



## KILPAILIJATIEDOTE



TUUSNIEMI  
29.07.2023 klo 12.00

Tervetuloa Tuusniemelle Sprint-autokilpailuun!  
 Kilpailupäivänä ajetaan osakilpailut I ja II.

## 1. OHJELMA

|                    |  |
|--------------------|--|
| <b>29.07.2023</b>  |  |
| <b>klo 07.00</b>   | Kilpailutoimisto avataan.  |
| <b>klo 07.30</b>   | Ilmoittautuminen ja materiaalin jako alkaa.                                |
| <b>klo 07.30</b>   | Rataan tutustuminen alkaa, ei nuottiluokat.                                |
| <b>klo 08.00</b>   | Turvallisuustarkastus alkaa.   |
| <b>klo 10.30</b>   | Rataan tutustuminen päättyy, ei nuottiluokat.                              |
| <b>klo 10.30</b>   | Rataan tutustuminen alkaa, nuottiluokat.                                   |
| <b>klo 10.15</b>   | Ilmoittautuminen ja materiaalin jako päättyy.                              |
| <b>klo 11.15</b>   | Rataan tutustuminen päättyy, nuottiluokat.                                 |
| <b>klo 11.00</b>   | Turvallisuustarkastus päättyy.   |
| <b>klo 11.30</b>   | Ohjaajakokous, Nuoret huoltajineen, lähtöviivalla kaikille kilpailijoille. |
| <b>klo 11.30</b>   | Rata suljetaan muulta liikenteeltä.  |
| <b>klo 12.01</b>   | Kilpailun lähtö OSAKILPAILU I  |
| <b>n.klo 16.00</b> | Kilpailun lähtö OSAKILPAILU II   |

## 2. KILPAILUTOIMISTO JA VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailutoimisto sijaitsee Tuusniemen Virastotalon alakerrassa ja se on avoinna lauantaina klo 7.00 alkaen kilpailun loppuun saakka.

Paperitarkastus suoritetaan sähköisesti ennen kilpailua. Kilpailijan on lähetettävä auton tiedot, kuvat seuraavista; katsastuskortti, siirtolupa, luokitustodistuksen etukansi, V1600- tai HTP-passin etukansi sekä ajokortista kuva ( mahdollisesta II-kuljettajalta myös) sekä kuitti maksusta **viimeistään 27.7.2023 klo 21.00 mennessä sähköpostitse osoitteeseen [vuokko.haikonen77@gmail.com](mailto:vuokko.haikonen77@gmail.com).**

Edellä mainitut dokumentit tulee kuitenkin ottaa myös mukaan kilpailupaikalle (luokitustodistukset V1600- tai HTP-passit kokonaisuudessaan).

II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €.

Jos II-ohjaajaa ei ole ilmoitettu oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle" voi hänet ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen tarkastuksen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä perii 25 € toimistokuluina.

HUOMAA. Myös nuorten luokan autoissa voi olla II-ohjaaja.

Kilpailunumeron mainokset; Tuusniemen kunta, Sotkamon Porakaivo ja Pohjolan Tilivoima.

Virallinen ilmoitustaulu on Sportity-sovellus, salasana TAS2023.

### 3. KILPAILU

Kilpailupaikalle saapuminen;

Radan osoite: Keskitie 22, 71200 Tuusniemi, kilpailualueen kartta on liitteenä.

Kalusto puretaan Huoltotiellä TB / K-marketin piha-alueilla häiritsemättä TB:n / K-Marketin asiakkaita ja siitä kilpailuauto ohjataan kilpailijoille varattuihin huoltopaikkoihin.

Kilpailija ja 1 huoltohenkilö pääsevät ilmaiseksi alueelle.

Siirry opastuksen mukaan varikolle ja traileri viedään välittömästi traileriparkkiin.

Ota kilpa-auton mukaan pressu, ettei synny tarpeettomia jonoja varikkopaikalle mennessä.

Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti. Varikkoalue on ahdas, ajattele toisia kilpailijoita liikenteen sujuvuuden vuoksi.

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä / osakilpailu, eli yhteensä 4 lähtöä sekä superkierrokset.

Superkierrokset ajetaan kummankin osakilpailun jälkeen. Superkierroksille pääsevät kaksivetoisten 15 nopeita ja nelivetoisten 5 nopeinta.

**II-ohjaajaa käytettäessä, pitää kilpa-auton tieliikennekatsastus tai kuntokatsastus olla voimassa.**

Lähtöjärjestys

1. Historic (26)
2. Nuoret (22)
3. V1600 (11)
4. Naiset (19)
5. Juniorit 2-veto (8,9,10)
6. Seniorit 2-veto (16,17)
7. Yleinen 2-veto (1,2,3,4,5)
8. Seniorit 4-veto (18)
9. Juniorit 4-veto (15)
10. Yleinen 4-veto (12,13)

Superkierros ajetaan välittömästi viimeisen varsinaisen kilpailukierroksen jälkeen, ensin 2-vetoiset ja sitten 4-vetoiset. Superkierrokselle oikeutetut kilpailijat veloitetaan itse seuraamaan tulokset ja saapumaan lähtöalueelle omatoimisesti. Superkierroksen lähtöjärjestys on käännetty tulosjärjestys, eli hitain lähtee ensin. Superkierroksella kilpailijoiden lähtöväli on 1 minuutti. Mikäli Superkierrokselle osallistuu useampi samalla autolla ajava kilpailija, sijoitetaan heikommin sijoittunut lähtöjärjestyksessä ensimmäiseksi.

Kilpailijat, jotka haluavat käyttää kilpailussa nuotteja, on mahdollisuus tutustua (2 kertaa siviiliautolla) kilpailureittiin ennakkoon. Nuotitusnopeus on alennettu taajamanopeus, 40 km/h.

Järjestäjä valvoo nopeuksia: 1. rikkomus 400 € sakkoa,

2. rikkomus kilpailusta hylkääminen kilpailujohtajan päätöksellä. Aikataulu 10.30.-11.15

Palkinnot jaetaan kummassakin osakilpailussa erikseen, osakilpailun II jälkeen.

Palkintoina jaetaan pokaaleja. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkintojenjakoaikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa, joka näiltä osin on osa kilpailun sääntöjä.

Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen.

Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailujohtaja.

#### 4. VARIKKO JA TRAILERIPARKKI

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa auto.

Kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määritelty kilpailun säännöissä.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Varikkopäällikkönä toimii Janne Rissanen.

Mikäli tarvitset ison varikkopaikan (esim. bussi), ota yhteyttä Kari Mustoseen, puh 040 5291599 viimeistään perjantaina 28.7.2023.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla.

Traileriparkki sijaitsee Liitteessä 1 mainitussa paikassa. Muualle kuin traileriparkkiin trailerien sijoittaminen ehdottomasti kielletty.

Tankkauksessa noudatetaan rallisprintin lajisäännön kohtaa 7.1.

Tankkaus kilpailussa tapahtuu viereisen Teboil huoltoaseman tankkausalueella.

**Varikkopaikalla tankkaamiseen on ehdottomasti kielletty.**

**Rangaistuskäytäntö laiminlyönnistä:**

- Huomautus
- Sakko 250 euroa
- Kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

#### 5. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään varikon vieressä olevalla merkatulla alueella.

Turvallisuustarkastuksen yhteydessä suoritetaan äänenmittaus ja vapaaehtoinen painon mittaus.

Turvallisuustarkastus alkaa klo 08.00 ja päättyy klo 11.00.

Turvallisuustarkastukseen liittyvät tiedustelut Katsastuspäällikkö Karri Kinnuselle, puh. 040 500 6317.

**Turvallisuustarkastus oikeuttaa osallistumisen molempiin osakilpailuihin.**

#### 6. RATAAN TUTUSTUMINEN

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella. Rataan tutustuminen on mahdollista kello 7.30-10.30 välisenä aikana.

Polkupyörään verrattavien sähköavusteisten pyörien käyttö on sallittu rataa tutustuttaessa.

**Aurora-Sprint**  
**Asfalttisprinttisarja**  
**Koillis-Savon Urheiluautoilijat ry**  
**Tuusniemi**

**29.07.2023**

#### **7. KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖ**

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: Pekka Föhr

Puhelin: 040-5715944

Sähköposti: pekka.fohr@hotmail.com

#### **8. OHJAAJAKOKOUS**

Yleinen ohjaajakokous järjestetään lähtöviivalla ja se on pakollinen kaikille.

Nuorten luokan ohjaajakokous järjestetään yleisen ohjaajakokouksen jälkeen lähtöviivalla ja se on pakollinen kaikille nuortenluokan kuljettajille huoltajineen.

**Huom! Ohjaajakokousta ei järjestetä erikseen osakilpailussa II.**

#### **9. TURVALLISUUS KILPAILUSSA**

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. EVA-ryhmä on myös Kangastien ja Keskitien risteyksessä. Alkusalutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa.

LISÄKSI auto on tuotava tekniikan edustajien tarkastettavaksi.

**Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.**

**Tervetuloa Tuusniemelle!**

#### **TERVETULOA TUUSNIEMELLE**

Koillis-Savon Urheiluautoilijat ry.