



Botniaring

Feel the Speed!

Ohjaajainfo

Finrace Botniaring 17-18.5.2014

1. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla:

Kilpailutoimisto sijaitsee pysäköintivarikolla toimistorakennus. Toimisto on avoinna pe klo 8.30 alkaen JOLLOIN ON MYÖS MAHDOLLISTA ILMOITTAUTUA sekä la klo 7.30 alkaen Su klo 7.30 alkaen

2. Ohjaajakokoukset:

Lauantaina ajaville 17.5.2014 klo 8.00 ja
sunnuntain 18.5.2014 uusille luokille klo.8.00

3. Pysäköintivarikko: Nopeusrajoitus on 20 km/h, huomioi SK 2014 yleisten sääntöjen § 62 mukainen suojaus varikolla olevien autojen alla. Kilpailijoiden on pidettävä pysäköinti-varikolla olevien autojen alla imukykyinen maaperää suojaava alusta. Tämä koskee myös kuljetus-huolto ym. ajoneuvoja. Tiimeillä oltava näkyvillä varikkoteltan etuosassa sammuttin 1 kpl /6kg .

4. Ratavarikko: Mustaoranssin, Stop & Go ja mustan lipun puhuttelu tapahtuu ratavarikon kohdalla ns puhutteluviiva Ratavarikolla ainoastaan tarpeelliset avustajat. Ratavarikolla nopeusrajoitus on 40 km/h. Lasten oleskelu ratavarikolla on ehdottomasti kielletty. Vasemmanpuoleinen kaista on pidettävä vapaana.

5. Ilmoitustaulu: Luettelo päätoimihenkilöistä sekä tuomariston kokoonpanosta on nähtävänä virallisella ilmoitustaululla, joka sijaitsee kilpailutoimiston ulkoseinällä.

6. Lääkäri: Lääkintä henkilö on tavattavissa ambulanssissa ratavarikolla.

7. Parc Ferme: Kaikkien kilpailijoiden on ajettava autonsa varikolla olevaan Parc Fermehen välittömästi aika-ajon ja kilpailun jälkeen. Parc Ferme alueelle saa mennä vain toimihenkilöiden luvalla/pyynnöstä.

8. Tankkauspaikka: Tankkaus on sallittu tankkausalueella joka on varikkopaikka

9. Harjoitus ja aika-ajo: Aika otetaan kaikille aika-ajokierroksille.

10. Päälippupiste / maali: Päälippupiste sijaitsee lähtösuoralla, kulkusuunnassa radan oikealla puolella.

11. Lähtöön järjestäytyminen ja lähtö:

Lähtöön järjestäytyminen tapahtuu siten että ajetaan lähtöruudukkoon tornin kohdalle lyhyttä ovaalia käyttäen

Ratavarikon portti sulkeutumisen jälkeen saapuvat kilpailijat joutuvat lähtemään ratavarikolta muiden lähdettyä. Lähtöruutuun jääneet autot työnnetään ratavarikolle, josta ne saavat lähteä muiden jälkeen.

Lämmittelykierroksia ajetaan **yksi (1) kierros**

Mikäli kilpailija pääsee lähtemään lämmittelykierrokselle vasta muiden lähdettyä, on hänen pidettävä asemansa ja lähtöpaikka kilpailuun on muiden kilpailijoiden jälkeinen seuraava vapaa ruutu.

Mikäli kilpailija on hetkellisesti menettänyt paikkansa, sallitaan hänen ohittaa sadakseen paikkansa takaisin.

Liikkeeltä lähtö. tapahtuu SK 2014 mukaisesti valoilla. Turva-auto (SC) vetää lämmittelykierroksen sekä lähtökierroksen poistuen ratavarikolle. Paalupaikan haltija jatkaa master-autona.

Mikäli lähtö joudutaan keskeyttämään, ilmoitetaan se keltaisella valolla ja lähtövalo jää palamaan. Tämän jälkeen ajetaan yksi lämmittelykierros.

11. Ajo kilpailussa: Kilpailussa noudatetaan sääntökirjan määräyksiä virheellistä ajoa koskien. Keskeytyksen jälkeen kuljettajan tulee poistua autosta turvalliseen paikkaan ja odottaa hinausta.

12. Safety Car: Turva-auto lähtee ratavarikolta. Turva-auton poistuminen tapahtuu SK2014 § 14.1.6 mukaisesti. Kilpailu jatkuu



kunkin kilpailijan kohdalla ajanottolinjan ylittämisen jälkeen.

13. Punainen lippu, punaisen lipun linja: Jos kilpailulähtö keskeytetään punaisella lipulla, Kilpailu loppuu ja ajetaan varovasti ratavarikolle. Tästä kilpailijat ohjataan tilanteesta riippuen lähtöruutuihin tai varikolle. Punaisen lipun/valon näytön jälkeen auto on Parc Fermessä oli se missä tahansa.

14. Palkinnot: Palkintojenjako tapahtuu kilpailun jälkeen varikolla.

15. Lisämääräykset: Kilpailukohtaiset lisämääräykset julkaistaan ilmoitustaululla.

16. Kilpailijan kuuleminen: Mikäli tulee tarvetta kuulla kilpailijaa, ilmoitetaan siitä hänelle. Mikäli kilpailija on poistunut kilpailupaikalta, voidaan päätös tehdä kilpailijaa kuulematta.

17. Katsastus/Scrutineering

Perjantai (Friday) 16.5.

Klo 17.00 - 20.00

Katsastetaan kaikki paikalla olevat kilpa-autot. Katsastuspöytäkirjat kerätään pois. (turvakatsastus)

Sarja/luokka katsurit (Porsche GT, Legends ja XTREME BMW) aloittaa oman aikataulunsa mukaan, kuitenkin n. klo 12.00 alkaen. Tästä myös luokan kuskeilla tietoa mahdollisesti.

Rengasmerkkaukset mahdollisesti illan aikana V1600 ja XTREME luokille.

Lauantai (Saturday) 17.5.

Klo 8.00 aloitetaan rengasmerkkauksilla (V1600 ja XTREME) ellei niitä saatu perjantaina merkattua.

Kuitenkin ennen aika-ajoja on renkaat oltava merkattuna, tästä pitää huolen tiimipäälliköt ja kuljettajat itse.

Botniaring

Feel the Speed!

Renkaat voi tuoda myös punnituspaikalle merkattavaksi joko irrallaan tai autoon kiinnitettynä autoineen.

Rengaskoodilomakkeet palautetaan sarja/luokka katsastajalle täytettynä ja allekirjoitettuna.

Päivän lähtöjen jälkeen n. klo 19.00 asti paikalle tulevat kilpailijat ilmoittautuessaan saa katsastuspöytäkirjan ja sarja/luokka katsastajat (PRCF ja BRCF) katsastaa autoja illan mittaan, joka jatkuu sunnuntai aamusta keräten katsastuspöytäkirjat pois.

Myös paikalle tulevat Avoin GT ja Touring autot katsastetaan lauantaina, ellei ole paikalla perjantaina.

Formula Renault NEZ autot katsastaa oma katsastaja Emanuelsson STCC sarjasta.

Sunnuntai (Sunday) 18.5.

Klo 8.00 alkaen turvallisuuskatsastus niille, jotka paikan päälle tulevat vasta sunnuntaina. (sunnuntaina ajettavat luokat)

Sarja/luokka katsastajat huolehtii siitä, että kilpailijoilta otetut katsastuspöytäkirjat palautetaan heti katsastuspäällikölle.

katsastuspäällikkö Hoiska 0405237263

kilp.joht