



Rallicross SM
Sarjasäännöt
2026

RALLICROSS SM-SARJASÄÄNNÖT 2026

1 KAUPALLISET JA YLEISET SÄÄNNÖT

- 1.1. Yleistä
- 1.2. Sarjan organisaatio
- 1.3. Kilpailuluokat ja arvot
- 1.4. Osanottajat
- 1.5. Sarjaan rekisteröityminen
- 1.6. SM-Sarja
- 1.7. Kilpailunumerot ja sarjamainokset
- 1.8. Varikkopassit
- 1.9. Varikkotilat
- 1.10. Rengasmääräykset
- 1.11. Käytettävät polttoaineet
- 1.12. Telemetria
- 1.13. Ajovarusteet
- 1.14. Palkinnot
- 1.15. Palkintojen jako osakilpailuissa
- 1.16. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet
- 1.17. Valokuva- ja videomateriaali
- 1.18. Varikkoasut
- 1.19. Lajin ja sarjan etujen valvonta

2. KILPAILUSÄÄNNÖT

- 2.1. Asiapapereiden tarkastus
- 2.2. Katsastus
- 2.3. Ohjaajakokoukset
- 2.4. Ajanotto / transponderit
- 2.5. Kilpailun ajotapa
- 2.6. Alkuerät
- 2.7. Finaalit
- 2.8. Lisälenkki
- 2.9. Lähtöön järjestäytyminen
- 2.10. Lähtötapa
- 2.11. Vilppilähtö
- 2.12. Kilpailulähdön keskeyttäminen
- 2.13. Kuljettajan ajotapa
- 2.14. Liputustoiminta
- 2.15. Parc fermé
- 2.16. Tulokset
- 2.17. SM-pistelaskenta
- 2.18. Vastalause

1 KAUPALLISET JA YLEISET SÄÄNNÖT

1.1. Yleistä

1.1.1. Osakilpailuiden päivämäärät, paikat ja järjestävät seurat ovat vuonna 2026:

- 1.** 16.5.2026 Hyvinkää, Hyvinkään UA
- 2.** 6.6.2026 Kouvola, Valkealan UA
- 3.** 4.7.2026 Alahärmä, AL-Härmä
- 4.** 8.8.2026 Oulu, Ni-Ro Oy
- 5.** 22.8.2026 Honkajoki, Honkajoen MK/UA
- 6.** 5.9.2026 Jalasjärvi, Jalasjärven MK/UA

Sarjan osakilpailut järjestetään AKK:n luvalla, FIA:n, Autourheilun Sääntökirjan 2026 ja sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

1.1.2. AKK:lla on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä. Muutoksista tiedotetaan kilpailijoille heidän sarjaansa rekisteröityessä antamaansa sähköpostiosoitteeseen, osakilpailujen järjestäjille heidän ilmoittamaansa sähköpostiosoitteeseen. Lisäksi muutokset julkaistaan AKK:n verkkosivuilla.

1.2. Sarjan Organisaatio

AKK Sports Oy

Kaupalliset asiat

Lenni Purokuru
050 340 8024
lenni.purokuru(at)autourheilu.fi

AKK-Motorsport ry

Rallicross lajivastaava

Juho Ketonen
050 5665 577
juho.ketonen(at)autourheilu.fi

Tekniikan lajivastaava

TBA

Rallicross SM tiedotus

Ville Yli-Huhtala
044 973 8581
rallicrosssm(at)gmail.com

Järjestäjien yhteyshenkilöt

1. 16.5.2026 Hyvinkää, Hyvinkään UA
Heli Lahti-Saloranta heli.lahtisaloranta(at)gmail.com 040 593 2297
Tero Saloranta tero.saloranta(at)gmail.com 0400 754 237
2. 6.6.2026 Kouvola, Valkealan UA
Tero Tilli tero.tilli(at)windowslive.com 040 565 0898
Jorma Kakko jormakakko67(at)gmail.com 040 591 7743
3. 4.7.2026 Härmä, AL-Härmä
Timo Pukkila timo.pukkila(at)netikka.fi 040 551 6921
Ritva Kaukola rikaukol(at)hotmail.com 044 018 2698
4. 8.8.2026 Oulu, Ni-Ro Oy
Jarmo Pekkala jarmo.pekkala(at)live.fi 040 542 0587
Elise Härö elise.haro(at)gmail.com 040 716 0108
5. 22.8.2026 Honkajoki, Honkajoen MK/UA
Mika Iltanen mika.iltanen.volvo(at)gmail.com 050 543 7722
Marko Ylinen info(at)pesamaki.fi 0400 668 907
6. 5.9.2026 Jalasjärvi, Jalasjärven MK/UA
Kai Kuuppelomäki kai.kuuppelomaki(at)gmail.com 040 8378 390
Topi Kannonlahti topi.kannonlahti(at)gmail.com 0500 564 937

Sarjan päätoimihenkilöt

Rallicross -lajiryhmä nimeää Rallicross SM -osakilpailuihin tuomariston puheenjohtajat, osakilpailukohtaisesti yhden tuomarin ja kiertävän kilpailutapahtumienjohtajan. Muista kilpailun toimihenkilöistä vastaa kilpailun järjestäjä AKK:n sääntöjen mukaisesti.

Kilpailutapahtumien johtaja Jukka Maja julmaja73(at)gmail.com 040 563 9392

Kunkin kilpailun tarvittavat ajotapahtumavalvojat valitsee kilpailutapahtumien johtaja yhteistyössä osakilpailun järjestäjän kanssa.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö Päivi Toijala p.toijala(at)gmail.com 040 523 0435

Sarjan tekninen valvoja Harri Kylmänen h.o.kylmanen(at)gmail.com 040 770 2041

Tuloslaskenta

ASPER Timing
asper(at)leppik.eu
+372 552 2736

1.3. Kilpailuluokat ja arvot

SuperCar

Luokkaan kuuluvat FIA RC SuperCar-, R5/Rally2- ja kansallisten nelivetoluokkien autot. Kuljettajien suomenmestaruus.

2WD RX

2WD RX luokkaan kuuluvat Open 2WD, SRC, Autokrossi, F ja ProF tekniikkasääntöjen mukaiset autot.

Voimassa olevaa luokitusta ei tarvita.

Kuljettajien suomenmestaruus.

Autokrossi

Luokkaan kuuluvat Autokrossi-luokan tekniikkasäännön mukaiset autot. Luokkaan voi osallistua myös FIA RC TouringCar, Super1600, FIA R2, R3 ja ProF -ryhmien autoilla. Voimassa olevaa luokitusta ei tarvita.

Kuljettajien suomenmestaruus.

V1600 RC

Luokkaan kuuluvat V1600 tekniikkasäännön mukaiset autot.

Kuljettajien suomenmestaruus.

1.4. Osanottajat

Kuljettajien suomenmestaruudesta (SM) voivat kilpailla kaikki sarjaan hyväksytysti rekisteröityneet kilpailijat, joilla on vähintään lajisääntöjen mukaisesti joko AKK:n kansallinen kilpailijalisenssi tai jonkin FIA:n alaisen lajiliiton myöntämä kansainvälinen kilpailijalisenssi.

AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin omaavilla kilpailijoilla tulee olla voimassa oleva JM-, endurance- tai rataleima-tutkinto niissä luokissa, joissa tutkinto on pakollinen.

Osakilpailuihin saavat osallistua myös muiden maiden lisenssillä ajavat kilpailijat ja he ovat oikeutettuja SM-pisteisiin, mikäli he ovat rekisteröityneet ja heidät on hyväksytty SM-sarjaan. Osakilpailuihin saavat osallistua myös ne kilpailijat, jotka eivät ole rekisteröityneet sarjaan. He eivät ole oikeutettuja saamaan SM-pisteitä. Kilpailija saa kilpailla samassa kilpailussa useassa luokassa, mutta eri autoilla.

V1600 RC- ja Autokrossi-luokassa voivat kilpailla ennen 31.12.2011 syntyneet kilpailijat. Alle 18-vuotiailla kuljettajilla tulee olla sääntöjen mukainen huoltaja.

Osakilpailun ilmoittautumisessa tulee olla myös ilmoittaja. Ilmoittaja voi olla joko luonnollinen tai juridinen henkilö. Mikäli kilpailija toimii itse omana ilmoittajanaan, hänen kilpailijalisenssinsä toimii ilmoittajalisenssinä.

1.5. Sarjaan rekisteröityminen

Sarjasta pisteitä kerätäkseen, kilpailijan tulee rekisteröityä sarjaan keskiviikkoon 6.5.2026 klo 23.59 mennessä. käytäntö on voimassa myös ulkomaisen liiton lisenssinhaltijoille. Sarjaan rekisteröidytään KITI-järjestelmän kautta. Ulkomaalaiset kilpailijat rekisteröityvät ilmoittamalla tietonsa sähköpostitse juho.ketonen(at)autourheilu.fi.

1.6. SM-sarja

Rekisteröidyttään sarjaan kilpailijalla on oikeus kerätä SM-pisteitä jokaisesta SM-osakilpailun osasta, johon hän on hyväksytysti ilmoittautunut ja osallistunut.

Luokkien SM-arvot myönnetään vain luokille, joissa sarjan ensimmäiseen osakilpailuun osallistunut vähintään 6 hyväksyttyä kilpailijaa. Mikäli SM luokan osanottajamäärä ei täyty on luokan arvo kansallinen.

Kilpailijan tulee ilmoittautua jokaiseen osakilpailuun itse KITTI-palvelun kautta. Mikäli kilpailija joutuu peruuttamaan osallistumisen, tulee se tehdä suoraan ko. kilpailun järjestäjälle sääntökirjan mukaisesti. Järjestäjällä on oikeus periä osallistumismaksun suuruinen maksu kilpailijalta, joka laiminlyö peruutusilmoituksen. Osallistumismaksua ei palauteta, kun kilpailijan auto on katsastettu hyväksytyksi vapaisiin harjoituksiin tai kilpailuun.

Mikäli jokin kilpailun ilmoittautumisen yhteydessä annetuista tiedoista muuttuu, on asiasta tehtävä muutosilmoitus kilpailun järjestäjälle viipymättä.

- 1.6.1. Kilpailijat maksavat jokaisessa osakilpailussa kilpailukohtaisen osallistumismaksun suoraan kilpailun järjestäjälle. Osallistumismaksu sisältää transponderin vuokran, vapaiden harjoitusten maksun ja sähköt (yksi kappale 10A shuko/cee kilpa-autoa kohden), lisäsähkötarpeesta kilpailijan on sovittava järjestäjän kanssa aina erikseen. Varikon sähköjärjestelmään kytkentä ja käyttö on kilpailijan vastuulla. Osallistumismaksu on maksettava kunkin osakilpailun järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille viimeistään viikkoa ennen kyseistä kilpailua. Maksajan on ehdottomasti käytettävä kilpailijan omaa Motorsport-ID numeroa viitenumerona. Kuitti maksusta tulee pyydettyäessä esittää kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä. Kilpailupaikalla käteisellä maksaessa osallistumismaksuun lisätään käsittelymaksu, joka on +50€. Katso tarkemmat ohjeet kunkin kilpailun omista säännöistä.

Luokkakohtaiset osallistumismaksut:

SuperCar	350€ /osakilpailu
2WD RX	350€ /osakilpailu
Autokrossi	350€ /osakilpailu
V1600 RC	350€ /osakilpailu

Jälki-ilmoittautumismaksu on osallistumismaksu +100€.

1.7. Kilpailunumerot ja sarjamainokset

Kilpailunumerot varataan liiton verkkosivuilta löytyvällä lomakkeella. Lomake on jokaisen lajin ja luokan alla erikseen. Mikäli kilpailija haluaa hakea vuosinumeroa useampaan luokkaan, tulee vuosinumerohakemus tehdä jokaisen luokan alisivulla erikseen. Vuosinumerovaraus näkyy liiton verkkosivuilla alustavana, kunnes se tarkistetaan ja hyväksytään liiton toimesta, jolloin vuosinumerovaraus tulee näkyville. Edellisen vuoden luokan 10 parhaan kilpailijan vuosinumero on varattu hänen sijoituksensa mukaan, mutta hän voi halutessaan valita jonkin muunkin vapaana olevan numeron.

Vuosinumero tulee olla varattu ennen osakilpailun alkamista ja vuosinumero tulee ilmoittaa KITTI:in osakilpailun ilmoittautumisen yhteydessä.

- 1.7.1. Kaikki kilpailijat kiinnittävät kilpailunumeronsa itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan. Kilpailunumerot toimitetaan sarjan toimesta kilpailupaikalle.

Kilpailunumeron väri on luokkakohtainen:

SuperCar – Valkoinen

2WD RX – Keltainen

Autokrossi – Oranssi

V1600 RC – Vihreä

Fontti: Helvetica bold

Numeroiden korkeus: pieni 11,5cm iso 21cm

- 1.7.2. V1600 RC, Autokrossi, 2WD RX ja SuperCar kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat sarjan yhteistyökumppanien mainoksia sekä kilpailunumeroita varten:
- 20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä.
 - 30 x 20 cm tilat auton etukulmista.
 - 50 x 34 cm kokoiset tilat auton molemmista etuovista kilpailunumeroille ja niihin liittyville mainoksille. (50x17 cm sarja + 50x17 cm osakilpailujärjestäjä)
 - Rekisterikilven kokoinen alue auton takaosasta.
 - Tuuli- ja takalasin yläreunasta tila kilpailunumeroille.
- Tuulilasiin numero sijoitetaan oikeaan yläreunaan ja takalasiin keskelle.
- Takasivulaseihin (tai vastaavalle paikalle) kilpailunumero.
- HUOM!** Tuulilasimainospaikan voi lunastaa kilpailijan omaan käyttöön hintaan 1000€ (sis. alv. 25,5%).
- Mikäli mainospaikkoja vapautetaan kilpailijoiden omaan käyttöön niin niistä ilmoitetaan 15.4.2026 mennessä.

- 1.7.3. Kilpailijan nimen pitää olla takasivuikkunoiden kohdalla selvästi näkyvillä V1600 RC, Autokrossi, 2WD RX ja SuperCar -luokissa. Kilpailija hankkii nimitarransa itse.
- 1.7.4. Sarjan puolesta toimitetaan kullekin kilpailijalle riittävän määrän sarjamainoksia. Kilpailija vastaa siitä, että nämä mainokset ovat kaikissa sarjan kilpailu- ja promootiotoimintaan liittyvissä tilaisuuksissa niille kuuluvilla paikoilla, sekä että ne ovat ehjät ja puhtaat. Sarjamainoksia ja kilpailunumeroita ei saa millään tavalla peittää eikä muuttaa. Sarjalla on oikeus määrätä kilpailijalle 500€ sakko siinä kilpailussa, jossa kilpailija laiminlyö sarjamainoksia koskevia määräyksiä.
- 1.7.5. Sarjan mainokset eivät estä kilpailijaa käyttämästä omia mainoksia kilpailukalustossaan, vaikka ne olisivat ristiriitaisia sarjamainosten kanssa. Kilpailijan omat mainokset eivät kuitenkaan saa häiritä sarjamainoksia.

1.8. Varikkopassit

- 1.8.1. Kukin kilpailuun hyväksytty kilpailija saa numeroidut sisäänpääsyrannekkeet. Rannekkeita jaetaan viisi (5) kappaletta/kilpailija/osakilpailu. Rannekkeet ovat kilpailukohtaisia. Kilpailija on vastuussa kaikista hänen rannekkeitaan käyttävistä henkilöistä. Lajiryhmällä on oikeus langettaa kilpailijalle 500€ sakko tai periä liput takaisin, mikäli se katsoo niitä käytettävän väärin tai niitä käyttävien henkilöiden toiminnan olevan haitallista autourheilulle.

1.9. Varikkotilat

Kilpailija saa tuoda varikolle yhtä kilpa-autoa kohden yhden huoltoteltan ja yhden huoltoauton. Varikkotilan koko on enintään 8 x 12 metriä tai enintään 96 m². Huoltoteltan etuosa on pidettävä auki koko kilpailun ajan. Poikkeavista yhdistelmistä kilpailijan on aina sovittava ennakkoon osakilpailun järjestäjän kanssa. Mikäli kilpailija järjestää varikkopaikalla VIP tai kumppanuustoimintaa tulee siitä olla yhteydessä etukäteen kilpailun järjestäjään.

Jokaisella kilpailijalla on oltava varikkopaikallaan helposti näkyvillä ja saatavilla vähintään yksi sääntökirjan mukaan tarkastettu 27A 144 B-C luokan 6 kg sammutin/kilpa-auto.

Jokaisen kilpa-auton alla varikkopaikalla pitää olla vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen nesteitä läpäisemätön alusta eli suojapeite. Sääntöjen vaatima imeytysmatto tulee olla kilpailijan varikkovarusteena mahdollisen nestevuodon imeytystä varten. Kilpailukaluston lisäksi muiden henkilöautojen tuonti varikolle on kielletty. Vain yksi huoltoauto kilpailijaa kohden varikolla sallitaan. Huoltoauton moottoritilan alla tulee olla nesteitä läpäisemätön alusta eli suojapeite.

Varikon nopeusrajoitus on 20 km/h, jonka todettu ylittäminen johtaa seuraamuksiin. Turvallisuussyistä on rullalautailu, polkupyöräily ym. toiminta kielletty varikolla. Kilpailijat voivat tutustua rataa polkupyörällä.

1.10. Rengasmääräykset

Kilpailussa on sallittua käyttää vain rallicrossrenkaita. Rengasmäärä on vapaa.

Renkaiden jälkikuviointi, lämmittäminen ja kaikenlainen kemiallinen käsittely pidon parantamiseksi on kielletty. Renkaita on sallittua putsata käsin tai harjaamalla lähdön keräilyalueella. Kilpailija saa itse päättää sadekelin renkaiden käyttämisestä kilpailussa. Kilpailussa käytettävien renkaiden tulee olla omalla varikkopaikalla näkyvillä koko kilpailupäivän ajan. Kilpailun aikana varikolla renkaiden peseminen ja puhdistaminen on sallittua.

1.10.1. Kilpailussa käytettävät renkaat Autokrossi, 2WD RX ja SuperCar

- Autokrossissa saa käyttää kuivankelin Nova/Cooper/Avon (ACB11) ja MRF Tyres (ZTR RallyX) merkkisiä renkaita, joiden eri koot ovat alla. Autokrossissa ei ole sallittua käyttää sadekelin renkaita.
- 2WD RX luokassa saa käyttää Nova/Cooper/Avon (ACB11-kuiva ja RX WET-sade) ja MRF Tyres (ZRC- ja ZTR RallyX-kuiva, ZWR RallyX-sade) merkkisiä renkaita, joiden eri koot ovat alla.
- SuperCar luokassa saa käyttää kuiva- ja sadekelin MRF Tyres (ZRC-kuiva, ZWR RallyX-sade) renkaita, joiden eri koot ovat alla.

Autokrossi	Nova/Cooper/Avon Kuiva (ACB11) 195/580-15 195/580-16 215/580-15 215/580-16	MRF Tyres Kuiva (ZTR RallyX) 195/50-15 195/50-16 225/45-15 225/45-16		
------------	---	---	--	--

2WD RX	Nova/Cooper/Avon Kuiva (ACB11) 195/580-15 195/580-16 215/580-15 215/580-16 205/620-17 225/640-17	MRF Tyres Kuiva (ZTR RallyX) 195/50-15 195/50-16 225/45-15 225/45-16 215/45-17 Kuiva (ZRC) 205/620-17 225/640-17	Nova/Cooper/Avon Sade (RX WET) 190/570R15 210/600R16 210/635R17	MRF Tyres Sade (ZWR RallyX) 195/50-15 195/50-16 205/45-17 235/40-17
SuperCar	MRF Tyres Kuiva (ZRC) 205/620-17 225/640-17		MRF Tyres Sade (ZWR RallyX) 205/45-17 235/40-17	

- 1.10.2. V1600 RC -luokassa renkaat on ostettava MRF Tyres Finland Oy:stä, renkaana käytetään MRF ZTR TRACK DAY - RACING -rengasta koossa 195/50-15.

1.11. Käytettävät polttoaineet

SuperCar

Luokassa voidaan käyttää Liite J Art. 252 kohdan 9 kansallisten lisäyksien mukaista polttoainetta.

2WD RX

Luokassa voidaan käyttää Liite J Art. 252 kohdan 9 kansallisten lisäyksien mukaista polttoainetta.

Autokrossi

Luokassa voidaan käyttää Liite J Art. 252 kohdan 9 kansallisten lisäyksien mukaista polttoainetta. Super1600- ja Touring -luokan autoissa voidaan käyttää Liite J Art.252. kohdan 9 mukaista polttoainetta.

V1600 RC

Luokassa voidaan käyttää Liite J Art. 252 kohdan 9 kansallisten lisäyksien mukaista polttoainetta.

1.12. Telemetria

Kaikki datan siirto liikkuvasta kilpa-autosta tai -autoon on kielletty.

Lähetin kierrosaikojen mittaamiseksi on sallittu, kunhan se on erillinen yksikkö, eikä sitä ole mitenkään kytketty moottoriin tai moottorinohjaukseen.

Datan tallennin auton sisäpuolella on sallittu.

Viestiyhteys liikkuvasta kilpa-autosta kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu.

- 1.12.1. Rallicross SM varaa oikeuden tarkistaa sarjassa käytetyn auton moottoriohjausjärjestelmän sekä muut moottoriohjaukseen liittyvät osat ja aineistot, jotta voidaan varmistua, ettei nämä sisällä ominaisuuksia, jotka voisivat mahdollistaa auton käytön sääntöjen vastaisesti. Kilpailijan tulee pyydettäessä toimittaa pääkatsastajalle kaikki pyydettävät elektroniset laitteet ja osat, sekä antaa tarvittavat salasanat, ohjelmat ja kaikki tarpeellinen apu täydellisen tarkastuksen ja analyysin tekemiseksi. Osien ja

aineistojen ollessa sääntöjenmukaisia, niitä käsitellään luottamuksellisesti. Tarkastuksesta kieltäytyminen tai tarkastuksen vaikeuttaminen / harhauttaminen voidaan tulkita rikkomukseksi sääntöjä vastaan ja se voi johtaa Rallicross SM -sarjasta sulkemiseen.

1.13. Ajovarusteet

Sääntökirjan Liite J:n kohdan XXIV mukaan. HANS / FHR-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa luokissa. Turvavöiden ja istuimien viimeinen voimassaolopäivä voidaan ylittää 5 vuodella.

1.14. Palkinnot

Sarjan jokaisessa osakilpailussa osakilpailun järjestäjä palkitsee luokittain A-finalistit muisto- ja tai esinepalkinnoin.

Kauden päätyttyä AKK palkitsee vuosittaisessa palkintojenjakotilaisuudessaan luokittain yhteispisteiden kolme (3) parasta kilpailijaa SM-mitalein.

1.15. Palkintojenjako osakilpailuissa

Palkintojenjako suoritetaan viimeiseksi ajettavan luokan finaalin jälkeen välittömästi epävirallisten tulosten perusteella. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden on osallistuttava palkintojen jakoon.

Palkintokorokkeella kilpailijan (sijat 1, 2 ja 3) on oltava pukeutunut ajohaalariin. Palkintojenjakotilaisuudessa palkintokorokkeelle saavat nousta vain palkittavat (sijat 1,2 ja 3) kilpailijat.

Mikäli palkintojärjestykseen tulee myöhemmin muutoksia, on väärän sijoituksen mukaisen palkinnon saanut kilpailija velvoitettu toimittamaan kyseisen palkinnon / palkinnot takaisin kilpailun järjestäjälle

Mikäli virallisia tuloksia ei voida julkaista kilpailupaikalla tai niihin tulee muutoksia, tulee väärän sijoituksen mukaisen palkinnon saaneen kilpailijan toimittaa kyseinen palkinto / palkinnot osakilpailun järjestäjälle 7 vrk:n kuluessa virallisten tulosten julkaisemisesta.

1.16. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet

Kilpailija on velvollinen pyydettäessä olemaan läsnä lajiryhmän järjestämissä sarjan tiedotus- ja promootiotilaisuuksissa. Tilaisuuksia on enintään kaksi (2) / kilpailija.

1.17. Valokuva- ja videomateriaali

AKK pidättää kaikki tallennus- ja esitysoikeudet tuottamaansa valokuva- ja videomateriaaliin. AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia.

- 1.17.1. Tallentava videokamera on pakollinen kaikissa luokissa. Kuvassa on oltava samanaikaisesti näkyvissä kuljettajan jalat polkimilla, kuljettajan kädet ja näkymä auton tuulilasista eteenpäin. Kilpailija vastaa kameran ja nauhoituksen toiminnasta. Kameran on oltava päällä alkaen hetkestä, jolloin auto lähtee varikolta siihen asti, kunnes se palaa joko varikolle tai parc fermé -alueelle.

Tuomaristo ja kilpailunjohto ei ota tallenteita käsittelyyn muutoin kuin vastalauseen kautta tai tuomariston erikseen niin päättäessä. Kilpailijan on pyydettäessä esitettävä kuvamateriaali kilpailun johdolle tai tuomaristolle.

Kameran käytön laiminlyönnistä minimirangaistus on nolla (0) alkueräpistettä.

1.18. Varikkoasut

Kilpailijan ja tiimin henkilökunnan vaatetuksen tulee olla edustava ja pääasiallisesti yhteneväinen.

1.19. Lajin ja sarjan etujen valvonta

Ilmoittautumalla osakilpailuun kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä, toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.

Kilpailijoiden tulee noudattaa sääntökirjan yleisten sääntöjen §61 mukaisia määräyksiä mainoksissaan.

Kilpailijan/ilmoittajan on huolehdittava, että tiiminsä jäsenet ja varikkotila ovat edustuskunnossa kaikissa SM-osakilpailuissa. Tämä tarkoittaa mm. sitä, ettei alkoholia käytetä julkisesti. Sanktiona säännön rikkomisesta voidaan kilpailijalle/ilmoittajalle langettaa 500€ sakko. Sääntökirja §63.

2. KILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. Asiapapereiden tarkastus

Kilpailijoilla tulee olla kilpailupaikalla ilmoittautuessa esittää kuvallinen henkilökortti, joita ovat virallinen poliisin myöntämä henkilökortti, passi tai ajokortti. Kilpa-ajoneuvon voimassa oleva liikennevakuutustodistus on esitettävä ilmoittautumisen yhteydessä kilpailutoimistossa. Autoa varten tarvitaan kaikissa luokissa autokohtainen katsastuskortti. Katsastuskortin puuttuminen kilpailupaikalla on este kilpailuun osallistumiselle.

2.2. Katsastus

Katsastus suoritetaan AKK:n Autourheilun Sääntökirjan 2026 rallicrossin lajisääntöjen ja teknisten sääntöjen mukaisesti.

Kussakin osakilpailussa katsastus osakilpailun säännöissä julkaistavan aikataulun mukaisesti.

Kilpailun loppukatsastus tapahtuu finaalien jälkeen. Kilpailuissa suoritetaan tarvittaessa välikatsastuksia.

2.3. Ohjaajakokoukset

Sarjan osakilpailuissa pidetään ohjaajakokous kilpailupäivänä ennen alkueriä. Paikalla tulee olla osakilpailun kuljettajat ja alle 18-vuotiaiden kuljettajien huoltajat. Kokouspaikan sijainti ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla ja kuulutuksella.

Mikäli kilpailunjärjestäjä katsoo aiheelliseksi, sillä on oikeus järjestää ylimääräisiä ohjaajakokouksia.

2.4. Ajanotto / transponderit

Ajanotto tapahtuu sähköisellä ajanottojärjestelmällä. Kilpa-autossa on oltava kiinnitettynä järjestelmään kuuluva autokohtainen transponderi, eli ajanottolähetin, koko kilpailutapahtuman ajan. Kilpailun ilmoittautumismaksuun kuuluu transponderin vuokrahinta. Transponderin käyttö edellyttää transponderipohjaa. Kilpailupaikalta on tarvittaessa mahdollista ostaa transponderipohja, jos kilpa-autosta se puuttuu, hinta on 10€/kpl.

- 2.4.1. Transponderi on palautettava kilpailun toimistoon viimeistään kahden tunnin kuluessa kilpailun viimeisen lähdön maaliin saapumisesta. Kilpailija on itse vastuussa transponderinsa ulkoisesta vaurioitumisesta. Mikäli transponderi rikkoutuu tai katoaa kilpailijan vastuulla, on kilpailijan maksettava korvaava transponderi, jonka hinta on 550€. Kilpailija veloitetaan välittömästi ilmoittamaan tuloslaskentaan, mikäli transponderin toiminnassa on häiriötä. Lisäksi tuloslaskennan tulee ilmoittaa välittömästi kilpailun johdolle, mikäli jonkun kilpailijan transponderin toiminnassa on häiriötä.

Ennen harjoituksia tai ensimmäistä alkuerää on autoon kiinnitetyn transponderin toiminta varmistettava tulospalvelun toiminnan takaamiseksi.

2.5. Kilpailun ajotapa

Ratamääritykset rallicrossin lajisääntöjen mukaisesti. Rataprofiili tulee olla kaikille luokille sama.

Jokaisessa osakilpailussa ajetaan luokan mukaisesti kolme (3) alkuerää ja finaalit. Kilpailussa alkuerissä ajetaan aikaa vastaan ja finaalit pudotusajona.

Päätökset ajettujen lähtöjen yli- tai alimääräisten kierrosten uusintalähdöistä tai muista vastaavista tekee kilpailun johto.

Ennen kilpailua järjestäjä mahdollistaa rataa tutustumisen kilpailijoille kilpailukohtaisen ohjeistuksen mukaan.

Kilpailija on osallistunut alkuerän tai finaalin lähtöönsä, kun hän on ollut lähettäjän käskynalaisuudessa.

2.6. Alkuerät

Alkueriä on kolme (3), missä neljästä kuuteen (4-6) autoa lähetetään rinnakkain yhdestä rivistä ajamaan kolme kierrosta, joiden aikana kilpailija suorittaa valitsemallaan kierroksella lisälenkin.

Alkuerät ajetaan järjestäjän laatiman lähtöjärjestyksen mukaan luokittain. Kilpailija voi ajaa vain siinä alkueränsä lähdössä, johon hänet on merkitty. Kilpailija on osallistunut lähtöönsä, kun hän on ollut lähettäjän käskynalaisuudessa.

- 2.6.1. Alkuerien lähdöt arpoivat jokaisessa osakilpailussa tulospalvelu yhteistyössä tuomariston kanssa. Alkuerät julkaistaan ennen ohjaajakokousta kilpailupäivänä.

Kilpailija veloitetaan välittömästi ilmoittamaan järjestäjälle, mikäli hän ei pääse osallistumaan alkueränsä lähtöön. Kilpailijan nimi poistetaan silloin alkuerän pohjaluettelosta.

- 2.6.2. Kustakin alkuerästä nopein kilpailija saa yhden (1) pisteen, toiseksi nopein kolme (3) pistettä, kolmanneksi nopein viisi (5) pistettä, neljänneksi nopein kuusi (6) pistettä jne. Alkuerässä saman ajan ajaneet kilpailijat jakavat sijoituksen ja saavat huonomman sijoituksen mukaisen pistemäärän.

Alkuerän pisteet:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	
1	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17 jne.	

Keskeyttänyt tai vajaan kierrosmäärän ajanut kilpailija saa viimeiseksi sijoittuneen pisteiden lisäksi +2 pistettä.

Uusintalähdössä, kilpailija, joka osallistui ensimmäiseen lähtöön, mutta ei pysty osallistumaan uusintalähtöön, niin tässä tapauksessa kilpailija merkitään keskeyttäneeksi ja kilpailija saa viimeiseksi sijoittuneen pisteiden lisäksi +2 pistettä.

Kilpailija, joka ei osallistu alkuerän lähtöönsä, saa viimeiseksi sijoittuneen pisteiden lisäksi +2 pistettä.

Kilpailija, jonka ajosuoritus alkueränsä lähdössä hylätään, saa viimeiseksi sijoittuneen pisteiden lisäksi +5 pistettä.

Kaikissa edellä mainituissa tapauksissa alkuerissä jaetun sijan kilpailijoiden järjestys tuloslistassa on ajojärjestys.

Kolmesta alkuerästä vähiten pisteitä saanut kilpailija on alkuerien ensimmäinen, toiseksi vähiten toinen jne. Tasapisteissä ratkaisee parhaan alkuerän aika, seuraavaksi toiseksi parhaan alkuerän aika ja sen jälkeen kolmanneksi parhaan alkuerän aika. Mikäli tämä ei tuo ratkaisua, sen jälkeen suoritetaan arvonta.

Kilpailijan on saatava tulos (aika tai keskeytys) vähintään yhdestä alkuerästä, jotta hänet voidaan sijoittaa finaaleihin.

2.7. Finaalit

Finaaleissa käytetään lähtöryhmittelyä 2-2-2. Kilpailijat valitsevat finaaleissa lähtöpaikkansa pistejärjestyksen mukaan, vähiten pisteitä saanut ensin, toiseksi vähiten pisteitä saanut seuraavaksi jne. Nousijoiden osalta lähtöpaikan valinta tapahtuu viimeisenä edellisen finaalin tulosjärjestyksessä. Finaalien pituus on viisi (5) kierrosta ja pakollinen lisälenkki jollakin kierroksella.

Finaaleja ajetaan luokan osallistujamäärästä riippuen finaalit A-C, jotta niissä voidaan ratkaista sijat 1-14.

Finaalien välissä on edellisestä finaalista nouseville kilpailijoille annettava huoltoaikaa viisi (5) minuuttia.

Mikäli kilpailija jää lähtöruutuun, tulkitaan hänet keskeyttäneeksi. Keskeyttäneiden osalta ratkaisee sijoituksen ajettu kierrosmäärä. Kilpailijoiden keskeyttäessä ajettuaan saman kierrosmäärän, ratkaisee sijoituksen edellisen kierroksen maalijärjestys.

Kilpailija, joka on suljettu finaalista, sijoittuu osallistuneista viimeiseksi. Mikäli näitä on useampia, ratkaisee lähtöjärjestys. Mikäli kilpailijan suoritus hylätään finaalissa, niin hänelle annetaan ko. finaalin huonoimmat SM-pisteet.

Mikäli kilpailija ei osallistu finaaliin, ei hänen tilalleen kyseiseen finaaliin nouse yksikään toinen kilpailija.

Keräilyalueelta siirrytään lähtöalueelle järjestäjän kehotuksesta. Toimitsijat näyttävät kunkin kilpailijan lähtöpaikan alkuerissä. Finaaleissa kilpailijat sijoitetaan lähtöpaikalle sääntöjen mukaisessa järjestyksessä. Kaikki huolto- ja korjaustoimenpiteet on lähtöalueella kielletty. Mekaanikot eivät saa tulla lähtöalueelle.

2.10. Lähtötapa

Kaikissa lähdöissä käytetään valolähetystä ja paikaltaan lähtöä.

Lähtötapahtuma alkaa, kun lähdön järjestelijät poistuvat lähtöalueelta varmistuttuaan, että autot ovat oikeilla lähtöpaikoillaan. Lähtettäjä ottaa lähdön käskynalaisuuteensa, kun kilpailijoille näytetään "READY TO RACE" taulua ja lähtö tapahtuu, kun vihreä valo syttyy.

Mikäli lähtötapahtuma joudutaan keskeyttämään, lähtövalon välittömässä läheisyydessä syttyy vilkkuva punainen tai oranssi valo ja/tai heiluva punainen tai oranssi lippu.

2.11. Vilppilähtö

Vilppilähtöjen valvonnassa käytetään elektronista valvontalaitetta. Jokaisella lähtöpaikalla on oma valvontalaite, joka näyttää vilppilähdön ottaneen kilpailijan. Vilppilähdöt valvoo lähtötuomari. Hänen tehtävänä on varmistaa, että valvontalaitteet toimivat moitteettomasti. Lähtötuomari raportoi vilppilähdön kilpailun johdolle. Lähtötuomarin päätöksestä ei ole vastalauseoikeutta.

Mikäli järjestelmä havaitsee vilppilähdön, ei vihreä lähtövalo syty. Vihreän lähtövalon välittömässä läheisyydessä syttyy punainen tai oranssi vilkkuva valo ilmoitukseksi siitä, että lähtö keskeytetään. Lähtötapahtuma uusitaan.

Vilppilähtö alkuerässä:

Vilppilähdön ottaneelle kilpailijalle näytetään päälippupisteessä vilppilähtö taulua, kilpailijan erässä ajettuun kokonaisuikaan lisätään 30 sekuntia.

Vilppilähtö finaaleissa:

Lähtö keskeytetään ja uusitaan; vilpin ottanut ajaa ylimääräisen lisälenkin, toinen vilppi samassa erässä kenelle tahansa = hylkäys (sijoitus lähtönsä viimeinen).

2.12. Kilpailulähdön keskeyttäminen

Kilpailulähdön keskeyttäminen tapahtuu punaisella lipulla. Lippua näytetään kaikissa ratavalvontapisteissä heilutettuna.

Mikäli ratatuomaripisteellä näytetään punaista lippua, on kaikkien kilpailijoiden välittömästi lopetettava kilpaileminen, vähennettävä nopeuttaan ja ajettava autonsa lähdön keräilyalueelle. Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki lähtöön osallistuneet autot parc fermé säännön alaisia.

Mikäli lähtö keskeytetään, se uusitaan aina välittömästi. Uusintalähtöön ovat oikeutettuja osallistumaan kaikki ne kilpailijat, jotka osallistuivat keskeytettyyn lähtöön, mikäli kilpailun johto ei toisin päättä. Tämä edellyttää sitä, että kilpailija sekä kilpailukalusto ovat kunnossa. Lähtöpaikat ovat samat kuin keskeytetyssä lähdössä.

Huolto- ja korjaustoimenpiteitä saa tehdä vasta keräilyalueella. Kun keräilyalueella on kaikki valmista operatiivinen kilpailunjohtaja antaa lähtöluvan lähtöalueelle.

Lähdön uusiminen sallitaan vain, jos kilpailun aikana on näytetty punaista lippua, ajanotto ei toimi tai vilppilähtö on todettu. Kaikkia muita tapauksia pidetään force majeure tapauksina.

2.13. Kuljettajan ajotapa

Ajettaessa yksin on sallittua käyttää ajossa koko radan leveyttä. Toisen kilpailijan saavuttaessa on annettava kierroksella ohittavalle vapaa kulku ensimmäisessä mahdollisessa sopivassa radan kohdassa.

Ohittaminen on sallittua radalla oikealta tai vasemmalta. Kuljettaja ei saa vahingossa poistua kilparadalta ilman hyväksyttävää syytä. Enemmän kuin yksi suunnanmuutos omaa sijoitusta suojellakseen on kiellettyä tehdä. Kilpailijan, joka aiemmin on puolustanut sijoitustaan poissa ihannelinjalta, on ihannelinjalle palatessaan jätettävä vähintään yksi auton leveys itsensä ja radan reunan väliin lähestyttäessä seuraavaa mutkaa.

Kaikki liikkeet, joilla on tarkoitus estää toisia kuljettajia, kuten auton tahallinen työntäminen radan reunan yli tai mikä tahansa muu epänormaali suunnan muutos ovat ehdottomasti kiellettyjä.

Kuljettajien on aina käytettävä rataa. Mikäli kuljettaja jostain syystä poistuu radalta huolimatta mitä on säädetty seuraavassa kappaleessa kuljettaja saa palata radalle. Tämä on kuitenkin tehtävä silloin kun se on turvallista eikä siitä saavutata etua.

Epäselvyyksien välttämiseksi radan reunat voidaan määrittää valkoisilla viivoilla, rengasnipuilla, merkkipaaluilla tai muilla laitteilla kilpailutapahtumien johtajan tai kilpailunjohtajan ohjaajakokouksessa määrittelemällä tavalla.

Kuljettajan katsotaan poistuneen radalta, mikäli mikään auton osa ei ole kontaktissa radan kanssa paikassa, jossa radan reuna on merkitty viivalla tai mikäli auto kiertää tai siirtää huomattavasti fyysistä estettä.

Vakavien ajovirheiden toistumisesta tai auton hallinnan holtittomuudesta (kuten esimerkiksi radalta poistuminen) voidaan langettaa rangaistus aina kilpailusuorituksen hylkäämiseen saakka.

On kiellettyä ajaa tahallisesti hitaasti, holtittomasti tai tavalla, joka mahdollisesti vaarantaa muut kuljettajat.

Lisälenkille mentäessä ja sieltä pääradalle takaisin palattaessa on ajotavan oltava sellainen, että se ei vaaranna tai estä muita kuljettajia. Lisälenkiltä radalle palattaessa on pääradalla ajavalla kuljettajalla etuoikeus.

Mikäli kuljettaja joutuu poistumaan radalta siksi, että ei pysty ajamaan kilpailuvauhtia tulee hänen tehdä se hyvissä ajoin ja kuljettaja on vastuussa siitä, että tämä tehdään turvallisesti kansakilpailijoita häiritsemättä tai vaarantamatta.

Kuljettajan, joka poistuu radalta sen jälkeen, kun ruutulippua on näytetty, on varmistettava, että poistuminen on turvallista.

2.13.1. Kilpailutapahtumienvälvojat

Ratavalvonnassa käytetään kilpailun johtajan apusilminä kilpailutapahtumienvälvojjia ajotavan valvonnassa radan varressa. He valvovat omalla rataosuudellaan ajotapahtumia ja ilmoittavat havaintonsa kilpailun johtajalle. Heillä tulee olla suora viestiyhteys kilpailun johtajaan.

Kilpailutapahtumienvälvojen valvonta-alue käsittää useamman ratatuomaripisteen alueen. Heidän sijoituspaikkansa on pois ratatuomaripisteestä hieman kauempana radasta, jotta näkyvyys valvonta-alueelle on parempi.

2.14. Liputustoiminta

Kilpailuissa käytetään yksilippujärjestelmää. Tällöin ei käytetä ennakkolippua, vaan se ratavalvontapiste, jonka valvonta-alueella este on, näyttää heiluvaa lippua. Lippujen sijasta voidaan käyttää myös hyväksytyjä valomerkinantolaitteita. Mikäli käytetään valomerkinantolaitetta, tulee lippupisteellä olla fyysiset liput valmiina ja vähintään yksi lippupisteen henkilö. Kaksi (2) heiluvaa keltaista lippua osoitetaan aina fyysisellä lipulla ja valomerkinantolaitteella.

2.14.1. Turvalippu/oranssi lippu



Oranssi

Turvalippu

Oranssin väriäinen turvalippu toimii kilpailun johdon alaisuudessa. Järjestäjän on varattava radan keskeiseltä alueelta paikka turvalipulle. Turvalipun tulee näkyä hyvin lähettäjälle ja kilpailun johdolle ja sen näyttäjän tulee nähdä koko rata-alue. Mikäli näkemäesteitä on, voidaan käyttää päälipun alaisuudessa apulippua. Turvalippu nousee, kun kilpailun johto suorittaa radan sulkukierrosta ja laskee kun ensimmäinen lähtö voi tapahtua. Jatkossa turvalippu nousee, kun ajettava lähtö on lakannut kilpailemasta, ja laskee kun seuraava lähtö voi tapahtua.

2.14.2. Sini-vaikoinen lippu



Sinivaikoinen

*Radan
avauskierros
kilpailun
lähtömerkki*

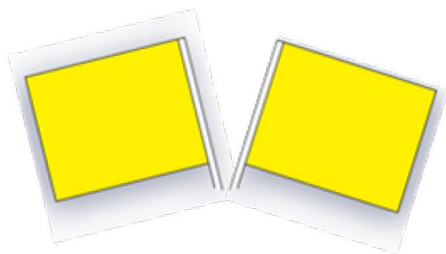
Lähtölippu tavallisesti kansallislippu. Ellei sitä käytetä, on käytettävä kuvan mukaista sini/valkolippua. Sinivaikoinen lippu toimii radan avauskierroksen lippuna ja lähtölippuna käytettäessä lippulähetystä.

2.14.3. Keltainen lippu



Keltaisen lipun (1 heiluva keltainen lippu) vaikutusalueella on vaaratilanne, joka velvoittaa kilpailijaa hiljentämään vauhtia ja tarvittaessa pysähtymään. Ohittaminen lipun vaikutusalueella on kielletty. Keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.

2.14.4. Kaksi keltaista lippua



Kaksi (2) heiluvaa keltaista lippua: alenna merkittävästi nopeutta, älä ohita, valmistaudu kääntymään tai pysähtymään. Radalla on este ja/tai radanvalvontahenkilöstöä työskentelemässä radalla/radan sivussa. Kaksi (2) keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.

2.14.5. Valkoinen lippu



Lippua heilutetaan osoittamaan kuljettajalle, että hänen edellään radalla on huomattavasti hitaampi ajoneuvo kyseisen liputuspisteen valvomalla rataosuudella. Kun valkoista lippua näytetään samaan aikaan keltaisen lipun kanssa, antaa valkoinen lippu luvan ohittaa hitaasti liikkuvan ajoneuvon.

2.14.6. Punainen lippu



Punaista lippua heilutetaan kilpailijoille vain kilpailun operatiivisen johtajan käskystä,

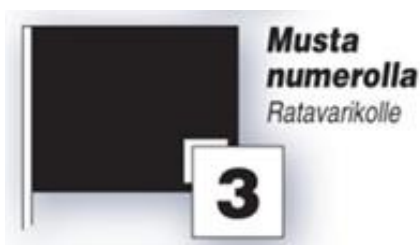
kun kilpailun keskeyttäminen on tarpeen. Kaikkien kilpailijoiden on välittömästi hiljennettävä vauhtiaan ja ajettava lähdön keräilyalueelle. Tarvittaessa on valmistauduttava pysähtymään. Ohittaminen on kielletty. Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki kilpailun osaan osallistuneet autot parc fermé -säännön alaisia. Kilpailun johtaja tekee päätöksen uusittavaan lähtöön oikeutetuista kilpailijoista keskeytetyn lähdön liputusten ja kilpailutapahtumien perusteella.

2.14.7. Mustavalkoinen lippu



Mustavalkoinen lippu (MV) tarkoittaa, että kilpailija on ollut osallisena tapahtumassa, jota johto tutkii. Kilpailija jatkaa lähtönsä maaliin huomioiden mahdollisesti tekemänsä virheen. Päätös asiassa julkaistaan lähdön jälkeen ja voi olla vapauttava tai jokin rangaistus. Mikäli kilpailija saa kilpailussa toisen varoituksen, hylätään hänen suorituksensa ko. lähdössä. Jos kilpailija saa kolmannen varoituksen tai hänet hylätään kaksi kertaa, suljetaan hänet kokonaan kilpailusta. Mikäli kilpailija ei tyydy kilpailun johtajan tekemään MV-päätökseen, hän tai hänen nimetty edustajansa (esim. spotteri) ilmoittaa vastalauseesta viiden (5) minuutin kuluessa lähdön maaliintulosta. Vastalause ja vastalausemaksu toimitetaan kilpailijoiden yhdyshenkilölle. Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen.

2.14.8. Musta lippu



Musta lippu (M) tarkoittaa sitä, että kilpailija on tehnyt niin suuren virheen, että hänen ajosuorituksensa hylätään kyseisestä lähdöstä. Kilpailija saa tässä tilanteessa jatkaa kilpailua lähdön loppuun saakka kilpailun johdon erityistarkkailussa. Mikäli kilpailija ei tyydy kilpailunjohtajan tekemään M-päätökseen, hän tai hänen nimetty edustajansa (esim. spotteri) ilmoittaa vastalauseesta viiden (5) minuutin kuluessa lähdön maaliintulosta. Vastalause ja vastalausemaksu toimitetaan kilpailijoiden yhdyshenkilölle. Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen. Mikäli kilpailija saa vielä toisen mustan lipun samassa lähdössä ajosuoritus hylätään ja vastalauseoikeus poistuu. Mustasta lipusta seuraa kilpailijalle aina kutsu kilpailunjohdon puhutteluun. Tuomaristo voi antaa törkeästä rikkeestä lisärangaistuksen.

2.14.9. Musta oranssi lippu



Mikäli kuljettajalle näytetään musta-oranssi tekniikkalippua (MO), tulee hänen ajaa pysäköintivarikolle seuraavan kerran varikolle poistumistien kohdalle tullessaan. Mikäli vika on korjattu, on kilpailijalla oikeus osallistua seuraavaan lähtöön.

2.14.10. Mustan sävyisten liputusten näyttäminen

Kilpailun johdon määräämät mustansävyiset liputukset (MV/M/MO) näytetään kilpailijoille pääliputuspisteessä. Lipun yhteydessä näytetään sen kilpailijan numeroa, kenelle lippu on annettu. Liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kilpailijalle näyttää.

2.14.11. Kilpailijan oikeusturva liputuksiin liittyen

Mikäli kilpailija ei tyydy kilpailun johtajan tekemään MV -tai M-lipun päätökseen, hän tai hänen nimetty edustajansa (esim. spotteri) ilmoittaa vastalauseesta viiden (5) minuutin kuluessa kyseisen lähdön maaliintulosta. Vastalause toimitetaan kilpailijoiden yhdyshenkilölle. Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen.

2.14.12. Kelta/punaraidallinen lippu



Näytetään kuljettajille heiluttamatta osoittamaan, että lipun jälkeen olevalla radan osuudella pito on alentunut. Lippua on näytettävä koko lähdön ajan. Kilpailun operatiivinen johtaja päättää milloin keltainen/ punainen lippu otetaan pois lippupisteeltä.

2.14.13. Ruutulippu



Maalilippu. Musta-valkoruutuinen lippu: Kilpailun tai sen osan päätyminen.

2.14.14. Numeronäyttötaulu

Merkinantolippujen yhteydessä näytettävän numerotaulun koko on A3-A2. Pohjan ja numeroiden värit tulee selkeästi erottua toisistaan (esim. valkoinen/musta). Suositellaan, että järjestäjät tekevät kiinteän numerotaulun, jossa on kääntyvät numerosarjat. Elektronisen numeronäytön käyttäminen on sallittua.

2.14.15. Muut merkinannot

Muiden merkinantotaulujen pohjan ja numeroiden värit tulee selkeästi erottua toisistaan (esim. valkoinen/musta). Elektronisen merkinantotaulun käyttäminen on sallittua.

2.15. Parc fermé

Finaalin jälkeen kilpailijat siirtävät autonsa parc fermé alueelle järjestäjän ohjeiden mukaisesti. Kilpailijat eivät saa kajota autoonsa ilman järjestäjän lupaa ja heidän tulee poistua alueelta välittömästi. Autosta saadaan poistaa transponderi ja mahdollinen kamera vain pääkatsastajan luvalla ja valvonnassa. Mekaanikot tai muut tiimin jäsenet saavat tulla parc fermé alueelle vain sarjan teknisen valvojan luvalla.

Kaikki kilpailun osaan osallistuneet autot ovat parc fermé -säännön alaisia omalle varikkopaikalle saapumiseen saakka.

2.16. Tulokset

Viralliset tulokset julkaistaan välittömästi niiden tultua hyväksytyiksi kunkin kilpailun ilmoitustaululla, jonka sijainti ilmoitetaan kilpailun ohjeissa. Mikäli virallisia tuloksia ei pystytä julkaisemaan kilpailupaikalla, julkaistaan ne sarjan verkkosivuilla heti niiden tultua hyväksytyiksi.

2.17. SM-pistelaskenta

Kilpailijan sarjatulos on kuudesta (6) osakilpailusta hänen viiden (5) parhaan osakilpailunsa SM-pisteiden summa, yhden osakilpailun heikoimmat pisteet vähennetään sarjatuloksesta. Mikäli kilpailija hylätään (2xM) tai suljetaan jostakin sarjan osakilpailusta, on tämä nollatulokseksi laskettava sarjan loppupisteisiin.

Finaalien tulosten mukaisesti jaetaan SM-pisteitä seuraavasti:

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Pisteet	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Lisäksi jokaisessa kilpailussa luokassaan alkuerien kolme (3) parasta kuljettajaa (yhteenlasketut alkueräpisteet) saa SM-pisteitä seuraavasti, sijoitus 1. saa kolme (3), sijoitus 2. kaksi (2) ja sijoitus 3. yhden (1) SM-pisteen lisää.

SM-pisteet jaetaan vain sarjaan ilmoittautuneiden kilpailijoiden kesken. Mikäli sarjan ulkopuolinen kilpailija sijoittuu SM-pisteille, hänen sijoituksensa mukaiset pisteet saa seuraavaksi sijoittunut sarjaan ilmoittautunut kilpailija.

Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on sarjan kaikissa ajetuissa kilpailuissa enemmän kilpailuvoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, seuraavaksi

kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeisen kilpailun sijoitukset.

2.18. Vastalause

Vastalauseaika on viisitoista (15) minuuttia tapahtumasta tai johdon tekemästä päätöksestä. Poikkeuksena on viiden (5) minuutin vastalauseaika MV/M-lipun saamisesta lähdössä.

Vastalausemaksu on 300€ ja vastalause on saatettava kilpailunjohtajalle kirjallisesti, ensisijaisesti kilpailijoiden yhdyshenkilön välityksellä.