



Kilpailijaohje 2014



Kilpailijaohje

1. Johdanto

Vetomies tulee taas! Neste Oil Rallin erikoiskokeilla saa rallikansa jälleen nauttia myös hieman vanhemman kaluston näyttävistä suorituksista aiempien vuosien malliin.

Viime vuonna ensimmäistä kertaa estradille nousseet Nelivetomiehet ovat nyt mukana yhä vahvemmalla joukkiolla. Tie on auki uudelle Nelivetomiehelle, kun viime vuoden voittaja Seppo Kopra ei ole puolustamassa voittoa.

Vetomiesten puolella voittaja tulee myös vaihtumaan, kun Vetomies 2014 Mikko Kauppinen jättää rallin väliin.

Kilpailun aikataulutusta ja läpivientiä on suunniteltu siten, että Vetomiehiin voi saapua paikalle vaikka vasta lauantai-aiamuna, mutta joustavuutta on tarjolla perjantain vapaaehtoisessa katsastuksessa. Kaikki toiminnot keskittyvät Jyväskylän rallihumun ytimeen, Paviljongin huoltoparkin alueelle. Kilpailusta sääntöjen lisäksi heränneisiin kysymyksiin vastaa toivottavasti tämä kilpailijaohje, lisää vastauksia saa kysellä toimitsijoilta ja ohjaajakokous kertoo myös paljon.

Toivottavasti kilpailukonsepti osoittautuu toimivaksi ja kilpailijoille mieluiseksi, ja saa siten jatkoa myös tulevaisuudessa. Kaikki palaute on kisan jälkeen (ja miksei aiemminkin) tervetullutta!

Muistetaan, että Vetomies on aina ”Enemmänkin elämys” ja ajellaan sen mukaisesti.

Turvallisia vetoja!

Vetomies-tiimi

Tämä asiakirja ei ole verrattavissa sääntöihin. Sillä on vain informaatioarvo, ellei kilpailun säännöissä erityisesti viitata kilpailijaohjeeseen.



2. Organisaatio ja kilpailukeskus

Nelivetomies ja Vetomies 2014 -rallin järjestäjä on:

AKK Sports Oy
PL 19 (Kellokukantie 7)
01301 Vantaa
puh: 0207 219 460
fax: 0207 219 470
sähköposti: vetomies@autourheilu.fi
internet: www.vetomiehet.fi

		Sähköposti	Puhelin
Kilpailunjohtaja	Ismo Kortesoja	ismo.kortesoja@luukku.com	050 5111 281
Kilpailunsihteeri / Huoltoalue	Juha Solin	juha.solin@gmail.com	0500 777 869
Turvallisuus ja pelastustoimi	Pentti Kangas	pentti.kangas@autourheilu.fi	0400 647 864
Ratamestari	Pekka Tähtinen	pekka.tahtinen@autourheilu.fi	0400 647 865
Tuloslaskenta	Riku Bitter	vetomies@autourheilu.fi	0400 564 255
Katsastus	Heikki Hellsten	h.hellsten@gmail.com	045 2737 018
Kilpailijoiden yht.henkilö	Markus Silfvast	markus.silfvast@anvianet.fi	044 3063 703

Kilpailukeskus 26.–27.7.2014

Jyväskylän Paviljonki, kongressitoimisto
puh: 0500 777 869 (Juha Solin)
Sähköposti: vetomies@autourheilu.fi
Internet: www.nesteoilrallyfinland.fi

Kilpailukeskus 1.–2.8.2014

Jyväskylän Paviljonki, B-halli
puh.: 0500 777 869 (Juha Solin)
Internet: www.nesteoilrallyfinland.fi ja tulospalvelu osoitteessa www.vetomiehet.fi

Kilpailutoimiston aukioloajat:

26.7. klo 09.00-19.00
27.7. klo 09.00-16.00
31.7. klo 16.00-20.00
1.8. klo 07.00-21.00
2.8. klo 07.30-17.30

3. Ohjelma ja tärkeitä päivämääriä

Lauantai 26.7.

09.00-19.00 Kilpailutoimisto avoinna – Jyväskylän Paviljonki
09.00 Ajokorttien tarkastus ja materiaalinjako
10.00 Pakollinen ohjaajakokous – Jyväskylä Paviljonki, auditorio
11.30 Ennakkotutustuminen alkaa – kaikki kilpailijat
18.30 Ennakkotutustuminen päättyy – Vetomies



Sunnuntai 27.7.

- 09.00-16.00 Kilpailutoimisto avoinna – 0500 777 869
09.00 Ennakkotutustuminen jatkuu - Nelivetomies
16.00 Ennakkotutustuminen päättyy - Nelivetomies

Torstai 31.7.

- 16.00-20.00 Kilpailutoimisto ja huoltoalue avoinna - Nelivetomies

Perjantai 1.8.

- 07.00-21.00 Kilpailutoimisto avoinna – Paviljonki, B-halli
07.00-08.00 Asiapapereiden tarkastus, materiaalinjako alkaa – Nelivetomies
07.00-09.00 Turvallisuustarkastus ja turbojen sinetöinti, Paviljonki, B-halli – Nelivetomies
08.30 Lähtönoikeutettujen luettelo julkaistaan virallisella ilmoitustaululla ja täydennetään 30 min välein – Nelivetomies/Osa 1
09.00 Tuomariston ensimmäinen kokous – Paviljonki, K303
noin 10.15 Kilpailun lähtö – Nelivetomies
12.00-16.00 Vapaaehtoinen esikatsastus, Paviljonki, B-halli - Vetomies
17.00-18.00 Ennakkotutustuminen, EK 13 Harju 2 – Nelivetomies
alk. 20.30 Huoltoalue sulkeutuu

Lauantai 3.8.

- 07.30-17.30 Kilpailutoimisto avoinna – Paviljonki, B-halli
07.30-08.30 Asiapapereiden tarkastus - Vetomies
07.30-09.30 Turvallisuustarkastus, Paviljonki, B-halli – Vetomies
08.30 Tuomariston toinen kokous – Paviljonki, K303
09.00 Lähtönoikeutettujen luettelo julkaistaan – Vetomies ja Nelivetomies/Osa 2
09.00 Kaikkien kilpailijoiden yhteiskuvaus – WRC-aukio, maalilava
noin 09.42 Kilpailun lähtö – Nelivetomies/Osa 2 ja Vetomies
16.00 Tuomariston kolmas kokous - Paviljonki, K303
16.21 (noin) Ensimmäinen auto kilpailun maaliin - Paviljongin huoltoparkki
17.00 (noin) Palkintojenjako - WRC-aukio
17.00 Ehdolliset lopulliset tulokset julkaistaan
17.30 Loppukatsastus – Jyväskylän ammattiopisto, Viitaniemi
17.30 Kilpailutoimisto suljetaan (tavoitettavissa puhelimitse myöhemminkin)

4. Tuomariston kokoukset

4.1 Kilpailun tuomaristo

Puheenjohtaja	Pasi Winberg	Hyvinkää
Tuomari	Jari Flyktman	Uurainen
Tuomari	Erkki Paatola	Kangasniemi
Tuomariston sihteeri	Minna Ahola	

4.2 Sijainti

Tuomariston kokoustila on Jyväskylän Paviljongilla. Mikäli sinulla on asiaa tuomaristolle, ota yhteys kilpailutoimistoon.



4.3 Kokousten ajankohdat

Tuomariston kokoukset pidetään seuraavan aikataulun mukaisesti:

perjantaina 1.8. klo 09.00

lauantaina 2.8. klo 08.30

lauantaina 2.8. klo 16.00

5. Reitti

5.1 Erikoiskokeet

Aikataulu löytyy tiekirjan alusta. Nelivetomiehille ja Vetomiehille on molemmille omat tiekirjansa. Vetomiesten tiekirjan sivunumerot ovat yhteneväiset Nelivetomiesten toisen päivän tiekirjan kanssa, jotta esim. mahdollisen onnettomuustilanteen selvittämiseksi eivät mene tiekirjan sivunumeroinnit sekaisin. Tutustumisajan kiertoreitit ja vaihtoehtoreitit erikoiskokeille löytyvät tiekirjan kartoista.

Reitin merkkäus on tehty MM-rallin merkeillä. Huomatkaa, että HUOMIO-merkki asetetaan VAIN tien oikeaan laitaan, ei molemmin puolin. Joissakin risteyksissä, joiden järjestäjä on katsonut vaativan erityistä huomiota, käytetään kääntymisnuolia osoittamaan suuntaa. 100 metrin ennen kohdetta käytetään keltaista nuolta tien molemmin puolin ja kohteessa punaista nuolta tien molemmin puolin. Tutustumisaikana näistä on käytössä vain punaiset nuolet kohteessa.

Neste Oil Rallin viimeisen kilpailijan ja ensimmäisen Vetomiehen välissä ajaa Vetomies 0-auto.

6. Huoltoalue

Huoltoalueen piirros huoltopaikkoineen jaetaan kilpailijamateriaalin yhteydessä tutustumispäivänä.

6.1 Vetomies 2014 huoltoalue

Nelivetomiehillä on käytössään Jyväskylän Paviljongin alueella oma huoltoalueensa, MM-rallin alueen osana. Jokaiselle kilpailijalle on varattu alueelta vähintään 8x8 metrin suuruinen alue. Kaikkien tiimin ajoneuvojen (kilpa-auto ja 1 huoltoauto) on mahdollista tuolla alueelle, muita pysäköintimahdollisuuksia huoltoalueella ei ole. Trailereille on varattu P-tilaa Kyppinkadun P-alueelta (Kyppinkatu 2, Jyväskylä).

Nelivetomiehillä on perjantaina kaksi huoltotaukoa aikataulunsa mukaisesti. Lisäksi Nelivetomiehet ja Vetomiehet voivat huoltaa lauantaina EK 15 maalin ja AT 16 välisellä siirtymällä tiekirjan osoittamassa paikassa (Rautakylä, Keuruu). Aikaa huoltamiseen on siirtymäajan sisällä noin 10 minuuttia. Kilpailija on vastuussa oman aikataulunsa laskemisesta! Tankkaaminen ei millään huoltotauolla ole sallittua!

Huomioikaa, että runsaasta yleisöliikenteestä johtuen voi huoltoautoilla liikkuminen Keuruun ”pikahuollon” ja Jyväskylän välillä olla hidasta. Keuruun huoltoon on siis sallittua viedä vaihdettavat renkaat ym. tarvikkeet huoltoautolla eli vaikka siirtymällä ollaankin, on sallittua käyttää muitakin kuin kilpa-autossa mukana kuljetettavia varaosia ja tarvikkeita.

Tankkausalueet:

Tankkaaminen on sallittu vain tiekirjassa osoitetuilla huoltoasemilla (sekä etanolikohteissa Luokan 2 etanoliautoille). Kilpailijoilla täytyy siis olla niin Nelivetomiehissä kuin Vetomiehissäkin kilpailukeskuksen huoltoalueelle / katsastukseen saapuessaan tankissa riittävä määrä polttoainetta, jotta he pääsevät ensimmäiselle reitti aikatauluun ja tiekirjaan merkitylle tankkauspaikalle.



6.2 Sisään pääsy huoltoalueelle

Huoltoalue avataan Nelivetomiehille torstaina 31.7.2014 klo 16.00, jolloin kalustoa voi tuoda paikalle klo 20.00 saakka. Huoltoalueelle tultaessa on otettava yhteyttä Mikko Huuskaan (puh. 040 5478 775), jonka joukot ohjaavat autot oikeille paikoilleen. Kilpailijaohjeessa on myös kartta huoltoalueesta. Järjestäjä ei vastaa huoltoalueelle jätetystä omaisuudesta.

Alueella yöpyminen on sallittua, mikäli majoitukseen käytetty ajoneuvo on samalla tiimin huoltoauto. Yöymisestä on ilmoitettava kilpailutoimistoon.

6.3 Liikkuminen huoltoalueella – ajoluvat ja passit

Vain Service-tarjoin varustetuilla huoltoajoneuvoilla pääsee huoltoalueelle, tarra oltava tuulilasiin liimattuna. Järjestäjä antaa yhden tällaisen tarran kullekin kilpailijalle. Ennen huoltoalueelta lähtemistä rallin päätyttyä (tai keskeyttämistapauksessa), jokaisen tiimin **tulee ilmoittautua huoltoalueen toimihenkilöille, jotka tarkastavat, että tiimin käyttämä huoltoalue jää hyvään kuntoon (ei roskia, öljyä jne.).**

Kilpailijaparille annetaan kilpailijapassit alueella liikkumista varten, huoltomiehille neljä kappaletta Paviljonki-alueen rannekkeita. Pitäkää passit ja rannekkeet aina mukanaan, sillä alueelle on pääsymaksu.

6.4 Huoltoalueen palvelut

Kilpailun järjestäjä tarjoaa huoltoalueella seuraavat palvelut:

- jätteenkeräys sekajätteelle ja öljyiselle paperille jne.
- käymälät (ulkoalueella), vesipisteet, WLAN
- alueella myös runsaasti erilaisia ravintoloita ja muuta viihdykettä

6.5 Huoltosäännöt

Koko kilpailun ajan on huoltaminen sallittu ainoastaan kilpailukeskuksen huoltoalueella ja Keuruun välihuollossa.

Tarkemmin huoltamisesta kilpailun säännöissä ja lisämääräyksessä.

Kaikkia kilpailijoita pyydetään olemaan laskematta öljyä maahan huoltoalueella. Kaikkien autojen alla on huoltoalueilla oltava nesteitä läpäisemätön kangas. Jokaisen kilpa-auton huollossa on oltava myös vähintään yksi 6 kg:n sammutin, joka soveltuu palavien nesteiden sammuttamiseen.

7. Tutustuminen

7.1 Tutustumisjaksolle ilmoittautuminen

Tutustumisjaksolle ilmoittaudutaan seuraavan aikataulun mukaisesti:

Aika: Lauantai 26.7.2014 klo 09.00-10.00
Paikka: Kilpailutoimisto, Jyväskylän Paviljonki

7.2 Tutustumisajan aikataulu ja rajoitukset

Tutustumisajan numerot pitää kiinnittää tutumisauton tuulilasiin ja takalasiin (ylös keskelle). Tutustumisajan NUOTTI-tunnus kiinnitetään molemmille puolille takasivuihkkunaan. Niiden tulee olla näkyvissä koko tutustumisjakson ajan. Tätä ja muita tutustumisautoja koskevia sääntöjä valvotaan tutustumisen aikana reitillä.



Tutustumisaikataulu on lisämääräyksen ja tämän kilpailijaohjeen liitteenä.

Erikoiskokeilla on voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei liikennemerkkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty alhaisempaa nopeutta. Kilpailijoiden tulee ajaa muuta liikennettä vaarantamatta ja ottaa huomioon reitin varren asukkaat kaikilla erikoiskokeilla.

Sekä poliisi että kilpailun järjestäjä valvovat liikennettä tutustumisaikana kiinnittäen huomiota paitsi nopeuksiin myös ajotapaan. Rallin toimitsijat valvovat erikoiskokeilla tutustumisjakson ajan.

Kuten monet muutkin tienkäyttäjät, valvojat liikkuvat myös vasten kilpailusuuntaa. Säännöt tutustumisjaksoa ja tutustumisajoneuvoja koskien löytyvät kilpailun sääntöjen artiklasta 13.7.

Kielletyt tieosuudet tutustumisen aikana

Reittiin kuulumattomien yksityisteiden käyttö, esim. talojen pihateiden kautta oikaisu, on ehdottomasti kielletty. Erityistä huomiota tulee kiinnittää Himoksen erikoiskokeelle menoon (TIEKIRJA VIITTAUS), missä kevytliikenneväylällä on paljon jalankulkijoita ja leikkiviä lapsia!

Kilpailijoita pyydetään käyttämään erikoiskokeiden maalien ja lähtöjen välillä järjestäjän ehdottamia reittejä, jotka tiekirjan kartoista. Erikoiskokeille kulku ja sieltä poistuminen muualta kuin erikoiskokeiden lähtö-AT:n ja maalin kautta on kielletty.

7.4 Tutustumiskerrat

Tutustumiskertojen määrä kuhunkin erikoiskokeeseen on rajattu kahteen kertaan per miehistö. Tätä valvotaan erikoiskokeiden tulo-AT:lla, jossa kilpailijoiden on kuitattava pöytäkirjan aikamerkintä EK:lle mennessään.

7.5 Ajosuunta

Erikoiskoetta ei missään tapauksessa saa ajaa kilpailun kulkusuuntaa vastaan, ellei kilpailun järjestäjä tai poliisi sitä erikseen määrää.

7.6 Seuraamukset

Kaikki tutustumisajan rikkomukset raportoidaan kilpailun tuomaristolle, joka voi määrätä niistä rangaistuksen Autourheilun Sääntökirjan 2014 mukaisesti. Tuomaristo voi myös raportoida kilpailijoista AKK-Motorsportille mahdollisia lisäseuraamuksia varten.

7.7 Harjun tutustuminen

Harjun erikoiskokeella on noudatettava 40 km/h rajoitusta tutustumisaikana. Harjulla on myös nuottiaikana vielä reitin sulkeminen käynnissä, joten kilpailijoiden tulee varoa reitillä liikkuvia työkoneita ja työntekijöitä.

Kilpailijoiden on huomioitava, että Harjun tutustuminen suoritetaan sillä aikaa, kun Nelivetomiesten kilpa-autot ovat huollossa, joten heillä on oltava käytössään toinen ajoneuvo tutustumisen suorittamiseksi! Tälle ajoneuvolle kilpailumateriaalissa on varattu GUEST-ajolupa, jolla auton voi pysäköidä huoltoalueen P-taloon.

8. Asiapapereiden tarkastus

8.1 Paikat / aikataulu

Paikka: Jyväskylän Paviljonki, B-halli (kilpailutoimisto)



Aika: pe 1.8.2014 klo 07.00–08.00 (Nelivetomies)
la 3.8.2014 klo 07.30–08.30 (Vetomies)

Tarkastus tapahtuu vapaassa järjestyksessä annetun ajan puitteissa, mieluusti kilpailun katsastusaikataulun järjestys huomioiden.

Katsastuspöytäkirjat annetaan kilpailijoille asiapapereiden tarkastuksessa, sen jälkeen kun asiapapereiden on todettu olevan kunnossa.

8.2 Esitettävät asiapaperit

Asiapapereiden tarkastuksessa tarkastetaan seuraavat asiapaperit:

- ohjaajien ajokortit
- kilpa-auton pakollinen liikennevakuutus (vakuutustodistus, siirtolupa tai muu todiste)
- kilpa-auton rekisteriote ja katsastuskortti
- ilmoittautumislomakkeessa annettujen tietojen oikeellisuus
- vastaanotetaan rengaslomake (ks. liite, suositellaan excel-tilukkoa ja sähköpostipalautusta)

9. Katsastus

9.1 Paikka

Nelivetomiesten autot katsastetaan alla annetun aikataulun mukaisesti Paviljongin B-hallissa.

Vetomiesten katsastus tapahtuu Jyväskylän Paviljongin B-hallissa, minne autot jätetään katsastuksen jälkeen odottamaan kilpailun lähtöä.

9.2 Ajat / Aikataulu

Nelivetomiehet perjantaina 1.8.:

07.00–08.00 Turbojen sinetöinti
08.00–08.30 201–209
08.30–09.00 210–219

Nelivetomiehiä kehoitetaan siirtämään autonsa Paviljongin B-hallin piha-alueelle ennen klo 07.20, jolloin alkaa MM-rallin parc fermestä kilpailijaliikenne kohti huollon sisäänmeno AT:ta.

Vetomiehet perjantaina 1.8.:

12.00–16.00 Vapaaehtoinen katsastus

Ilmoittautumiset keskiviikkoon 30.7. mennessä vetomies@autourheilu.fi tai puhelimitse kilpailun sihteerille.

Vetomiehet lauantaina 2.8.:

07.30–08.00 220–227
08.00–08.30 228–235
08.30–09.00 236–243
09.00–09.30 244–251

Huomioikaa kilpailun sääntöjen ja lisämääräyksen poikkeamat normaaleista kansallisista varusteista, mm. öljynimeytyspaketti. Pakettia on saatavilla RAJOITETUSTI kilpailutoimistosta kilpailupäivinä hintaan 50 euroa (sis. alv.). Lisätietoja paketista tämän kilpailijaohjeen liitteissä.



Nelivetomiehet:

Turbojen sinetöintiä varten on kaikki sinetöintilangat oltava paikoillaan ohjeiden mukaan asennettuna sinetöintiin saavuttaessa. Katsastajat vain tarkastavat lankojen oikean kiinnityksen ja kiinnittävät sinetit paikoilleen. Kilpailijan edustajan on oltava katsastuksessa tarpeellisten asiapapereiden sekä kilpailijoiden ajovarusteiden (aukaistuina, esillä) kanssa, kunnes katsastus on suoritettu.

Vetomiehet:

Kilpa-autot on tuotava katsastukseen valmiina kilpailun lähtöä varten, huomioikaa myös tankkaus aikataulussa annettujen matkojen mukaisesti.

Kilpailunumerot on oltava kiinnitettyinä katsastukseen tultaessa. Kilpailijan on huolehdittava siitä, että numerot on kiinnitetty kilpailun sääntöjen mukaisesti.

9.3 Turvallisuusseurantajärjestelmä

Kaikkiin autoihin asennetaan kilpailun ajaksi GPS-seurantajärjestelmä. Seurantajärjestelmä ei vaadi autoihin mitään erityisjärjestelyjä esim. virransyötön vuoksi, vaan laite toimii täysin itsenäisesti omalla akullaan. Nelivetomiesten on tuotava laite perjantai-iltana kilpailutoimistoon yön aikana ladattavaksi.

Laite lähettää seurantatiedon gprs-yhteyttä eli matkapuhelinverkkoa käyttäen. Tämä saattaa aiheuttaa kypäräpuheliin avonaisen matkapuhelimen tapaista häiriöääntä, ellei kypäräpuhelinjärjestelmän häiriönpoisto ole ajan tasalla. Varmistuttehän asiasta ennen kilpailua.

Seurantajärjestelmästä ei aiheudu kilpailijalle kustannuksia. Laite tulee asentaa sen ohjeissa esitettyyn asentoon, lähelle ikkunaa. Sen voi kiinnittää esim. nippusiteillä ja ilmastointiteipillä turvakaareen, eli mitään kovin monimutkaista ei vaadita. Laite on hyvin pieni, noin kahden tulitikkuaskin kokoinen.

Autojen liikkumista voi seurata kilpailun aikana osoitteessa www.vetomiehet.fi. Järjestelmän keräämä data on tarkasteltavissa myös kilpailun jälkeen samassa osoitteessa, joten oman suorituksen vertaileminen kilpakumppaneihin onnistuu helposti.

10. Lähtö

Lähtö tapahtuu Nelivetomiehille perjantaina 1.8.2014 noin kello 10.15 alkaen, kahden (2) minuutin välein Jyväskylän Paviljongilta, huollon ulosmeno-AT:lta. Aikakortin saa AT:lta.

Lauantaina 2.8.2014 noin klo 09.42 lähtevät Nelivetomiehet ja Vetomiehet Paviljongin B-hallin edestä (jossa Nelivetomiesten parc fermé ja Vetomiesten katsastus), yhden (1) minuutin välein.

Perjantaina kilpailun lähdössä on odotusalue, johon kaikkien kilpailijoiden on saavuttava viimeistään kello 10.00. Lopulliset lähtöajat annetaan tällä alueella johtokeskuksen määräyksestä.

Lauantaina Nelivetomiehet lähtevät suoraan yötauolta. Miehistöjen tulee olla autoillaan viimeistään kello 09.25, jolloin lopulliset lähtöajat annetaan. Vetomiehet lähtevät reitille katsastuksensa jälkeen, Nelivetomiesten perään, johtokeskuksen antamien lähtöaikojen mukaan. Vetomiesten on jätettävä autonsa katsastuksen jälkeen B-halliin ja oltava valmiina lähtöalueella 09.40 alkaen, lähtöjärjestyksen mukaisesti.



11. Maali

11.1 Maalilava ja palkintojenjako

Kilpailun maalissa autot ajetaan maalin odotusalueelle, jonka sisääntulo-AT:na toimii AT 18 A.

AT 18 A:n jälkeen kilpailijat ohjataan autoineen odotusalueelle maalilavan läheisyyteen. Maalilavalle ajaa vain kolme ensimmäiseksi sijoittunutta Nelivetomiestä ja Vetomiestä käännetyssä järjestyksessä toimitsijoiden ohjeiden mukaisesti. Toimitsijoiden ohjeita noudatetaan myös auton loppukatsastukseen ajamista koskien.

Kaikille kilpailuun osallistuneille toimitetaan kilpailun jälkeen muistoesine suoraan kotiin.

Voittajat saavat ohjeet palkintoshekkien lunastamisesta myöhemmin Markus Häkkiseltä, puh. 040 5510 289.

11.3 Maalin parc fermé ja loppukatsastus

Maalissa ei ole parc fermé -aluetta. Kun autot ovat käyneet maalilavalla, ne voivat poistua alueelta. Vain loppukatsastukseen valitut autot otetaan sivuun ja siirretään Jyväskylän ammattiopistolle katsastukseen toimitsijoiden valvonnassa.

12. Kilpailumateriaalit

Kilpailijoille jaetaan tutustumiseen ilmoittautumisen yhteydessä seuraavat materiaalit:

- 1 tiekirja
- 2 reittikarttaa
- 2 tutustumisajan numerotarraa
- 2 tutustumisajan NUOTTI-tarraa
- 1 SERVICE-autotarra
- 1 GUEST-autotarra (vain Nelivetomiehet, Harjun nuottiautoa varten)
- 2 Virallista kisaohjelmaa
- kilpailunumerot ja mainokset (takaikkunaan, NESTE OIL)
- 2 kilpailijapassia
- 4 SERVICE-passia

Erikoiskokeiden kartat löytyvät tiekirjasta. Kartat löytyvät myös virallisesta kisaohjelmasta.

Kilpailunumerot tulevat kansallisen säännön mukaisesti molempiin etuoviin, ja lisäksi takasivu- ja takaikkunaan erillinen numerotarra (ks. tämän ohjeen liite 2).

13. Sääntöjä

Keltainen varoituslippu

Mikäli erikoiskoe joudutaan keskeyttämään onnettomuuden tai jonkun muun syyn takia, näytetään tällöin kaikille kilpailijoille onnettomuuspaikkaa edeltävissä SOS-radiopisteissä keltaista lippua. Kilpailijoiden on välittömästi hiljennettävä vauhtia ja noudatettava toimitsijoiden tai turva-autojen antamia ohjeita. Kilpailijoille annetaan tällöin rallien yleisissä määräyksissä määritelty laskennallinen aika.

Kaikkien radiopisteiden merkit ovat esillä tutustumisen aikana, joten kilpailijat voivat merkitä ne nuotteihinsa.



Reitin merkintä

Kilpailun aikana käytetään järjestäjän harkinnan mukaisissa paikoissa punaisia ja keltaisia kääntymismerkkejä. Kohteessa tien molemmiin puolin on punaiset kääntymisnuolet, joiden kärki osoittaa menosuuntaan. Noin 100 metriä ennen kohdetta on vastaavat keltaiset ennakkomerkit. Tutustumisen aikana käytössä on pääsääntöisesti vain punaiset kohdemerkit. Niitä kääntymismerkkejä ei siis käytetä kaikissa risteyksissä, vaan paikoissa, jotka järjestäjä on katsonut vaativan erityistä huomiota. Muutoin kilpailijoiden on suunnistettava tiekirjalla.

Tankkaus

1. Tankkaaminen on sallittu ainoastaan järjestäjän tiekirjaan merkitsemillä ns. pumppuasemilla ks. Kilpailijaohje art.6.1, sekä etanolitankkauspaikoilla luokan 2 etanoliautoille. Nämä etanolikohteet ovat:

AT 0 jälkeen FIA-tankkausalue, tiekirja sivu 1/ruutu 1

AT 5 – AT 6 Neste Kuhmoinen, tiekirja 7/14, FIA-tankin vieressä

AT 6 – AT 7 Hämepohja, tiekirja 11/15, tukkilaani oikealla

AT 8B jälkeen FIA-tankkausalue, tiekirja 21/1

AT 13C jälkeen FIA-tankkausalue, tiekirja 28/1

AT 14 – AT 15 Multia, tiekirja 34/21: käännä oikealle – 50 m – vasemmalle KEURUU 20 – 100 m – vasen

AT 16 – AT 17 Koskenpää, 200 m ennen tiekirja 42/17 koulun pihassa oikealla

2. Etanolitankkaajien on ehdottoman kiellettyä mennä FIA-tankkauspaikoille Paviljongilla ja Kuhmoisissa ennen kuin kaikki MM-rallin autot ovat käyneet tankkauksessa. Pumppubensa-asetat on merkitty tiekirjan sivuille.

3. Tankkauspaikoilla on sallittu ainoastaan toimenpiteet jotka liittyvät suoranaisesti tankkaamiseen.

4. Vastuu tankkauksesta on yksin kilpailijalla.

5. Moottorin on oltava sammutettuna tankkauksen ajan.



LIITTEET:

1. Aikataulu

Vetomies 2014

1.-2.8.2014

Perjantai 1.8.2014						
ver.1.1 - 18072014		aurinko nousee 4:42		aurinko laskee 22:02		
AT	Paikka	EK km	Siirtymä km	Yht. km	Ajoaika	1. auto
HUOM! Lähdössä ei ole 98 -tankkausta (matkaa 1.tankkaukseen 0,00 EK/25,96 srt = 25,96 km)						
0	LÄHTÖ - Jyväskylä					10:15
98	Neste, Korpilahti		[26,20]			
A	seuraava tankkaus km	(14,51)	(75,22)	(89,73)		
5			82,94	82,94	1:30	11:45
EK 5	Pihlajakoski	14,51				11:48
98	Neste, Kuhmoinen		[18,24]			
B	seuraava tankkaus km	(43,89)	(55,77)	(99,66)		
6			38,05	52,56	1:05	12:53
EK 6	Päijälä	23,38				12:56
7			20,77	44,15	0:55	13:51
EK 7	Kakaristo	20,51				13:54
98	Teboil Patalahti, Jämsä		[15,19]			
C	seuraava tankkaus km	(7,70)	(29,45)	(37,15)		
8			34,00	54,51	1:15	15:09
EK 8	Painaa	7,70				15:12
98	Neste, Korpilahti		[10,64]			
D	seuraava tankkaus km	(2,27)	(41,98)	(44,25)		
8A	Huolto SISÄÄN		36,66	44,36	0:58	16:10
KOKOOMAHUOLTO A (Jyväskylä)					2:20	
8B	Huolto ULOS					18:30
13			1,82	1,82	0:25	18:55
EK 13	Harju	2,27				19:00
13A	Huolto SISÄÄN		4,28	6,55	0:20	19:20
HUOLTO B (Jyväskylä)					0:30	
13B	Huolto ULOS - Parc Fermé SISÄÄN					19:50
Perjantai yhteensä		68,37	218,52	286,89		

Jakso 1

Jakso 2

Lauantai 2.8.2014						
ver.1.1 - 18072014		aurinko nousee 4:45		aurinko laskee 22:00		
AT	Paikka	EK km	Siirtymä km	Yht. km	Ajoaika	1. auto
13C	Parc Fermé ULOS					9:42
98	Neste, Kirri Jyväskylä		[9,86]			
E	seuraava tankkaus km	(35,77)	(79,94)	(115,71)		
14			35,86	35,86	0:50	10:32
EK 14	Mökkiperä	13,84				10:35
15			46,46	60,30	0:55	11:30
EK 15	Jukojärvi	21,93				11:33
98	Neste (autom.), Keuruu		[7,48]			
F	seuraava tankkaus km	(14,95)	(84,33)	(99,28)		
HUOLTO C (Keuruu) - siirtymäajalla (n. 10 min) [32,48 km] Jukojärven maalista						
16			58,38	80,31	1:44	13:17
EK 16	Surkee	14,95				13:20
98	Neste, Jämsänkoski		[33,43]			
G	maaliin km	(14,46)	(65,16)	(79,62)		
17			47,58	62,53	1:25	14:45
EK 17	Himos	4,45				14:48
18			12,49	16,94	0:30	15:18
EK 18	Leustu	10,01				15:21
18A	MAALI		38,52	48,53	1:00	16:21
	Podium, Paviljonki Jyväskylä					17:00
Lauantai yhteensä		65,18	239,29	304,47		
Kokonaismatka		133,55	457,81	591,36		

Jakso 3



2. Tutustumisaikataulu

Tutustumisaikataulu - 4Vetomies							Lauantai 26.7.2014	
4Vetomies	Tutustumisaika	EK km	Yhteensä EK km (x2)	Maali 1 / Lähtö 2		Seuraavan EK:n lähtöön km	Yhteensä km	
Jyväskylä						35,56 EK 14	35,56	
EK 14 Mökkiperä	11:30 - 13:00	13,84	27,68	11,50	EK 14	46,46 EK 15	85,64	
EK 15 Jukojärvi	12:30 - 15:00	21,93	43,86	24,90	EK 15	58,38 EK 16	127,14	
EK 16 Surkee	14:30 - 17:30	14,95	29,90	30,70	EK 16	47,58 EK 17	108,18	
EK 17 Himos	16:30 - 19:30	4,45	8,90	0,30	EK 17	12,49 EK 18	21,69	
EK 18 Leustu	17:00 - 20:00	10,01	20,02	8,60	EK 18	37,82 Jyväskylä	66,44	
							Total	444,65

Tutustumisaikataulu - 4Vetomies							Sunnuntai 27.7.2014	
4Vetomies	Tutustumisaika	EK km	Yhteensä EK km (x2)	Maali 1 / Lähtö 2		Seuraavan EK:n lähtöön km	Yhteensä km	
Jyväskylä						82,94 EK 5	82,94	
EK 5 Pihlajakoski	9:00 - 10:30	14,51	29,02	2,90	EK 5	38,05 EK 6	69,97	
EK 6 Päijälä	10:00 - 12:30	23,38	46,76	42,60	EK 6	20,77 EK 7	110,13	
EK 7 Kakaristo	11:45 - 14:45	20,51	41,02	14,50	EK 7	34,00 EK 8	89,52	
EK 8 Painaa	13:00 - 16:00	7,70	15,40	13,80	EK 8	36,66 Jyväskylä	65,86	
							Yhteensä	418,42

Tutustumisaikataulu - 4Vetomies							Perjantai 1.8.2014	
4Vetomies	Tutustumisaika	EK km	Yhteensä EK km (x2)	Maali 1 / Lähtö 2		Seuraavan EK:n lähtöön km	Yhteensä km	
Jyväskylä						1,80 EK 13	1,80	
EK 13 Harju	17:00 - 18:00	2,27	4,54	2,30	EK 13	4,28 Jyväskylä	11,12	
							Yhteensä	12,92

Tutustumisaikataulu - Vetomies							Lauantai 26.7.2014	
Vetomies	Tutustumisaika	EK km	Yhteensä EK km (x2)	Maali 1 / Lähtö 2		Seuraavan EK:n lähtöön km	Yhteensä km	
Jyväskylä						35,56 EK 14	35,56	
EK 14 Mökkiperä	11:30 - 13:00	13,84	27,68	11,50	EK 14	46,46 EK 15	85,64	
EK 15 Jukojärvi	12:30 - 15:00	21,93	43,86	24,90	EK 15	58,38 EK 16	127,14	
EK 16 Surkee	14:30 - 17:30	14,95	29,90	30,70	EK 16	47,58 EK 17	108,18	
EK 17 Himos	16:30 - 19:30	4,45	8,90	0,30	EK 17	12,49 EK 18	21,69	
EK 18 Leustu	17:00 - 20:00	10,01	20,02	8,60	EK 18	37,82 Jyväskylä	66,44	
ver. 18072014							Yhteensä	444,65

2. Kilpailunumerot

Kilpailunumerot (2/auto) 50 x 52 cm (NESTE OIL)

- sijoittelu kuvan mukaisesti etuoviin

Takaikkunatarra (1/auto) 30 x 10 cm (NESTE OIL)

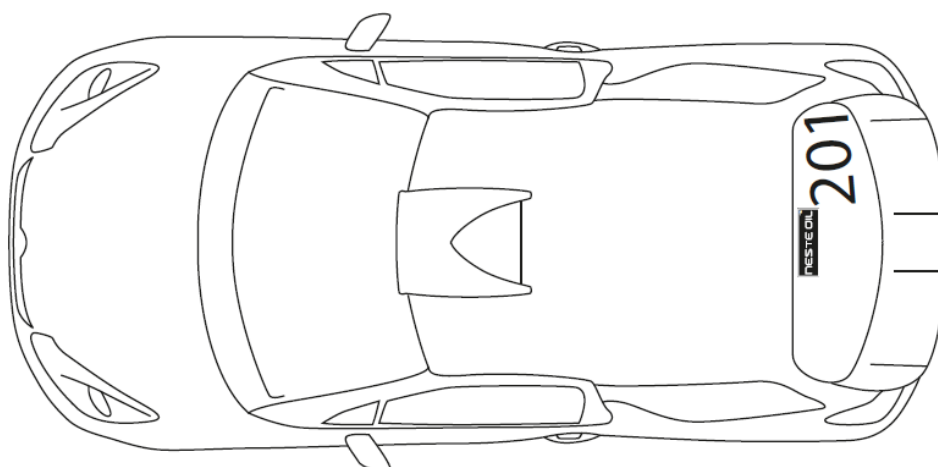
- suorakaiteenmuotoinen tarra, takaikkunan ylälaitaan keskikohtaan

Kilpailunumerot (3/auto) 20 cm korkea

- sijoittelu kuvan mukaisesti, takasivuikkunoihin (tai vastaavasti) sekä yksi takaikkunan oikeaan ylänurkkaan

Ohjaajien nimet 8 cm korkea (Sääntökirja 2014)

- takasivuikkunoihin Sääntökirjan mukaisesti



Service Park Paviljonki

