

KARTING SJM/SM Pori Circuit
Pori
27.7. - 28.7.2024



**TOGETHER WE WILL
KEEP ON FLYING.**



KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan Karting SJM/SM 2024 sarjasääntöjä ja AKK:n sääntökirjan 2024 määräyksiä, sekä alla olevia kilpailun sääntöjä sekä erikseen annettuja lisämääräyksiä. Kilpailunjohdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat keskeyttää tai peruuttaa kilpailu. Kilpailu ja sen säännöt on hyväksytty AKK:n luvalla no **16132/FK/24**.

1. Kilpailuluokat

Mini60	SJM / NEAFP
OKJ	SM / NEAFP
OK	SM / NEAFP
S125	SM / NEAFP
KZ2	SM/ NEAFP

2. Kilpailun päätoimihenkilöt

Tuomariston puheenjohtaja	Jarmo Leivo
Tuomarit	Veli-Matti Erkkilä Toni Nurmi
Kilpailunjohtaja	Tomi Kurki
Lähtö- ja maalituomari	Markku Rynänen
Kilpailutapahtumienjohtaja	Reima Kuusisto 0400 664275/ reima.kuusisto@gmail.com
Tuloslaskentapäällikkö	Markku Rynänen
AKK:n Pääkatsastaja	Rauno Syysmäki
Katsastuspäällikkö	Merja Ruokolainen 040 156 0533
Varikkopäällikkö	Löfgren Jan 0500590745
Ympäristövastaava	Esa-Pekka Syysmäki
Lähtö- ja Maalituomari	Markku Rynänen
Kilpailijoidenyhteyshenkilö	Löfgren Jan 0500590745

3. Kilpailuun ilmoittautuminen

Kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu AKK:n KITI järjestelmässä. Ilmoittautumismaksu sekä muut maksut maksetaan Porin FK kerho ry Tilille FI30 1269 3000 6047 42

Kilpailun varsinainen ilmoittautumisaika päättyy 22.7.2024 klo 23.59. Ilmoittautumismaksu tulee suorittaa kilpailun järjestäjälle ilmoittautumisajan **päätymiseen mennessä**. Ensisijaisesti ilmoittautumismaksu ja muut kilpailuun liittyvät maksut suoritetaan

Toissijaisesti kilpailumaksut voi suorittaa myös paikan päällä, jotta asiat toimisivat jouhevasti, kannustamme vahvasti suorittamaan maksut etukäteen.

Myöhästyneestä ilmoittautumisesta tai myöhästyneestä ilmoittautumismaksun suorittamisesta peritään automaattisesti 100 €:n jälki-ilmoittautumismaksu.

Edellä mainittu katsotaan jälki-ilmoittautumisena.

Ulkomaalaisella lisenssillä kilpailevien kuljettajien ilmoittautuminen tapahtuu erillisellä [lomakkeella](#) ja kilpailumaksujen sekä vakuutuksen maksaminen lomakkeen ohjeen mukaisesti.

Ilmoittautumismaksut		
Luokka	Ilmoittautumismaksu	Jälki-ilmoittautumismaksu 22.7.2024 klo 23.59 jälkeen
Mini60 / OK / OKJ / S-125/ KZ2	220 €	+100 €
Harjoitusmaksu perjantai	40 €	
EKO maksua	25 €	
Majoitusmaksu	75 €	

Ilmoittautumislinkit

Kilpailun KITI-sivu	Ilmoittautuminen KITI:ssä
	Ulkomaalaisten osallistujien Ilmoittautuminen

Kilpailusivut

Kilpailun kotisivu	Porin FK-kerho - Pori Circuit (porinfkkerho.fi)
--------------------	---

Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailuun ilmoittautumisen lisäksi kilpailijan tulee ilmoittautua kilpailupaikalle saapuessaan kilpailutoimistossa.

Ilmoittautuminen kilpailutoimistossa alkaa perjantaina klo 10.00

Ilmoittautumisen yhteydessä on esitettävä voimassaoleva Kartin vakuutustodistus, josta on jätettävä kopio kilpailun järjestäjälle sekä voimassaoleva käytettävän mekaanikon mekaanikkolisenssi josta kopio järjestäjälle

Tulostettua, kilpailussa käytettävän Kartin liikennevakuutustodistusta vastaan kilpailijalle luovutetaan katsastusasiakirjat, viivakooditarrat ja muut mahdolliset kilpailussa tarvittavat asiakirjat.

4 Kilpailupaikka

Pori Circuit: Pituus 1060 m
Suurin sallittu automäärä kilpailulähdössä on 36 autoa.

Vanha Raumantie 699 Pori

4.1 Virallinen Ilmoitustaulu

Kilpailun virallisena ilmoitustaulun käytetään SPORTITY-järjestelmän ilmoitustaulua.
Kilpailun Sportity-tunnus: **kartingsm**

5 Varikkoalue, varikkopaikat ja saapuminen

Varikkopaikat

Kullekin kuljettajalle on varattu 4x6m varikkopaikka, joka osoitetaan varikkopäällikön toimesta. **Ylimääräisestä tilasta on kilpailun järjestäjällä oikeus periä lisämaksu.** Kilpailijamäärästä riippuen paikkojen kokoa voidaan mahdollisesti kasvattaa, mutta **kunkin kuljettajan tulee varautua niin, että huoltokalusto mahdollisine teltoineen, huoltoautoineen ja peräkärriineen mahtuu 4x6m varikkopaikalle.**

Varikkopaikat varataan ennakoon varikkopäälliköltä

Mikäli varausta ei ole tehty ja varikko on täynnä, voi huoltopaikan leveys tai pituus rajautua.

Varikko on avoimena alueena altis tuulelle, muista varata riittävät telttapainot sekä kiinnitysliinat teltan turvallista kiinnittämistä varten. **Kilpailun toimihenkilöillä on oikeus määrätä purettavaksi sellaiset teltat ja muut katokset, joiden se katsoo aiheuttavan vaaraa yleiselle turvallisuudelle.**

Varikkopaikka on jätettävä siistiksi. Käytetyt renkaat voi viedä veloitusetta niille tarkoitetulle rengaskeräyspisteeseen. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä voi laskuttaa kilpailijaa (200 €).

Varikkosähkö

Varikkoalueella on saatavilla varikkosähkö, joka on tarkoitettu valaistukseen, transpondereiden ja akkutyökalujen lataukseen ja näihin verrattavaan käyttöön. Lisäksi oman kompressorin kohtuullinen käyttö (rengaspaineidensäätö) sekä pienimuotoinen muu käyttö esimerkiksi satunnainen kahvin keitto ja mikron käyttö ja muu vastaava on varikkosähköllä sallittu.

Yllä mainittua käyttöä ei ole esimerkiksi:

- Teltan tai auton lämmittäminen sähkölämmittimellä,
- Ajovarusteiden kuivaaminen rakennuslämmittimellä tai kuumailmapuhaltimella,
- Autojen kuivaaminen kompressorin paineilmalla.

Yllä mainittua sääntöä rikkovat teltat ja huoltoajoneuvot irrotetaan sähköverkosta ilman ennakkovaroitusta ja tarvittaessa lämmittimet, kompressorit ja muut suuren kulutuksen laitteet voidaan ottaa järjestäjän haltuun kilpailun ajaksi.

Paineilmaa on saatavilla Service Park IN-alueelta.

Vain ulkokäyttöön tarkoitettujen, ehjien laitteiden ja johtojen kytkeminen sähköverkkoon on sallittu. Sisäkäyttöön tarkoitetut (valkoiset, IP20) ja rikkinäiset johdot irrotetaan verkosta ilman ennakkovaroitusta henkilökunnan toimesta.

Huoltoliikenne

Huoltoliikenne rata-alueelle (varikko- ja majoitusalueet) on mahdollista seuraavina aikoina:

Torstaina	12.00-21.00
Perjantaina	7.00-21.00
Lauantaina, Sunnuntaina	7.00-9.00 ja kilpailun päättymisen jälkeen

Muina aikoina varikon portti on suljettu huoltoliikenteeltä.

Pysäköinti

Rata-alueelle ajettavien autojen tulee mahtua osoitetulle varikko- tai majoituspaikalle. Muualle kuin edellä mainituille paikoille pysäköidyt autot voidaan hinata pois kilpailunjärjestäjän toimesta ajoneuvonhaltijan kustannuksella.

Pysäköintialue löytyy varikon välittömästä läheisyydestä. **[Seuraa opasteita, pysäköinti pelastusteillemme keskeyttää harjoitus- ja kilpailutoiminnan !](#)**

6 Kilpailun alustava aikataulu

Torstai

12:00 Varikon portti avautuu
21.00 Varikon portti sulkeutuu

Perjantai

7.00 Varikon portti avautuu
10.00 Harjoitusajot
14.00 Ilmoittautuminen alkaa
17.00 Harjoitukset päättyvät
17.00 Esikatsastus ja renkaiden jako
21.00 Varikon portti sulkeutuu

Lauantai & sunnuntai

7.00 Varikon portti avautuu
8.20 Ohjaajakokous Mini60
8.40 Ohjaajakokous muut luokat
10:00 WarmUp + Aika-ajot 8 min
12:00 Tauko
12.50 Alkuerät 8 min + 1 kierros
15:20 Tauko
15:50 Finaalit 15min + 1 kierros (MINI60), muut 18min + 1 kierros
Palkintojenjako

Lopullinen, kilpailijamäärästä riippuvainen aikataulu julkaistaan kilpailupaikalla.

7 Kilpailun suoritustapa

Kilpailun suoritustapa sarjasäännön kohdan 4.2. mukaisesti.
Sarjasäännöt [TÄÄLTÄ](#).

8 Palkinnot

Kussakin luokassa palkitaan kolme kuljettajaa lauantaina ja kolme kuljettajaa sunnuntaina.
Palkintojenjako kilpailutapahtumien päätyttyä.

9 Polttoaine

Kilpailuissa käytetään 98E polttoainetta. Jokainen kilpailija on veloitettu hankkimaan polttoaineen kilpailuviikon torstain ja sunnuntain välisenä aikana Neste Tiilimäki, Maamiehenkatu 2, 28500 Pori.

Ota kuitti tankkauksesta mukaan.
Aseman tiedot [Neste Pori Tiilimäki](#)

9 Service Park, lisenssivaatimus

Suljetulle Service Park alueelle on pääsy vain kilpailutoimihenkilöillä, kilpailija- tai mekaanikko-rannekkeen omaavilla sekä Engine-kortinhaltijoilla. Mekaanikolla tulee rannekkeen lisäksi olla lisenssi sääntökirjan kohdan 2, Lisenssit ja niiden vaatimukset, mukaisesti.

Mekaanikon tulee pyydettyäessä esittää todistus lisenssin voimassaolosta. Todistukseksi riittää kuvakaappaus tai tuloste KITI palvelun kohdasta Lisenssitiedot - Omat lisenssit. **Mekaanikolta, joka ei pysty osoittamaan lisenssin voimassaoloa, evätään pääsy Service Park -alueelle.**

10 Perjantain harjoitukset

Tarpeeton radalla liikkuminen on kielletty. Radalle pysähtyneiden autojen noutaminen tapahtuu aikataulussa ilmoitettuna nouta aikana, joka on jokaisen ajosession jälkeen viisi minuuttia perjantaina. Nouto tapahtuu mekaanikon/huoltajan toimesta huoltokärryllä tai mikäli keräilyauto on käytettävissä, keräilyautolla ratahenkilökunnan toimesta.

Henkilökunnalla on oikeus lyhentää tai perua harjoituspäivän ajovuoroja, mikäli se on tarpeellista esimerkiksi radalta noudettavien ajoneuvojen vuoksi. Lyhennys pyritään tekemään käynnissä olevaan ajovuoroon. Lyhennettyjä tai peruttuja ajovuoroja ei hyvitetä.

Harjoituspäivä	Kilpailunumerot	Renkaat	Transponderi
Perjantai	Pakollinen, sääntökirjan mukaisesti	Sarjasäännön mukaisesti. Kuivankelin renkaat: enintään 2 sarjaa. Sadekelin renkaat: määrä vapaa	Toimiva transponderi pakollinen kaikissa lähdöissä.

11 Ohjaajakokous

Ohjaajakokoukseen osallistuminen on edellytys kilpailuun osallistumiselle. Kilpailijoiden sekä ilmoittajien osallistuminen ohjaajakokoukseen varmistetaan allekirjoituksin.

12 Moottorin käynnistäminen varikkoalueella

Kilpailunjärjestäjä osoittaa paikan, jossa moottoreita saa käynnistää ohjeiden mukaisesti.

13 Majoittuminen rata-alueella

Majoittuminen rata-alueella maksaa 75€ / majoitusyksikkö riippumatta majoituksen kestosta. Majoitusyksikkö on asunto-auto, asuntovaunu, huoltoauto, huoltoperävaunu tai muu vastaava, riippumatta siitä tapahtuuko majoittuminen majoitusalueella vai varikolla. Majoitusmaksu maksetaan Porin FK kerho ry:n tilille FI30 1269 3000 6047 42.

Vain ulkokäyttöön tarkoitettujen, ehjien laitteiden ja johtojen kytkeminen sähköverkkoon on sallittu. Sisäkäyttöön tarkoitetut (valkoiset, IP20) ja rikkiäiset johdot irrotetaan verkosta ilman ennakkovaroitusta henkilökunnan toimesta.

14 Muut ohjeet ja säännöt

Osallistumalla kilpailuun ja siihen liittyviin harjoituspäiviin, sitoutuu kilpailija ja ilmoittaja noudattamaan näitä kilpailusääntöjä ja hyväksyy esitetyt sanktiot ja seuraamukset.

”Jos pärjät Porissa, pärjät missä tahansa”



**TOGETHER WE WILL
KEEP ON FLYING.**

