopäällikön ohjeita. Varikolla saa kilpa-auton lisäksi olla vain huoltoauto. Trailerit traileriparkkiin ja mahdolliset muut ajoneuvot alueen parkkipaikalle.

Jokaisella kilpailijalla tulee olla 6 kg sammutin sekä sammutuspeite. Sammutin tulee olla tarkastettu viimeisen vuoden sisällä. Autojen katsastuksen yhteydessä tarkastetaan myös turvallisuus- ja pelastusvälineet.

Varikolla sekä kilpa-auton että huoltoauton alla on oltava vähintään pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, jonka imeytyskyky vastaa kilpa-auton kokonaisöljymäärää.

Varikkoteltat kiinnitetään Tukesin ohjeiden mukaisesti. Esim. 4m x 8m teltta vaatii 30kg painoa / jalka.

Kilpailussa on kuljettajalle ilmainen rengaspalvelu, jota suositellaan käytettävän. Omat rengaskoneet neuvoteltava erikseen kilpailunjärjestäjän kanssa, tämä saattaa myös vaikuttaa varikkopaikkaan.

Polttoainetta ei ole saatavissa kilpailupaikalta. Autoissa saa käyttää vain kaupallista huoltoasemalta saatavaa lyijytöntä bensiiniä E85 (RE85) tai dieseliä. Kilpa-auton tankkaaminen on mahdollista vain tankkauspaikalla, joka ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

Tulityönteko varikolla on sallittu vain kilpailunjohtajan luvalla.

Tupakointi varikolla on sallittu vain erikseen osoitetuilla paikoilla.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla. Kuljettaja on vastuussa radalle ja sen ympäristölle aiheuttamistaan vahingoista. Kuljettaja on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä.

Promilleraja on ehdoton 0,00%. Alkoholin käyttö varikolla on ehdottomasti kielletty. Kaikki kilpailijat saatetaan testata.

6. Mainostaminen

Järjestäjä pidättää itselleen oikeuden käyttää kilpailuun ilmoitettuja ajoneuvoja ja kilpailijoita kilpailun markkinoinnissa ja mainonnassa. Järjestäjä varaa oikeuden kiinnittää ajoneuvoihin tuulilasimainoksen sekä etu- ja takapuskurin kulmiin 10 x 30 cm mainoksen.

7. Kilpailun kulku

Chicago Drift -kilpailu järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla noudattaen autokilpailujen kansallisia määräyksiä Suomessa 2026, NEZ Drifting sarjasääntöjä, driftingin lajisääntöjen sekä Chicago Drift- kilpailusääntöjen mukaisesti.

Chicago Driftin kilpailusäännöt poikkeavat driftingin lajisäännöistä:

- kilpailuun kutsutaan 67 kilpailijaa ja 5 kilpailijaa varalle
- harjoitukset ajetaan vain pariajona
- ensimmäisen päivän lajitteluissa kukin kilpailija ajaa vain yhden suorituksen
- lajittelun 24 parasta pääsevät suoraan toisen päivän top 32 kaavioon
- lajittelun sijoille 25–42 sijoittuneet ajavat perjantaina 16 kaavion
 - tämän kaavion 8 parasta pääsevät lauantain top 32 kaavioon sijoille 25–32
 - perjantain 16 kaavion sijat 1–4 ratkaistaan ajamalla kaavio ”loppuun” ja sijat 5–8 lajittelun perusteella
- kilpailussa ajetaan maaottelu Suomi vs Ruotsi
 - valitaan 1 suomalainen ja 1 ruotsalainen eniten yleisöääniä saanut kilpailija
 - valitaan 1 suomalainen ja 1 ruotsalainen kisassa (pe+la) eniten pisteitä saanut kilpailija
 - Varalle seuraavaksi eniten yleisöääniä saanut ja/tai toiseksi eniten pisteitä saanut kilpailija
 - 2 oman maan edustajaa ajavat toisiaan vastaan (suomi vs suomi / ruotsi vs ruotsi)
 - näistä voittajat ajavat finaalin (suomi vs ruotsi)

Lisäksi määräviä ovat AKK:n vahvistamat Driftingin tekniset säännöt ja määräykset.

Tarvittaessa kilpailusääntöjä voidaan muuttaa tai tarkentaa annettavilla lisämääräyksillä. Vastalause esitettävä 15 minuutin sisällä vastalauseesta koskevasta tapahtumasta.

7.1 Katsastus

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Desibeliraja kilpailupäivänä on 110 dB / 4500 rpm.

Kilpailuajoneuvossa on oltava voimassa olevat siirtotarrat ja liikennevakuutus koko kilpailun ajan.

Kilpailussa kiertävä katsastus omalla varikkopaikalla torstaina 7.5.2026 klo 16:00 – 19:45 sekä tarvittaessa perjantaina 8.5.2026 klo 8:00 – 10:15.

7.2 Ohjaajakokous

Jokaisen kilpailuun ilmoittautuneen kuljettajan / spotterin / tiimipäällikön on osallistuttava päivän ohjaajakokouksiin.

Ohjaajakokouksien alustava aikataulu:

pe 8.5.2026	8:10 – 8:45	Ohjaajakokous 1
	14:45 – 15:00	Täydentävä ohjaajakokous lajitteluihin
la 9.5.2026	10:30 - 11:00	Ohjaajakokous 2

8. Tulokset

Tulokset löytyvät KITi – kisapalvelusta sekä osoitteesta www.chicagodrift.fi, Dr1ft.in -palvelusta sekä Sportitystä.

9. Palkinnot

Pe 8.5. 1. palkinto 2000 € 16 kaavion voittajalle + muistoesine
Lajittelun voittaja 500 €

La 9.5. 1. palkinto 11000 € + muistoesine
2. palkinto 4000 € + muistoesine
3. palkinto 1500 € + muistoesine
Suomi vs Ruotsi muistoesine

Lisäksi kilpailussa saatetaan jakaa erikoispalkintoja.
Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

9.1. Palkintojenjako

Palkintojenjako kilpailupaikalla heti kilpailun päätyttyä. Kaikkien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

TERVETULOA LAHTEEN!

Teppo Laukkanen
Kilpailunjohtaja, Radalle UA

Niko Pesonen
Finn-Drift Oy

