

SAVO-CUP SÄÄNNÖT

2025



Sisällysluettelo

1. Tarkoitus.....	3
2. Osanotto-oikeus.....	3
3. Osallistuminen.....	3
4. Ilmoittautuminen.....	3
5. Palkinnot	3
6. Peruskoulutus.....	3
7. Kilpailutoimitsijat.....	3
8. Vastuu	3
9. Lippumerkit	4
10. Lähtö	5
11. Virheellinen lähtö	5
12. Vilppilähtö	5
13. Ajo kilpailussa.....	5
14. Katsastus	6
15. Sääntötulkinta	6
16. Ohjaajakokous	6
17. Kilpailijan ajovarustus	6
18. Kilpailun suoritustapa	6
19. Savo - Cup mestaruus.....	7
20. Kilpailuluokat.....	7
21. Punnitus	8
22. Auton rakenne	8
23. Renkaat	8
24. Polttoaine.....	8
25. Autojen numerointi	8
26. Ohjeellinen kilpailuaikataulu	8

Säännöt päivitetty 6.5.2025 / Kuopio

Nämä säännöt on käsitelty järjestävien seurojen toimesta ja hyväksytty kilpailukaudelle 2025.

1. Tarkoitus

Kuopion FK-kerho järjestää alueen 3 seurojen kanssa vuosittain SAVO-CUP nimisen kilpailusarjan, jonka tarkoituksena on opastaa nuoria ajajia karting toiminnassa, sääntöihin tutustuttamisessa ja käyttäytymiseen radalla sekä antaa kilpailukokemusta harrastajalisenssin omaaville ja sekä alempien luokkien kilpailulisenssin omaaville kuljettajille. Savo -Cup alueeseen kuuluu myös Varkaus ja Savonlinna.

2. Osanotto-oikeus

SAVO-CUP on harjoituskilpailu, johon voivat osallistua karting kuljettajat, jotka kuuluvat alue 3:lla toimivaan karting –kerhoon, ja joiden lisenssi on kyseisen seuran kautta hankittu. Muut kuin alueen 3 kuljettajat voivat osallistua yksittäisiin kilpailuihin niin, ettei heitä huomioida Cup-pisteissä. Varkauden ja Savonlinnan kuljettajat osallistuvat tasavertaisina pistelaskuun.

3. Osallistuminen

SAVO-CUP:n osallistumismaksu on 60,- €/ kilpailu sisältäen ekomaksun (sähkön, veden, WC, jätehuollon). 20 € lisämaksulla / luokka, voi kuljettaja osallistua esim. kahteen luokkaan. Osallistumismaksut käytetään järjestämiskuluihin ja palkintoihin. Osallistumismaksu maksetaan ilmoittautumisen yhteydessä kilpailupaikalla

4. Ilmoittautuminen

Ennakoilmoittautuminen kuhunkin osakilpailuun suoritetaan Kiti-järjestelmän kautta kilpailua edeltävän viikon sunnuntai-iltaan kello 24:00 mennessä. Jälki-ilmoittautumisesta järjestävällä seuralla on mahdollisuus periä 30 € lisämaksun. Mahdolliset peruutukset suoraan kilpailun yhteyshenkilölle. Kilpailun järjestäjän on hoidettava Kitiin ilmoittautumismahdollisuus ennen kilpailua.

5. Palkinnot

Osakilpailupalkinnot jaetaan kunkin luokan kolmelle (3) parhaalle sekä vähintään puolelle ko. luokan osallistujista. Luokissa Cadett ja Micro kaikki palkitaan kaikki. SAVO-CUP kilpailusarjaan osallistuneet (vähintään 2 osakilpailua) kilpailijat saavat palkinnon kauden päättävässä palkintojenjakotilaisuudessa.

6. Peruskoulutus

SAVO-CUP:n osallistuvat karting-kerhot velvoitetaan kouluttamaan kilpailijansa siten, että he tuntevat nämä säännöt, käyttäytymisen radalla sekä ryhmäajokuviot. Huoltaja vastaa viime kädessä kuljettajan kelpoisuudesta kilpailuun.

7. Kilpailutoimitsijat

Kukin kilpailupaikkakunta järjestää itsenäisesti osakilpailussa tarvittavat toimitsijat.

Kilpailutoimitsijoiden tehtävät ja valtuudet on määritelty vuoden 2025 Kartingin lajisäännöt kohdassa 4.8.2. *Seurojen väliset ja alueelliset kilpailut*. Erityisesti on kiinnitettävä huomiota kilpailijoiden turvallisuuteen. Kilpailun ajaksi on **järjestettävä ensiapuryhmä paikalle**

8. Vastuu

Kilpailijoilla on oltava peruslisenssi tai kilpailupaikalta seuralta ostettu tutustumislisenssi, jotka sisältävät vakuutuksen. Kartingissa tulee alle 18-vuotiaalla kilpailijalla olla kaikissa kilpailussa 18 vuotta täyttänyt huoltaja, jolla on huoltaja- / mekaanikkolisenssi. Huoltaja lisenssinä käy myös AKK:n myöntämä ilmoittajalisenssi tai jokin muu kilpailijalisenssi.

Kilpailun järjestäjä ei vastaa mahdollisista loukkaantumisista tai taloudellisista vahingoista.

9. Lippumerkit

Käytössä ovat seuraavat lippumerkit: Kilpailun johtajan tai hänen apulaisensa käytössä. Voidaan käyttää myös sähköistä viestintäjärjestelmää. Järjestelmän toimivuus sekä näkyvyys tarkastetaan ennen jokaista kilpailua tuomariston puheenjohtajan toimesta.

Päälippupisteellä:

Sinivalkoinen lippu: Kilpailun tai aika-ajon lähtölippu.

Punainen lippu (heiluva): Kilpailun johtajan sekä ratavalvontapisteiden käytössä. Kilpailun keskeyttäminen, täydellinen ja ehdoton pysähtyminen turvallisesti kilpailun johdon osoittamaan paikkaan.

Ruutulippu (heiluva): Kilpailun päättyminen.

Musta lippu ja numero: Ohjaajan täytyy välittömästi ajaa ratavarikolle tai erikseen määritetylle paikalle ja ilmoittautua kilpailun johtajalle, joka ratkaisee, saako ohjaaja jatkaa kilpailua.

Musta lippu, jossa oranssi ympyrä ja numero (liikkumaton):

Näytetään kuljettajalle, jonka kartissa on tekninen vika. Kuljettajan täytyy heti seuraavalla kierroksella poistua ratavarikolle. Ohjaaja saa mahdollisesti jatkaa korjauksen jälkeen.

Mustasta ja valkoisesta kolmiosta muodostuva lippu ja numero (liikkumaton):

Varoitus ennen mahdollista hylkäämistä.

Sininen lippu, jossa punainen vinoristi ja (liikkumaton):

Näytetään ohjaajalle, joka on juuri ohitettu tai tullaan kohta ohittamaan kierroksella. Ohjaajan on lakattava ajamasta kilpaa, siirryttävä pois ajolinjalta ja ajettava varikolle.

Sininen lippu: Näytetään ohjaajalle, jota ollaan ohittamassa kierroksella. Ohjaaja saa jatkaa kilpailua.

Liikkumaton sininen lippu: Sinut ohitetaan kierroksella, säilytä ajolinjasi.

Liikkuva sininen lippu: Yksi tai useampi kilpailija haluaa ohittaa sinut, päästä heidät ohi.

Vihreä lippu (heiluva): Rata selvä. Voidaan tarvittaessa käyttää myös kilpailun johtajan toimesta lähettämiseen lämmittelykierrokselle tai harjoitusajoon.

Ratavalvontapisteissä:

Keltainen lippu (heiluva): Keltaisen lipun vaikutusalue päättyy lippupisteeseen, jossa ei liputeta keltaista lippua.

Yksi Keltainen: Vaara, hidasta, ohittaminen kielletty, varaudu väistämään. Radan reunalla tai osittain radalla on kolari tai tukos.

Kaksi Keltaista: Vaara, hidasta, ohittaminen kielletty, varaudu pysähtymään. Rata kokonaan tai osittain tukossa.

Valkoinen lippu (heiluva): Hitaasti liikkuva ajoneuvo radalla.

Keltainen lippu punaisiin raidoin (liikkumaton):

Liukas rata esim. öljyn tai veden takia. Lippua näytettävä neljän kierroksen ajan, ellei radan pinta palaa normaaliksi sitä ennen.

Punainen lippu (heiluva): Lähdön keskeyttäminen.

10. Lähtö

Kuljettajien tulee olla avustajineen lähdön keräilyalueella **viimeistään 5 min ennen aikataulun mukaista lähdön alkamisaikaa**. Master-auto määrää nopeuden, jota ryhmityksessä käytetään. Sen tulee ajaa koko ajan tasaisesti karting autoille sopivaa nopeutta. Kilpailijoiden tulee pitää keskinäiset lähtöpaikkansa. Jos jokin kilpailija jää ryhmityksestä, on muodostelmaan jätettävä aukko, jotta asianomaisella on mahdollisuus ajaa omalle lähtöpaikalleen.

Kilpailijat ovat lähettäjän käskynalaisuudessa siitä hetkestä alkaen, kun heidät päästetään radalle vihreätä lippua näyttämällä. Ulkopuolista apua käynnistykseen saa käyttää vain lähtömerkin antamiseen saakka. Kilpailun ajosäännöt ovat voimassa siitä hetkestä alkaen, kun lähtö tapahtuu.

Radoilla, joiden lähtösuoralle on maalattu ajokäytävät, tulee kuljettajan ajaa tätä määrättyä lähtökäytävää pitkin tasaista nopeutta käyttäen. Omalta käytävältä pois siirtyminen on kielletty, ennen kuin lähtömerkki on annettu. Kiihdyttäminen on sallittu lähtömerkin antamisen jälkeen, kun ensimmäinen rivi on ylittänyt keltaisen viivan. Lähettäjä ei ole velvollinen odottamaan jälkeen jääneitä, vaan hänellä on oikeus antaa lähtömerkki oltuaan tyytyväinen ryhmitykseen.

11. Virheellinen lähtö

Kilpailija syyllistyy virheelliseen lähtöön, mikäli hän hidastaa tai kiihdyttää ennen lähtömerkin antamista, tai siirtää autoaan sivusuunnassa ryhmityksessä. Ajajalle ilmoitetaan tästä osoittamalla hänelle hänen kilpailunumeronsa mustalla taululla. Virheellisestä lähdöstä on seurauksena kolme sijaa huonompi sijoitus kyseisessä erässä (esim. 1>4). Jos kilpailija tekee saman virheen kaksi kertaa peräkkäin, siirretään hänet lähtöryhmityksen viimeiseksi.

12. Vilppilähtö

Jos kilpailija syyllistyy vilppilähtöön kaksi kertaa peräkkäin, siirretään hänet lähtöryhmityksen viimeiseksi.

13. Ajo kilpailussa

Ajan on harjoituksissa ja kilpailun aikana ajettava karttia harkiten niin, ettei synny onnettomuusvaaraa tai yhteentörmäystä toisen kilpailijan kanssa. Ajettaessa suoralta rinnakkain kaarteeseen, tulee molempien kuljettajien mahtua ajamaan rinnakkain myös kaarten läpi. Kuljettaja voi valita vapaasti ajolinjansa vain silloin, kun kartit eivät milteään osiltaan ole rinnakkain.

Kilpailijan, joka aikoo mennä varikolle tai ratavarikolle, tulee hyvissä ajoin ryhmittyä varikonpuoleiselle kaistalle, antaa merkki kädellä sekä hidastaa vauhtia. Ratavarikolle pysähtynyt kilpailija saa jatkaa kilpailua vain lähimmän ratatuomarin luvalla.

Ohjaajat eivät saa SAVO-CUP:ssa vastaanottaa mitään ulkopuolista apua sammuneen auton käynnistykseen, elleivät ole ratavarikolla, pois lukien Cadet luokka. Ohjaajan, joka joutuu keskeyttämään kilpailuerän, tulee nostaa molemmat kädet ylös, ja pidettävä niitä ylhäällä, kunnes huoltaja tms. on suorittanut auton siirron radalta.

Polttoainetäydennys radalla on kielletty. Näytettyjä lippumerkkejä on ehdottomasti noudatettava, tottelemattomuus johtaa kilpailun johtajan puhutteluun ja mahdolliseen rangaistukseen. Kun ensimmäinen kilpailija on liputettu maaliin, liputetaan jäljellä olevat ajajat sitä mukaa, kun he ylittävät maaliviivan riippumatta siitä, montako kierrosta he ovat ajaneet.

Kilpailuerän kesto:

Cadett	Min 5 km ja Max 8 km
Micro	Min 7 km ja Max 10 km
Raket ja Mini60	Min 7 km ja Max 12 km
Rotax luokat	Min 7 km ja Max 12 km
X30 luokat	Min 7 km ja Max 12 km

14. Katsastus

Katsastuskohdat Karting lajisäännöt 2025 mukaisesti

- ajovarustus
- auton yleinen kunto, ettei sääntöjen vastaisia muutoksia ole tehty
- jarrujen kunto ja säätö sekä polkimet
- vanteet ja ohjaus
- renkaat
- polttoainesäiliö ja letkut
- moottori
- äänenvaimennin
- kilpailunumerot ja kiinnitys
- painojen kiinnitys

Auton tulee olla Karting lajisäännöt 2025 mukainen.

Tarkoituksellisesta sääntökirja rikkomuksista tuomitaan vuoden mittainen osallistumiskielto Savo-Cup kilpailuihin.

15. Sääntötulkinta

Kaikki ne sääntökohdat, joita SAVO-CUP 2025 säännöissä ei mainita, ovat Karting lajisäännöt 2025 mukaiset. HUOM. Edellä mainitusta poiketen.

Etopuskurin kiinnitys ei tarvitse olla 2025 säännön mukainen. Kaikissa kilpailuluokissa luokitustodistuksen mukainen "vanhan mallin" sylinterin käyttö sallittu. Saa käyttää luokittelematonta 1010 runkoa

16. Ohjaajakokous

Ilmoittautumisen ja katsastuksen jälkeen pidetään ohjaajakokous, jossa on oltava läsnä kilpailun toimitsijat, kilpailijat ja heidän huoltajansa. Kilpailun johtaja pitää ohjaajakokouksen, jossa käsitellään seuraavat asiat:

- nimenhuuto luokittain
- kerrataan kohdan 10 lippumerkit
- kilpailun lähettäjä selvittää lähtötavan
- kerrataan mahdolliset erillismääräykset, jotka koskevat ko. osakilpailua.

17. Kilpailijan ajovarustus

Ajajalla tulee olla asianmukaisesti kiinnitetty päähän hyvin sopiva hyväksytty suojakypärä, hyvä ja särkymätön silmien suojus (visiiri), kädet kokonaan suojaavat hansikkaat ja nilkat suojaavat jalkineet. Kypärä ja ajohaalari Karting lajisäännöt 2025 mukaan.

18. Kilpailun suoritustapa

Järjestäjällä on mahdollisuus valita kilpailun suoritustapa, joka tulee ilmoittaa kilpailukutsussa.

Suoritustapa B Aika-ajo, alkuerä, esifinaali (pre-finaali) ja finaali

Kilpailussa ajetaan aika-ajo, alkuerä, esifinaali ja varsinainen finaali. Alkuerän lähtöjärjestys määräytyy aika-ajojen tulosten mukaan. Esifinaalin lähtöjärjestys määräytyy alkuerän tulosten mukaan. Varsinaisen finaalin lähtöjärjestys on esifinaalin tulostajajärjestys.

Suoritustapa D Englantilainen lähtötapa

Kilpailussa ajetaan osallistujamäärän mukaan tarvittava määrä eräajoja, joissa lähtöpaikat ovat satunnaisesti arvottu. Lähtöpaikkojen summa on kilpailijoilla sama. Voittaja on vähiten sijoituspisteitä saanut. Tasapisteiden sattuessa, paremmuuden ratkaisevat sijoitukset (1.sijat, 2.sijat, jne.). Näidenkin ollessa tasan arpa ratkaisee lopullisen sijoituksen.

19. Savo - Cup mestaruus

Mestaruus ratkaistaan 2025 viidessä (5) osakilpailussa, joista neljä (4) parasta otetaan huomioon. Mestari on korkeimman pistemäärän saavuttanut kilpailija.

Pisteet lasketaan seuraavasti:

1.	2.	3.	4.	5.	...	10.
11 pistettä	9 pistettä	8 pistettä	7 pistettä	6 pistettä		1 pistettä

Pisteiden ollessa tasan on parempi se, jolla on enemmän voittoja, toisia, kolmansia, jne. sijoja. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, on tasapisteissä parempi se, joka on saavuttanut korkeamman sijan osakilpailussa, jossa oli eniten osanottajia ja johon molemmat ottivat osaa. Jos tämäkään ei tuo tulosta, jaetaan sijoitus.

20. Kilpailuluokat

Cadet

- Cadet -luokan kilpailujen luonne tulee erityisesti painottua ns. koulutuskilpailujen luonteisiksi, joissa osallistujia ohjataan kilpailutapahtumiin
- Karting lajisäännöt 2025 kohdan mukainen
- Kuljettajan täyttää samana vuonna vähintään 6 vuotta, ei yläikärajaa.
- Auton paino kuljettajineen vähintään 88 kg
- Moottoreina käy Raket 95 cadet sekä Raket 60

Micro

- Karting lajisäännöt 2025 mukainen
- Moottorina sääntökirjan mukainen kuristettu Raket 95 Luokitustodistuksen mukainen "vanhan mallin" sylinterin käyttö sallittu.
- Kuljettajan ikä 8–11 vuotta
- Auton paino kuljettajineen vähintään 102 kg Raket 95 moottorilla ja Raket 85 moottorilla 96 kg.

Raket

- Karting lajisäännöt 2025 mukainen
- AKK:n luokitustodistuksen mukainen Raket 95 moottori ja pakoputki. Luokitustodistuksen mukainen "vanhan mallin" sylinterin käyttö sallittu.
- Kuljettajan ikä 8–11 vuotta
- Auton paino kuljettajineen vähintään 112 kg Raket 95 moottorilla ja Raket 85 moottorilla 106 kg.

Mini60

- Karting lajisäännöt 2025 mukainen
- moottorina AKK:n luokittelemat luokitustodistuksen mukaiset moottorit
- Kuljettajan ikä 10 - vuotta
- auton paino kuljettajineen vähintään 110 kg

Rotax

- Rotax Mojo Max Challenge sääntöjen mukaisesti
- Moottori ja ikä yllä mainittujen sääntöjen mukaan. Saa olla vanhan mallin sylinteri
- Auton paino kuljettajineen luokittain.
- Moottorin ei tarvitse olla plommattu.

X30

- IAME Series Finland sarjasääntöjen mukaisesti

Open / TAG / Historic

- Kilpailin jäljestäjä voi halutessaan lisätä luokan / luokkia mahdollisten toiveiden mukaan
- Kilpailu kutsussa tulee tarkemmin määritellä luokkien säännöistä (kuten ikä, moottori jne.)

21. Punnitus

Kohdassa 21 määrätty painot ovat ehdottomia vähimmäisarvoja, ja ne täytyy voida tarkistaa milloin tahansa kilpailun aikana ohjaajan ollessa normaaleissa kilpavarusteissaan. Lisäpainot tulee kiinnittää Karting lajisäännöt 2025 mukaisesti. Kilpailupaikalla oleva järjestäjien vaaka on ainoa virallinen vaaka, eikä sitä saa siirtää kilpailun aikana. Säännölliset mittaukset SAVO-CUP:ssa suoritetaan välittömästi kunkin aika-ajosuorituksen jälkeen sekä kunkin luokan kilpailuerissä vähintään kolmelle parhaalle. Mikäli kilpailija ei punnituksessa täytä painovaatimuksia, kilpailija on tuloksissa kyseisen erän viimeinen.

22. Auton rakenne

Runko, puskurit, pohja, pyörät, ohjaus, voimansiirto, istuin, ketjusuoja, polkimet, pakoputkisto, polttoainesäiliö, polttoaine sekä muut auton osat tulee olla Karting lajisäännöt 2025 mukaiset.

23. Renkaat

Karting lajisäännöt 2025 mukaiset. Lähtökohtaisesti renkaat ovat kyseisen kilpailuluokan mukaiset esim. X30 junior -> Komet K2H. Jos kaikki luokan kilpailijat hyväksyvät voi kilpailunjohtaja antaa luvan käyttää muitakin kuin luokan mukaisia renkaita.

Kilpailunjohtaja voi antaa määräyksen sadekelin renkaiden käytöstä.

Pitokykyä parantavien kemiallisten aineiden käyttö sekä renkaiden lämmittäminen varikkoalueella on kielletty.

24. Polttoaine

Polttoaineen tulee olla huoltoasemilla normaalimyynnissä olevasta tieliikenneajoneuvomoottoreille tarkoitettua lyijyttömästä 98 bensiinistä

25. Autojen numerointi

Kaikissa luokissa numerokilpi keltainen ja numerot mustat yksiväriset. Numeroiden tulee olla vähintään 13 cm korkeita ja 2 cm leveitä ja numerot tulee olla selkeästi luettavissa. Ilmoittautumisen yhteydessä kilpailun järjestäjä valvoo, ettei samaan lähtöön tule päällekkäisiä numeroita. Kilpailun järjestäjällä voi pyytää muuttamaan kilpailijan numeroa.

26. Ohjeellinen kilpailuaikataulu

8:00-9:00	Ilmoittautuminen, katsastus
9:00-10:45	Harjoittelu ryhmittäin 2 kertaa (Cadett, Micro, Raket, Mini 60, Rotax ja X30)
11:00	Ohjaajakokous
11:45	Aika-ajot ryhmittäin Kaikki luokat 8 min
Tauko	
13:00	Alkuerä kaikki luokat
14:00	Prefinaali kaikki luokat
Tauko	
15:30	Finaali kaikki luokat
17:00	Palkintojenjako

Savo-Cup 2025 kilpailupäivät ja yhteyshenkilöt

VARKAUS: 24-25.5.2025

Varkauden UA: Lasse-Pekka Järvinen

puh. 040 829 2404

sähköposti: lassepekka.jarvinen@gmail.com

LAPINLAHTI: 21.6.2025

Lapinlahden AU: Laura Räsänen

puh. 044 755 1417

sähköposti: lapinlahdenau@gmail.com

KITEE 20.07.2025

Keski-Karjalan UA: Jari Hiltunen

puh. 050 553 9963

sähköposti: jari.hiltunen@tikkala.fi

KUOPIO: 24.08.2025

Kuopion FK Kerho: Aki Väänänen

puh. 045 1706603

sähköposti: kuopionfk@gmail.com

JOENSUU: 13.09.2025

Joensuun UA: Jasmin Horttanainen

puh.0503061219

sähköposti: jasmin_Horttanainen@hotmail.com

Kilpailuviikolla saa Savo-Cup:ia varten harjoitella kyseisellä radalla ilman ratamaksua, näyttämällä harrastaja/kilpailijalisenssiä. Kilpailupäivänä vapaa harjoittelu päättyy puoli tuntia ennen kilpailun alkua, jonka jälkeen rata suljetaan, suoritetaan ilmoittautuminen, katsastus, ohjaajakokous, päiväkilpailuissa pakollinen harjoitusajo sekä kilpailuerät.