



KEVÄTEKSYTYS 7.6.2025 LÄHTÖLUETTELO

Arvoisat Autosuunnistajat,

Tervetuloa Kanta-Hämeeseen kisailemaan autosuunnistuksen paremmuudesta. Reitti on hyvin vaihtelevaa ja valitettavasti tienpinta joillain yleisillä teillä myös.

Vauhdikasta lauantaita toivoo kilpailuorganisaatio.

Lähtöluettelo arvottiin Riihimäellä 2.6.2025 kello 21:00. Läsä olivat sääntöjen määräämät henkilöt.

Kilpailukeskus	Auto-Sorsa, Tehtaankatu 6, Riihimäki klo 15:00 alkaen	
Ilmoittautuminen	Kilpailukeskuksessa	klo 15.00 alkaen
Katsastus	Kilpailukeskuksessa	klo 15.00 alkaen
Kilpailun kesto	Reittien kesto	kaikki luokat n. 2 h

Kilpailualue Riihimäen ja Hyvinkään kaupungit sekä Hausjärven kunta
Kartat 1:50 000, 1:20 000, 1:10 000, 1:5 000
Kaikki kartat tai karttasivut järjestäjiltä.

Maali/Tuloslaskenta Kilpailukeskuksessa
Kuljetuskalusto HF-Autohuollon etupiha kartan mukaan, Tehtaankatu 5
Kilpailutoimisto Hannele Salonen 040 593 5190
Kilpailupäivänä klo 15.00 alkaen kilpailukeskuksessa

Kilpailussa ei ole taukoa. Lähtöpaikalla tai kilpailun aikana ei tankkausmahdollisuutta.

EMIT-maksu sekä osallistumismaksut käteisellä kilpailukeskuksessa.
Tasaraaha kiitos!

Mittarintarkastusmatka 4804m ajetaan oheisen kartan mukaan ennen kilpailua



nro	Lka	EMIT	L-aika	Kuski	Seura	Kartturi	Seura	Auto
4	C	518112	16 08	Viljala Petri	PoSUA	Leinonen Jari	PoSUA	Toyota RAV4
5	C		16 10	Virnes Mari	THU-TEAM	Kinnunen Maisa	THU-TEAM	Söpö
6	C	55881	16 12	Karesjoki Matti		Kortelainen Tatu	UFAK	Autocaravanpalvelut Rav4
7	C	248527	16 14	Gustafsson Aimo		Halme Hannu	FoSUA	HaAS-Subaru
8	C		16 16	Lemponen Anttoni	LapUA	Nikkari Konsta	LapUA	Lada
9	C	509690	16 18	Jussila Mauno	FinnAK	Ojanen Juha	FinnAK	Suunta Hukassa Imppu
10	C		16 20	Raitala Janne	TAUK	Raitala Aki	TAUK	Citroën
11	C	529937	16 22	Lahtinen Pasi	OrSUA	Saarinén Ari-Pekka	OrSUA	4Grip-racing Ignis
14	M	76473	16 48	Laine Jarno	AAU	Virtanen Pekka	AAU	Volkswagen Golf
15	M	279420	16 50	Pulkkinen Mika	LopUA	Halme Joni	FoSUA	Forssan Autovuokraamo RAV4
16	M	52516	16 52	Koivisto Jari	FoSUA	Koivisto Toni	FoSUA	Starlet
17	M		16 54	Rousku Iiro	NaSU	Åstrand Stefan	UFAK	Mitsualli
18	M	531622	16 56	Karppinen Anssi	TCOF	Saarinén Timo	TCOF	Toyota
21	A		16 58	Laitinen Toni	EPUA	Laitinen Timo	EPUA	AS3 Hybrid
22	A	276293	17 00	Heinonen Sami	AL-Hki	Leppäkorpi Timo	UFAK	Audi
23	A	518603	17 02	Vuorinen Anssi	TCOF	Pusa Hannu	TCOF	Toyota RAV4
24	A	518604	17 04	Hämäläinen Hannu	KangUA	Kulmala Jari	KangUA	BMW 325 iX
25	A		17 06	Muhli Jani	LopUA	Niemelä Antti	HyUA	Vikuriravi
26	A		17 08	Viskari Timo	MikUA	Lantta Tomi	MikUA	Suikki
27	A		17 10	Muili Tommi	AAU	Mäenpää Miikka	AAU	Suzuki SX4
28	A	508328	17 12	Jalonen Aapo	NaSU	Jalonen Rauli	NaSU	TiensuuAudi
29	A		17 16	Ohrankämmen Kauko	AL-Hki	Ohrankämmen Jari	HRCF	Hessumobiili
30	A	533886	17 18	Erämaja Matti	AL-Hki	Erämaja Antti	AL-Hki	Toyota RAV4
31	A	518208	17 20	Tuomala Anton	JSAST	Tuomala Ari	JSAST	Toyota RAV4
32	A	264559	17 22	Heino Anita	TerUA	Winberg Pasi	TerUA	Winhaan Rav
33	A	517961	17 24	Lahtinen Jorma	LamUA	Lassila Marko	LamUA	Toyota RAV4
36	B		17 30	Paloposki Anita	TAUK	Paloposki Susanna	TAUK	Subaru
37	B		17 32	Koivuniemi Mika	EPUA	Törvi Mikko	EPUA	ep.n kolariosat rav4
38	B	150284	17 34	Heiskanen Timo	HyUA	Pasanen Jussi	I-HeUA	SX4-TP
39	B		17 36	Juselius Hannu	THU-TEAM	Juselius Mika	THU-TEAM	Subaru
40	B		17 38	Viitanen Hannu	LamUA	Väliä Seppo	TAUK	Subaru
41	B	55884	17 40	Leinonen Timo	UFAK	Kortelainen Kimmo	UFAK	Autocaravanpalvelut Subaru
42	B		17 42	Puupponen Ilpo	LMM	Valkonen Risto	LMM	VW GOLF
43	B		17 44	Innala Markku	TAUK	Komeri Heikki	TAUK	REMET-Suzuki
44	B		17 46	Luhtala Jussi	LaiHUA	Luhtala Jaana	LaiHUA	Ässäx 4

EMIT-ohje

Toiminta ennen kilpailua

Kilpailija merkitsee oman Emit-korttinsa numeron kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä sille varattuun kenttään.

Kilpailija on itse vastuussa, että käyttää oikeaa Emit-korttia, Emit-kortti on toimintakuntoinen ja sen numero on luettavissa kortin pinnasta. Kilpailijan on suositeltavaa tarkastaa Emit-kortin numeron oikeellisuus lähtöluettelosta ennen kuin hän luovuttaa kortin järjestäjälle.

Kilpailujoille on varattuna ilmoittautumisen läheisyydessä 0-leimasin, jolla kilpailija voi todentaa EMIT-korttinsa toimivuuden ennen ilmoittautumista.

Kilpailujärjestäjä kerää Emit-kortin kilpailupaikalla ilmoittautumisen yhteydessä ja varustaa sen tarkastuslipukkeella, jossa on kilpailunumero.

Järjestäjä luovuttaa Emit-kortin kilpailijalle n. 15 s ennen leimausaikaa. Kilpailija tarkistaa Emit-kortin numeron ja leimaa itse Emit-kortin leimausajalla. Jos kilpailija myöhästyy leimausajasta, järjestäjä leimaa kortin leimausajalla ja siirtää sen riittävän kauas lähtöleimasimesta odottamaan, että kilpailija noutaa sen. Kun kilpailija saapuu paikalle, hän saa materiaalit. Korttia ei tällöin leimata uudestaan. Mikäli kilpailijan oma EMIT-kortti todetaan toimimattomaksi lähtöleimauksen yhteydessä, kilpailijalle annetaan laina-EMIT, jonka vuokra peritään kilpailusuorituksen jälkeen.

Toiminta kilpailun aikana

Mikäli kilpailija pysähtyy odottamaan ihanneaikaa ennen Emit-asemaa, se on tehtävä estämättä muiden kilpailijoiden pääsyä leimasimelle. Elektronisella aikatarkastusasemalla kilpailija merkitsee kilpailukortin seuraavalle vapaalle riville leimausajan. Miehitetyllä asema-autolla vain asemahenkilö tekee merkinnät kilpailukorttiin.

Kilpailussa käytetään seuraavia EMIT-asemia:

EMIT-AT, AT-kilvet molemmin puolin uraa, kilpailija leimaa ja kirjoittaa leimausajan kilpailukorttiin
EMIT-JAT, JAT-kilvet molemmin puolin uraa, kilpailija leimaa ja kirjoittaa leimausajan kilpailukorttiin
EMIT-ULA, joidenkin EMIT-JAT-asemien jälkeen, JAT-ULA-kilpi, Mikäli asemalla on jonoa, odotetaan omaa lähtöaikaa, joka otetaan yksi minuutti edellisen asemalta lähteneen perään. Mikäli asemalla ei jonoa ole, lähtöaika on otettava viimeistään neljän minuutin päähän tuloajasta. Kilpailija kirjoittaa lähtöajan kilpailukorttiin ja leimaa ajanottolaitteen lähtöajalla.
EMIT-MLA, miehitetty EMIT JAT -asema ("EMIT-MLA antama lähtöaika") joka sijaitsee n. 30...100 m päässä sähköisestä Emit-JAT tuloasemasta, antaa uuden lähtöajan ja merkitsee sen kilpailukorttiin. Lähtöajan leimaus suoritetaan Emit-kortilla ajomääräyksen mukaisesti. Emit-JAT-tuloasemalta on viipymättä ajettava miehitetylle asemalle tai jonon päähän.

Toiminta kilpailun jälkeen

Maalissa kilpailija luovuttaa kilpailukortit ja Emit-kortin järjestäjän haltuun.

Mikäli kilpailijan Emit-kortti on vioittunut kilpailijasta riippumattomasta syystä, eikä kortista voida lukea leimausajakoja, voidaan kilpailun johdon päätöksellä kilpailijan tulos laskea kilpailukorttien aikamerkinnoista. Kilpailun johdon päätöksen tukena voidaan käyttää Emit-kortin tarkastuslipuketta, jonka avulla voidaan osoittaa kilpailijan leimanneen oikealla leimasinlaitteella. Kun kilpailijan tulos on laskettu, luovuttaa järjestäjä kilpailijan oman Emit-kortin takaisin kilpailijalle tulosliuskan yhteydessä tulosnarulla.