

BOTNIARACE

18.-19.7.2025

OHJAAJAINFO

18.7.2025	Perjantai
Klo 8:30 -	Kilpailutoimisto avataan - kilpailupaikalla ilmoittautuminen ja materiaalin jako alkaa
Klo 9:00 - 14:40	Rata on varattu harjoitteluun kilpailuun osallistuville kuljettajille erillisen aikataulun mukaan, 100,-/75,-€/auto (käteinen, pankkikortti ja MobilePay). <u>Harjoitteluun osallituissa autoissa edellytetään olevan liikennevakuutus voimassa.</u> Harjoittelupäivistä vastaa kilpailunjärjestäjä, lisätiedot Juha Hautala +358 44 2527155 Ajanottoponderit kiinni ja päälle harjoituksiin, vuokrapondereita on saatavana kilpailutoimistosta.
13.00 -	Katsastus kiertävänä omilla varikkoapaikoilla
14:45-14:55	Trasponderi testi kaikille luokille – vapaaehtoinen. Huom! Kilpailija/ilmoittaja vastaa tranponderin toimivuudesta.
15:00	Kilpailu alkaa
15:05	Ohjaajakokous kilpailutoimiston edustalla – ei koske Legends harraste luokkaa.
15:40 -	Aika-ajot ja kilpailulähdöt luokittain aikataulussa oleva ajojärjestyksen mukaan
n. 20:00	kilpailutoimisto suljetaan

19.7.2025	Lauantai
klo 8:45-n. 18:30	Kilpailutoimisto avoinna
klo 9:00	Warm Up:it ja kilpailulähdöt aikataulussa olevan ajojärjestyksen mukaan

1. Saapuminen rata-alueelle

Botniaringin moottorirata sijaitsee osoitteessa Kauhajoentie 688, 66300 Jurva. Varikko sijaitsee rata-alueen keskellä, ja vain alle 2,3 metriä korkealla kalustolla sopii tulemaan tunnelin kautta, muille yli 2,3 metriä korkealle kuljetuskalustolle järjestetään varikolle pääsy radan ylityksin. Mikäli radan ylitysportilla ei ole henkilöä ohjaamassa ylityksiä, **on ylitykselle pyydettävä lupa ratapäivystäjältä +358440102312**
Matkailuajoneuvoille on varattu erillinen alue kilpailunjohtotornin läheisyydestä, tarkemmat ohjeet varikkopäälliköltä.

2. Ilmoitustaulu

Kilpailussa on käytössä sähköinen ilmoitustaulu Sportity mobiilisovelluksessa, salasana **frcbotnia25**

3. Lisämääräykset

Lisämääräykset julkaistaan sähköisellä ilmoitustaululla

4. Pysäköintivarikko

Saapuessanne varikolle olkaa yhteydessä varikkopäällikköön, Heikki Hirsimäki 0500 267148. **Mikäli saavut paikalle isolla kalustolla, ilmoita siitä varikkopäällikölle ennakoon, keskiviikkoon 16.7. mennessä.**

Mikäli varikkopaikka pystytetään omatoimisesti ilman varikkopäällikön lupaa, on kilpailunjärjestäjällä oikeus siirittää varikko rakennelmat. Varikko rakennelmien purku ennen päivän viimeisen lähdön maaliintuloa on sallittu vain varikkopäällikön tapauskohtaisella luvalla.

Pysäköintivarikolla on 20 km/h nopeusrajoitus. Kilpa- ja huoltoautojen alla tulee olla vähintään auton pohja pinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön alusta, lisäksi kilpailijalla tulee olla varikkovarusteena imeytysmatto mahdollisia nestevuotoja varten. Sääntöjen mukainen sammutin tulee olla sijoitettuna varikkoteltan etuosaan näkyville. Tupakointi on sallittu vain erikseen merkityillä alueilla.

Huolehtikaa telttojen ja varikkorakennelmien kunnollisista kiinnityksistä! Tukesin toimintaohje ja esimerkkikuvia hyvintä ja huonoista kiinnitystavoista erillisessä liitteessä Sportityssä ja Kitissä.

5. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailutoimisto sijaitsee pysäköintivarikolla. Toimisto on avoinna Pe 18.7.2025 klo 8:30 – n. 20:00, la 6.7.2024 klo 8:45-n.18:30.
Kilpailijan tulee olla ilmoittautunut ennen radalle menoa.

6. Sähköinen paperitarkastus

Kilpailussa on käytössä sähköinen paperitarkastus. Paperitarkastukseen pääset tästä linkistä

<https://forms.gle/nyXnJEWpMBBjfXKNA>

Sähköinen paperitarkastus tulee olla suoritettuna 15.7.2025 klo 20:00

Mikäli paperitarkastuksessa on ongelmia, olkaa yhteydessä kilpailunsihteriin.

7. Katsastus

Esikatsastus tapahtuu kiertävänä omilla varikkopaikoilla.

Kilpa-auto tulee olla esikatsastettu hyväksytysti ennen osallistumista mihinkään kilpailun viraallisiin harjoituksiin, aika-ajoon tai lähtöihin.

8. Polttoaine

Luokkien V1600 ja Legends- sarjasääntöjen mukainen polttoaineen virallinen tankkauspaikka on **ABC Jurva, Hahdonkuja 1, 66300 Jurva**. Mittari, josta polttoaine tankataan, merkitään alla olevalla tarralla



9. Ohjaajakokous

Perjantaina **18.7.2025 klo 15:05** kilpailutoimiston edustalla.
Ohjaajakokoukseen osallistuminen pakollinen kaikille kilpailijoille.

10. Ratavarikko

Ratavarikolla on nopeusrajoitus 30 km/h. **BMW Race Series ja BMW 9x luokkien pakollisen varikkopysähdyksen aikana nopeusrajoitus luokan oman sarjasäänön mukaan.** Nopeusrajoitus alkaa alkaa keiloista.

Ratavarikolla saavat oleskella vain meneillään olevan kilpailun osan kilpailijoiden mekaanikot. Tupakointi ratavarikolla on kielletty.

Musta/oranssin- ja mustanlipun puhutteluviiva sijaitsee ratavarikon alkupäässä, samalla kohdalla suoritetaan myös stop and go rangaistukset.

Huoltotoimet ainoastaan ratavarikon oikeassa reunassa pilttuiden edessä.



11. Lähtöön järjestäytyminen

Varikolla on erillinen lähdönjärjestelyalue, jossa kilpailijat järjestetään oikeaan "ruudukkoon" edellisen lähdön ollessa radalla. Lähdönjärjestelyalueelta lähdetään heti kuin rataolosuhteet sen sallivat, safetycar:in perässä suoraan lämmittelykierrokselle ja pysähdytään lähtöruutuihin, joista lähtö tapahtuu normaaliin tyyliin.

Kilpailijoiden tulee olla lähdönjärjestelyalueella hyvissä ajoin, edellisen luokan ollessa radalla. Edellisen lähdön tultua maaliin päästetään seuraava luokka radalle. **HUOM! Jäähdyttelykierroksen aikana radalla saattaa olla myös järjestäjän kalustoa liikkeellä – varovaisuutta!**



Lähdönjärjestely
alue

Ratavarikko valo ja henkilö ohjaus radalle.



Lähtöön järjestäytyminen:
10 min keräilyalue aukeaa
5 min taulu
3 min keräilyalue sulkeutuu

Lähdöstä myöhästymisen. FRC GT Open luokka - lämmittelykierros lähtöryhmittelyn perässä ja lähtö ryhmittelyn viimeisistä ruuduista. Muut luokat lämmittelykierros ryhmän perässä ja kilpailulähtö varikon portilta vihreällä valolla/lipulla.

12. Päälippupiste

Päälippupiste sijaitsee maalilinjan kohdalla radan oikeassa laidassa. Näytetään kilpailujohdon liputukset kilpailijoille



Valotaulu PL tekstin yläpuolella
Valotaulu nostettu PL pisteen
katon yläpuolelle näkyvyyden
parantamiseksi kilpailijoille.

13. Lähtötapa

Valolähtö: Paikalta lähtö lähtöruudukko valmis->5 sec-> 5 kpl syttyvää punaista valoa-> valot sammuvat lähtö tapahtunut.

FRC GT Open rullaava valolähtö: muodostelma ok-> 5 punaista palaa -> valot sammuvat -> lähtö hyväksytty

Vilppilähtö aikarangaistus vähintään 10 sekunttia.

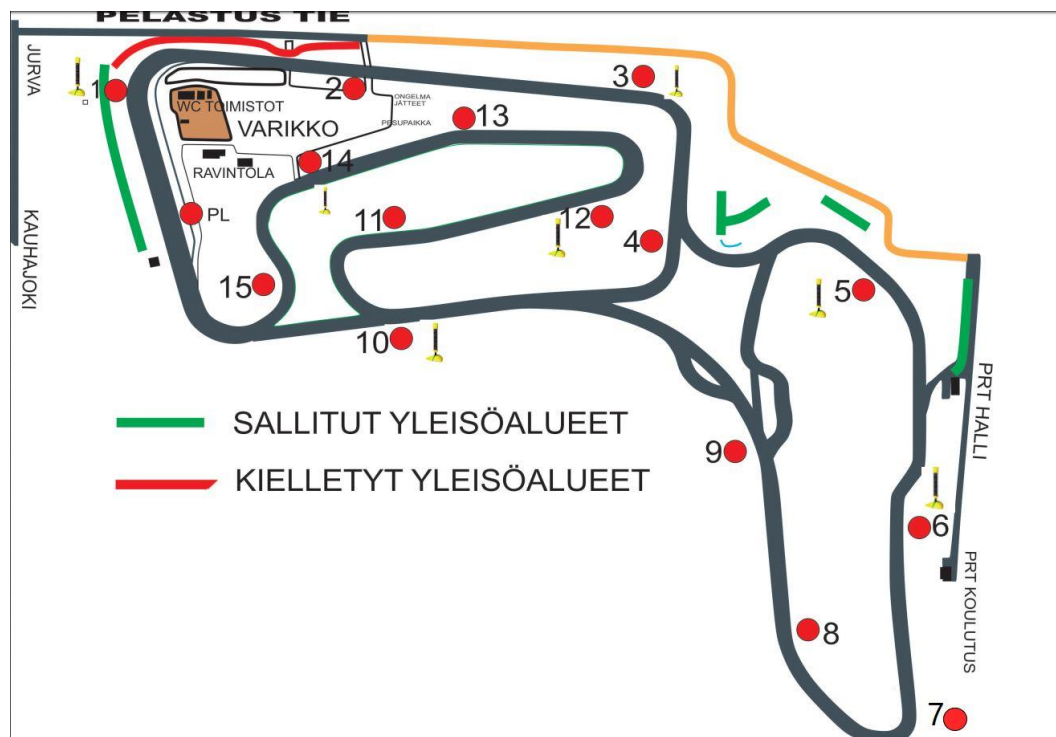
14. Punaisenlipun linja

Mikäli lähtö joudutaan keskeyttämään punaisella lipulla, ajavat kilpailijat suurta varovaisuutta noudattaen ratavarikolle jonoon vasempaan reunaan, autot ovat tällöin Parc Ferme säännön alaisia. Ratavarikolta kilpailijat ohjataan joko gridiin uusintalähtöä varten tai parc Fermeen.



14. Lippupisteet

Lippupisteillä lisäksi huomio apuna valotraxat.



15. Markkerit ja keilat

Pisteellä keilat. Pisteellä 6 keilat ja markkerit shikaanissa. Pisteiden 6-7 välillä radan vasemman reunan valkoinen viiva toimii radan rajana + keilat, auton vasemmanpuoleiset pyörät eivät saa ylittää valkoista viivaa. Keilat viivan vasemmalla sivulla ainosataan muistuttamassa ja huomiona. Toistuvasta ratarajojen rikkomisesta seuraa uuden sanktiotaulukon mukainen sanktio.

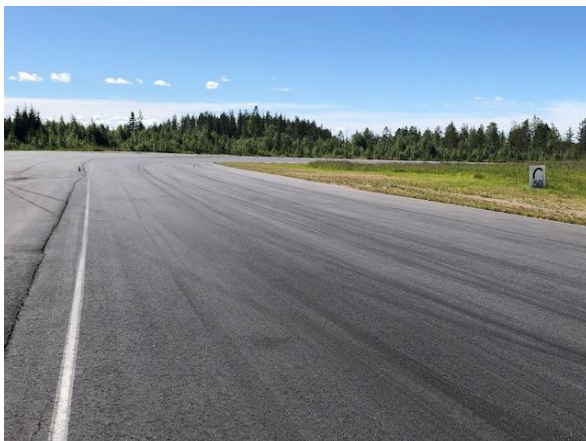
RT piste 4



RT piste 6 shikaani



RT pisteiden 6-7 välinen radan vasen reuna



Valkoisen reunaviivan
vasemmalle puolelle asetetaan
ns. huomiokeilat.

Toistuvasta ratarajojen
rikkomisesta seuraa uuden
sanktiotaulukon mukainen
sanktio

16. Kilpailun kulku ja säännöt

Vuoden 2025 AKK:n sääntökirjan, FRC- sarjasääntöjen, luokkakohtaisten sääntöjen ja näiden kilpailukohtaisten sääntöjen mukaisesti.

Mahdolliset huomautukset kilpailutapahtumista teksti- tai WhatsApp viestillä kilpailutapahtumienjohtajalle numeroon 050 474 5951.

15. Ajotapa

AKK: sääntökirjan mukaan. Virheellistä ajotapaa ei sallita, siitä tullaan sanktiomaan.

16. Safety car

Kilpailussa käytössä safety car. Safety car toiminta AKK:n sääntökirjan 2025 mukaisesti.

17. Onnettomuudet

Mahdollisten onnettomuustilanteiden jälkeen kuljettaja lääkärin tarkastuksen kautta. Kalusto katsastuksen tarkastuksen kautta. Ennen kilpailun mahdollista jatkamista.

18. Parc Ferme

Kilpailijoiden on ajettava aina aika-ajon ja kilpailulähtöjen jälkeen autonsa parc ferme alueelle – myös mikäli kilpailija keskeyttää kilpailunosan.

Parc Ferme alueella saavat oleskella vain kilpailun toimihenkilöt, muut henkilöt ainoastaan toimitsijan erikseen sitä pyytäessä.

19. Kilpailijan kuuleminen

Mikäli tulee tarvetta kuulla kilpailijaa, ilmoitetaan siitä hänelle. Mikäli kilpailija ei ole tavoitettavissa kohtuullisessa ajassa, voidaan päätös tehdä kilpailijaa kuulematta.

20. Palkintojenjako

Palkinnot jaetaan launataina taukojen aikana ja päivien päätteeksi.

Tervetulua Pohojammaalle!