



Aika: 26.1.2026

Klo: 13:05

Aihe: LISÄMÄÄRÄYS NO. 1

Dokumentin no: 1.2

Keneltä: Kilpailunjohtaja

Kenelle: Kaikki kilpailijat

Sivuja: 2

Liitteet: 0

1. MUUTOS SÄÄNTÖJEN KOHTAAN 5. KILPAILULUOKAT

Muutetaan kohta 5.2 kuulumaan seuraavasti:

Muutetaan teksti:

Yleinen		
LK 7.	- FIA Rally1 - WRC 2003 ja uudemmat - RGT - Muut AKK:n luokkaan sopivaksi katsomat ajoneuvot	Autonvalmistajat voivat anoa lupaa käyttää luokassa 7 FIA Rally 1- tai muuta autoa, jonka FIA-luokitteluprosessi on vielä kesken. AKK voi anomuksesta hyväksyä luokkaan sopivaksi katsomansa ajoneuvon. Anomukset on jätettävä rallin lajivastaavalle viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen kyseisen kilpailun ilmoittautumisajan päättymistä. Kyseiseen luokkaan voi osallistua myös kuljettaja, auton luokasta riippumatta, jolla on FIA:n P1-kuljettajaluokitus ollut viimeisen 5 vuoden aikana. Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti

Uusi teksti korjattuna:

Yleinen		
LK 7.	- FIA Rally1 - WRC 2003 ja uudemmat - RGT - Muut AKK:n luokkaan sopivaksi katsomat ajoneuvot - FIA Rally 2 ja FIA Rally 3, jotka käyttävät Hankook renkaita, voidaan hakemuksesta siirtää luokkaan 7. Muilta osin luokkaan 7 siirrettävien ajoneuvojen tulee olla luokituksen mukaisia. Hakemus tulee tehdä kilpailunjohtajalle viipymättä tarpeen selvittyä ja kuitenkin viimeistään keskiviikkona 28.1.2026 klo 18.00.	Autonvalmistajat voivat anoa lupaa käyttää luokassa 7 FIA Rally 1- tai muuta autoa, jonka FIA-luokitteluprosessi on vielä kesken. AKK voi anomuksesta hyväksyä luokkaan sopivaksi katsomansa ajoneuvon. Anomukset on jätettävä rallin lajivastaavalle viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen kyseisen kilpailun ilmoittautumisajan päättymistä. Kyseiseen luokkaan voi osallistua myös kuljettaja, auton luokasta riippumatta, jolla on FIA:n P1-kuljettajaluokitus ollut viimeisen 5 vuoden aikana. Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti



2. TARKENNUS SÄÄNTÖJEN KOHTAAN 9.1. Renkaat luokissa 1–6

Sääntöjen kohta 9.1 Renkaat luokissa 1–6 ei koske testi-EK:n suorittamista.

3. MUUTOS SÄÄNTÖJEN KOHTAAN 10. TANKKAAMINEN

Muutetaan teksti

... Reitin varrella voi tankata St1 Rovaniemi Teollisuustie, St1 Rovaniemi Erottaja, Kemijärvi ST1 ja ABC sekä SEO Vanttauskoski huoltoasemilla mittarista tai käyttämällä kilpailijan omaa luokassa sallittua polttoainetta.

Uusi teksti korjattuna:

... Reitin varrella voi tankata St1 Rovaniemi Teollisuustie, St1 Rovaniemi Erottaja, **St1 Rovaniemi Napapiiri**, Kemijärvi ST1 ja ABC sekä SEO Vanttauskoski huoltoasemilla mittarista tai käyttämällä kilpailijan omaa luokassa sallittua polttoainetta.

4. TÄYDENNETÄÄN SÄÄNTÖJEN KOHTAA 16. LÄHTÖ JA KILPAILUN KULKU

Lisätään uusi asia Seremoniallinen lähtö kohdan 16. Lähtö ja kilpailun kulku yleiskuvaukseen.

Muutetaan teksti:

Kilpailijan tulee noudattaa järjestäjän määrittämää kilpailureittiä koko kilpailun ajan. Kilpailureitin noudattamatta jättäminen ...

Uusi teksti korjattuna:

Seremoniallinen lähtö on pakollinen luokkien 1–5 ja 7 kilpailijoille, ja vapaaehtoinen muille luokille. Kilpailija voi anoa vapautusta lähtöseremoniaan osallistumisesta perustellusta syystä.

Kilpailijat kerätään Rovakadun kokooma-alueelle ja lähetetään lähtölavalle kilpailun virallisella ilmoitustaululla julkaistavan aikataulun mukaisesti. Lähtöseremoniassa ei ole AT-asemaa eikä käytetä aikakorttia.

Seremoniallisen lähdön ohje on julkaistu Kilpailijaohjeessa kohdassa 2.2 Seremoniallinen lähtö.

Kilpailijan tulee noudattaa järjestäjän määrittämää kilpailureittiä koko kilpailun ajan. Kilpailureitin noudattamatta jättäminen ...

Heikki Isomaa
Kilpailunjohtaja



Date: 26.1.2026

Time: 13:05

Subject: Bulletin no. 1

Document no: 1.2

From: Clerk of the Course

To: All competitors

Pages: 2

Attachments: 0

1. CHANGE TO SUPPLEMENTARY REGULATIONS ART. 5. CLASSES

The following text in SR art 5.2 is changed:

Class 7.	- FIA Rally1 - WRC 2003 and newer - RGT - Other cars deemed suitable for the class by AKK	Manufacturers can apply for permission to use a FIA Rally 1 or other car that is still in the FIA homologation process. By application AKK can approve cars deemed suitable for the class. The applications must be submitted at the latest two (2) weeks before the closing date for entries. Class is also open to drivers, regardless of car, who have had a FIA P1 classification during the previous 5 years. Allowed fuels according to Finnish Sporting Code Appendix J:n art. 252.9 national exception.
-----------------	---	--

New text as corrected:

Class 7.	- FIA Rally1 - WRC 2003 and newer - RGT - Other cars deemed suitable for the class by AKK - FIA Rally 2 and FIA Rally 3 using Hankook tires, upon application to the Clerk of the Course may be transferred to Class 7. Vehicles transferred to class 7 must otherwise comply with the regulations. The application must be submitted to the Clerk of the Course without delay after the need has been clarified, and no later than Wednesday, January 28, 2026 at 6:00 p.m.	Manufacturers can apply for permission to use a FIA Rally 1 or other car that is still in the FIA homologation process. By application AKK can approve cars deemed suitable for the class. The applications must be submitted at the latest two (2) weeks before the closing date for entries. Class is also open to drivers, regardless of car, who have had a FIA P1 classification during the previous 5 years. Allowed fuels according to Finnish Sporting Code Appendix J:n art. 252.9 national exception.
-----------------	--	--



2. CLARIFICATION TO SUPPLEMENTARY REGULATIONS ART. 9.1. Tires in classes 1–6

Supplementary Regulations art 9.1. Tires in classes 1-6 is not applicable for Shakedown.

3. CHANGE TO SUPPLEMENTARY REGULATIONS ART. 10. REFUEL

The following text is changed:

... On the liaison sections it is allowed to refuel using pumps or your own fuel permitted to your class at St1 Rovaniemi Teollisuustie, St1 Rovaniemi Erottaja, Kemijärvi St1, ABC Vanttauskoski, and SEO Vanttauskoski.

New text as corrected:

... On the liaison sections it is allowed to refuel using pumps or your own fuel permitted to your class at St1 Rovaniemi Teollisuustie, St1 Rovaniemi Erottaja, **St1 Rovaniemi Napapiiri**, Kemijärvi St1, ABC Vanttauskoski, and SEO Vanttauskoski.

4. ADDITION TO SUPPLEMENTARY REGULATIONS ART. 16. COURSE OF THE RALLY

New topic Ceremonial start is added to the general description of art. 16 Course of the Rally.

The following text is changed:

Competitors must follow the Rally Route for the whole duration of the event, under the risk of penalty ...

New text as corrected:

The ceremonial start is mandatory for competitors in classes 1–5 and 7, and optional for other classes. A competitor may request an exemption from participating in the ceremonial start for a justifiable reason.

The competitors will be gathered at the holding area in Rovakatu and sent to the stage according to the schedule published on the official notice board. There is no time control at the ceremonial start and time cards aren't used.

Further instructions on the Ceremonial start have been published in the Rally Guide art. 2.2.

Competitors must follow the Rally Route for the whole duration of the event, under the risk of penalty ...

Heikki Isomaa
Clerk of the Course