



R120 Satakunta KartKing 2026

Sarjasäännöt

R120 Satakunta KartKing sarja on Kokemäen FK-kerhon ja Ulvilan FK-kerhon järjestämä Satakunnan alueella karting-harrastajille tarkoitettu kilpasarja. Osallistua voi joko haluamiinsa yksittäisiin osakilpailuihin, tai koko sarjaan.

R120-luokka on voimanlähteeltään yksimerkkiluokka, käytettävä moottori Raket 120.

R120 Satakunta KartKing ajetaan joukkuekilpailuna. Kilpasarja sisältää kahdeksan osakilpailua kauden aikana. Kauden päättävä tuplakisa lasketaan kahdeksi eri osakilpailuksi (osakilpailut 7 ja 8).

Kilpasarjan kausipisteet lasketaan osakilpailuiden tulosten mukaisesti. Eniten pisteitä kerännyt joukkue on sarjan mestari. Kausipisteistä vähennetään huonoimman osakilpailun tulos pois.

Kaikki kilpasarjan virallinen tiedottaminen tapahtuu sarjan facebook sivun kautta.

Osakilpailukohtaiset tarkennukset, sekä sääntömuutokset käsitellään kilpailun ohjaajakokouksessa. Pysyvistä sääntömuutoksista tiedotetaan sarjan facebook sivulla.

Osakilpailut vuonna 2026

12.5.2026 Kokemäki, kilpailutapa 1
2.6.2026 Ulvila, kilpailutapa 1
23.6.2026 Kokemäki, kilpailutapa 1
19.7.2026 (Alustava). Osana HHK-osakilpailua. Aikataulu ja kilpailutapa julkaistaan myöhemmin
28.7.2026 Ulvila, kilpailutapa 1
18.8.2026 Kokemäki, kilpailutapa 1
26.9.2026 Pori, kilpailutapa 4

Sarjamaksu

Sarjamaksu sisältää sarjapisteiden laskennan, osallistumisoikeuden kauden aikana tai loputtua järjestettyihin arvontoihin, sekä lisäksi nimikoidun KartKing 2026 t-paidan. Yksittäiseen osakilpailuun voi halutessaan osallistua ilman sarjamaksua, mutta tällöin tuloksia ei lasketa mukaan kausipisteisiin.

Sarjamaksu (50€) on maksettava Ulvila FK:n tilille FI06 5700 2040 0116 19 ennen ensimmäistä osakilpailua. Tekstikenttään Teamin nimi, kilpailunumero, sekä t-paidan koko ja selkään tuleva teksti. T-paidat tilataan ensimmäiseen osakilpailuun mennessä sarjaan ilmoittaneille (sarjamaksun maksaneille tiimeille). Niille tiimeille, jotka ilmoittautuvat sarjaan kesken kauden, on mahdollista maksaa sarjamaksu sarjan ensimmäisen osakilpailun jälkeen. Tällöin ei team ei ole oikeutettu t-paitaan, eikä ennen sarjamaksun suoritusta ajetuista osakilpailuista lasketa kausipisteitä, eikä arpalipukkeita.

Vapaat kilpailunumerot varataan sarjamaksun maksaneiden kesken, team saa pitää edellisen kauden kilpailunumeronsa, mikäli on osallistunut yli 50% edellisen kauden osakilpailuista. Varatut kilpailunumerot löytyvät:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1xwqcsqvhv3_UpKuapdalP4m-YO3YZqug/edit?usp=sharing&ouid=117883297411722760254&rtpof=true&sd=true

Vapaan kilpailunumeron voi varata täyttämällä lomakkeen:

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeLM6W9CI57FRTXQ4x29gzk4zdkbulgIZY0BqjOdQ42jEwcEQ/viewform?usp=header>

Osanotto-oikeus

Kilpailu on avoinna kaikille karting-kilpailijoille, joilla on AKK:n myöntämä ja voimassaoleva kilpailulisenssi, tai AKK:n tutustumislisenssi (sovittava erikseen järjestäjien kanssa onko mahdollista hankkia tutustumislisenssi). Kuljettajan alaikäraja on 13-vuotta.

Säännöt

Sarjasäännöt mukailevat pitkälti XON CUP:in sarjasääntöjä, jotta osallistuminen eri sarjoihin olisi joukkueille mahdollisimman helppoa. Sääntökirja johon näissä säännöissä viitataan, on voimassa oleva AKK:n sääntökirja ja kartin tekniikkaan liittyen noudatetaan XON CUP:in viimeisimpiä tekniikkasääntöjä. AKK:n sääntökirjasta ja XON CUP tekniikkasäännöistä poikkeavat kilpasarjassa voimassa olevat lisäykset/muutokset on lueteltu alla. Mahdolliset poikkeukset/lisäykset kilpailun

sääntöihin tarvittaessa kilpailun johdon harkinnan mukaan. Ylintä päätösvaltaa kilpailuissa ja kaikissa niihin liittyvissä asioissa käyttää kilpailun johto ja tuomaristo apunaan tarvittaessa kilpailijoista koostuva jury. Päätöksistä ei voi valittaa.

Joukkue

- § Joukkueen muodostaa 1-4 kuljettajaa, sekä lisäksi heidän huolto- ja viihdytysjoukkonsa.
- § Joukkueessa saa ajaa kauden aikana 1-4 kuljettajaa koko kauden aikana. Sama kuljettaja saa edustaa osakilpailussa vain yhtä joukkuetta, mutta enintään kahta joukkuetta koko kauden aikana.
- § Kuljettajalla tulee olla voimassa oleva AKK:n myöntämä kilpailulisenssi tai vähintään AKK:n Tutustumis-lisenssi (**pyritään** järjestämään mahdollisuus lunastaa tutustumis-lisenssi kilpailupaikalta)
- § Kuljettajan alaikäraja on 13-vuotta, joka tulee täyttyä kuluvan vuoden loppuun mennessä. Alaikäisen kuljettajan huoltajan on oltava läsnä ja huoltaja vastaa alaikäisestä kilpailijasta kilpailussa ja sen ulkopuolella, koko kilpailutapahtuman ajan.
- § Myös kaikki joukkueen apuhenkilöt ovat kilpailusääntöjen alaisia koko kilpailutapahtuman ajan.
- § Edellisen kauden mestaruuden voittaneella joukkueella on oikeus käyttää kilpailunumeroa 1. Muut kilpailunumerot varataan sarjan facebook-sivustolta löytyvästä kilpailunumeroiden varaustaulukosta. Joukkueelle, joka osallistui edellisellä kaudella yli 50% järjestetyistä osakilpailuista varataan automaattisesti edellisen kauden kilpailunumero. Kilpailunumeroiden ennakkovaraus päättyy sarjan avausosakilpailuun, tämän jälkeen kilpailunumero varataan kilpailun ilmoittautumisen yhteydessä. Kilpailunumerot määräytyvät vapaan kilpailunumeron mukaan. Sarjatyöryhmä ylläpitää kilpailunumeroiden varaustaulukkoa, joka löytyy sarjan facebook sivuilta.

Varusteet

- § Kuljettajalla tulee olla AKK:n sääntöjen mukainen visiirillä varustettu umpikypärä, visiiri ajettaessa ala-asennossa
- § AKK:n sääntöjen mukaisesti CIK-FIA:n hyväksymä ajoasu, jonka luokitus ei tarvitse olla voimassa. Asun tulee peittää koko vartalo, jalat ja käsivarret.
- § Kuljettajalla tulee olla käsissään ajamiseen soveltuvat käsineet, sekä jaloissaan soveltuvat jalkineet
- § Kuljettaja voi halutessaan suojautua sateelta pukemalla sadevaatteet ajopuvun päälle

Kartti

- § Kilpailua kohden joukkue saa käyttää yhtä runkoa, jonka tulee olla voimassa olevan AKK:n sääntökirjan tai voimassaolevien CIK-FIA tekniikkasääntöjen mukainen. Myös ns. kilpailukäyttöön luokittelemattomat tai luokituksiltaan vanhentuneet rungot ovat sallittuja sikäli kuin ovat muutoin määräysten mukaisia. Rungon tulee myös läpäistä kilpailukohtainen esikatsastus.
- § Kartissa on oltava voimassa oleva liikennevakuutus
- § Rengas Vega SL8, edessä 4,5x10 ja takana 7,1x11-5. Renkaan tulee olla käsittelemätön.
- § Pakoputki tyyppiä ”Raket95” tai ”Raket85”, mahdolliset korjaukset hyväksyttävä katsastajalla. (Lentolan osakilpailussa Raket95 pakoputki pakollinen).

- § Kartissa oltava etu- ja sivumuovit, sekä takapuskuri. Etukatteen liukumisesta ei rangaista. Myös ns. vanhan mallinen ei törmäyksestä liukuva etukate on sallittu.
- § Kartin paino saa olla enintään 105 kg ilman kuljettajaa.
- § Kartin ja kuljettajan (varusteineen) yhteispainon tulee olla vähintään 160 kg erän päätyttyä (1 kg tarkkuudella ja paino pyöristetään kuljettajalle edullisempaan tasakiloon). Mikäli yhteispaino jää alle vähimmäispainon, seuraa tästä rikkeestä erän tuloksen mitätöinti.

Moottorit

Pääperiaate on että kaikenlainen virittäminen, työstäminen, aineen lisääminen, poistaminen tai muuttaminen on kielletty, jos se ei ole erikseen luokitustodistuksessa sallittu. Moottoria ja sen osia saa vahvistaa luotettavuuden parantamiseksi, kunhan se ei vaikuta moottorin suorituskykyyn. Jos olet epävarma mikä on sallittua, hyväksytty moottorisi katsastajalla ennen kilpailun alkua. Rikkoutuneen moottorin, tai sen osan kunnostaminen on sallittua, kunhan se ei vaikuta moottorin suorituskykyyn. Esimerkiksi rikkoutuneen tulpankierteen korjaaminen helicoililla.

- § Joukkue saa käyttää kilpailupäivän aikana max kahta (2) moottoria. Moottorin vaihdot vain ja ainoastaan katsastuspäällikön luvalla perusteltavissa olevan tarpeen ilmetessä. Pois vaihdettu moottori tulee aina luovuttaa katsastuspäällikön haltuun/alaiseksi lopun kilpailupäivän ajaksi.
- § Moottorina käytetään Radne Ab:n valmistamaa Raket 120-moottoria, jonka tulee vastata joko XON/15/15.03.2016- luokitustodistusta (moottorin vuosimallit 2010 asti) tai erillistä luokitustodistusta vuosimallin alkaen 2011 moottoreille. Ko. luokitustodistukset ladattavissa sivustolta www.xonsport.fi
- § Mahdollisten Radne Ab:n uusien moottoria koskevien päivitysten tai –osien osalta järjestäjä pidättää oikeuden asettaa tilanteen mukaan tarvittavia rajoituksia tai määräyksiä päivitysten tai –osien käyttöönotolle laitteiden pysyttämiseksi tasavertaisina.
- § Moottorin avaaminen (esim sylinterin irroitus) kilpailupäivän aikana vain kilpailunjohtajan sekä katsastuspäällikön luvalla ja ohjeiden mukaisesti.

Kilpailutoimisto ja ilmoittautuminen

Kilpailutoimisto kilpailupaikalla. Ilmoittautuminen kilpailuun kilpailuaikataulun mukaisena ajankohtana. Ilmoittautumisen yhteydessä ilmoittautumislomakkeen palautus täytettynä. Suositellaan täyttämään ilmoittautumislomake ennakoon. Ilmoittautumislomakkeen voi ladata: <https://docs.google.com/document/d/1MXLxaowvM6-eIQEdFuyuw58IZH-WFzDN/edit?usp=sharing&oid=117883297411722760254&rtpof=true&sd=true>

Radan maksimikapasiteetin ylittyessä järjestäjällä on mahdollista perua kilpailijan osallistuminen kilpailuun, tai muuttaa kilpailupäivän alustavaa aikataulua, sekä eräjakoa.

Osallistumismaksu

Osallistumismaksu osakilpailuun arkipäivänä **40€** / joukkue ja tuplakilpailuun **80€** / tiimi. Osallistumismaksu suoritetaan kilpailupaikan kahvioon. Osallistumismaksu sisältää ratamaksun ja varikkopaikan. Osallistumismaksun maksamisen yhteydessä ilmoitetaan teamin nimi ja siihen kuuluvat kuljettajat. HUOM! Maksuvälineenä käteinen ja pankki / luottokortit.

Kilpailun aikataulu ja kilpailutapa (alustava)

Kilpailutapa 1; Arki-ilta: aika-ajo, erä, prefinaali, finaali

klo 17.30-18:00	Ilmoittautuminen	
klo 18.00	Ohjaajakokous	
klo 18.15	Aika-ajot	10min
klo 18:45	Erä	10kierr
klo 19:30	Prefinaali	12kierr
klo 20:30	Finaali	15kierr

Kilpailutapa 2; Arki-ilta: Englantilainen lähtötapa

Kilpailutapa 3; Viikonloppu: englantilainen lähtötapa

Aikataulu julkaistaan osana HHK-osakilpailua

HUOM. Lentolassa pakoputkena on oltava R95 mallinen pakoputki

Kilpailutapa 4; Viikonloppu: tuplakilpailut

klo 10.00–10.30	Ilmoittautuminen	
klo 11.00	Ohjaajakokous	
klo 11.30	Aika-ajot	10min
klo 12:00	Erä	12kierr
klo 13:00	Erä	12kierr
klo 14:00	Erä	12kierr
klo 15:00	Erä	12kierr
klo 16:00	Erä	12kierr
klo 17:00	Erä	12kierr
klo 17.30	Palkintojenjako	
klo 17:45	Sauna + palauttavat saunajuomat	

Tarkempi kilpailupäivän aikataulu ilmoitetaan ohjaajakokouksessa.

Kilpailun järjestäjällä on oikeus vähentää erässä ajettavien kierroksien määrää.

Kilpailun suoritustavat ja kilpailukohtainen pistelasku:

Kilpailutapa 1; AKK sääntökirja suoritustapa B; Aika-ajo, alkuerä, pre-finaali, finaali

Kilpailussa ajetaan aika-ajo 10min, alkuerä 10 kierrosta, pre-finaali 12 kierrosta, sekä finaali 15 kierrosta. Alkuerään lähdetään aika-ajojen mukaisesti, pre-finaaliin alkuerän maaliintulojärjestyksessä, sekä finaaliin pre-finaalin maaliintulojärjestyksessä. Osakilpailun tulokset määräytyvät finaalin tulosluettelon mukaisesti.

Kilpailutapa 2 ja 3; AKK sääntökirja suoritustapa D; Englantilainen lähtöjärjestys

Kilpailussa ajetaan kolme alkuerää 10 kierrosta arvotussa lähtöjärjestyksessä, sekä finaali 15 kierrosta. Jokaisella tiimillä on alkuerien lähtöruutujen summa sama +1. Alkueristä lasketaan eräpisteet sijoitusten mukaisesti. Finaalin lähtöjärjestys määräytyy eräpisteiden mukaisesti. Vähiten eräpisteitä saanut tiimi lähtee lähtöruudusta 1. Osakilpailun tulokset määräytyvät finaalin tuloluettelon mukaisesti.

Kilpailutapa 4; AKK sääntökirja suoritustapa D; Tuplakilpailu

Kilpailussa ajetaan aika-ajo 10min, sekä kuusi (6) erälähtöä 12 kierrosta. Ensimmäiseen erään lähdetään aika-ajon tuloluettelon mukaisessa järjestyksessä. Seuraaviin eriin edellisessä erässä ajetun nopeimman kierrosajan mukaan. Erälähdöistä jaetaan karting-eräpisteet ja vähiten pisteitä saanut tiimi on osakilpailun voittaja. Tuplakilpailu kirjataan kausipisteisiin kahtena erillisenä osakilpailuna (kilpailut 7 ja 8).

Yleiset kilpailun säännöt

- § Ennen lähtöä ajetaan 1 lämmittelykierros, ellei toisin ohjeisteta
- § Lähtö tapahtuu kilpailunjohtajan merkistä kun lähtöryhmitys on kunnossa.
- § Mikäli kuljettaja ajaa ratavarikolle, on radalta poistuttaessa ja sinne palattaessa näytettävä kädellä selvä merkki jotta muut radalla olijat osaavat varautua hitaaseen karttiin ajoradalla
- § Kuljettajan katsotaan keskeyttäneen erän, mikäli hän ei ohita ruutulippua ajamalla.
- § Lähdön keskeyttäneelle pisteet sijoituksen mukaisesti.
- § Lippumerkin noudattamatta jättäminen on musta lippu = hylätty kyseisestä lähdöstä
- § Lähdössä hylätylle pisteitys = erän viimeinen.
- § Autojen ja kuski on oltava valmiina lähtöalueella viimeistään 2 minuuttia ennen starttia, jolloin lähdönjärjestelyalue suljetaan (poislukien mahdolliset luvalliset vauriokorjaukset), ellei näin ole voidaan kilpailunjohtajan päätöksellä joko sijoittaa myöhästynyt kilpailija ko erän viimeiseen lähtöruutuun tai kokonaan evätä osallistuminen ko erään.

Eräpisteet

Karting eräpisteet lasketaan seuraavasti:

Erän voittaja saa 0 eräpistettä, toiseksi sijoittunut 2, kolmanneksi sijoittunut 3, neljänneksi sijoittunut 4, jne.

Sarjamestaruus-pisteet

Sarjamestaruus-pisteet lasketaan erikseen seuraavasti:

- § Osakilpailun voittaja saa sarjapisteitä 40, kakkonen 36, kolmas 33, neljäs 31 ja tästä alaspäin piste kerrallaan. Näin ollen esim. viidenneksi sijoittunut saa 30 pistettä, 10. saa 25 pistettä, 20. saa 15 pistettä ja 34. saa 1 pistettä.
- § Sarjapisteistä vähennetään huonoimman osakilpailun tulos pois.
- § Sarjapisteiden mennessä tasan ratkaisee kolmen parhaan osalta ensin voittojen määrä, kakkossijojen määrä jne. Mikäli sarjapisteet on edelleen tasan, ratkaisee pre-finaalien ja erävoittojen määrä.
- § kausipisteissä olevaa laskemattoman osakilpailun eriä ei oteta huomioon. Muiden kuin kolmen parhaimman sijoituksen osalta tasapisteitä ei ratkaista.

Sarjamestaruuspisteet julkaistaan kuvatiedostona sarjan facebook sivulla, sekä löytyvät linkistä:
<https://docs.google.com/spreadsheets/d/139YUGZXFfoEFR9v65HMMlJr7YZ7rxa5Z/edit?usp=drivesdk&ouid=117883297411722760254&rtpof=true&sd=true>

Ajanotto

Ajanotto kilpailuissa tapahtuu AMB -transbondereilla. Mikäli kilpailijalla ei ole omaa transponder-laitetta saa hän transponder-laitteen lainaan kilpailunjärjestäjältä. Lainabonderi tarpeesta on ilmoitettava vähintään 2 päivää ennen kilpailupäivää järjestäjälle. Kiinnitystä varten tulee kilpailijalla olla kartissaan penkin selkänöjaan kiinnitetty transponder teline. Transponderi tulee sijoittaa penkin selkänöjaan 25 ± 5 cm maasta mitattuna. Kilpailija on vastuussa transponderin luotettavasta kiinnittämisestä. Kilpailun järjestäjällä on bondereita rajallinen määrä, omien bondereiden käyttöä suositellaan.

Rangaistuksia

Rangaistus voi olla huomautus, varoitus, aikasakko tai kilpailusta hylkääminen.

Kilpailunjohto voi tuomita kilpailijoille rangaistuksia seuraavasti:

Ajotavat:

- § Huomautus voidaan antaa erien aikana näyttämällä kilpailijalle pelkkää auton numeroa sekä tarvittaessa myös milloin tahansa kilpailupäivän aikana suullisesti.
- § Varoituksia voidaan antaa sekä erien aikana lippumerkein että suullisesti erien jälkeisissä kuljettajan kuulemisissa. Kuulemisessa voidaan käyttää apuna ennakkoon valittua kilpailun juryä sekä mahdollisia ulkopuolisia videotallenteita. Erien aikana annetut varoitukset näytetään lippumerkillä, joka kilpailijan tulee myös kuitata nähyksi.
- § Annetut varoitukset eivät nollaannu erien välillä, vaan ovat voimassa aina koko kilpailupäivän ja ne ovat joukkuekohtaisia. Varoituksia joukkueelle/kilpailijalle voidaan kilpailupäivän aikana antaa max 3 kpl, joista kolmas on samalla musta lippu ja seurauksena kilpailusta pois sulkeminen sekä mahdollisten jo saavutettujen erä- ja päiväpisteiden menetys.
- § Erien jälkeisessä kuulemisessa voidaan langettaa varoituksen sijasta aikasakko, mikä lisää ko. kilpailusuorituksen loppu-aikaan ja se vaikuttaa myös ko. eräsijoitukseen.
- § Erityisen törkeästä ajotavasta, käytöksestä tai selkeästä rikkeestä voidaan kilpailija liputtaa myös suoraan ulos erästä mustalla lipulla. Mustan lipun saatuaan kilpailijan tulee poistua varikolle heti samalta tai viimeistään seuraavalta kierrokselta ja kilvanajo tulee lopettaa heti lippumerkistä.
- § Erän aikana varoituksen tai hylkäyksen saaneen kilpailijan tulee ilmoittautua kilpailunjohtajalle heti erän päätyttyä.
- § Mikäli joukkueen suoritus jostain syystä hylätään jonkin osakilpailun osalta, hylätyn kilpailun tulos lasketaan kuitenkin mukaan joukkueen seitsemän (7) parhaan tuloksen joukkoon kauden lopputuloksissa. Kauden huonoimmiksi ja samalla kokonaispisteissä vähentämiskelpoisiksi voidaan siis laskea vain sellaisten osakilpailuiden tulokset, mitkä on joko hyväksytysti ansaittu tai jääneet kokonaan osallistumatta.

Puutteellinen varustus:

- § Puutteellisella, rikkinäisellä tai muutoin vaarallisella varustuksella kilpailuun/erään osallistuminen voidaan evätä kilpailun johdon toimesta.

Käytös:

- § Mikäli joku kilpailijoista/joukkueen jäsenistä käyttäytyy radalla tai sen välittömässä läheisyydessä vastoin herrasmiesmäisiä tapoja tai muutoin muita kilpakumppaneita tai kilpailun toimihenkilöitä kohtaan epäkunnioittavasti voidaan kyseessä oleva kilpailija/joukkue tuomita ajamaan seuraava erä joko 10 lähtöruutua taaempaa tai 180 kg yhteispainolla.
- § Törkeästä epäurheilijamaisuudesta voidaan kilpailija/joukkue myös sulkea pois päivän kilpailusta, jolloin heidät voidaan velvoittaa poistumaan kilpailualueelta

Vilppi:

- § MIKÄLI JOUKKUE JÄÄ KIINNI SELKEÄSTÄ TEKNISESTÄ VILPISTÄ ON SEURAUKSENA VÄHINTÄÄN KILPAILUPÄIVÄN PISTEIDEN POISTAMINEN. TÖRKEÄ VILPPI TAI MUU SÄÄNTÖRIKKOMUS VOI JOHTAA KILPAILUKIELTOON MÄÄRÄAJAKSI.

Palkinnot

Kauden päätöskilpailun jälkeen palkitaan koko sarjan kolme parasta. Palkinnot jaetaan kilpailupaikalla tulosten tultua hyväksytyksi. Kilpasarjan mestarille jaetaan Mestarien ratas kiertopalkinto. Rattaaseen kaiverretaan mestaruuden voittaneen kuljettajan tai tiimin nimi.

Kilpasarjaan (sarjamaksu maksettuna) osallistuneiden kesken järjestetään arpajaiset, joiden säännöt ovat seuraavat:

Joukkue saa yhden arpalipukkeen jokaisesta osakilpailusta, johon joukkue on osallistunut kauden aikana (osallistumismaksu maksettu) Tuplakilpailu lasketaan kahdeksi osakilpailuksi. Sarjan viimeisen osakilpailun jälkeen arvotaan kaikkien arpalippujen joukosta yhden voittaja-arvan, jonka omistava joukkue voittaa itselleen **merkittävän R120 henkisen yllätyspalkinnon**

Kilpailijoiden lisäksi arpajaisiin on oikeutettuja seuraavat ennalta nimetyt toimihenkilöt: kilpailun johtaja, katsastuspäällikkö, tulospalvelusta vastaava, sekä EA-henkilö. Kukin saa yhden arpalipun jokaisesta osakilpailusta johon on osallistunut.

Yleismääräykset

Kilpailunjohdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä. Vastuut ja vakuutukset sääntöjen mukaan.

Varikko

Varikkopaikka on kooltaan 4x6metriä, käytävät asfaltoituja.

Varikkopaikalla täytyy olla poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön suojamatto sekä imeytysmatto ja sammutin sääntökirjan mukaan. Rata-alueella noudatettava hiljaisuutta klo 23.00–7.00

Polkupyörillä, potku- ja rullalautoilla ym. ajaminen ja liikkuminen varikolla turvallisuuden vuoksi kielletty.

Kilparadat

Ulvila

Ulvilan FK-rata, pituus 725metriä ja leveys 7metriä. Osoite Moottoriratatie Haistila 28400
ulvilanfkkerho.net

Kokemäki

Kokemäen FK-rata, pituus 1061 metriä pitkä ja leveys on 8metriä. Osoite Järilänvuorentie 239, 32800 Kokemäki.
kokefkk.fi

Pori

Pori circuit, pituus 1060 metriä ja leveys 8metriä. Osoite Vanha Raumantie 699, Pori.
porinfkkerho.fi

Lentola

Lentola Green Karting park, pituus 1093 metriä ja leveys 8 metriä. Osoite Mursketie 60 36220 Kangasala.
HUOM. Lentolassa pakoputkena on oltava R95 mallinen pakoputki
pirka.fi

TERVETULOA KILPAILEMAAN!!!

R120 Satakunta KartKing – toimikunta

Kilpailunjohto

Sarjasäännöt, sarjapisteet

Tekniikka, katsastus

Turvallisuus

Tuomari

Paavo Pernu

Juha-Matti Herranen

Mikko Kangassalo

Marko Kaunismäki

Jouni Knuutila