



4 VETTOIMES 2013

Kilpailun säännöt
2.-3.8.2013



Vetomies 2013 **Nelivetomies 2013**

2.-3.8.2013
KILPAILUN SÄÄNNÖT

NEAFP-kilpailu nelivetoautoille
F-ryhmän kansallinen kilpailu



Kilpailun sääntöjen lyhennelmä

KILPAILUN SÄÄNNÖT

Nelivetomies ja Vetomies

2.–3.8.2013

Kansallinen NEAFP-ralli

AKK Sports Oy, Jyväskylä

I OHJELMA

28.3.2013

Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.

15.5.2013

klo 21.00

Ilmoittautumisaika päättyy (etuoikeus Suomi Cupin Ik 4 ja F-Cupin Top 15 -kuljettajat) – Vetomies

27.6.2013

klo 21.00

Ilmoittautumisaika päättyy – kaikki kilpailijat

4.7.2013

Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI-järjestelmässä ja kilpailun nettisivuilla

27.7.2013

10.00–19.00

Kilpailutoimisto avoinna

klo 10.00

Ajokorttien ja henkilöllisyyden tarkastus. Ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa – kaikki kilpailijat

klo 11.00

Pakollinen ohjaajakokous – kaikki kilpailijat

klo 13.00

Ennakkotutustuminen alkaa – kaikki kilpailijat

klo 18.30

Ennakkotutustuminen päättyy – Vetomies

28.7.2013

09.00–16.00

Kilpailutoimisto avoinna

klo 09.00

Ennakkotutustuminen jatkuu – Nelivetomies

klo 16.00

Ennakkotutustuminen päättyy – Nelivetomies

1.8.2013

16.00–20.00

Nelivetomiehille kilpailutoimisto, vapaaehtoinen katsastus ja huoltoalue auki

2.8.2013

07.30–22.00

Kilpailutoimisto avoinna

klo 07.30

Kilpailupapereiden tarkastus, materiaalin jako alkaa – Neliveto

	mies
klo 08.00	Esikatsastus alkaa – Nelivetomies
08.00–09.00	Ennakkotutustuminen EK 15 Killeri - Nelivetomies
klo 09.00	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 30 min välein – Nelivetomies
n. klo 10.30	Kilpailun lähtö – Nelivetomies
17.00–19.00	Vapaaehtoinen kilpailupapereiden tarkastus, materiaalin jako – Vetomies
17.00–19.00	Vapaaehtoinen esikatsastus – Vetomies
22.00	Huoltoalue sulkeutuu, huoltaminen päättyy - Nelivetomies
3.8.2013	
07.30–17.00	Kilpailutoimisto avoinna
klo 07.30	Kilpailupapereiden tarkastus, materiaalin jako alkaa – Vetomies
klo 08.00	Esikatsastus alkaa – Vetomies
klo 09.00	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 30 min välein – Nelivetomies ja Vetomies
n. klo 09.30	Kilpailun lähtö – Nelivetomies ja Vetomies
n. klo 14.37	Kilpailun maali

Tulosten julkaiseminen (aikataulut ilmoitetaan kilpailijaohjeessa)
Palkintojenjako (aikataulut ilmoitetaan kilpailijaohjeessa)

VIRALLINEN ILMOITUSTAU LU

Kilpailutoimisto, toimiston aukioloaikoina 1.–3.8.2013

KILPAILUTOIMISTO

Paikka	Jyväskylän Paviljonki (27.-28.7. ja 1.-3.8.)
Osoite	Lutakonaukio 12, Jyväskylä
Puhelin	0207 219 432 (ennen kilpailua H. Frank)
Puhelin	ilm. kilpailijaohjeessa (kilpailun aikana)
Sähköposti	vetomies@autourheilu.fi
Henkilö	ilmoitetaan kilpailijaohjeessa
Aukioloaika	ks. Ohjelma yllä



II KILPAILU

Art. 1. Järjestäjä

2.–3.8.2013 ajettavien Nelivetomies- ja Vetomies-rallien järjestäjä on AKK Sports Oy.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autokilpailujen kansallisia määräyksiä, soveltuvin osin FIA:n WRC-sääntöjä, rallin laji- ja kilpailusääntöjä sekä näitä Nelivetomies- ja Vetomies-rallien sääntöjä, jotka AKK-Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 44/R/13.

1.2. Toimihenkilöt

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
------------	------	-------------

Puheenjohtaja	Tommi Tuominen	Kajaani
Tuomarit	Erkki Paatola	Kangasniemi
	Jari Flyktman	Uurainen

Tuomariston sihteeri ilmoitetaan myöhemmin

	Toimitsijat nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Ismo Kortesoja	050 5111 281	ismo.kortesoja@luukku.com
Kilpailusihteeri	ilmoitetaan myöhemmin		
Turvallisuuspäällikkö	Pentti Kangas	0400 647 864	pentti.kangas@autourheilu.fi
Ratamestari	Pekka Tähtinen	0400 647 865	pekka.tahtinen@autourheilu.fi
Huoltoaluepäällikkö	Juha Solin	0500 777 869	juha.solin@gmail.com
Tiedotuspäällikkö	ilmoitetaan myöhemmin		
Katsastuspäällikkö	Heikki Hellsten	045 2737 018	h.hellsten@gmail.com
Kilp. yhdyshenkilö	Markus Silfvast	044 3063 703	markus.silfvast@anvianet.fi

III YLEISOHJEET

Art. 3. Yleiskuvaus

Nelivetomies on kaksipäiväinen kilpailu (2.–3.8.2013). Kilpailun kokonaispituus on 560,33 km sisältäen 9 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 140,58 km. Vetomies on yksipäiväinen kilpailu (3.8.2013), jonka kokonaispituus on 237,21 km sisältäen 4 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 65,16 km. Erikoiskokeet on numeroitu käyttäen Neste Oil Rallin ek-numerointia eli EK 7–10 ja 15–19. Reitti on ennakkotutustuttava.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Jyväskylän, Jämsän,

Keuruun, Konneveden, Kuhmoisten, Multian, Petäjäveden, Saarijärven tai Uuraisten kuntien Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä tutustumisajan ulkopuolella ja/tai ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

Art. 4. Kilpa-auto

4.2.

Liukuesteiden käyttö on kielletty. Kilpa-autossa saa kuljettaa enintään kahta (2) vararengasta.

Nelivetomiehet saavat käyttää kilpailussa enintään 2 rengasta, Vetomiehet enintään 6. Renkaiden FIA-viivakoodien numerot tulee toimittaa kilpailun järjestäjälle kilpailijaohjeen lomaketta käyttäen viimeistään katsastuksen asiapapereiden tarkastuksen yhteydessä tai sähköpostilla vetomies@autourheilu.fi järjestäjän nettisivuilta saatavaa Excel-taulukkoa käyttäen keskiviikkoon 31.7. kello 16.00 mennessä. Mikäli kilpailijan renkaissa ei kyseisiä koodeja ole, on kilpailijan pyydettävä järjestäjältä toimenpideohjeet viimeistään nuotitukseen ilmoittauduttaessa.

4.3. Kilpailuluokat

Kilpailu ajetaan NEAFP-kilpailuna eli ulkomaisten kilpailijoiden osanotto on sallittu FIA:n NEAFP-sääntöjen mukaisesti.

Yleinen - Nelivetomies

Luokka 1

WRC 2010 ja vanhemmat – FIA-polttoaine yli 2000 cm³

Luokka 2

FIN R 4WD (vanhentuneet kv-luokitukset, sis. WRC) – ”pumppubensa” yli 2000 cm³

Yleinen - Vetomies

Luokka 3

Ryhmä F enintään 3000 cm³

4.4. Tulokset löytyvät KIT1 - järjestelmästä ja osoitteesta tulossivu.autourheilu.fi. Luokittain vaaditaan vähintään 5 lähtijää. Mikäli ilmoittautuneiden määrä on pienempi, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan, polttoainemääräykset



erikseen huomioiden.

Art. 6. Ilmoittautuminen

6.2. Jokaisen, joka haluaa osallistua Nelivetomies- tai Vetomies-kilpailuun pitää ilmoittautua KITI-järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailun sihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohteet. Ilmoittautuminen päättyy Suomi Cupin ja F-Cupin etuoikeuksi- en osalta 15.5. klo 21.00 ja lopullisesti 27.6. klo 21.00.

1-ohjaajalla on oltava vähintään kansallinen yleisen luokan kilpailijalisenssi.

6.8. Kilpailuun hyväksytään enintään 80 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Kilpailijat valitaan järjestäjän harkinnan mukaan, ensisijaisesti seuraavin periaattein:

Nelivetomies: 20 kilpailijaa ilmoittautumisjärjestyksessä, muiden osalta järjestäjä suorittaa karsinnan oman harkintansa mukaan

Vetomies: Etusijalla Suomi Cupin luokka 4:n 15 parasta talvikauden jälkeen sekä F-Cupin yleisen luokan 15 parasta talvikauden jälkeen. Tämä etuoikeus on voimassa 15.5. saakka, minkä jälkeen kilpailijat otetaan ilmoittautumisjärjestyksessä.

Kilpailun järjestäjä pidättää itsellään oikeuden kutsua kilpailuun kutsuvieraskuljettajia yli tämän 80 kilpailijan määrän.

6.8.1 Varallaololista

Kilpailuun hyväksyttävien 80 kilpailijan lisäksi järjestäjä valitsee enintään 20 kilpailijaa varallaololistalle. Mikäli joku hyväksytyistä kilpailijoista ei pysty osallistumaan kilpailuun, nostetaan varallaololistalta kilpailijoita luokittain ennalta määrättyssä järjestyksessä mukaan kilpailuun. Ks. tarkemmin Art. 13.7.2.

Art. 7. Osallistumismaksut

7.1. Osallistumismaksut ovat seuraavat (sis. alv. 10 %):

Nelivetomies	990 €
Vetomies	550 €

7.1.1. Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 27.6.2013 kello 21.00. Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli kohdan 6.8. mukainen enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

Maksut pitää suorittaa AKK Sports Oy:n tilille: Nordea 145430-103971
IBAN FI90 1454 3000 1039 71
BIC NDEAFIHH

Viitenumeronä on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa.

Art. 13. Liikenne ja huoltaminen

13.2 Huoltokieltoalueet

Huoltaminen on sallittu vain kilpailun huoltoalueella, Paviljongin alueella, Jyväskylässä. Nelivetomiehet käyvät huollossa perjantai-iltana, jolloin jokaisella miehistöllä on aikaa huoltaa vähintään kaksi (2) tuntia. Vetomies-kilpailun aikana ei ole mahdollisuutta huoltaa autoa lainkaan, muutoin kuin miehistön toimesta reitillä autossa mukana olevin välinein. Nelivetomies-kilpailijoille varataan huoltoalueelta 8 x 8 metrin huoltoalue. Generaattoreiden käytöstä ja muusta toiminnasta huoltoalueella annetaan tarkemmat ohjeet kilpailijaohjeessa.

Yhteisistä huoltoalueista on ilmoitettava huoltoalueen päällikölle Juha Solinille viimeistään 8.7. kello 21.00 mennessä, puh. 0500 777 869 tai sähköpostilla vetomies@autourheilu.fi.

Nelivetomiesten huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtaisesti vähintään 2 kpl 6 kg:n sammuttimia sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite huoltotoimenpiteiden aikana. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailunjohtajan päätökseen kilpailusta sulkemiseen.

13.3 Tankkaaminen kilpailun aikana

Lisäys RKS artiklaan 13.3.:

Luokassa 1 kilpailijat voivat käyttää joko art. 13.3. mukaista huoltoasemapolttoainetta tai FIA-bensiiniä tankattuna järjestäjän osoittamista paikoista. Luokassa 2 on käytettävä art. 13.3. mukaista huoltoasemapolttoainetta järjestäjän osoittamista paikoista (huoltoasema tai muu tankkauspaikka). Luokan 1 kilpailijoiden on ilmoitettava FIA-bensiinin käytöstä kilpailutoimistoon osoitteeseen vetomies@autourheilu.fi viimeistään 28.6. mennessä, muuten järjestäjä ei takaa sen saatavuutta. Ellei tätä ilmoitusta tule, oletetaan myös luokan 1 kilpailijan käyttävän asemapolttoainetta järjestäjän osoittamalta toimittajalta.

Käytettävät huoltoasemat ja muut tankkausalueet osoitetaan aikataulussa ja tiekirjas-



sa. Muualla tankkaaminen on kielletty. Järjestäjän osoittamien polttoainetoimittajien (muiden kuin normaalien liikenneasemien) polttoainehinnat ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

Kansallisissa ralleissa sallittu apupumpun ja tynnyrin käyttö huoltoasematankkauksissa on kielletty.

13.7. Ennakkotutustumissäännöt

27.7.2013 kello 10.00 alkaen kilpailijat voivat noutaa kilpailutoimistosta tutustumismateriaalin. Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailijan pitää antaa järjestäjälle pyydetty tiedot tutustumisautostaan ja puhelinnumeronsa kilpailijaohjeen lomakkeella.

Järjestäjän antamat tutustumisauton tunnukset on kiinnitettävä tuulilasiin ylös keskelle, oikeanpuoleiseen takasivuikkunaan sekä takaikkunaan ylös keskelle ja niiden tulee olla näkyvissä koko tutustumisajan. Tutustumisautoissa ei saa olla mitään mainosteippauksia.

Miehistön on esitettävä tutustumisaikakorttinsa jokaisen erikoiskokeen tulo-AT:lla aikamerkintää varten. Erikoiskokeelle meno ja sieltä poistuminen on sallittua vain lähdön ja maalin kautta.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan, ellei sitä ole erikseen sallittu tiekirjassa tai kilpailijaohjeessa, tai mikäli kilpailun toimitsijat eivät tähän erikseen määrää. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikennერიkkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Tutustumisautoissa on käytettävä tieliikenteeseen tarkoitettuja E- tai DOT-tyyppihyväksytyjä renkaita. Järjestäjä varaa oikeuden kieltää kilpailijan valitsemien renkaiden käytön.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

13.7.1. Kesto

Ennakkotutustumisaika alkaa 27.7.2013 klo 13.00 ja päättyy Vetomiesten osalta 27.7.2013 klo 18.30. Nelivetomiesten osalta ennakkotutustuminen päättyy 28.7.2013 klo 16.00, paitsi erikoiskokeen 15 osalta, johon Nelivetomiehet tutustuvat 2.8.2013 kello 08.00–09.00. Erikoiskokeisiin tutustuminen on sallittu vain näiden sääntöjen liitteenä olevan tutustumisaikataulun mukaisesti.

13.7.2. Varallaololista

Mikäli kilpailuun hyväksytty kilpailija ei ilmoittaudu tutustumiseen näissä säännöissä annettujen aikarajojen puitteissa tai ei osallistu pakolliseen ohjaajakoukukseen, kilpailun järjestäjä kutsuu hänen tilalleen toisen kilpailijan varallaololistalta ennalta päätetyn järjestyksen mukaisesti. Kutsuttaviin kilpailijoihin otetaan yhteys välittömästi lauantaina 27.7. kello 13.00 alkaen. Varallaololistalta kutsutuille kilpailijoille varataan mahdollisuus tutustua erikoiskokeisiin kilpailuviikon aikana.

Art. 14. Mainostaminen

14.3. Mainokset

Kilpailunumeroiden mainokset: NESTE OIL

Järjestäjä varaa itselleen oikeuden autojen tuulilasimainokseen. Mainos ilmoitetaan myöhemmin lisämääräyksellä.

V KILPAILUN KULKU

Art. 15. Lähtö

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Kilpailijat saavat aikakorttinsa lähdön aikatarkastusasemalta Jyväskylän Paviljongin alueelta. Lähtö tapahtuu Nelivetomiehille perjantaina 2.8.2013 noin kello 10.30, 2 minuutin välein Jyväskylän Paviljongilta. Lauantaina 3.8.2013 tapahtuvan Nelivetomiesten ja Vetomiesten lähtö tapahtuu samasta paikasta noin kello 10.00, 1 minuutin välein. Luokat 1 ja 2 lähtevät ennen luokkaa 3.

Kilpailun lähdössä on lähdön odotusalue, johon kilpailijoiden on saavuttava 15 minuuttia ennen ihannelähtöaikaansa.

15.6. Kilpailussa noudatetaan kansainvälisten sääntöjen mukaista aikatarkastus-asemakäytäntöä ja aikakorttia. Tämä tarkoittaa sitä, että ilmoitettuun ihanneaikaan



sisältyy ajettava erikoiskoe sekä sitä seuraava siirtymä. Siirtymillä saatetaan käydä myös tankkausalueilla. Tämä käynti sisältyy myös annettuun aikaan. Kilpailijat saavat tehdä merkintöjä aikakorttiin heille varattuihin ruutuihin. Muualle korttiin merkintöjen tekeminen on kielletty. Asiasta kerrotaan tarkemmin kilpailijaohjeessa ja ohjaajakokouksessa.

Mikäli Nelivetomies-kilpailija keskeyttää kilpailun ensimmäisenä päivänä, on hänen mahdollista lähteä uudelleen kilpailuun sen toisena ajopäivänä. Ajamatta jääneiltä erikoiskokeilta hänen suoritusajakseen lasketaan luokan paras aika lisättynä viidellä (5) minuutilla. Jos keskeyttäminen tapahtuu ensimmäisen ajopäivän viimeisen erikoiskokeen jälkeisellä siirtymällä, katsotaan viimeisen erikoiskokeen jääneen ajamatta. Keskeyttäneen kilpailijan auto voidaan huoltaa kuntoon joko kilpailun huoltoalueella sen aukioloaikojen puitteissa tai muussa kilpailijan valitsemassa paikassa. Auto tulee esittää katsastajille lauantaina 3.8.2013 klo 08.00 kilpailun huoltoalueella.

15.8. Jokainen miehistö saa tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti, ja 2 kpl reittikarttoja tutustumismateriaalinjaon yhteydessä.

Siirtymäosuuksilla kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Erikoiskokeilla käytetään kääntymismerkkeinä nuolimerkkejä järjestäjän valikoimissa kohteissa. Katso tarkemmin kilpailijaohjeesta.

Kilpailun järjestäjä voi velvoittaa kilpailijat asentamaan autoihinsa järjestäjän valitseman seurantajärjestelmän. Tarkemmat ohjeet tästä annetaan kilpailijaohjeessa. Järjestelmän vuokraamisesta aiheutuvat lisäkustannukset kilpailijaa kohti ovat enintään 50 euroa.

Art. 18. Kokoomatauot

Reitin varrella on aikataulun mukaiset tauot. Tauolla huoltaminen on sallittu art. 13.2 mukaisesti.

Art. 19.18. Onnettomuustapaukset ja erikoiskokeen keskeyttäminen keltaisella lipulla
Katso myös FIA WRC-säännöt, art. 40 (josta alla käännös).

40.2 SOS/OK-kyllit

40.2.1 Jokaisessa autossa on oltava A3-kokoinen SOS/OK-kylltti.

40.2.2 Onnettomuustapauksissa, mikäli onnettomuuspaikalla tarvitaan kiireellistä lääkinnällistä apua, näytetään SOS-kylttiä seuraaville autoille ja auttamaan pyrkivälle helikopterille.

40.2.3 Mikäli miehistölle näytetään SOS-kylttiä, on heidän välittömästi pysähdyttävä auttamaan. Näin on toimittava myös, jos he näkevät pahaan onnettomuuteen joutuneen auton, jossa miehistö on sisällä eikä näytä SOS-kylttiä. Myös kaikkien seuraavien autojen on pysähdyttävä. Toisena paikalle saapunut auto jatkaa seuraavalle viestipisteelle ilmoittamaan asiasta. Muiden on pidettävä tie auki pelastuskalustolle.

40.2.4 Mikäli onnettomuus ei vaadi lääkinnällistä apua, on seuraaville autoille ja auttamaan pyrkivälle helikopterille näytettävä selkeästi OK-kylttiä.

40.2.5 Jos miehistö jättää auton, on OK-kyltti jätettävä näkyvästi esille.

40.2.6 Jos miehistö ei noudata näitä sääntöjä, raportoidaan tästä kilpailunjohtajalle.

40.2.7 Tiekirjassa on annettu ohjeet toiminnasta onnettomuustilanteessa.

40.2.8 Jokaisen keskeyttäneen miehistön on ilmoitettava tästä järjestäjälle viipymättä. Mikäli näin ei toimita, tuomaristo voi määrätä tästä haluamansa rangaistuksen.

40.3 Onnettomuuksista ilmoittaminen

Mikäli miehistö on osallisena onnettomuudessa, jossa yleisöä loukkaantuu, toimitaan artikla 40.2.3:n mukaisesti.

40.4. Varoituskolmio

40.4.1 Jokaisessa kilpa-autossa on oltava punainen varoituskolmio, joka auton pysähtyessä erikoiskokeelle on miehistön jäsenen vietävä näkyvälle paikalle vähintään 50 m päähän erikoiskokeen tulosuuntaan varoittamaan muita kilpailijoita. Jos miehistö ei toimi näin, tuomaristo voi määrätä tästä haluamansa rangaistuksen.

40.4.2 Kolmio on asetettava silloinkin, kun auto on pois tieltä.

40.5 Keltaisten lippujen käyttö

40.5.1 Ohittaessaan hänelle näytetyn keltaisen lipun, on kilpailijan välittömästi hidastettava vauhtiaan, jatkettava hitaalla vauhdilla erikoiskokeen maaliin ja noudatettava toimitsijoiden tai pelastusajoneuvojen miehistöjen ohjeita. Lippuja näytetään onnettomuuspaikkaa edeltävissä radiopisteissä. Säännön noudattamatta jättämisestä seuraa tuomariston määräämä rangaistus.

40.5.2 Kilpailijoille, joille on näytetty keltaista lippua, annetaan erikoiskokeelta laskennallinen aika.

40.5.3 Keltaista lippua näytetään kilpailijoille vain kilpailunjohtajan määräyksestä.

Lippuja saa näyttää vain tiekirjaan merkityissä radiopisteissä toimitsija, jonka yllä on keltainen, radiopisteen merkillä varustettu liivi. Lippujen näyttämisen aika kirjataan



ylös ja ilmoitetaan kilpailunjohtajalle, joka voi antaa jokaiselle kilpailijalle sopivaksi katsomansa ajan.

40.5.4 Muita kuin keltaisia lippuja ei saa käyttää missään kohtaa erikoiskoetta.

40.5.5 Jokaisessa radiopisteessä (noin 5 km välein) on oltava käytettävissä keltainen lippu.

40.5.6 Jos erikoiskokeilla käytetään muita merkinantomenetelmiä (esim. vilkkuvia valoja), on nämä selitettävä kilpailun säännöissä.

40.5.7 Jos erikoiskoe menee siirtymäksi, on kilpailijoille näytettävä lähdössä keltaista lippua, jotta he tietävät miten ek:lla on ajettava.

40.6 Lippupisteet tutustumisaikana

Kaikissa radiopisteissä on tutustumisen aikana oltava radiopisteen merkki. Pienoismerkkiä voidaan käyttää, mutta niiden on oltava nuotituksessa selkeästi havaittavissa.

Art. 19.20. Varoituskolmion käyttö

Katso yllä WRC-säännön art. 40.4.

VI KATSASTUS

Art. 21. Katsastus ennen lähtöä ja kilpailun aikana

Katsastus järjestetään Jyväskylän Paviljongilla, Lutakonaukio 12, Jyväskylä, puh. 045 2737 018 (katsastuspäällikkö Heikki Hellsten).

Katsastus alkaa Nelivetomiehille perjantaina 2.8. klo 08.00 ja Vetomiehille lauantaina 3.8. klo 08.00 kilpailijaohjeessa annetun katsastusaikataulun mukaisesti. Kilpailijaohje on sen osalta osa näitä kilpailun sääntöjä.

Nelivetomiehille järjestetään samassa paikassa vapaaehtoinen katsastus torstaina 1.8. klo 16.00–20.00. Vetomiesten vapaaehtoinen katsastus järjestetään samassa paikassa perjantaina 2.8. klo 17.00–19.00. Vapaaehtoiseen katsastukseen on ilmoittauduttava sähköpostitse osoitteeseen vetomies@autourheilu.fi tai henkilökohtaisesti tutustumiseen ilmoittautumisen päättymiseen mennessä lauantaina 27.7.2013.

Mikäli kilpailija haluaa käyttää autossa kilpailun aikana sisäkameraa, on tämän kameran oltava asennettuna autoon jo katsastuksen yhteydessä. Kamerasta on myös ilmoitettava kilpailun tekniikka- ja turvallisuuslomakkeessa, joka on palautettava katsastuksen yhteydessä.

Katsastus päättyy 30 minuuttia viimeisen kilpailunumeron katsastusajan päättymisen jälkeen.

Art. 22 Loppukatsastus

Loppukatsastus järjestetään kilpailunjohtajan valitsemille autoille välittömästi kilpailun maaliintulon jälkeen TJ-Katsastuksen tiloissa, Hallaperäntie 8, Laukaa. Auton siirrosta katsastuspaikalle vastaa miehistön tai tiimin jäsen, jonka mukana on kilpailun järjestäjän edustaja.

Art.24.

Auton tekniikkaa koskeva vastalause, jonka kilpailija aikoo tehdä kanssakilpailijan autoa kohtaan kilpailun aikana, tulee tehdä aina puhelimitse järjestäjän ilmoittamaan puhelinnumeroon ennen vastalauseen kohteena olevan auton saapumista kilpailun maali-AT:lle. Tämän jälkeen tekniikan edustajat ottavat ko. kilpailijan auton valvontaansa. Kilpailun järjestäjän tulee todentaa vastalauseen tekijän henkilöllisyys. Jokainen kilpailun aikainen auton tekniikkaa koskeva vastalause tulee tehdä kirjallisena viimeistään heti maali-AT:lle saavuttua. Kyseinen puhelinnumero ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla sekä kilpailun tiekirjassa.

Art. 26. Palkinnot

Kilpailijat palkitaan seuraavasti:

Nelivetomies

1. Nelivetomies Malja ja 2000 €
2. esinepalkinto ja 1000 €
3. esinepalkinto ja 500 €

Vetomies

1. Vetomies Malja ja 1000 €
2. esinepalkinto ja 750 €
3. esinepalkinto ja 500 €

Art. 27. Palkintojenjako

Palkintojenjako tapahtuu lauantaina 3.8. kilpailun maalilavalla Jyväskylän Paviljongin alueella noin kello 15.30 alkaen.

TERVETULOA



Kilpailun aikataulu

4Vetomies 2013

2.-3.8.2013

ver.1.2 - 27032013

Perjantai 2.8.2013

		aurinko nousee 4:47		aurinko laskee 21:59	
AT	Paikka	EK km	Siirtymä km	Yht. km	Ajoaika

0	LÄHTÖ - Jyväskylä				10:30
---	-------------------	--	--	--	-------

Tankki 1	Paviljonki (FIA/98E)		[0,50]		
	seuraava tankkaus km	(36,42)	(120,70)	(157,12)	

7			54,50	54,50	1:10
EK 7	Jukojärvi	22,50			11:43

8			51,70	74,20	1:05
EK 8	Palsankylä	13,92			12:51

Tankki 2	Höytiä (FIA/98E)		[15,00]		
	seuraava tankkaus km	(41,40)	(129,18)	(170,58)	

9			24,10	38,02	0:42
EK 9	Mökkiperä	13,64			13:36

10			46,10	59,74	1:00
EK 10	Lankamaa	25,70			14:39

10A	Huolto SISÄÄN		50,30	76,00	1:10
	KOKOOMAHUOLTO (Jyväskylä)				1:00

10B	Huolto ULOS				16:49
-----	-------------	--	--	--	-------

15			10,70	10,70	0:40
EK 15	Killeri	2,06			18:00

15A	Parc Fermé SISÄÄN		12,48	14,54	0:30
	Perjantai yhteensä	77,82	249,88	327,70	

Lauantai 3.8.2013

		aurinko nousee 4:49		aurinko laskee 21:56	
AT	Paikka	EK km	Siirtymä km	Yht. km	Ajoaika

15B	Parc Fermé ULOS				9:30
-----	-----------------	--	--	--	------

Tankki 3	Paviljonki (FIA/98E)		[0,50]		
	seuraava tankkaus km	(24,85)	(72,86)	(97,71)	

16			27,41	27,41	0:50
EK 16	Surkee	14,95			10:23

17			32,45	47,40	0:55
EK 17	Leustu	9,90			11:21

Tankki 4	Särkijärvi, Jämsä (FIA/98E)		[13,50]		
	seuraava tankkaus km	(40,31)	(99,30)	(139,61)	

18			40,50	50,40	1:05
EK 18	Ouninpohja	33,01			12:29

19			35,20	68,21	1:15
EK 19	Painaa	7,30			13:47

19A	MAALI		37,10	44,40	0:50
-----	-------	--	-------	-------	------

	Podium, Paviljonki Jyväskylä				15:30
--	------------------------------	--	--	--	-------

	Lauantai yhteensä	65,16	172,66	237,82	
--	--------------------------	--------------	---------------	---------------	--

	Kokonaismatka	142,98	422,54	565,52	
--	----------------------	---------------	---------------	---------------	--

Kilpailun aikataulu

Vetomies 2013
3.8.2013



ver.1.2 - 27032013

Lauantai 3.8.2013						
			aurinko nousee 4:49		aurinko laskee 21:56	
AT	Paikka	EK km	Siirtymä km	Yht. km	Ajoaika	1. auto
0	LÄHTÖ - Jyväskylä					10:01
Tankki 1	Teboil, Länsiväylä, Jyväskylä		[5,30]			
	seuraava tankkaus km	(24,85)	(74,36)	(99,21)		
16			27,41	27,41	0:50	10:51
EK 16 Surkee		14,95				10:54
17			32,45	47,40	0:55	11:49
EK 17 Leustu		9,90				11:52
Tankki 2	Neste (autom.), Piispasentie, Jämsä		[19,80]			
	seuraava tankkaus km	(33,01)	(32,70)	(65,71)		
18			40,50	50,40	1:05	12:57
EK 18 Ouninpohja		33,01				13:00
Tankki 3	Neste (autom.), Piispasentie, Jämsä		[12,00]			
	seuraava tankkaus km	(7,30)	(60,30)	(67,60)		
19			35,20	68,21	1:15	14:15
EK 19 Painaa		7,30				14:18
19A	MAALI		37,10	44,40	0:50	15:08
	Podium, Paviljonki Jyväskylä					16:00
Kokonaismatka		65,16	172,66	237,82		

Jakso 1



Tutustumisaikataulu

Tutustumisaikataulu - 4Vetomies Lauantai 27.7.2013

4Vetomies	Tutustumisaika	EK km	Yhteensä EK km (x2)	Lähtö 1 / Lähtö 2	Seuraavan EK:n lähtöön km	Yhteensä km
Jyväskylä					27,00 EK 16	27,00
EK 16 Surkee	13:00 - 15:00	14,95	29,90	30,70 EK 16	32,45 EK 17	93,05
EK 17 Leustu	14:30 - 16:30	9,90	19,80	9,20 EK 17	2,70 EK 19	31,70
EK 19 Painaa	15:00 - 17:00	7,30	14,60	14,00 EK 19	41,50 EK 18	70,10
EK 18 Ouninpohja	16:00 - 18:30	33,01	66,02	25,40 EK 18	75,00 Jyväskylä	166,42
Total						388,27

Tutustumisaikataulu - 4Vetomies Sunnuntai 28.7.2013

4Vetomies	Tutustumisaika	EK km	Yhteensä EK km (x2)	Lähtö 1 / Lähtö 2	Seuraavan EK:n lähtöön km	Yhteensä km
Jyväskylä					54,00 EK 7	54,00
EK 7 Jukojärvi	9:00 - 10:30	22,50	45,00	24,90 EK 7	51,70 EK 8	121,60
EK 8 Palsankylä	11:00 - 13:00	13,92	27,84	14,50 EK 8	24,10 EK 9	66,44
EK 9 Mökkiperä	12:00 - 14:00	13,64	27,28	11,50 EK 9	46,10 EK 10	84,88
EK 10 Lankamaa	13:30 - 16:00	25,70	51,40	8,70 EK 10	50,00 Jyväskylä	110,10
Yhteensä						437,02

Tutustumisaikataulu - 4Vetomies Perjantai 2.8.2013

4Vetomies	Tutustumisaika	EK km	Yhteensä EK km (x2)	Lähtö 1 / Lähtö 2	Seuraavan EK:n lähtöön km	Yhteensä km
Jyväskylä					12,00 EK 15	12,00
EK 15 Killeri	8:00 - 9:00	2,06	4,12	0,00 EK 15	12,00 Jyväskylä	16,12
Yhteensä						16,12

Tutustumisaikataulu - Vetomies Lauantai 27.7.2013

Vetomies	Tutustumisaika	EK km	Yhteensä EK km (x2)	Lähtö 1 / Lähtö 2	Seuraavan EK:n lähtöön km	Yhteensä km
Jyväskylä					27,00 EK 16	27,00
EK 16 Surkee	13:00 - 15:00	14,95	29,90	30,70 EK 16	32,45 EK 17	93,05
EK 17 Leustu	14:30 - 16:30	9,90	19,80	9,20 EK 17	2,70 EK 19	31,70
EK 19 Painaa	15:00 - 17:00	7,30	14,60	14,00 EK 19	41,50 EK 18	70,10
EK 18 Ouninpohja	16:00 - 18:30	33,01	66,02	25,40 EK 18	75,00 Jyväskylä	166,42
ver. 27032013						Yhteensä 388,27

