



KILPAILUN SÄÄNNÖT

SM Oili Jalonen Sprint
Laitila
11.10.2025 kello 12.00



KÄRCHER KÄRCHER CENTER
KYMPPIPALVELU

Neste Raisio
Vesilaitoksentie



AUTOKESKUS

MAINIOMPI  LAITILA



tms.fi



RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT

SM Oili Jalonen Sprint

11.10.2025

SM rallisprint, BMW rallisarja, Historic Rallisprint –sarja (HRS 2025),
alue 7 (länsi-suomi) aluemestaruus ja alue 5 (häme) aluemestaruus.

Turun Moottoriseura ry

Laitila

Ilmoittautumalla SM Oili Jalonen rallisprinttiin hyväksyn, että edustamani kilpailijan henkilö-, ajoneuvo- ja kilpailutietoja saa julkistaa kilpailun ja tulospalvelun käyttöön. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää myös SM Oili Jalonen rallisprintin viestinnässä.

1. OHJELMA

26.08.2025	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
05.10.2025	
23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
08.10.2025	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, ilmoitustaululla ja kitissä
11.10.2025	
08.00	Kilpailutoimisto avataan
08.30	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
09.00	Turvallisuustarkastus alkaa
09.00	Reittiin tutustuminen alkaa
11.00	Turvallisuustarkastus päättyy
11.30	Reittiin tutustuminen päättyy
12.00	Kilpailun lähtö

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailussa käytetään sähköistä ilmoitustaulua Sportity –sovelluksessa.

KILPAILUTOIMISTO		MEDIAN YHTEYSTIEDOT	
Paikka	Simulan Tila Oy	Paikka	Simulan Tila Oy
Osoite	Koukkelantie 120 23800 Laitila	Osoite	Koukkelantie 120 23800 Laitila
Puhelin	040 568 5370	Puhelin	040 701 5912
Sähköposti	maiju.matilda.aho@gmail.com	Sähköposti	tommi.honkanen@pico.fi
Henkilö	Maiju Aho	Henkilö	Tommi Honkanen
Aukioloaika	klo 8.00 – kilpailun päättymiseen	Aukioloaika	klo 8.00 – kilpailun päättymiseen

3. KILPAILU

11.10.2025 ajettavan SM Oili Jalonen Sprintin järjestäjä on Turun Moottoriseura ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun Kansallisia Määräyksiä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä, Rallisprintin SM-sarjan sääntöjä sekä näitä SM Oili Jalonen Sprintin, BMW rallisarjan ja Historic Rallisprint –sarja (HRS 2025), kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 13/RS/25

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Ari-Pekka Saarinen	Huittinen
Tuomarit	Teemu Puro	Peränne
	Kari Hannula	Vasarainen

Muut toimihenkilöt	nimi	
AKK:n tekninen valvoja	Mauri Pennanen	Klaukkala



tms.fi



Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Timo Kallio	0400 612 438	timo.kallio3@gmail.com
Apulaiskilpailunjohtaja	Tiina Silvennoinen	040 710 6987	vrt.tiina@gmail.com
Turvajohtaja	Sami Saarinen	045 102 3200	
Reittijohtaja	Kimmo Konki	045 787 78014	
Katsastuspäällikkö	Matti Lahtila	040 557 6366	
Kilpailunsihteeri	Maiju Aho	040 568 5370	maiju.matilda.aho@gmail.com
Ajanottovastaava	Janne Linnansuu	0400 611 787	
Tiedotusvastaava	Tommi Honkanen	040 701 5912	tommi.honkanen@pico.fi
Varikkopäällikkö	Esko Suominen	0400 742 333	
Reittituomaripäällikkö	Martti Latva	040 565 1725	
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Sami Kirstilä	0400 829 553	sami.kirstila@gmail.com
Ympäristövastaava	Timo Kallio	0400 612 438	timo.kallio3@gmail.com

5. KILPAILUREITTI

Kilpailureitin pituus on noin 4100 m ja se on pinnaltaan sora/asfaltti. Lähtö ja maali ovat asfaltilla, kokonaisuudessaan asfalttia on noin 350 m.

6. ILMOITUSTAUHU

Kilpailussa käytetään sähköistä ilmoitustaulua Sportity –sovelluksessa salasanalla **OJSPRINT25**, verkkoversion osoite: <https://webapp.sportity.com/event/OJSPRINT25/79962bfb-ec6e-4a5f-99a4-8c5d70e53d>

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Lopputulokset löytyvät KITI – järjestelmästä.

7. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Autojen tekniset määräykset Sääntökirjan 2025, rallisprint-lajisääntöjen sekä autojen teknisten määräysten mukaisesti. Autojen tulee kaikilta osin täyttää oman luokkansa ja ryhmänsä tekniset määräykset.

Kilpailijan esitettävä katsastuskortti, V1600- tai HTP-passi (rallisprintin lajisääntö art. 11.5) kilpailupaikalla.

Tankkaus kilpailun aikana

Tankkauksessa noudatetaan rallisprintin lajisäännön kohtaa 7.1.

Polttoaineen tankkaus on sallittu ainoastaan järjestäjän osoittamalla tankkausalueella.

- tankkauksen aikana imeytysmatto on oltava tankkauksen alla
- moottorin tulee olla sammutettuna tankkauksen ajan
- kilpailijan tulisi olla auton ulkopuolella tankkauksen aikana, mutta mikäli hän jää autoon sisälle, tulee turvavöiden olla auki.

8. KILPAILULUOKAT

Kilpailussa ajetaan seuraavat SM-sarjasäännön mukaiset luokat:

Rallisprint SM Yleinen, 4-veto

Luokka 1. FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC ja FIA Rally3.

Luokka 2. SS 4WD, SuperCar.

Rallisprint SM Yleinen, 2-veto

Luokka 3. V1600

Luokka 4. Rallin Lajisäännön art. 16 mukaiset autot, 2-veto

Luokka 5. SS alle 2200 cc (sisältää SRC, SRC Open ja Autokrossi)

Luokka 6. SS yli 2200 cc (sisältää SRC, SRC Open ja Autokrossi)

Rallisprint SM Juniorit, 2-veto ja 4-veto

Luokka 7. V1600

Luokka 8. Rallin Lajisäännön art. 16 mukaiset autot, 2-veto

Luokka 9. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää SRC, SRC Open ja Autokrossi)

Luokka 10. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC, SRC Open ja Autokrossi)

Luokka 11. 4-veto FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC ja FIA Rally3.

Luokka 12. 4-veto SS 4WD, SuperCar.



Rallisprint SM Seniorit, 2-veto ja 4-veto

Luokka 13. 2-veto, alle 2200cc, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot

Luokka 14. 2-veto, yli 2200cc, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot

Luokka 15. 4-veto, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot

Rallisprint SM Naiset, 2-veto ja 4-veto

Luokka 16. 2-veto, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot

Luokka 17. 4-veto, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot

Rallisprint SM Nuoret, 2-veto

Luokka 18. 2-veto, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot, pl. V1600

Luokka 19. 2-Veto, V1600

Suomi Cup BMW-rallisarjan autot

Luokka 20. 2-veto, BMW-rallisarjan autot

Historic (Yleinen ja juniorit yhdessä) ikävuodet 1947–1992

Luokka 21. Historic Ikäkaudet E-J2 ryhmät T, GT, 1-4, N, A ja B, enint. 1150 cc

Luokka 22. Historic Ikäkaudet E-J2 ryhmät T, GT, 1-4, N, A ja B, 1151-1300 cc

Luokka 23. Historic Ikäkaudet E-J2 ryhmät T, GT, 1-4, N, A ja B, 1301-1600 cc

Luokka 24. Historic Ikäkaudet E-J2 ryhmät T, GT, 1-4, N, A ja B, 1601-2000 cc

Luokka 25. Historic Ikäkaudet E-J2 ryhmät T, GT, 1-4, N, A ja B, yli 2000 cc

9. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua SM Oili Jalonen Sprinttiin, pitää ilmoittautua KITI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään kaikki sääntöjen mukaisesti sunnuntaina 05.10.2025 klo 23:59 mennessä ilmoittautuneet kilpailijat.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

10. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

Luokat 1 – 17 120€

Luokat 18 – 19 70€

Luokat 20 – 25 120€

Jälki-ilmoittautuminen: kilpailupäivänä osallistumismaksut samansuuruisena ja järjestäjä perii lisäksi 25 € toimistokuluina. (Jälki-ilmoittautuminen ei oikeuta SM- tai cup pisteisiin)

Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: Turun Moottoriseura ry FI34 5711 3040 0086 02

Maksun suorittajan on ilmoitettava maksun viestikentässä kuljettajan nimi ja lisenssinumero.

Mikäli kilpailija tai II-ohjaaja käyttää tutustumislisenssiä, suoritetaan maksu ilmoittautumisen yhteydessä käteisellä tai kortilla 30 € sääntökirjan 2025 mukaisesti.

Mikäli kilpailija käyttää II-ohjaajaa, hänen tulee ilmoittaa II-ohjaajan nimi ja lisenssinumero oman ilmoittautumisen yhteydessä KITI- kisajärjestelmässä kohdassa "Lisätietoa järjestäjälle".

Ilmoittautumisen on oltava järjestäjällä viimeistään 05.10.2025 kello 23.59. Osallistumismaksun on oltava kilpailunjärjestäjän tilillä viimeistään 3 pankkipäivää myöhemmin.



JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: Oili Jalonen, Kasitien Katsastus, Kärcher Center Kymppipalvelu
Kilpailussa käytettävä tuulilasimainos (kaikki kilpailuluokat): RA Ruskonauto
Sarjan tuulilasimainosta ei tule, poiketen Rallisprint SM sarjasäännöt 2025 art 11. AKK Motorsport ry on luovuttanut tuulilasimainostilan kilpailukohtaisesti kilpailunjärjestäjän käyttöön.

11. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään varikolla kiertävänä klo 09.00 – 11.00.

12. OHJAAJAKOKOUS

Ohjaajakokousta ei järjestetä. Tiedot löytyvät Kiti-kisapalvelusta sekä ilmoitustaululta. Mahdollisissa epäselvissä tilanteissa yhteys kilpailijoiden yhdyshenkilöön.

13. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailureittiin tutustutaan klo 09.00 - 11.30 välisenä aikana, käyttäen mitä tahansa muuta välinettä kuin kilpa-autoa. **HUOM! Reitillä voimassa 40km/h nopeusrajoitus!**

Ennakkoon reittiin voi tutustua videon välityksellä: https://youtu.be/x1-BJe2v_nU

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä.

Kilpailuluokkien kierto osakilpailuittain, sarjasäännön 2025 mukaisesti.

Kilpailijoille jaetaan lisäksi pisteitä 6. osakilpailuun osallistumisesta seuraavasti: 6 pistettä.

Lähtöjärjestys 6. kilpailu: 1-19 ja 20 – 25

II-Ohjaajan käyttö (kts. rallisprint lajisäännöt kohta 9.1.4)

- II-ohjaajan käyttö on sallittu rallin lajisäännön mukaisissa autoissa.
- Mahdollinen II-ohjaaja tule ilmoittaa oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle". II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä perii 25 € toimistokuluina.
- II-ohjaajaa käytettäessä tämän on oltava kyydissä kaikilla kierroksilla.

Kilpailijat, jotka haluavat käyttää kilpailussa nuotteja, on mahdollisuus tutustua kilpailureittiin ennakkoon, klo 09.00 - 11.30, kaksi kertaa siviiliautolla.

14. PALKINNOT JA PALKINTOJENJAKO

Palkintoina jaetaan tuote ja/tai muistopalkintoja.

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Palkintojen jako suoritetaan SM sarjasääntöjen mukaisesti, tarkempi ohjeistus kilpailijainfossa, toisen kierroksen jälkeen, epävirallisten tulosten mukaan. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

15. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

Mikäli teillä on yhteishuoltoja, tulkaa peräkkäin kilpailupaikalle. **Pakettiautoa isommista huoltoautoista on ilmoitettava varikkopäällikölle viimeistään torstaina 9.10.** Varikko täytetään saapumisjärjestyksessä. Varikolla ei ole tilaa muille kuin kilpa- ja huoltoautoille. **Varikolla ei saa yöpyä. Varikon läheisyydessä on alue yöpyjille, johon on ilmoitettava viimeistään torstaina 9.10. mennessä, ohjeet saa varikkopäälliköltä.**

Varikkopäällikkönä toimii

Esko Suominen Puhelin: 0400 742 333

Sähköposti: esko.suominen@lailanet.fi

Kilpailualueelle pääsee ilman pääsymaksua kilpailija(t) ja yhtä aikaa hänen kanssaan saapuvat henkilöt.

Tupakointi varikkoalueella on sallittu vain erikseen merkityissä paikoissa.



tms.fi



Kilpa-autojen alle on asetettava koko auton kokoinen alustasuojaja (pressu, kevytpeite ei riitä!)

Sanktiot esimerkiksi alustasuojan käytön laiminlyönnistä on:

- Huomautus
- Sakko 100 euroa
- Kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

Kilpailun järjestäjällä on oikeus antaa lisämääräyksiä, keskeyttää, siirtää, peruuttaa tai muuttaa kilpailua olosuhteiden niin vaatiessa (force majeure).

TERVETULOA SM Oili Jalonen Rallisprinttiin, mainiompaan Laitilaan!



tms.fi

